

UPOZORNĚNÍ:

Ačkoliv jsou tyto texty doslovným překladem originálního textu rozhodnutí výkonného ředitele EASA, slouží příslušné dokumenty připravované ÚCL pouze pro informační účely a ÚCL nenese za jejich obsah odpovědnost. Tyto texty nemají žádnou právní hodnotu. Originální znění naleznete v Úřední publikaci Agentury, tj. na webových stránkách <http://easa.europa.eu>.

Datum aktualizace tohoto dokumentu: 2. 8. 2024



Rozhodnutí výkonného ředitele

2015/023/R

ze dne 25. září 2015

kterým se mění Poradenský materiál k Části CC nařízení (EU) 1178/2011

„AMC a GM k Části CC – Amendment 1“

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení (ES) č. 216/2008¹, a zejména na článek 38 odst. 3 písm. a) tohoto nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (EU) č. 1178/2011², a zejména na bod ARA.GEN.120(a) Přílohy VI tohoto nařízení,

VZHLEDEM K TĚMTO DŮVODŮM:

- (1) EASA vydává, v souladu s článkem 18 odst. c) nařízení (ES) č. 216/2008, přijatelné způsoby průkazu, jakož i poradenský materiál pro uplatňování nařízení (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcích pravidel.
- (2) Přijatelné způsoby průkazu jsou nezávazné standardy přijaté Agenturou, které ilustrují způsob, jak stanovit shodu s nařízením (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcími pravidly.
- (3) Poradenský materiál je nezávazný materiál vytvořený EASA, který pomáhá ilustrovat význam požadavku nebo specifikace a používá se k podpoře výkladu nařízení (ES) č. 216/2008, jeho prováděcích pravidel, certifikačních specifikací a přijatelných způsobů průkazu.
- (4) Rozhodnutím č. 2012/005/R ze dne 19. dubna 2012 vydal výkonný ředitel Poradenský materiál k Části CC nařízení Komise (EU) č. 1178/2011.
- (5) EASA je povinna, na základě článku 19 odst. 2 nařízení (ES) č. 216/2008, reagovat na současný stav vývoje a nejlepší postupy v daných oblastech a aktualizovat svá rozhodnutí s ohledem na celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědeckotechnický pokrok.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.03.2008, s. 1).

² Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 311, 25. 11. 2011, s. 1).

- (6) Agentura stanovila, že je třeba přijmout přijatelné způsoby průkazu pro výcvik optimalizace činnosti posádky (CRM) pro palubní průvodčí, aby se systém modernizoval začleněním nových položek výcviku.
- (7) EASA, v souladu s článkem 52 odst. 1 písm. c) nařízení (ES) č. 216/2008 a článkem 5 odst. 3 a články 6 a 7 postupu pro předpisovou činnost EASA³, konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí, a následně poskytla písemné stanovisko k obdržným připomínkám⁴.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Příloha k rozhodnutí č. 2012/005/R výkonného ředitele Evropské agentury pro bezpečnost letectví ze dne 19. dubna 2012 se tímto mění v souladu s přílohou k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost 1. října 2016.

V Kolíně nad Rýnem dne 25. září 2015

*Za Evropskou agenturu pro bezpečnost letectví
Výkonný ředitel*

Patrick KY

³ Rozhodnutí správní rady EASA MB 01-2012 ze dne 13. března 2012, kterým se mění a nahrazuje rozhodnutí 08-2007 týkající se postupu použitého Agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („Postup pro předpisovou činnost“ (<http://www.easa.europa.eu/the-agency/facts-and-figures/easa-mb-decision-01-2012-amending-and-replacing-mb-decision-08-2007>)).

⁴ <https://www.easa.europa.eu/document-library/comment-response-documents>

Příloha k rozhodnutí 2015/023/R
„AMC aGM k Části CC – Amendment 1“

Příloha k rozhodnutí č. 2012/005/R¹ se tímto mění následovně:

Text změn je upraven tak, aby bylo patrné zrušení textu nebo vložení nového nebo pozměněného textu, jak je uvedeno níže:

1. zrušený text je přeškrtnut;
2. nový nebo měněný text je zvýrazněn šedě; a
3. výpustka (...) znamená, že zbývající předcházející text nebo text následující po uvedené změně zůstává beze změn.

