



PART IS a NIS 2

Seminář SPO 2024

Michal Parýzek



IS – Information Security

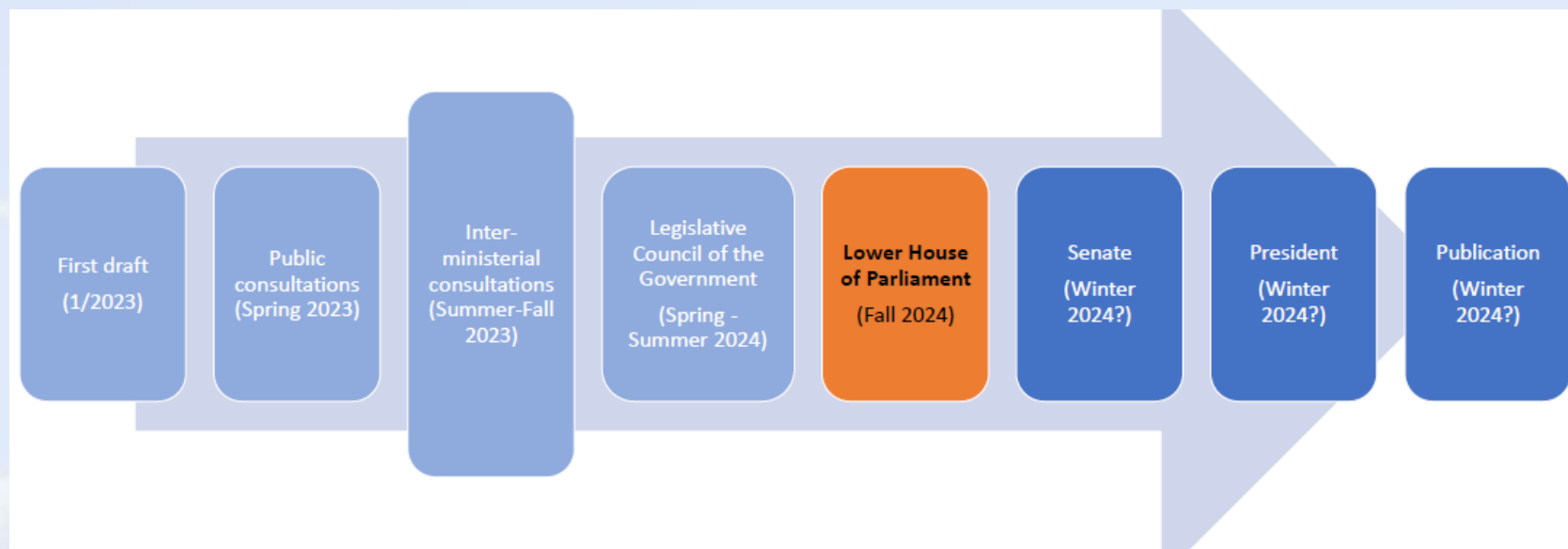
Dvě různé novinky – mají společné téma:

1. Evropská směrnice NIS 2 a nový národní zákon o kybernetické bezpečnosti
2. Part-IS – Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/203 a související AMC a GM



NIS 2

- NIS 2 – evropská směrnice pro informační bezpečnost
- Reakcí je národní zákon o kybernetické bezpečnosti





NIS 2

Act on Cybersecurity in force

- Less subjects (400)
- No auto-identification (designation by NÚKIB)
- 4 Pillars
 - Security measures (ISO 27 000)
 - (Counter)measures
 - Incident reporting + handling
 - Supervision
- Fines up to 200 000 EUR

New Act on Cybersecurity

- More subjects (approx. 10 000)
- Auto-identification mechanism
- 4 Pillars
 - Security measures (ISO 27 000 + lighter regime)
 - Countermeasures
 - Incident reporting + handling
 - Supervision
- Fines up to 10 mil EUR
- + Supply chain security mechanism



NIS 2

Kdo spadá pod NIS 2?

Letecký dopravce podle zákona o civilním letectví v režimu vyšších povinností v případě, že je velkým podnikem (250 a více zaměstnanců, roční obrát 50 mil. EUR, ...) nebo za předchozí 3 kalendářní roky průměrně přepravil alespoň 500 tis. cestujících a v režimu nižších povinností, v případě, že je středním podnikem (50 – 250 zaměstnanců, 10 – 50 mil. EUR obrát).

