

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017

ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

pro letoun
SM 92 TE

Úvod

Letadlo SM-92 Finist bylo navrženo na přelomu osmdesátých a devadesátých let v SSSR jako náhrada AN-2. Výrobek firmy Technoavia byl poprvé zalétán 28. prosince 1993 a poháněl jej pístový hvězdicový motor M-14P.

Pozdější verze SM 92T byla vybavena turbovrtulovým motorem M601E a byla certifikována v Rusku v roce 2008.

Předmětný letoun SM 92TE, v.č. 03-004, vyrobený Smolenským leteckým závodem, je vybaven turbovrtulovým motorem M601F a nemá Typové osvědčení.

Letouny SM 92 TE splňují kritéria nařízení (EU) 2018/1139, čl. 2, odst. 3, písm. d). Podle Přílohy I – bod 1. b) letadla konkrétně určená nebo upravená pro výzkumné, experimentální nebo vědecké účely a s pravděpodobnou výrobou ve velmi omezených počtech. Na tato (tzv. annexovaná) letadla se vztahují národní požadavky dané zejména zákonem č. 49/1997 Sb. a leteckými předpisy L6/II a L8/A.

Z výše uvedených důvodů jsou pro uvedený typ letounu, místo typového osvědčení, vydány tyto Zvláštní specifikace letové způsobilosti, které stanovují podmínky jeho provozu a zajištění pokračující letové způsobilosti v kategorii experimentální.

Účinnost

Tato ZSLZ je výhradně určena pro letoun SM 92 TE:

S/N	Pozn. značka
03-004	OK-PRA

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017

Přehled změn

Číslo změny	Předmět změny ZSLZ	Platnost	Listy číslo	Změnu provedl, datum

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017

Obsah

Úvod	1
Účinnost	1
Přehled změn	2
Obsah	3
Názvosloví, použité zkratky a související dokumenty	5
1. URČENÍ LETADLA.....	6
2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY A OMEZENÍ LETADLA.....	6
2.1. Hlavní rozměry	6
2.2. Motor	6
2.3. Vrtule	6
2.4. Provozní hmoty	7
2.4.1. Palivo.....	7
2.4.2. Olej.....	7
2.5. Provozní násobky	7
2.6. Hmotnost a centráž	7
2.7. Povolené obraty.....	8
2.8. Omezení rychlostí	8
2.9. Barevné značení přístrojů	9
2.10. Seřízení letounu	9
2.11. Výkony.....	9
2.12. Posádka	10
2.13. Zavazadlový prostor	10
2.14. Rozměry pneumatik.....	10
2.15. Přístroje a vybavení.....	10
2.15.1. Provozní omezení	10
Povolené lety podle účelu v souladu s Dodatkem N Předpisu L6/II:	10
2.15.2. Štítky	11
2.16. Instrukce pro provoz a údržbu	11
2.16.1. Letová příručka	11

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017

2.16.2. Příručky pro údržbu	11
2.16.3. Příručky pro údržbu motoru a vrtule	12
2.17. Celky a díly s omezenou životností	12
2.18. Seznam SB / AD	12
3. TECHNICKÝ POPIS.....	12
3.1. Obecně	12
3.2. Stavba letounu	14
3.2.1. Trup	14
3.2.2. Křídlo	14
3.2.3. Podvozek	14
3.2.4. Ocasní plochy	14
3.2.5. Odmrazování	14
3.2.6. Řízení letadla	15
3.2.7. Pohonná jednotka	17
3.3. Přístroje a ovladače	18

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017

Názvosloví, použité zkratky a související dokumenty

Použité zkratky

IAS	Indicated Air Speed
TC	Typový certifikát, typové osvědčení
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	Visual Flight Rules
ZOLZ	Zvláštní osvědčení letové způsobilosti
ZSLZ	Zvláštní specifikace letové způsobilosti

Související dokumenty

- [1] Žádost o schválení letounu v kategorii experimentální a o vydání ZOLZ pod č.j. 2400-16-401
- [2] RU TC No. 294-SM-92T, vydáno 9.12.2015
- [3] Dodatek k LETOVÉ PŘÍRUČCE, DOD-RLE-SM-92TE-OKPRA, 2017
- [4] Letadlový motor Walter M601F, Příručka pro údržbu č. 0982302
- [5] LETECKÝ PŘEDPIS L6, PROVOZ LETADEL, ČÁST II
- [6] LETECKÝ PŘEDPIS L8/A, LETOVÁ ZPŮSOBILOST LETADEL - POSTUPY

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017

1. URČENÍ LETADLA

Letoun výr. č. 003-004 je určen k běžnému létání v rozsahu schválené letové obálky. Je způsobilý k rekreačním letům, účasti na výstavách, propagačních leteckých vystoupeních a přeškolení na typ. Komerční využití není povoleno.

2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY A OMEZENÍ LETADLA

2.1. Hlavní rozměry

Délka	9,974 m
Rozpětí	14,6 m
Výška	3,22 m
Plocha křídla	20,50 m ²

2.2. Motor

Typ, model	M601F
Typové osvědčení	EASA.E.070

Režimy a omezení motoru

Režim /Výkon	Otáčky gen (%)	Otáčky vrtule (1/min)	Torque (%)	Teplota ITT (°C)
Max.Vzletový/580kW	100	2080	100	735
Trvalý / 500kW	max. 97	1900	100	690
Reverz	max. 97	1900	100	710

2.3. Vrtule

Typ, model	V508 E/99B
Typové osvědčení	EASA.P.028
Popis	třílistá, z hl. slitin, průměr 250 cm
Smysl otáčení	Pravotočivá (ve směru letu)

