



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE TECHNICKÁ

Odbor způsobilosti letadel v provozu

Všem CAMO/provozovatelům složitých motorových letadel, zapsaných do leteckého rejstříku ČR

desláno e-mailem

Č.j.: 4592-24-401

Vaše č.j.: - - -

Zpracovatel: Ing. Jiří Ďuk

Tel./e-mail: 225421310

Datum: 19. 7. 2024

Programy spolehlivosti

Vážená paní, Vážený pane,

na základě výsledků Standardizační Inspekce EASA z podzimu roku 2023 je třeba u většiny složitých letadel zpracovat program spolehlivosti do jejich programů údržby.

Podle nařízení Komise (EU) 1321/2014, článku M.A.302 písmene g), příslušných AMC a Dodatku 1 k AMC M.A.302 a AMC M.B.301(b) musí být program spolehlivosti vytvořen ve všech následujících případech:

- program údržby letadla je založen na metodě MSG-3,
- program údržby letadla obsahuje letadlové části, u kterých se sleduje stav,
- program údržby letadla neobsahuje termíny generálních oprav pro všechny významné letadlové části,
- je to požadováno výrobcem letadla (např. v AMM, MPD, atd.) nebo Maintenance Review Boardem (v MRBR).

Program spolehlivosti tedy nejen, že musí být vypracován pro všechna letadla, která splňují výše uvedenou podmínku, bez ohledu na velikost flotily nebo počet nasbíraných informací o spolehlivosti, ale také musí být program spolehlivosti součástí programu údržby letadla.

Program spolehlivosti smí být zpracován jako samostatný dokument pouze pokud je v programu údržby letadla přímá reference na jeho program spolehlivosti.

Podrobné informace o programu spolehlivosti jsou uvedeny v Dodatku I k AMC M.A.302 a AMC M.B.301(b) a také ve směrnici CAA-ST-089-n/06 Programy spolehlivosti, která je umístěná na [webových stránkách ÚCL](#). Program spolehlivosti by měl splňovat všechny relevantní požadavky, uvedené v Dodatku I k AMC M.A.302 a AMC M.B.301(b) – Obsah programu údržby letadla. Po zpracování programu spolehlivosti je třeba sledovat a pravidelně vyhodnocovat spolehlivost daného letadla.

Po zpracování a schválení programu spolehlivosti nebude nadále třeba zasílat na ÚCL měsíční hlášení o náletu a závadách letadel, protože v rámci stanovení programu spolehlivosti je také pravidelné zasílání reportu z vyhodnocení spolehlivosti, které potom probíhá například jednou ročně nebo čtvrtletně, v závislosti na velikosti flotily a jejím náletu.

U všech letadel, kterých se to týká, musí být program spolehlivosti zpracovaný a schválený do 31. 12. 2024.

S pozdravem



Ing. Jaroslav Seyfried
ředitel Odboru způsobilosti letadel v provozu