<https://portal.nukib.gov.cz/>



PART-IS

IMPLEMENTING RULES (IRs) (COMMISSION REGULATIONS)

Incorporated Regulation	Regulation amendment	Applicability date ¹
Regulation (EU) 2023/203	Initial issue	22/2/2026 ²
Regulation (EU) 2023/1769	n/a	5/10/2023
Regulation (EU) 2024/1109	n/a	1/5/2024

easa.europa.eu/en/document-library/easy-access-rules

Regulation (EU) 2022/1645	Initial issue	16/10/2025
---	---------------	------------

AMC & GM TO IRs (ED DECISIONS)

Incorporated ED Decisions	AMC/GM Issue No, Amendment No	Applicability date
ED Decision 2023/008/R	Issue 1	22/2/2026
ED Decision 2023/009/R	Issue 1	22/2/2026
ED Decision 2023/010/R	Issue 1	22/2/2026





PART-IS

- Obsah – vlastní nařízení
- Annex I – požadavky na úřady IS.AR.xxx
- Annex II – požadavky na organizace IS.I.OR.xxx
- Annex III – Part-ARA a Part –ORA k nařízení 1178/2011 (FCL)
 -
 -
 -
- Annex V – Part-ARO a Part-ORO k nařízení 965/2012 (OPS)



PART-IS

ANNEX III — INFORMATION SECURITY — ANNEXES VI (Part-ARA) and VII (Part-ORA) to Regulation (EU) No 1178/2011	179
ANNEX IV — INFORMATION SECURITY — Annex I (Part 21) to Regulation (EU) No 748/2012.....	180
ANNEX V — INFORMATION SECURITY — Annexes II (Part-ARO) and III (Part-ORO) to Regulation (EU) No 965/2012.....	181
ANNEX VI — INFORMATION SECURITY — Annex II (Part-ADR.AR) to Regulation (EU) No 139/2014	182
ANNEX VII — INFORMATION SECURITY — Annexes II (Part-145), III (Part-66) and Vc (Part-CAMO) to Regulation (EU) No 1321/2014.....	183
ANNEX VIII — INFORMATION SECURITY — Annexes II (Part ATCO.AR) and III (Part ATCO.OR) to Regulation (EU) 2015/340.....	184
ANNEX IX — INFORMATION SECURITY — Annexes II (Part-ATM/ANS.AR) and III (Part-ATM/ANS.OR) to Implementing Regulation (EU) 2017/373	185



PART-IS



*First Easy Access Rules for Information Security
(Regulations (EU) 2023/203 and 2022/1645)*

*Implementing Regulation (EU)
2023/203*

ANNEX V — INFORMATION SECURITY — ANNEXES II (PART-ARO) AND III (PART-ORO) TO REGULATION (EU) No 965/2012

For the consolidated version of Part-ARO and Part-ORO, please refer to the [Easy Access Rules for Air Operations \(Regulation \(EU\) No 965/2012\)](#).



PART-IS

Článek 1

Předmět

Toto nařízení stanoví požadavky, které musí organizace a příslušné orgány splnit s cílem:

- a) identifikovat a řídit rizika v oblasti bezpečnosti informací s možným dopadem na bezpečnost letectví, která by mohla ovlivnit systémy a údaje informačních a komunikačních technologií používaných pro účely civilního letectví;
- b) zjistit události v oblasti bezpečnosti informací a určit ty, které jsou považovány za incidenty v oblasti bezpečnosti informací s možným dopadem na bezpečnost letectví;
- c) reagovat na tyto incidenty v oblasti bezpečnosti informací a zotavit se z nich.



PART-IS

Článek 2

Oblast působnosti

1. Toto nařízení se vztahuje na tyto organizace:

- a) organizace údržby, na které se vztahuje oddíl A přílohy II (část 145) nařízení (EU) č. 1321/2014, s výjimkou těch, které se zabývají výhradně údržbou letadel v souladu s přílohou Vb (část ML) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014;
- b) organizace k řízení zachování letové způsobilosti, na které se vztahuje oddíl A přílohy Vc (část CAMO) nařízení (EU) č. 1321/2014, s výjimkou těch, které se zabývají výhradně řízením zachování letové způsobilosti letadel v souladu s přílohou Vb (část ML) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014;
- c) letečtí provozovatelé, na které se vztahuje příloha III (část ORO) nařízení (EU) č. 965/2012, s výjimkou těch, kteří se podílejí výhradně na provozu některého z následujících letadel:
 - i) letadlo ELA2 podle definice v čl. 1 odst. 2 písm. j) nařízení (EU) č. 748/2012;
 - ii) jednomotorové vrtulové letouny s maximální provozní konfigurací sedadel pro cestující 5 nebo méně, které nejsou klasifikovány jako složitá motorová letadla, při vzletu a přistání na stejném letišti nebo provozním místě a při provozu podle pravidel letu za viditelnosti ve dne;
 - iii) jednomotorové vrtulníky s maximální provozní konfigurací sedadel pro cestující 5 nebo méně, které nejsou klasifikovány jako složitá motorová letadla, při vzletu a přistání na stejném letišti nebo provozním místě a při provozu podle pravidel letu za viditelnosti ve dne;
- d) schválené organizace pro výcvik, na které se vztahuje příloha VII (část ORA) nařízení (EU) č. 1178/2011, s výjimkou těch, které se zabývají výhradně výcvikovými činnostmi u letadel ELA2 podle definice v čl. 1 odst. 2 písm. j) nařízení (EU) č. 748/2012 nebo se zabývají výhradně teoretickým výcvikem;
- e) letecká zdravotnická střediska pro posádky letadel, na která se vztahuje příloha VII (část ORA) nařízení (EU) č. 1178/2011;

