

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023

ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

pro letoun

Auster Mk. 5

Úvod

Taylorcraft Auster Mk. 5 je britský vojenský spojovací a pozorovací letoun, který vyráběla společnost Taylorcraft Aeroplanes (England) Limited během druhé světové války.

Letoun je jednomotorový třímístný smíšený vzpěrový hornoplošník s pevným podvozkem a ostruhou, poháněný čtyřválcovým motorem Lycoming O-290-3 s pevnou dvoulistou vrtulí.

Tento typ letounu splňuje kritéria nařízení (EU) 2018/1139, čl. 2, odst. 3, písm. d). Podle Přílohy I k tomuto nařízení se typ řadí mezi historická letadla mající zřejmý historický význam – bod 1. a) ii). Na tato (tzv. annexovaná) letadla se vztahují národní požadavky dané zejména zákonem č. 49/1997 Sb. a leteckými předpisy L6/II a L8/A.

Z výše uvedených důvodů je pro uvedený typ letadla, místo typového osvědčení, vydána tato Zvláštní specifikace letové způsobilosti (ZSLZ), která popisuje jeho konstrukci, schválené konfigurace, vybavení a omezení a dále stanovuje podmínky provozu a zajištění pokračující letové způsobilosti ve zvláštní kategorii letové způsobilosti. Změny se obecně řídí ustanoveními Hlavy 3 předpisu L8/A.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023

Účinnost

Toto ZSLZ je výhradně určeno pro letoun AUSTER Mk.5:

S/N
1753

Pozn. značka
OK- BTA

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023

Přehled změn

Číslo změny	Předmět změny ZSLZ	Platnost	Listy číslo	Změnu provedl, datum

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023

Obsah

Úvod	1
Účinnost	2
Přehled změn	3
Obsah	4
Názvosloví, použité zkratky a související dokumenty	6
1. URČENÍ LETADLA.....	6
2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY A OMEZENÍ LETADLA.....	6
2.1. Hlavní rozměry:.....	6
2.2. Motor	8
2.3. Vrtule	8
2.4. Provozní hmoty.....	8
2.4.1. Palivo.....	8
2.4.2. Olej.....	8
2.5. Provozní násobky	9
2.6. Hmotnost a centráž	9
2.7. Povolené obraty.....	9
2.8. Omezení rychlostí	9
2.8.1. Letové rychlosti.....	9
2.9. Seřízení letounu	9
2.10. Posádka	10
2.11. Rozměry pneumatik.....	10
2.12. Přístroje a vybavení.....	11
2.13. Provozní omezení a štítky	14
2.13.1. Provozní omezení	14
2.13.2. Štítky	15
2.14. Instrukce pro provoz a údržbu	15
2.14.1. Letová příručka	15
2.14.2. Příručky pro údržbu	16
2.15. Celky a díly s omezenou životností	16

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023

2.16. Seznam SB/AD.....	16
2.16.1. Letadlo/drak:	16
2.16.2. Motor:	16
3. TECHNICKÝ POPIS.....	17
3.1. Obecně	17
3.2. Stavba letounu	17
3.2.1. Trup.....	17
3.2.2. Křídlo	17
3.2.3. Ocasní plochy	17
3.2.4. Řízení letadla.....	18
3.2.5. Přistávací zařízení.....	18
3.2.6. Pohonná jednotka.....	19
3.2.7. Elektrický systém	19
3.2.8. SEZNAM VYBAVENÍ LETOUNU	20

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023

Názvosloví, použité zkratky a související dokumenty

Použité zkratky

IAS	Indicated Air Speed
TC	Typový certifikát, typové osvědčení
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	Visual Flight Rules
ZOLZ	Zvláštní osvědčení letové způsobilosti
ZSLZ	Zvláštní specifikace letové způsobilosti