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017

2.4. Provozní hmoty

2.4.1. Palivo

Palivo PT, TC-1, GOST 10227 nebo CSN 656520

Jet A1, ASTN D1655-11 nebo DERD 24943

PSM2, PN-86/C-96026, schválená aditiva viz příručka AFM

Celkový objem 780l

Použitelné množství 690l

2.4.2. Olej

Olej Aeroshell Turbine oil 500, 555, 560

Mobil Jet Oil II

Syntetický olej B3V, TU 38-101295-85

Exxon turbo oil 2380

Castrol 599

Minimum 5,5l

Objem olejové nádrže 11l

2.5. Provozní násobky

Maximální provozní násobky +3,6 g / -1,44g

2.6. Hmotnost a centráž

Hmotnosti letounu

Prázdná hmotnost 1650kg

Maximální vzletová hmotnost 3000 kg

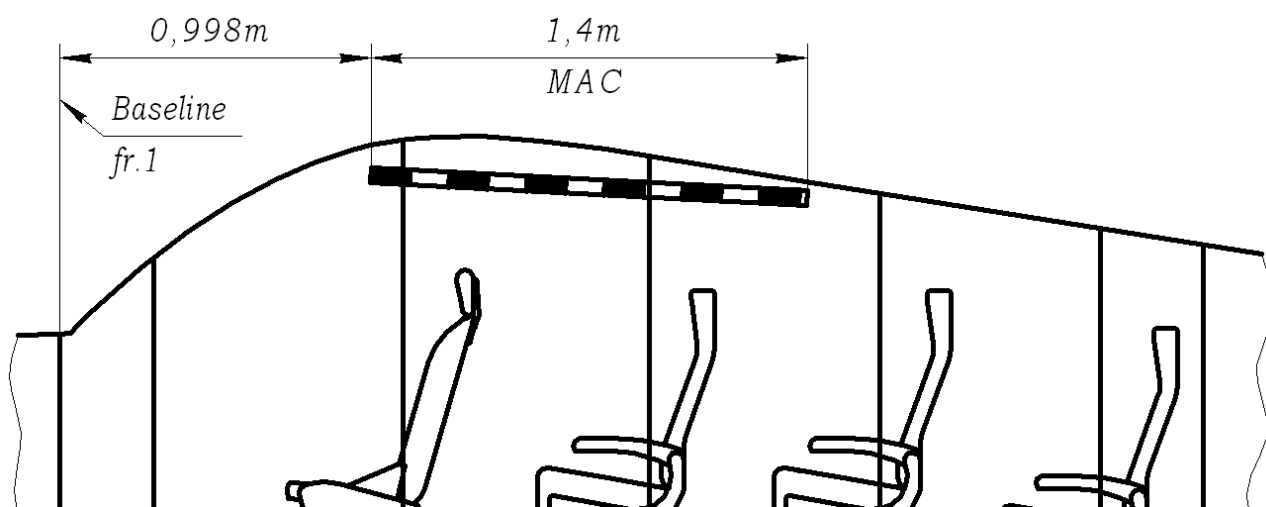
Maximální přistávací hmotnost 3000kg

Poloha těžiště

Přední krajní poloha 25,0 % MAC

Zadní krajní poloha 40,0 % MAC

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017



2.7. Povolené obraty

S letounem je povoleno provádět následující manévry:

1. Všechny normální letové manévry, náklon nepřesahující 60°
2. Osmičky
3. Pád
4. Skluz

Akrobacie zakázána.

Kopané obraty zakázány.

Úmyslné vývrtky zakázány.

Nutno se vyvarovat záporných násobků, neboť motor není vybaven akrobatickou instalací.

2.8. Omezení rychlostí

Maximum operating speed	V _{MO}	153 KIAS
Maximum Manoeuvring Speed	V _A	130 KIAS
Maximum Speed Flaps Extended	V _{FE}	110 KIAS

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017

2.9. Barevné značení přístrojů

Název přístroje	červená ryska	žlutý segment	zelený segment	bílý segment
Rychloměr (KIAS)	153	N/A	65-153	55-111
Ukazatel otáček vrtule (ot/min)	2080	N/A	800-2080	N/A
Ukazatel krouticího momentu Mk (%)	106	100-106	0-100	N/A
Teplota mezi turbínami ITT (°C)	735	690-735	420-690	N/A
Ukazatel teploty oleje (°C)	+85	-20 -+20	+20 - +85	N/A
Ukazatel tlaku oleje (MPa)	0,12	0,12-0,18	0,18-0,27	N/A
	0,35	0,27-0,35		
Ukazatel tlaku paliva (MPa)	1,2	N/A	0,5 – 1,2	N/A

2.10. Seřízení letounu

Výchylka výškového kormidla nahoru	13°	±1°
Výchylka výškového kormidla dolů	35°	±1°
Výchylka směrového kormidla doprava a doleva	25°	±1°
Výchylka křidélek nahoru	25°	±1°
Výchylka křidélek dolů	10°	±1°
Klapky pro vzlet	20°	
Klapky pro přistání	40°	
Vzepětí	3°	

2.11. Výkony

Doporučená indikovaná rychlost letu:

Doporučená rychlost stoupání pro letovou konfiguraci (G=3000 kg)	95kt
Doporučená rychlost stoupání pro vzletovou konfiguraci (G=3000 kg)	75kt

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017

Rychlost letu pro nejdelší dolet:

blízko země IAS (ISA conditions)	110 kt
ve výšce 10000 ft, IAS (ISA conditions)	100 kt

Maximální cestovní rychlost (G=3000 kg):

ve výšce 1500 ft, IAS (ISA conditions)	150 kt
ve výšce 10000 ft, IAS (ISA conditions)	140 kt

2.12. Posádka

Minimální posádka	1 pilot
Maximální kapacita sedadel	7 (včetně pilota)
Uspořádání sedadel	v řadách za sebou
Pilotní sedadlo	vlevo

2.13. Zavazadlový prostor

Zavazadlový prostor se nachází v zadní části letounu, za sedadlem pro cestující.

2.14. Rozměry pneumatik

Rozměr pneumatik podvozku	736 x 279(mm)
Rozměr pneumatiky ostruhy	400 x 150(mm)

2.15. Přístroje a vybavení

Jsou popsány v kap. 3.3 a v Letové příručce.

Na letadle je instalována baterie SAFT 26108

2.15.1. Provozní omezení

Povolené lety podle účelu v souladu s Dodatkem N Předpisu L6/II:

- lety za účelem ověření letové způsobilosti;
- lety za účelem přeškolení na typ posádek žadatele;
- lety za účelem udržování kvalifikace a přezkoušení posádek;
- předvádění letadla, včetně přeletů k předvádění a zpět;

Ostatní provozní omezení:

- Vyjma startu a přistání letoun nesmí létat nad osídlenou plochou a shromážděním osob.
- Provoz letounu je omezen pro podmínky VFR-den a v podmínkách bez tvoření námrazy.
- Zákaz obchodního provozu.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017

2.15.2. Štítky

Na bocích vně trupu pod kabinou musí být nápis: „*EXPERIMENTAL*“ o velikosti min 50 mm a max. 150 mm

Následující štítek musí být umístěny v pilotním prostoru v zorném poli pilota:

THIS AIRPLANE MAY ONLY BE OPERATED IN ACCORDANCE WITH THE AIRPLANE FLIGHT MANUAL IN THE "NORMAL" CATEGORY IN NON-ICING CONDITIONS. PROVIDED THAT NATIONAL OPERATION REQUIREMENTS ARE MET AND THE APPROPRIATE EQUIPMENT IS INSTALLED AND OPERATIONAL.