f) provozovatelé zařízení pro výcvik pomocí letové simulace (FSTD), na které se vztahuje příloha VII (část ORA) nařízení (EU) č. 1178/2011, s výjimkou těch, kteří se podílejí výhradně na provozu zařízení FSTD pro letadla ELA2, jak jsou definována v čl. 1 odst. 2 písm. j) nařízení (EU) č. 748/2012;

g) organizace pro výcvik řídicích letového provozu a letecká zdravotní střediska těchto organizací, na které se vztahuje příloha III (část ATCO.OR) nařízení (EU) 2015/340;

h) organizace, na které se vztahuje příloha III (část ATM/ANS.OR) prováděcího nařízení (EU) 2017/373, s výjimkou následujících poskytovatelů služeb:

i) poskytovatelé letových navigačních služeb, kteří jsou držiteli omezeného osvědčení v souladu s bodem ATM/ANS.ORA.010 uvedené přílohy;

ii) poskytovatelé letových informačních služeb, kteří ohlašují své činnosti v souladu s bodem ATM/ANS.ORA.015 uvedené přílohy;

i) poskytovatelé služeb U-space a poskytovatelé jednotných společných informačních služeb, na které se vztahuje prováděcí nařízení (EU) 2021/664.

2. Toto nařízení se vztahuje na příslušné orgány, včetně Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“), uvedené v článku 6 tohoto nařízení a v článku 5 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2022/1645 ⁽¹⁴⁾.

3. Toto nařízení se rovněž vztahuje na příslušný orgán odpovědný za vydávání, prodlužování platnosti, změnu, pozastavování platnosti a rušení průkazů způsobilosti k údržbě letadel v souladu s přílohou III (část 66) nařízení w(EU) č. 1321/2014.

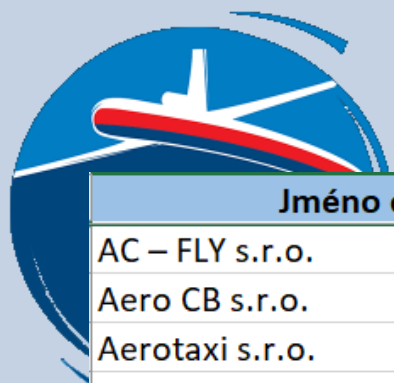
4. Tímto nařízením nejsou dotčeny požadavky na bezpečnost informací a kybernetickou bezpečnost stanovené v bodě 1.7 přílohy prováděcího nařízení (EU) 2015/1998 a v článku 14 směrnice (EU) 2016/1148.



PART-IS

c) letečtí provozovatelé, na které se vztahuje příloha III (část ORO) nařízení (EU) č. 965/2012, s výjimkou těch, kteří se podílejí výhradně na provozu některého z následujících letadel:

- i) letadlo ELA2 podle definice v čl. 1 odst. 2 písm. j) nařízení (EU) č. 748/2012;
- ii) jednomotorové vrtulové letouny s maximální provozní konfigurací sedadel pro cestující 5 nebo méně, které nejsou klasifikovány jako složitá motorová letadla, při vzletu a přistání na stejném letišti nebo provozním místě a při provozu podle pravidel letu za viditelnosti ve dne;
- iii) jednomotorové vrtulníky s maximální provozní konfigurací sedadel pro cestující 5 nebo méně, které nejsou klasifikovány jako složitá motorová letadla, při vzletu a přistání na stejném letišti nebo provozním místě a při provozu podle pravidel letu za viditelnosti ve dne;