Související dokumenty

- [1] AIRCRAFT OPERATION MANUAL AUSTER Mk. 5, OK – BTA, S.N. 1753
- [2] LAA UK TADS 808 AUSTER-BEAGLE
- [3] LETECKÝ PŘEDPIS L6, PROVOZ LETADEL, ČÁST II
- [4] LETECKÝ PŘEDPIS L8/A, LETOVÁ ZPŮSOBILOST LETADEL - POSTUPY

1. URČENÍ LETADLA

Letoun je určen k běžnému létání v rozsahu schválené letové obálky. Je způsobilý k sportovním a turistickým letům, účasti na výstavách a propagačních leteckých vystoupeních a přeškolení na typ. Komerční využití není povoleno.

2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY A OMEZENÍ LETADLA

2.1. Hlavní rozměry:

Rozpětí	10,98 m
Délka	6,837 m
Výška	2,44 m
Šířka trupu	1,02 m
Plocha křídla:	15,54 m ²
Dolet:	402 km
Dostup:	4575 m

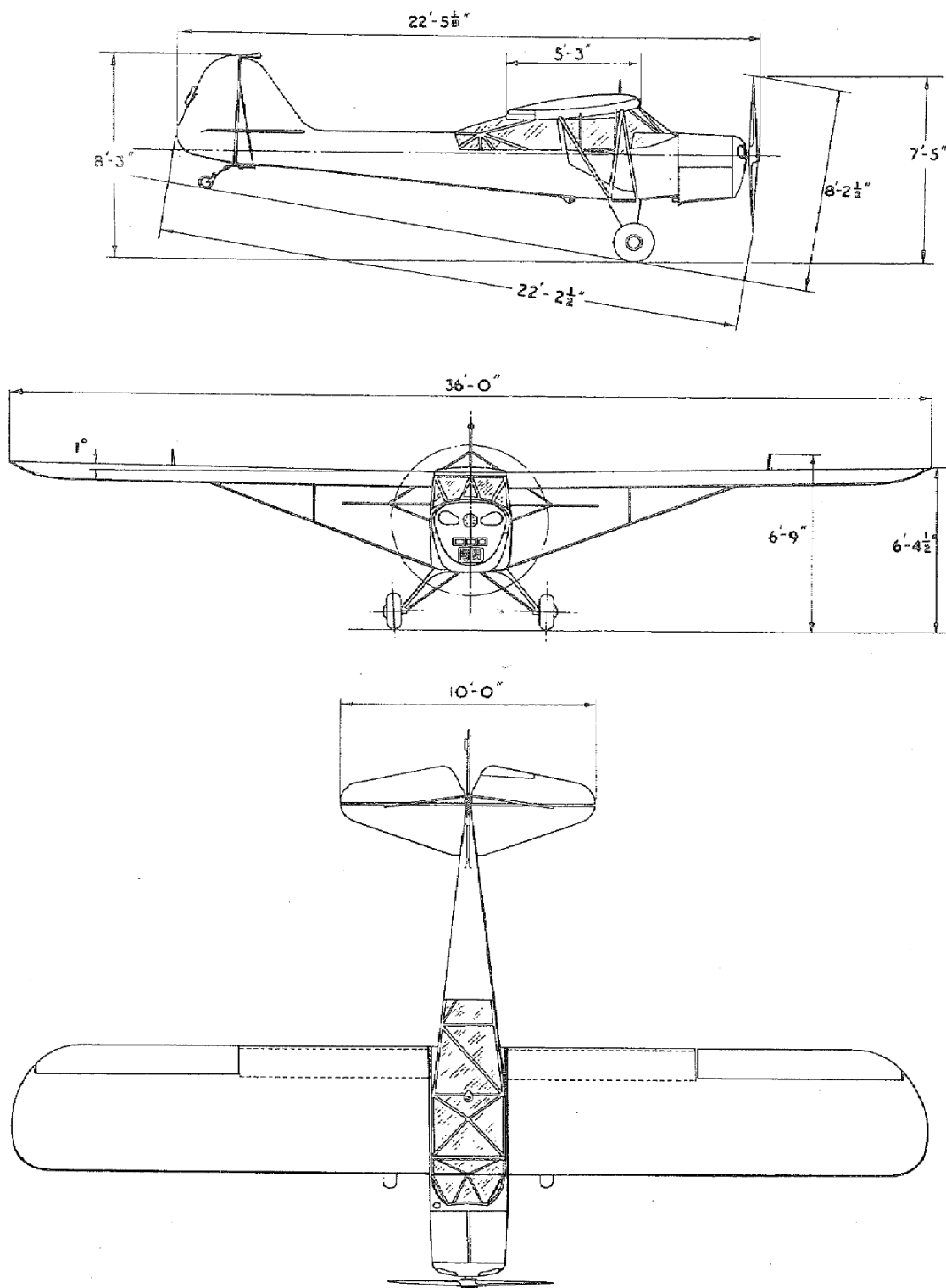


ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5

Č. j: 006560-23-401

Platné od: 25. 9. 2023



	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023

2.2. Motor

Typové označení: Lycoming O-290-3,
 Popis: 4 válcový, karburátorový, vzduchem chlazený
 Typové osvědčení: N/A
 výrobní číslo: L-00291-6

REŽIM	VÝKON	OTÁČKY
	HP	Ot/min
Maximální vzletový (max. 5 min.)	125	2660*
Maximální trvalý	120	2470*
Cestovní		2280

*Tyto hodnoty otáček za minutu jsou uváděny výrobcem motoru, ale vzhledem k instalované vrtuli s pevným stoupáním nebude možné těchto hodnot za letu dosáhnout.

2.3. Vrtule

Typ: Hordern-Richmond HRA 53G
 Popis: dvoulístá, pevná, dřevěná, pravotočivá, průměr 1651 mm
 Typové osvědčení: N/A
 Výrobní číslo: Z.5600/2 HR 1231.I.T

2.4. Provozní hmoty