THIS AIRPLANE IS APPROVED FOR THE FOLLOWING KINDS OF OPERATION:

DAY VFR. ALL AEROBATIC MANOEUVRES INCLUDING SPINNING ARE PROHIBITED. FOR FURTHER OPERATIONAL LIMITATIONS REFER TO THE AIRPLANE FLIGHT MANUAL.

VA=130 KIAS – OPERATING MANOEUVRING SPEED

VFE=110 KIAS – FLAPS EXTENDED MAXIMUM SPEED

MAXIMUM FUEL CAPACITY 780 L

MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT 3000 KG

Další štítky umístěné v kabině:

„*KOUŘENÍ ZAKÁZÁNO*“

„*NOUZOVÉ OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ*“

2.16. Instrukce pro provoz a údržbu

Pro provoz a údržbu letounu výr. 03-004 je schválena tato dokumentace:

2.16.1. Letová příručka

Číslo dok.	Popis	Vydal	Č. vydání/ revize	Datum vydání/ revize	Pozn.
00F.04.0000. 001RLE	SM 92 T, Model SM 92TE	Technoavia, Ru	0	7/12/2015	

2.16.2. Příručky pro údržbu

Číslo dok.	Popis	Vydal	Č. vydání/ revize	Datum vydání/ revize	Pozn.
00F.02.0000. 001. RTE	SM 92 T	Technoavia, Ru	N/A	17/12/2008	
00F.04.0000. 001.RTO	Předpis SM 92TE	Technoavia, Ru	N/A	7/2/2015	

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017

2.16.3. Příručky pro údržbu motoru a vrtule

Číslo dok.	Popis	Vydal	Č. vydání/ revize	Datum vydání/ revize	Pozn.
0982509	M601F, Installation manual	GE Aviation Czech	Poslední vydání	N/A	
0982413	M601F, Operation manual	GE Aviation Czech	Poslední vydání	N/A	
0982302	M601F, Maintenance manual	GE Aviation Czech	Poslední vydání	N/A	
E-1500	V508 serie, Operation and Installation manual	Avia propeller Ltd.	Rev.2	10/5/2011	

2.17. Celky a díly s omezenou životností

Hadice palivové a olejové soustavy 8 let

2.18. Seznam SB / AD

Přehled vydaných SB je možno zkontrolovat na webových stránkách držitele TC pro motor a vrtuli. Žádný SB/AD dosud nebyl vydán na drak.

Přehled vydaných AD na motor a vrtuli je možno zkontrolovat na webových stránkách EASA. Na motoru nebylo dosud provedeno žádné AD.

3. TECHNICKÝ POPIS

3.1. Obecně

SM-92TE je víceúčelový jednomotorový turbovrtulový celokovový hornoplošník s pevným podvozkem, který dokáže operovat z jakékoliv plochy s dostačující nosností podloží.

Kabina je sedmimístná, na sedadla posádky se vstupuje dveřmi po obou stranách trupu. Cestující nastupují velikými bočními posuvnými dveřmi na levé straně pod křídlem.

Letoun vyhovuje předpisu AP-23.

