

SEKCE LETOVÁ - ODDĚLENÍ ZVLÁŠTNÍHO PROVOZU



# Prezentující:

Ing. Aleš Kuba  
ÚCL, ředitel odboru provozu letadel  
kuba@caa.cz

# IAM = Inovative Air Mobility Inovativní letecká mobilita

Nový druh provozu v nařízení (EU) č. 965/2012 jako Příloha IX

Účinnost od 1. 5. 2025



Jedná se o jakýkoliv provoz zařízením VCA (VTOL capable aircraft)

- VCA je letadlo schopné svislého vzletu a přistání a není ani letounem ani vrtulníkem
- s posádkou (nejedná se o drony)
- není rozlišen druh provozu (komerční/nekomerční, cargo, pax apod.)
- neřeší se pohon (elektrický či spalovací)



# Změny v nařízení (EU) č. 965/2012

## Stručně:

1. Stanoví pravidla pro provozovatele na provoz IAM pro lety VFR ve dne a za dohlednosti země jednopilotními VCA (rozšiřuje se oblast působnosti nařízení)
2. Definice: Rotorové letadlo má max. 2 rotory, které vytvářejí vztlak, vrtulník má tyto rotory v podstatě svislé. VCA je letadlo schopné svislého vzletu a přistání a není ani letounem ani vrtulníkem.
3. Provozem IAM se myslí jakýkoliv provoz letadel schopných VTOL (VCA) v hustě osídlených oblastech i mimo ně
4. Vertiportem se rozumí plocha pro vzlety, přistání a pohyb VCA
5. Provozovatelé IAM budou osvědčováni podobně jako provozovatelé v obchodní letecké dopravě (CAT), provozovatel obdrží AOC
6. Letem VEMS se rozumí let VCA podle oprávnění pro provoz letecké záchranné služby (požadováno oprávnění dle SPA)

# Změny v dalších nařízeních

Nařízení (EU) č. 1178/2011:

Řeší kvalifikaci pilotů pro VCA (typová kvalifikace)

Nařízení (EU) č. 923/2012:

Definuje VCA, ale nestanovuje pro ně žádná zvláštní pravidla létání  
(žádné výjimky na výšky, dohlednosti apod.)



Děkuji za pozornost.