2.4.1. Palivo

Palivo: benzín min. 73 oktanů

Celkový objem: 68 l

2.4.2. Olej

Olej: AeroShell Oil W100 (J-1899 SAE 50)

Celkový objem: 7,3 litrů, min 2 l oleje

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023

2.5. Provozní násobky

Nejvyšší povolené provozní násobky jsou +3,5/-1 G.

2.6. Hmotnost a centráž

Hmotnosti letounu

Hmotnost prázdného letounu	567 kg
Maximální vzletová a přistávací hmotnost	839 kg

Poloha těžiště

Přední krajní poloha	317,5 mm od náběžné hrany křídla
Zadní krajní poloha	558,8 mm od náběžné hrany křídla

Výchozí bod pro určení těžiště se nachází v rovině náběžné hrany křídla.

2.7. Povolené obraty

Akrobatické prvky jsou zakázány.

Úmyslné vývrtky jsou zakázány.

2.8. Omezení rychlostí

2.8.1. Letové rychlosti

Nepřekročitelná rychlost V_{NE}	135 kt IAS
Cestovní rychlost V_C	96 kt IAS
Návrhová rychlost V_A	66 kt IAS
Maximální rychlost pro vysunutí klapek V_{FE}	44 kt IAS
Pádová rychlost V_{SO}	28 kt IAS

2.9. Seřízení letounu

Výchylka výškového kormidla nahoru	26°	±1°
Výchylka výškového kormidla dolů	24°	±1°
Výchylka směrového kormidla doprava a doleva	28°	±1°
Výchylka křidélek nahoru	21°	±1°
Výchylka křidélek dolů	21°	±1°
Výchylka klapek poloha vzlet dolů	20°	±1°
Výchylka klapek poloha přistání dolů	34°	±1°
Výchylka klapek poloha nouzové přistání dolů	53°	±1°

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023

2.10. Posádka

Minimální posádka	1 pilot
Maximální kapacita sedadel	2 (včetně pilota)
Pilotní sedadlo	vlevo
Uspořádání sedadel	vedle sebe