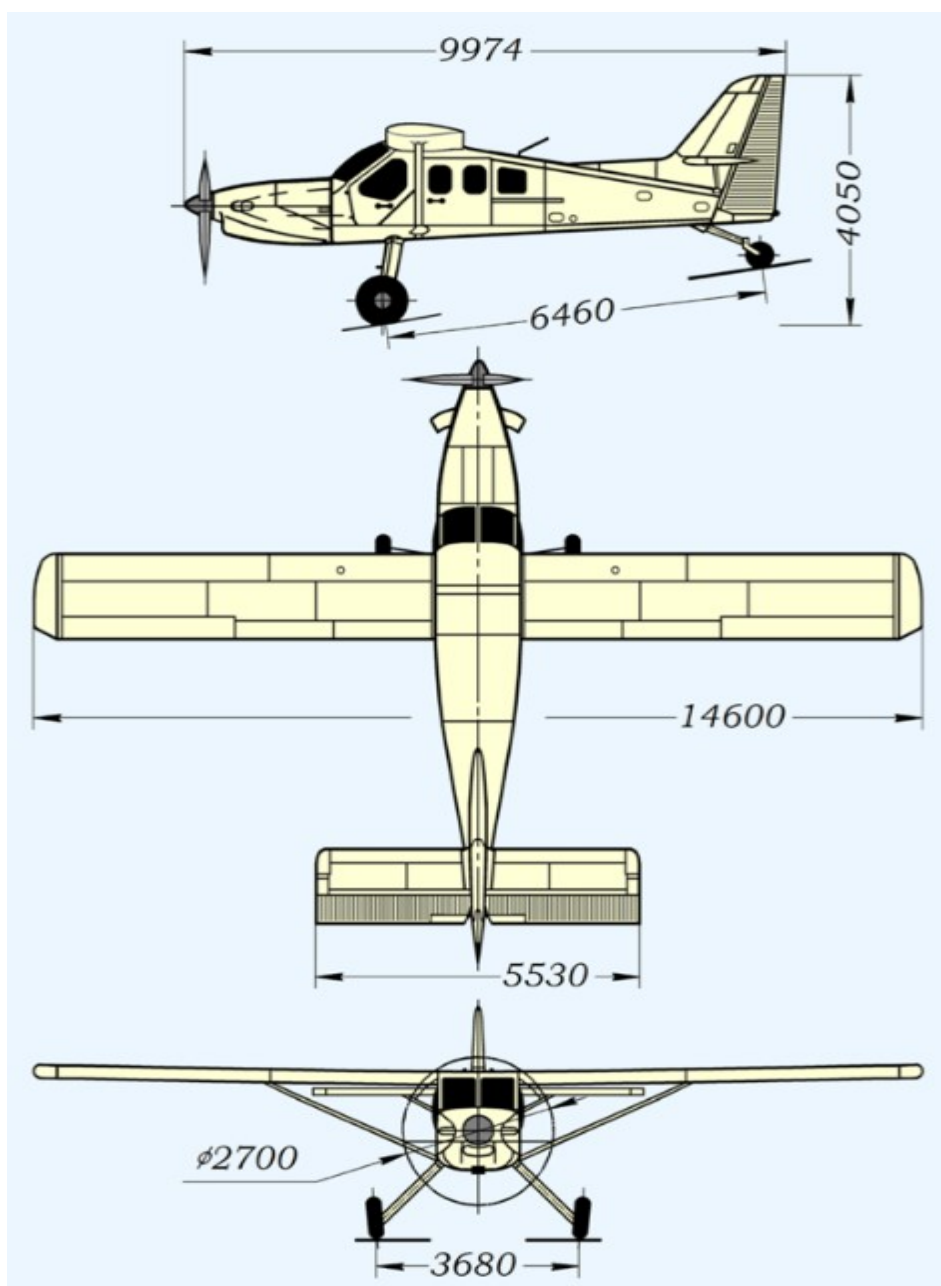


ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE

Č. j: 006546-23-401

Platné od: 30. 8. 2017



	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017

3.2. Stavba letounu

3.2.1. Trup

Trup obdélníkového průřezu poloskořepinové konstrukce je vyroben z hliníkových slitin. Nákladový prostor je přístupný bočními dveřmi o rozměrech 1,35×1,12 m. Do kabiny (šířka 1,26 m; výška 1,20 m a délka 3,40 m) lze umístit sedadla pro pět cestujících (plus dva piloti), minimální posádka je jeden pilot. Pilotní prostor je dostupný dvojicí dveří po obou stranách trupu. Letoun má dvojí řízení, hlavní pilotní sedadlo je levé. Kabina je větrána a vytápěna.

3.2.2. Křídlo

Křídlo je celokovové, jednonosníkové, obdélníkového tvaru. Je vzepřeno k trupu dvojicí jednoduchých vzpěr z ocelových trubek. Profil P-301M-15 byl navržen CAGI speciálně pro tento letoun, který díky tomu má vynikající letové vlastnosti i při vysokých úhlech náběhu, pouze s jednoduchými vztlakovými klapkami a bez použití slotů. Křídlo má křídélka typu Frise a čtyřdílné třípolohové vztlakové klapky Fowlerova typu. Klapky zaujímají 56 % délky odtokové hrany křídla, mají vnější závěsy a vysouvají se pomocí elektromotoru. Křídélka jsou vybavena na zemi stavitelnými vyvažovacími ploškami. V křídlech jsou dvě palivové nádrže o celkovém objemu 390 l.

3.2.3. Podvozek

Podvozek je robustní konstrukce, vzpěry hlavního podvozku z ocelových trubek jsou uchyceny pod pilotní kabinou. Podvozek nemá klasické odpružení, ale síly se přenášejí do tuhé konstrukce draku. Podvozková kola jsou osazena středotlakými pneumatikami o rozměrech 736×279 mm. Podvozková kola jsou brzděna a jejich diferenciální brzdění při pojíždění ovládá pilot pomocí pedálů nožního řízení. Ostruhové kolo je na listové pružině.

3.2.4. Ocasní plochy

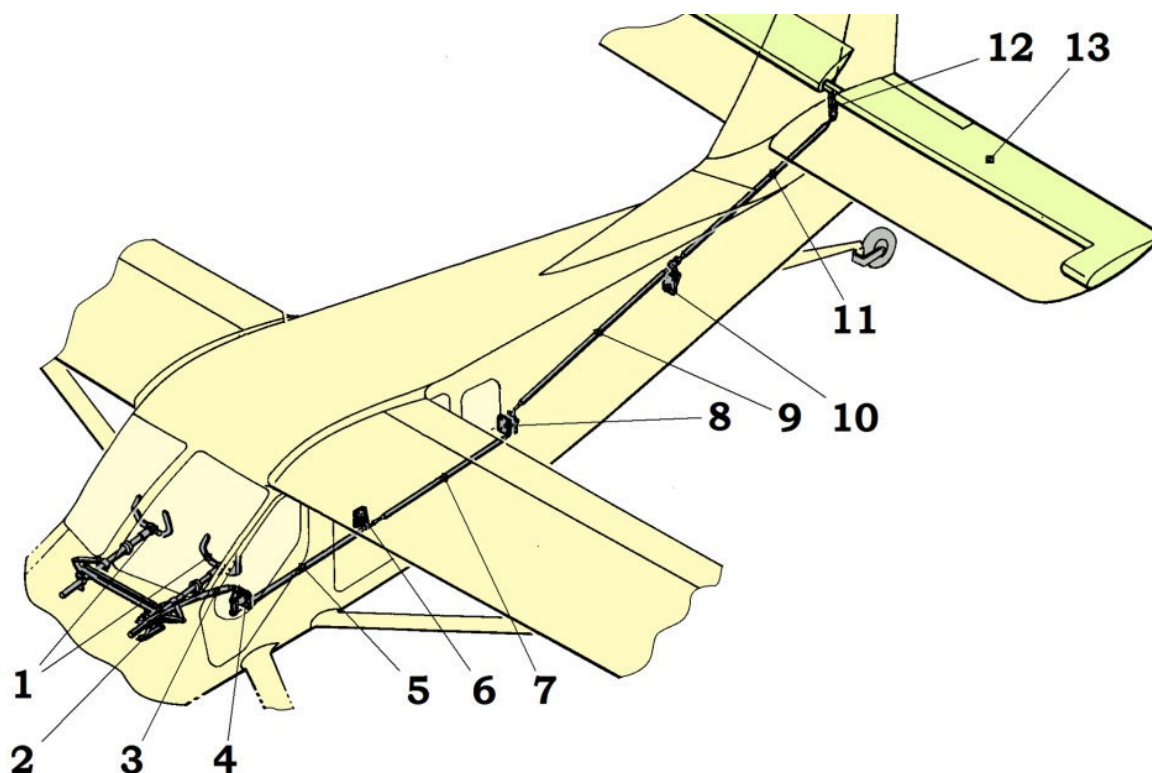
Jednoduché ocasní plochy mají celokovovou konstrukci. Stabilizátor VOP je k trupu vzepřen jednoduchými vzpěrami. Kýlová plocha je opatřena přechodem do trupu. Obě kormidla, směrové i výškové jsou staticky i aerodynamicky vyvážená. Směrové kormidlo je opatřeno na zemi stavitelnou vyvažovací ploškou. Obě poloviny výškového kormidla mají plošku podélného vyvážení.