Příloha k rozhodnutí č. 2012/005/R (Poradenský materiál (GM) k Části CC) se tímto mění následovně:
„Přijatelné způsoby průkazu (AMC) a Poradenský materiál (GM) k Části CC“

GM1 Dodatku 1 k Části CC(3) se nahrazuje AMC1 Dodatku 1 k Části CC(3) následovně:

GM1-AMC1 Dodatku 1 k Části-CC(3) Počáteční výcvikový kurz a zkouška

PŘEHLED VÝCVIKU OPTIMALIZACE ČINNOSTI POSÁDKY (CRM)

Přehled výcviku CRM shrnuje všechny prvky odpovídajícího výcviku CRM pro palubní průvodčí, který uvádí specifikující následující:

- (a) Prvky úvodního kurzu k problematice CRM, které mají být pokryty během předepsané pro počátečního výcvikového kurzu palubních průvodčích a úroveň, jež má být dosaženo; a, kde „detailně“ se rozumí výcvik, který by měl být instruktážní nebo interaktivní, co se týče stylu, s plným využitím skupinových diskusí, analýzy týmových úkolů, simulace týmových úkolů atd., za účelem získání znalostí, dovedností a postojů.
- (b) pro informaci uvádí prvky označené jako „nepožadováno“ pro počáteční výcvik palubních průvodčích, které by měly být jsou uvedeny pro informaci, protože jsou pokryty během dalšího výcviku v souladu s použitelnými požadavky Přílohy III (Části ORO) k nařízení Komise (EU) č. 965/2012.

¹ Rozhodnutí č. 2012/005/R výkonného ředitele Agentury ze dne 19. dubna 2012 o Poradenském materiálu k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 („Poradenský materiál k Části CC“).

PŘEHLED VÝCVIKU CRM	Úvodní kurz CRM
Prvky výcviku	
Obecné zásady	
Lidští činitelé v letectví; Obecná výuka týkající se zásad a cílů CRM; Lidská výkonnost a omezení; Zvládání nebezpečí a chyb (TEM).	Detailně
Prvky vztahující se k jednotlivému palubnímu průvodčímu	
Osobní povědomí, lidské chyby a spolehlivost, reakce a chování, sebehodnocení a sebekritika; Stres a jeho zvládání; Únava a bdělost; Asertivita, uvědomování si situace, získávání a zpracovávání informací.	Detailně
Prvky vztahující se k celé posádce letadla	
Předcházení chybám a jejich rozpoznání; Sdílené uvědomování si situace, sdílené získávání a zpracovávání informací; Zvládání pracovní zátěže; Účinná komunikace a spolupráce mezi všemi členy posádky, včetně letové posádky a nezkušených palubních průvodčích, kulturní rozdíly; Vedení, spolupráce, synergie, delegování, přijímání rozhodnutí, delegování jednání; Osobní a kolektivní odpovědnost, přijímání rozhodnutí a jednání; Rozvoj odolnosti; Efekt překvapení a zděšení; Kulturní rozdíly; Rozpoznání a zvládání lidských činitelů cestujících: zvládání davu, stres cestujících, zvládání konfliktů, zdravotní faktory. Specifika vztahující se k daným typům letadla (úzký/široký trup, jedno/více palubní letadlo), složení letové posádky a palubních průvodčích a počet cestujících.	Nepožadováno (pokryto výcvikem CRM předepsaným Částí ORO)
Prvky vztahující se k provozovateli a organizaci (zásady)	
Kultura provozovatele společnosti související s bezpečností a kultura společnosti, normalizované provozní postupy (SOPs), organizační faktory, faktory vztahující se k druhu provozu; Účinná komunikace a koordinace s dalším provozním personálem a pozemní obsluhou; Spolupráce při hlášení incidentů a nehod souvisejících s bezpečností kabiny.	Nepožadováno (pokryto výcvikem CRM předepsaným Částí ORO)
Případové studie.	