2.11. Rozměry pneumatik

Rozměr pneumatik podvozku	6" x 6,5"
Plnění pneumatik podvozku	175 kPa

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023

2.12. Přístroje a vybavení

uspořádání pilotní kabiny



- 1) PARKING BRAKE
- 2) NAV. LAMP SWITCH
- 3) MASTER ELECTRICAL SWITCH
- 4) BEACON SWITCH
- 5) STARTER
- 6) MAGNETOS
- 7) SUCTION
- 8) OIL PRESSURE GAUGE
- 9) FUEL CONTENTS GAUGE

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023



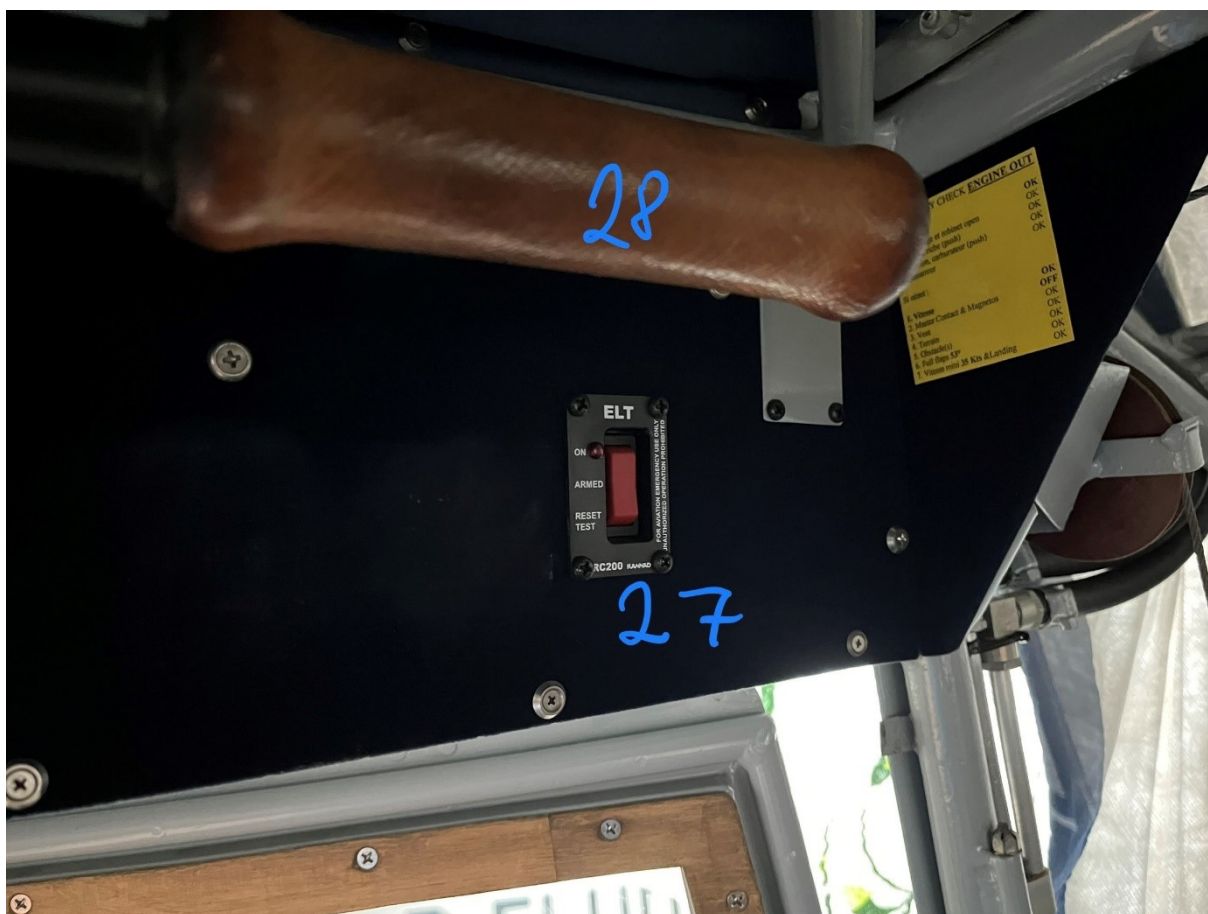
- 10) ALTIMETER
- 11) SPEED INDICATOR
- 12) DIRECTIONAL GYRO
- 13) ARTIFICIAL HORIZON
- 14) TURN AND BANK INDICATOR
- 15) ENGINE RPM INDICATOR
- 16) FUEL COCK
- 17) CARBURETOR HEAT CONTROL
- 18) THROTTLE
- 19) MIXTURE CONTROL
- 20) PRIMING PUMP
- 21) CABIN HEAT CONTROL
- 33) CONTROL STICK WITH PRESS TO TRANSMIT BUTTON
- 34) RUDDER PEDALS AND BRAKES