3.2.5. Odmrazování

Odmrazovací sada, nainstalovaná na křídlech a VOP letounu (lepené gumové nafukovací pasy), včetně systému ovládání byla nainstalována jako demonstrační pro marketingové účely a je nefunkční. Vstupní hrdlo kapoty motoru je vyhříváno částí výfukových plynů odebíraných z výstupního kolena. Elektrické odmrazování listů vrtule je zapojeno standardně. Letoun není schválen pro provoz ve známé námraze.

3.2.6. Řízení letadla

Ovládání křidélek, výškového i směrového kormidla je konvenční. Systém řízení je patrný z obrázků.



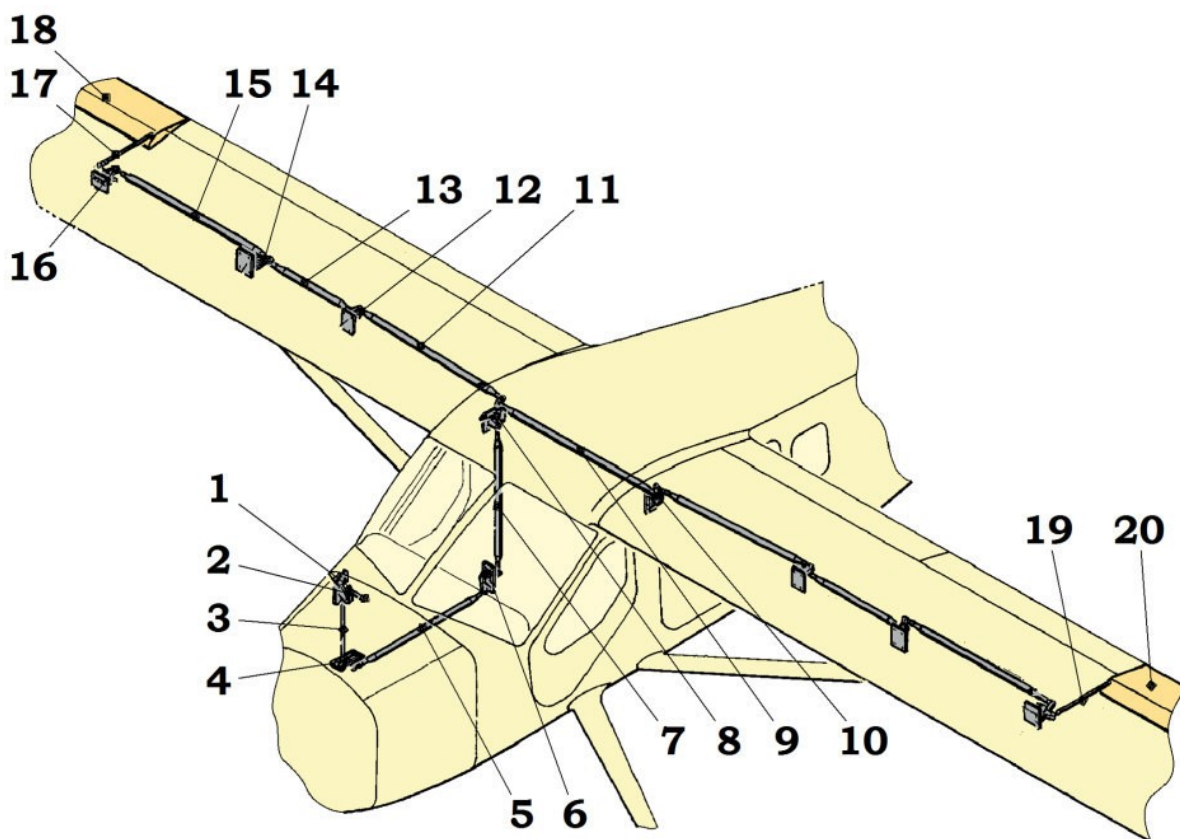


ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE

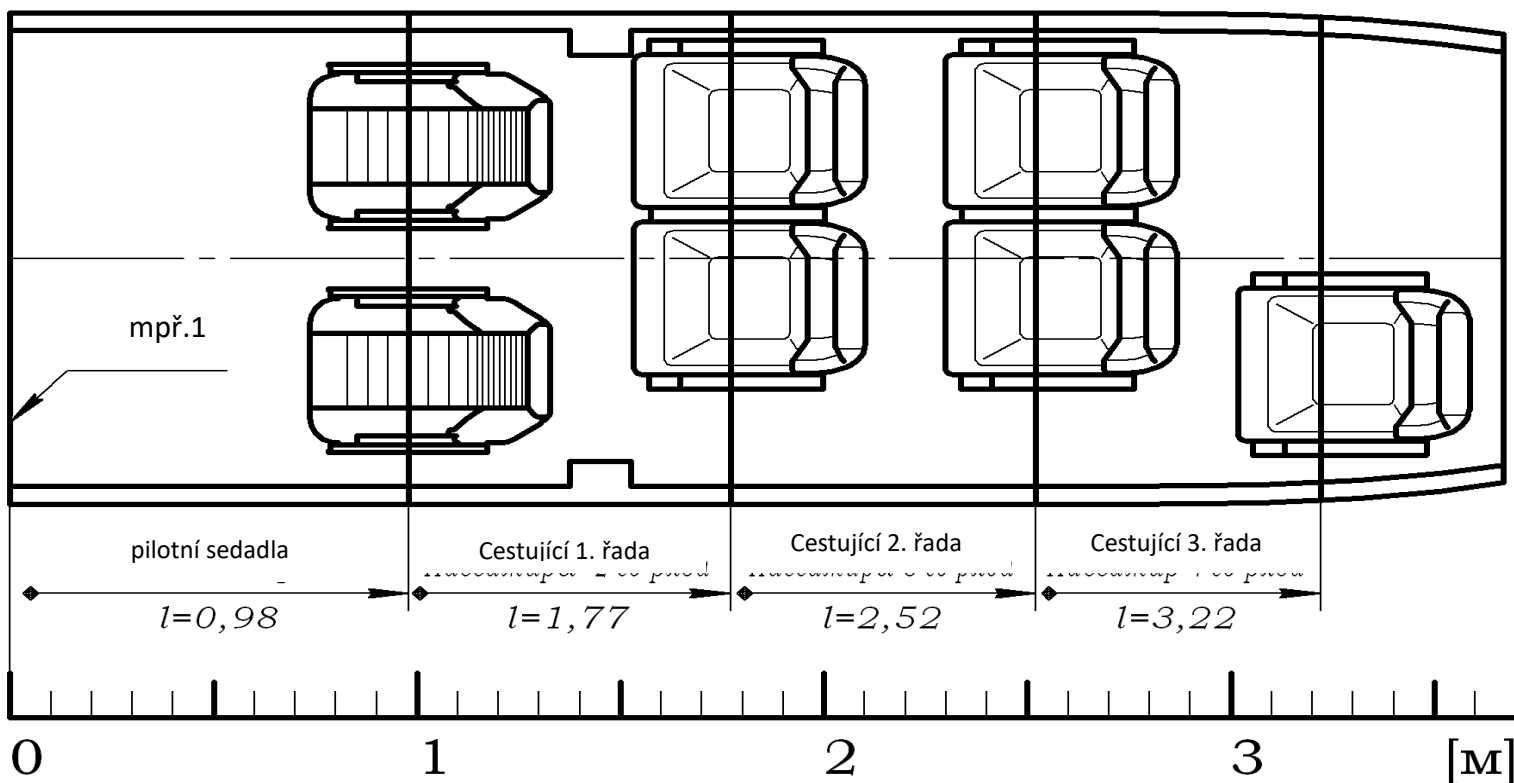
Č. j: 006546-23-401

Platné od: 30. 8. 2017



Sedadla

Sedadla jsou uspořádána vedle sebe po dvou, ve třetí řadě je sedadlo jedno a jsou opatřena bezpečnostními pásy.



	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017

3.2.7. Pohonná jednotka

V letounu SM 92TE je vestavěn turbovrtulový motor GE M601F o největším výkonu 580 kW při 2080 otáčkách vrtule. Vrtule je třílistá, kovová, za letu stavitelná s reverzním tahem.

Motorové lože

Přípevnění motoru k motorovému kruhu je zajištěno třemi odpruženými čepy, umístěnými v jedné závěsné rovině na skříni odstředivého kompresoru.

