



## PORADNÍ OBĚŽNÍK

### LETY SE SDÍLENÝMI NÁKLADY

PO-SL-965/2012-Čl.6.4a

PO-SL-2018/395-Čl.3.2a

PO-SL-2018/1976-Čl.3.2a

Změna Číslo:	Vydáno:		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
1	1128-25-301	28. 2. 2025	Ing. Tošnar

.....  
Ing. Jan Šikýř  
ředitel SL

**SEZNAM ZMĚN**

Změna číslo	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Podpis
0	1. 7. 2021	zpracováno	
1	3. 3. 2025	zpracováno	

**SEZNAM PLATNÝCH STRAN**

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
2 - 4	1		

**OBSAH**

1.	ÚVOD	3
2.	VYMEZENÍ POJMŮ	3
2.1	Lety se sdílenými náklady	3
2.2	Přímé náklady	3
2.3	Roční náklady	3
3	PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ LETŮ SE SDÍLENÝMI NÁKLADY	4

## 1. ÚVOD

- 1.1 Tento poradní oběžník obsahuje podmínky ÚCL, které ÚCL považuje za přijatelný způsob vyhovění požadavkům pro provádění letů se sdílenými náklady dle čl. 6, odst. 4a, písm. a) nařízení (EU) č. 965/2012, čl. 3, odst. 2, písm. a) nařízení (EU) 2018/395 a čl. 3, odst. 2, písm. a) nařízení (EU) 2018/1976.

## 2. VYMEZENÍ POJMŮ

### 2.1 Lety se sdílenými náklady

- 2.1.1 *Letouny a vrtulníky* - lety, náklady na něž nesou společně soukromé osoby, za podmínky, že přímé náklady nesou společně všechny osoby na palubě včetně pilota a počet osob nesoucích přímé náklady není vyšší než šest.

*[čl. 6, odst. 4a, písm. a) nařízení (EU) č. 965/2012]*

- 2.1.2 *Balóny* - provoz s maximálně čtyřmi osobami se sdílenými náklady, včetně pilota, za předpokladu, že přímé náklady na let balónu a poměrnou část příspěvku na úhradu ročních nákladů na uskladnění, pojištění a údržbu balónu sdílejí všechny tyto osoby.

*[čl. 3, odst. 2, písm. a) nařízení (EU) 2018/395]*

- 2.1.3 *Kluzáky* - provoz se sdílenými náklady za předpokladu, že přímé náklady na let kluzáku a poměrnou část příspěvku na úhradu ročních nákladů na uskladnění, pojištění a údržbu kluzáku sdílejí osoby na palubě.

*[čl. 3, odst. 2, písm. a) nařízení (EU) 2018/1976]*

### 2.2 Přímé náklady

- 2.2.1 *Letouny a vrtulníky* - náklady vzniklé přímo v souvislosti s letem, např. palivo, letištní poplatky, poplatek za pronájem letounu nebo vrtulníku. Nevzniká žádný zisk.

*[Rozhodnutí výkonného ředitele EASA 2014/019/R]*

- 2.2.2 *Balóny* - náklady vzniklé přímo v souvislosti s letem, např. náklady na palivo balónu a doprovodného vozidla, poplatky spojené se vzletem a přistáním, poplatek za pronájem balónu. Nevzniká žádný zisk nebo pilotovi nepřísluší mzda.

*[Rozhodnutí výkonného ředitele EASA 2018/004/R]*

- 2.2.3 *Kluzáky* - náklady vzniklé přímo v souvislosti s letem, např. náklady na palivo kluzáku nebo náklady spojené s vypuštěním kluzáku, náklady na palivo doprovodného vozidla (je-li použito v provozu), poplatky spojené se vzletem a přistáním, poplatek za pronájem kluzáku. Přímé náklady nezahrnují zisk nebo mzdu pilota.

*[Rozhodnutí výkonného ředitele EASA 2019/001/R]*

### 2.3 Roční náklady

- 2.3.1 *Letouny a vrtulníky* - náklady spojené s vlastnictvím, údržbou a provozem letounu/vrtulníku za jeden kalendářní rok. Nevzniká žádný zisk.

*[Rozhodnutí výkonného ředitele EASA 2014/019/R]*

- 2.3.2 *Balóny* - náklady spojené s provozem balónu za jeden kalendářní rok. Nevzniká žádný zisk nebo pilotovi nepřísluší mzda.

*[Rozhodnutí výkonného ředitele EASA 2018/004/R]*

2.3.3 *Kluzáky* - náklady spojené s provozem kluzáku za jeden kalendářní rok, vyjma jakéhokoliv zisku nebo mzdy pilota.

*[Rozhodnutí výkonného ředitele EASA 2019/001/R]*

### 3. **PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ LETŮ SE SDÍLENÝMI NÁKLADY**

3.1 Při letech se sdílenými náklady jsou dodržovány tyto podmínky:

- (a) jsou prováděny pouze jinými než složitými motorovými letadly (letouny a vrtulníky), kluzáky a balóny;
- (b) jsou při nich dodržovány zejména požadavky Přílohy V nařízení (EU) 2018/1139 (základní nařízení), Přílohy VII (Část-NCO) k nařízení (EU) č. 965/2012 (letouny a vrtulníky), nařízení (EU) 2018/395 (balóny) a nařízení (EU) 2018/1976 (kluzáky) a nařízení (EU) č. 923/2012 (SERA);
- (c) za bezpečné provedení letu odpovídá velitel letadla;
- (d) letů se účastní pouze soukromé (fyzické) osoby, které si mezi sebou na základě společné dohody rozdělí přímé náklady na let (viz výše). Náklady sdílí všechny osoby na palubě, včetně pilota;
- (e) vzhledem k uvedenému v ust. 3.1, písm. (d) nemůže lety provádět právnická osoba;
- (f) vzhledem k uvedenému v ust. 3.1, písm. (d) nemůže pilot (fyzická osoba) v souvislosti s provedeným letem vystavit jakýkoliv účetní doklad, objednávku, letenku, apod. Poměr rozdělení přímých nákladů na let je na přímé dohodě všech osob na palubě;
- (g) přímé náklady spojené s letem mohou být prokázány účetními nebo jinými doklady (viz výše bod 2.2);
- (h) vzhledem k uvedenému v ust. 2.2, ust. 2.3 a ust. 3.1, písm. (d) pilotovi nemůže z letu vzniknout žádný zisk a nepřísluší mu za něj mzda nebo jiná protihodnota;
- (i) z nabídky má být patrné, že se jedná o lety soukromých osob, náklady jsou společně sdíleny a že se nejedná o obchodní let (leteckou obchodní dopravu, aerotaxi, apod.); a
- (j) pilot má po celou dobu provozování letadla sjednáno pojištění odpovědnosti za škody z provozu letadla v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 ze dne 21. dubna 2004 o požadavcích na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel, v platném znění a zaplacené pojistné.

3.2 Lety se sdílenými náklady nelze provádět letadly spadajícími do Přílohy I nařízení (EU) 2018/1139, ve znění pozdějších předpisů.