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023



- 22) VARIOMETER
- 23) ENGINE TEMPERATURE INDICATOR
- 24) AMPER METER
- 25) AIR TEMPERATURE METER
- 26) CABIN LIGHTNING

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023



27) ELT SWITCH

28) FLAP CONTROL

2.13. Provozní omezení a štítky

2.13.1. Provozní omezení

Povolené lety podle účelu v souladu s Dodatkem N Předpisu L6/II:

- a) lety za účelem ověření letové způsobilosti;
- b) lety za účelem výcviku posádek žadatele;
- c) předvádění letadla, včetně přeletů k předvádění a zpět;

Ostatní provozní omezení:

- a) Vyjma startu a přistání letoun nesmí létat nad osídlenou plochou a shromážděním osob.
- b) Provoz letounu je omezen pro podmínky VFR-den a v podmínkách bez tvoření námrazy.
- c) Zákaz obchodního provozu.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023

- d) Přeškolení na typ je povoleno.
- e) Povoleno max. 2 osoby na palubě.

2.13.2. Štítky

Na bocích vně trupu nad kabinou musí být nápis: „*EXPERIMENTAL*“ o velikosti: min. 50 mm a max. 150 mm.

V letadle jsou umístěny následující štítky:

EXPERIMENTAL

FLIGHT UNDER ICING CONDITIONS PROHIBITED

VFR-DAY

INTENTIONAL SPINS PROHIBITED

2.14. Instrukce pro provoz a údržbu

2.14.1. Letová příručka

Letoun výr. č. 1753, OK-BTA					
Číslo dok.	Popis	Vydal	Č. vydání/revize	Datum vydání/ revize	Pozn.
	AIRCRAFT OPERATION MANUAL AUSTER Mk. 5 OK – BTA	Ing. Hruška		2023	
A.P. 2440E VOL. 1	MANUAL OF INSTRUCTION FOR THE AUSTER MK.5 A/C	AUSTER Aircraft Ltd. Rearsby Aerodrome Leicester, ENGLAND	Rev. 14 15, 16	August 1948 August 1949 Dec. 1950	

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023

2.14.2. Příručky pro údržbu

Letoun výr. č. 1753, OK-BTA					
Číslo dok.	Popis	Vydal	Č. vydání/revize	Datum vydání/revize	Pozn.
A.P. 2440E VOL. 1	MANUAL OF INSTRUCTION FOR THE AUSTER MK.5 A/C	AUSTER Aircraft Ltd. Rearsby Aerodrome Leicester, ENGLAND	Rev. 14 15, 16	August 1948 August 1949 Dec. 1950	
	MANUÁL PRO PERIODICKOU ÚDRŽBU OK - BTA	Ing. Hruška		5/2023	

2.15. Celky a díly s omezenou životností

N/A

2.16. Seznam SB/AD

Obsahuje aplikovatelné SB/AD z dokumentu [2] vydaném LAA UK (pro drak letounu) a SB/AD vydané držitelem TC motoru resp. FAA/EASA. Všechny SB/AD níže uvedené byly na letounu OK-BTA provedeny.