Kryt motoru

Je dvoudílný dolní a horní díl, který má na boku rychloupínací zámky, umožňující přístup k motoru a instalaci. Celý kryt je lehce odnímatelný.

Palivový systém

Je nízkotlaký, se zubovým čerpadlem a palivovým regulátorem. V případě závady na regulátoru paliva je možno zapnutím elektromagnetického ventilu přejít na nouzový okruh regulace motoru. Do spalovací komory je palivo rozstřikováváno rozstřikovacím kroužkem. Palivo ve spalovací komoře se zapaluje dvěma pochodňovými zapalovači, do kterých dodává palivo zubové čerpadlo.

Palivová nádrž

Dvě palivové nádrže o obsahu 390 l jsou uloženy v náběžných hranách křídel. Každá nádrž je vybavena vnitřními přepážkami zajišťujícími, aby se palivo nepřelévalo během manévru a letů v turbulenci. Každá nádrž je vybavena plnicím hrdlem s víčkem, indikátorem množství paliva, vypouštěcím ventilem a vysílačem minimálního množství paliva.

Z palivových nádrží v křídle je palivo dodáváno do motoru samospádem.

Olejeový systém

Je oběhový, tlakový, s integrální nádrží oleje, která je součástí skříně pohonů. Zajišťuje mazání pro všechny části motoru, tlakový olej pro měřič krouticího momentu a pro regulátor otáček vrtule.