Jméno organizace	Číslo organizace	Oblast	IS	NIS2
AC – FLY s.r.o.	DEC CZ SPO 1196 / 002	SPO	Ne	Ne
Aero CB s.r.o.	DEC CZ SPO 1204 / 005	SPO	Ne	Ne
Aerotaxi s.r.o.	DEC CZ SPO 1097 / 003	SPO	Ano	Ne
Agroair s.r.o.	DEC CZ SPO 1086 / 004	SPO	Ne	Ne
AgroAirVa s.r.o.	DEC CZ SPO 1142 / 002	SPO	Ne	Ne
Air Jihlava – service s.r.o.	DEC CZ SPO 1054 / 003	SPO	Ano	Ne
Air Mega s.r.o.	DEC CZ SPO 1199 / 003	SPO	Ne	Ne
Air Special OK s.r.o.	DEC CZ SPO 1243 / 004	SPO	Ne	Ne
Alpha Aviation s.r.o.	DEC CZ SPO 0004 / 011	SPO	Ano	Ne
Blaník Aircraft CZ s.r.o.	DEC CZ SPO 1349 / 002	SPO	Ne	Ne
Blue Sky Service s.r.o.	DEC CZ SPO 1324 / 007	SPO	Ano	Ne
D FLIGHT	DEC CZ SPO 1093 / 003	SPO	Ne	Ne
DSA a.s.	DEC CZ SPO 1075 / 006	SPO	Ano	Ne
Elmontex a.s.	DEC CZ SPO 1087 / 005	SPO	Ne	Ne
F AIR s.r.o.	DEC CZ SPO 1192 / 010	SPO	Ne	Ne
GEOREAL s.r.o.	DEC CZ SPO 1066 / 004	SPO	Ano	Ne
HELI CZECH s.r.o.	DEC CZ SPO 1082 / 016	SPO	Ano	Ne
Heli4U	DEC CZ SPO 1380 / 001	SPO	Ano	Ne
HELITOM s.r.o.	DEC CZ SPO 1221 / 006	SPO	Ano	Ne
HELIWORK CZ s.r.o.	DEC CZ SPO 1140 / 003	SPO	Ano	Ne
HERBST AERO s.r.o.	DEC CZ SPO 1133 / 004	SPO	Ne	Ne
JUMP – TANDEM s.r.o.	DEC CZ SPO 1078 / 008	SPO	Ano	Ne



PART-IS

Jméno organizace	Číslo organizace	Oblast	IS	NIS2
LION Helicopters s.r.o.	DEC CZ SPO 1265 / 007	SPO	Ne	Ne
LPS letecké práce a služby s.r.o.	DEC CZ SPO 1131 / 010	SPO	Ano	Ne
LR Airlines s.r.o.	DEC CZ SPO 1157 / 006	SPO	Ano	Ne
Pink Aviation s.r.o.	DEC CZ SPO 1200 / 004	SPO	Ano	Ne
Přibil František	DEC CZ SPO 1374 / 002	SPO	Ne	Ne
Reckord-outside broadcasting	DEC CZ SPO 1364 / 005	SPO	Ano	Ne
Řízení letového provozu ČR s.p.	DEC CZ SPO – 005 / 007	SPO	Ano	Ne
SKY WALKERS Czech Republic	DEC CZ SPO 1128 / 002	SPO	Ano	Ne
Škarytka	DEC CZ SPO 1212 / 003	SPO	Ne	Ne
TEC-AIR Services s.r.o.	DEC CZ SPO 1201 / 002	SPO	Ne	Ne
TopGis s.r.o.	DEC CZ SPO 1342 / 003	SPO	Ano	Ne
Ústav výzkumu globální změny AV ČR v.v.i	DEC CZ SPO 1341 / 001	SPO	Ano	Ne
VAN AIR Europe a.s.	DEC CZ SPO 933 / 001	SPO	Ano	Ne
Airstream a.s.	DEC CZ SPO 1401 / 001	SPO	Ano	Ne
Silver air spol. s r.o.	DEC CZ SPO 1402 / 002	SPO	Ano	Ne
Airmyths Aviation	?	SPO	Ano	Ne
MAVISYS	?	SPO	Ano	Ne
ZLIN AERO a.s.	?	SPO	Ne	Ne
AERIMAP s.r.o.	DEC CZ SPO 1403 / 001	SPO	Ano	Ne



07 Nov 2024 ▶ 08 Nov 2024

Day 1: 07/11/2024, 10:00 - 17:00 CET (UTC +1)

Day 2: 08/11/2024, 09:00 - 13:30 CET (UTC +1)



Add to Calendar

Location

EASA Headquarters

Konrad-Adenauer-Ufer 3

50668 Köln

Germany

More information:

easa.europa.eu/en/newsroom-and-events/events/part-implementation-workshop-2024



Description

About the event

The Part-IS Implementation Workshop 2024, hosted by the European Union Aviation Safety Agency (EASA) at its Headquarters in Cologne, is a key event for aviation organisations, operators, and regulators to understand the critical details of Part-IS. The aviation community is invited to the event to discuss challenges and share experience related to the implementation of Part-IS that addresses the management of security risks with a potential impact on aviation safety.

The event will be livestreamed via the [EASA YouTube channel](#).



Děkuji za pozornost

paryzek@caa.cz