2.16.1. Letadlo/drak:

Mod 135	Mod 144(159)
Mod 154	Mod 164 (118)
Mod 1838	Mod 2555
Mod 2737	Mod 3234 (SB 41)
Mod 3285 (SB 41)	Mod 3663 (SB 48)
Mod 4069 (SB 53)	Mod 4073 (SB 52)
SB 50	

2.16.2. Motor:

AD 96-09-10	2005-0023R2
AD 98-01-06	2005-0023R3

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023

3. TECHNICKÝ POPIS

3.1. Obecně

Letoun je jednomotorový smíšený vzpěrový hornoplošník s pevným odpruženým podvozkem a ostruhou, poháněný čtyřválcovým motorem Lycoming O-290-3 s pevnou dřevěnou dvoulistou vrtulí.

3.2. Stavba letounu

3.2.1. Trup

Trup je celý konstruován ze svařovaných ocelových trubek potažených tkaninou. Okna kabiny včetně stropní části jsou z organického skla. Přístup do kabiny je dveřmi na každé straně trupu, dveře mohou být v případě nouze odhozeny. Trup má 4 hlavní přepážky, k 1. přepážce je uchyceno motorové lože a je protipožární. Ke 2. a 3. přepážce jsou uchyceny závěsy, vzpěry křídel a nohy podvozku.

3.2.2. Křídlo

Křídlo je přibližně obdélníkového tvaru a je vybaveno křídélky a odštěpnou vztlakovou klapkou. Každá polovina křídla sestává z 2 dřevěných nosníků, které nesou duralová žebra, a je potaženo tkaninou. Křídlo je vyztuženo dvěma ocelovými vzpěrami uspořádanými v bočním pohledu do tvaru „V“. Každé z křidélek sestává ze smrkového nosníku obdélníkového průřezu, náběžná hrana křídélka je plechová, vyztužená žebry obdobné konstrukce jako u křídla. Křídélka mají vnitřní hmotové vyvážení.

Odštěpná vztlaková klapka je tvořena ocelovou nosnou trubkou, ocelovými žebry ve tvaru „Z“ a je zakryta duralovým plechem pouze na spodní straně.