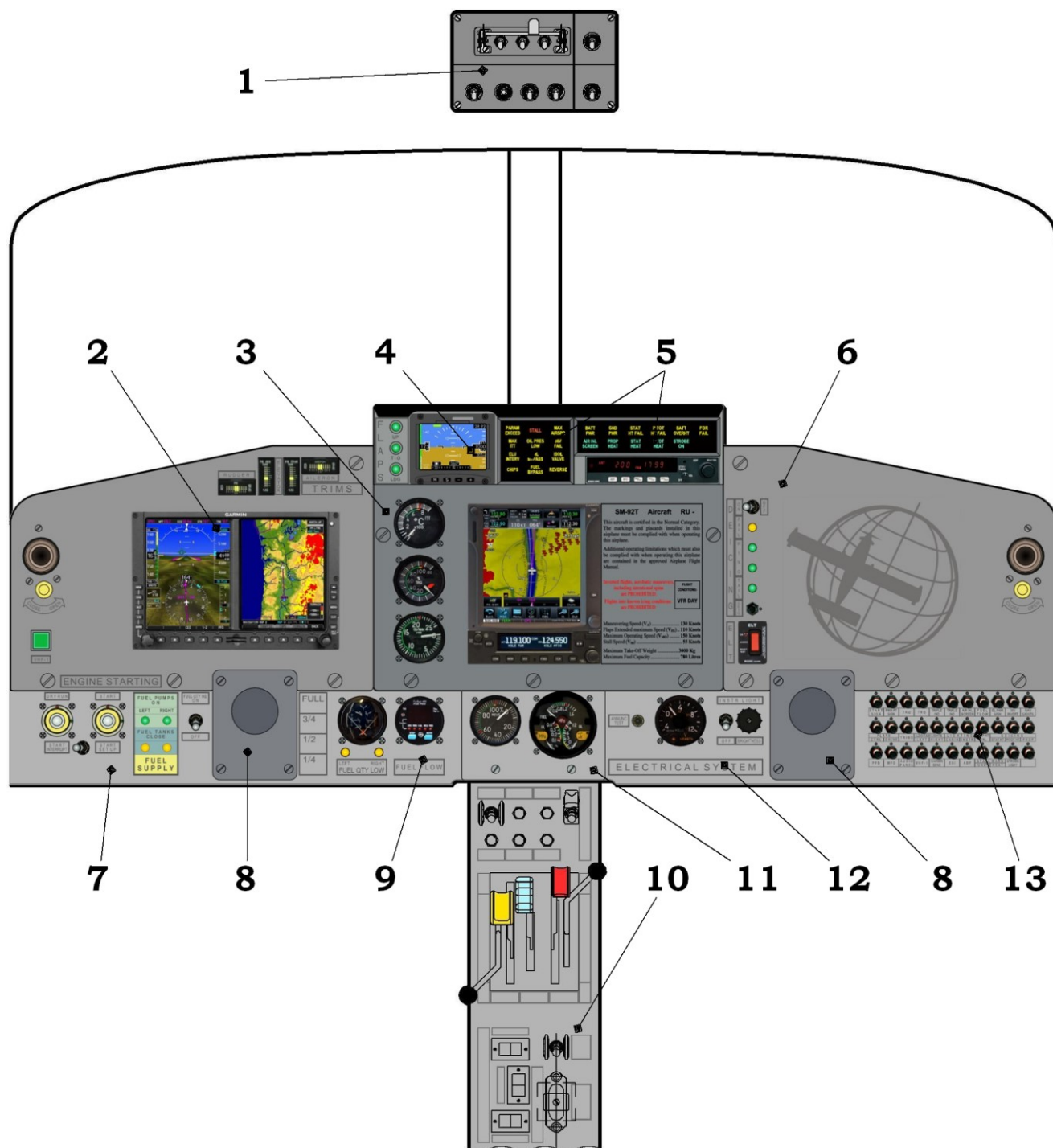
Ovládání pohonné jednotky

Řízení pohonné jednotky je zajištěno třemi ovládacími pákami. Ovládací pákou motoru se volí režim motoru v dopředných tazích a v oblasti BETA režimu. Pákou uzavíracího ventilu paliva se ovládá uzavírací ventil paliva a při zapnutém nouzovém okruhu se volí pracovní režim motoru. Ovládací pákou vrtule se volí regulované otáčky vrtule a v přední krajní poloze se volí zaprporování vrtule.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017

3.3. Přístroje a ovladače

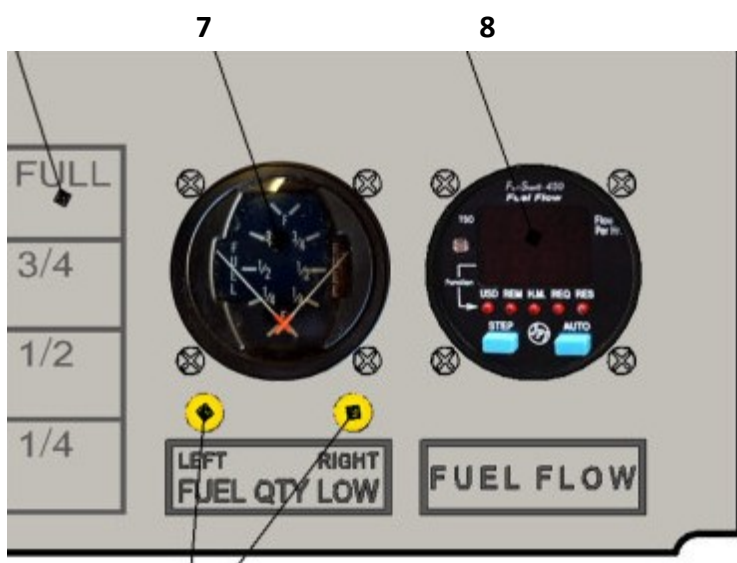
Přístrojová deska letounu SM 92 TE výr. č. č. 003-004.



	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017

1 - pilotní horní panel; 2 - levý panel; 3 - středový panel; 4 – středový horní panel, 5 – signální tablo; 6 - pravý panel; 7 - startovací motorový panel; 8 - podpěry ovládacího sloupce; 9 - levý spodní panel; 10 – centrální panel; 11 - střední spodní panel; 12 - pravý spodní panel; 13 - panel vypínačů

Levý spodní panel

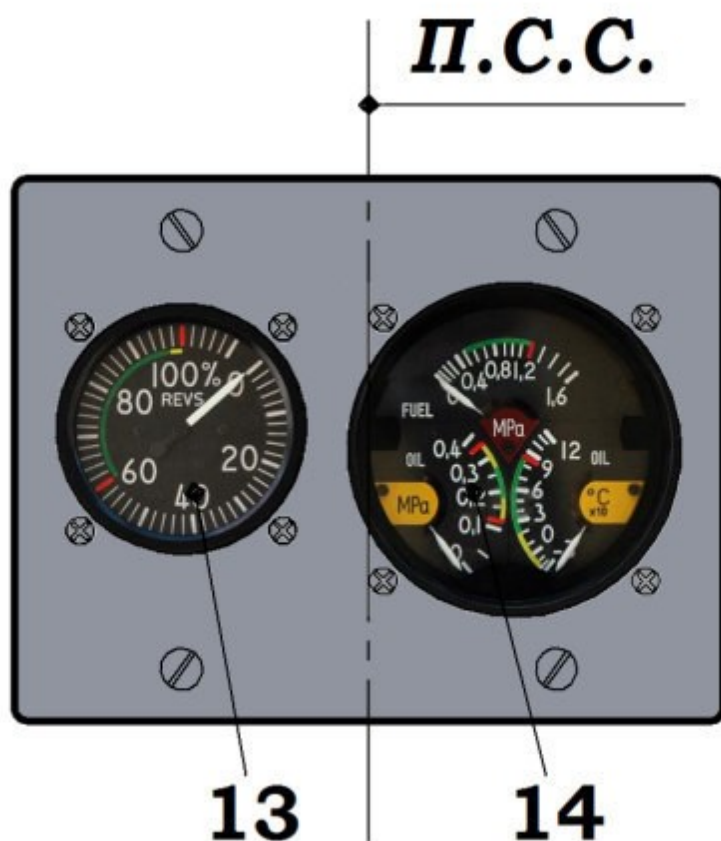


7- Indikátor množství paliva **Westach 2DA4V**

8 – průtokoměr paliva **FS-450**

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017

Střední část spodního panelu



13 - LUN 1347.03-8, otáčky gen. turbíny

14 - LUN 1538.01-8, třínásobný ukazatel

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017

Levý panel přístrojů



1-LH deflektor ventilačního systému; 2 - primární letový displej GDU 620; 3 - Indikátor polohy trimu pro směrovku; 4 – LH indikátor polohy trimu pro výškovku, 5 – RH indikátor polohy trimu pro výškovku; 6 – RH křídélko ukazatel polohy trimu; 7 - upevňovací šrouby panelu; 8 - výřez podpěry ovládacího sloupku; 9 - světelné tlačítko vypínače VHF-1.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30. 8. 2017

Středový panel přístrojové desky



1- ukazatel otáček vrtule (otáčkoměr) LUN 1348.03-8; 2 – ukazatel kroutícího momentu LUN 1539.06-8; 3 - ukazatel teploty mezi turbínami LUN 1370,02-8; 4 - LED indikátory polohy klapky (FLAPS UP, T-O, LDG); 5 - elektronický Trilogy ESI-2000; 6 – multifunkční displej GTN 750; 7 - signální tablo; 8 - střední horní panel; 9 - automatický zaměřovač KR-87; 10 - upevňovací šrouby panelu; 11 – štítek s omezením provozu; 12 - rádio GTR 225A.



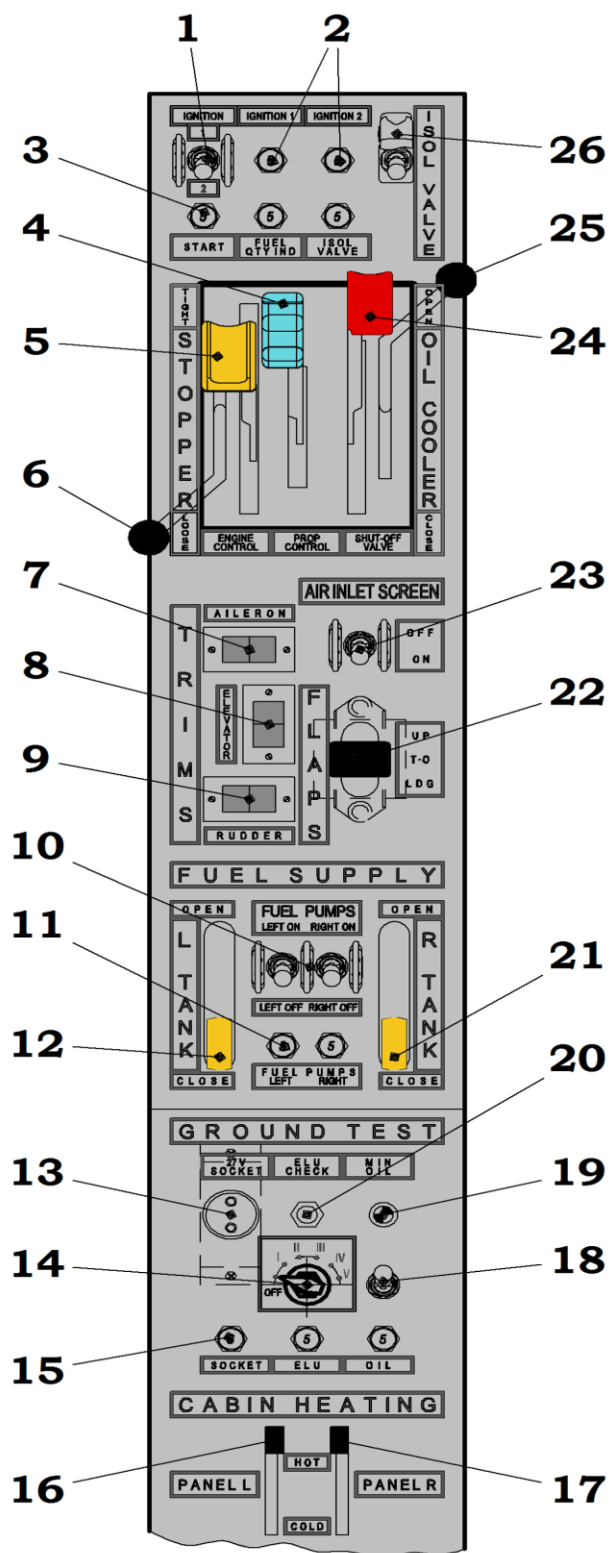
ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE

Č. j: 006546-23-401

Platné od: 30. 8. 2017

Centrální panel



	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů SM 92 TE	
	Č. j: 006546-23-401	Platné od: 30.8.2017

1- přepínač „ZAPALOVÁNÍ 1-2“; 2- panel jističe „ZAPALOVÁNÍ 1“, „ZAPALOVÁNÍ 2“; 3- panel jističe od zleva doprava: „START“, „Ind množství paliva“, „ISOL VALVE“; 4 - ovládací páka vrtule „PROP CONTROL“; 5 - ovládání páka plynu „MOTOR ŘÍZENÍ“; 6 - páka aretace; 7 - RH ovládání trim křidélek řízení; 8 - RH ovládání trim výškovky; 9-ovládání trim směrovky; 10 - spínače palivových čerpadel; 11 -jističe LEVÝ/ PRAVÝ "Palivových čerpadel ";12 - LH ovládací páka „Levá nádrž“; 13- 27 V zásuvka; 14 - omezovač motorových parametrů; 15 tlačítka jističů, zleva do prava: „ZÁSUVKA“, „ELU“, „OLEJ“; 16 - LH páka rozdělovače topení kabiny; 17 - RH páka rozdělovače topení kabiny; 18 - spínač ukazatele min množství oleje; 19- „MIN. OLEJ“ LED indikátor; 20- „KONTROLA ELU“ tlačítko; 21- RH ovládací páka „Pravá nádrž“; 22 -ovládací páka polohy vztlakové klapky; 23-ovládání vstupu vzduchu na přední skla; 24 - páka uzavíracího ventilu paliva STOP VENTIL“; Ovládání dveří chladiče 25 páka ovládání vstupu vzduchu do chladiče; 26 - spínač „ISOL VALVE“.

Zpracoval:

Dne: 27.6.2024



Ing. Milan Cibulka

Oddělení certifikace výrobků

V Praze: 27.6.2024

Schválil:



Ing. Vít Zárybnický

Ředitel Sekce technické