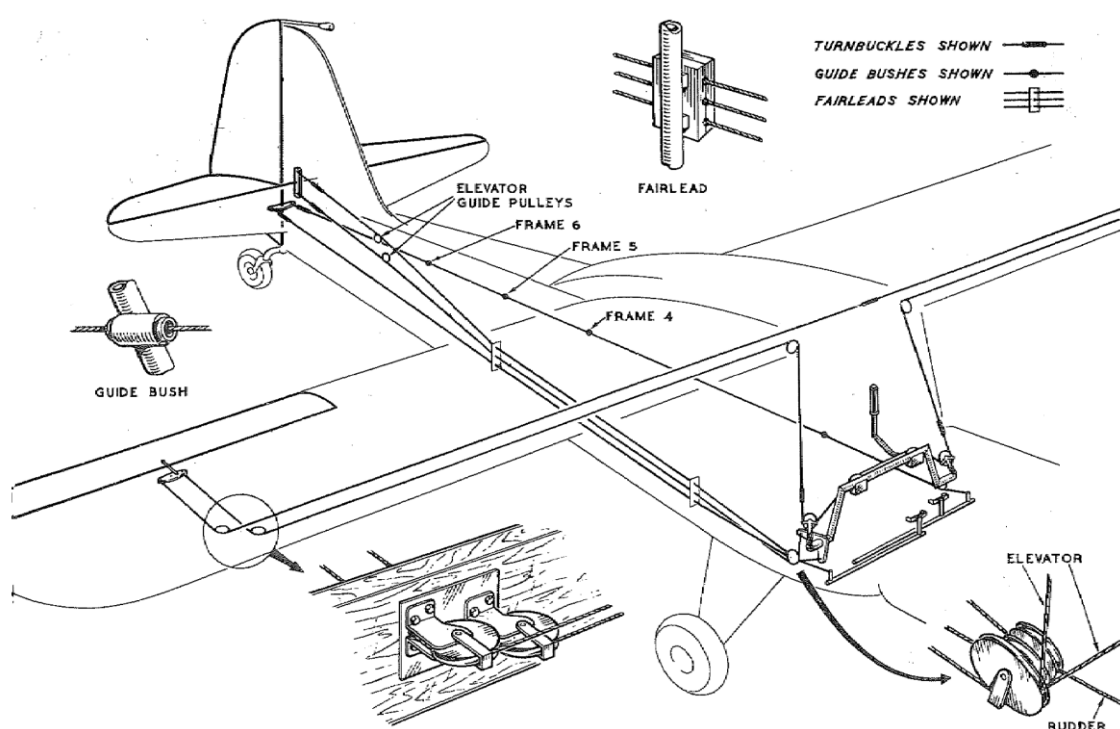
3.2.3. Ocasní plochy

Ocasní plochy jsou vyrobeny z ocelových trubek potažených tkaninou. Jsou tvořeny svislým stabilizátorem se směrovým kormidlem s pevnou na zemi stavitelnou vyvažovací ploškou a vodorovným stabilizátorem s výškovým kormidlem s pohyblivou vyvažovací ploškou. Pohyblivá vyvažovací ploška je pouze na levém výškovém kormidle, dřevěná odlehčená otvory a potažena tkaninou.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023

3.2.4. Řízení letadla.

Ovládání křidélek, výškového i směrového kormidla je přímé, klasické. Vlastní konzola řízení je vyrobena z ocelové trubky a je uložena v ložiscích ukotvených na přepážce č.2. Ovládací prvky řízení jsou standardně instalovány na levé straně kabiny, ale konzola řízení je připravena i pro montáž ovládacích prvků u sedadla spolucestujícího. Systém řízení je patrný z obrázku.



Vztlakové klapky se ovládají pomocí páky umístěné na levé straně nad sedadlem pilota (pod stropem kabiny). Ovládací hřídel prochází pod stropem kabiny a je uložen v ložiscích v horní části přepážky č.3. Klapky mohou být aretovány ve 4 polohách (0°, 20°, 34°, 53°).

Vyvažovací ploška výškového kormidla (trim) se ovládá pomocí kliky umístěné na stropě uprostřed pilotní kabiny.

3.2.5. Přistávací zařízení.

Je tvořeno hlavním pevným podvozkem a ostruhovým kolem. Hlavní kola jsou vybavena čelistovými brzdami, které jsou ovládané lanky od pedálů nožního řízení a rukojeti ruční brzdy. Brzdy umožňují jak směrové (diferenciální) brzdění, tak současné brzdění obou kol. Ostruhové kolo je otočné s plnou

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023

pneumatikou a je uchyceno v odlévané vidlici. Otočná vidlice je přišroubovaná k listové pružině zajišťující tlumení ostruhového kola.

3.2.6. Pohonná jednotka

Letoun je poháněn motorem Lycoming O-290-3. Je to čtyřválcový, čtyřdobý, vzduchem chlazený motor s výkonem 130k při 2800 ot/ min a pevnou dvoulistou dřevěnou vrtulí Hordern-Richmond HRA 53G. Motor je uložen ve svařovaném trubkovém loži. Motorový prostor je od kabiny posádky oddělen ocelovou protipožární přepážkou.

Za požární přepážkou je umístěna samosvorná palivová nádrž o objemu 15 galonů (68 l.). Palivová nádrž je vybavena požárním kohoutem, palivoměrem a plnicím otvorem se zátkou.

Motorový olej je v mokré motorové skříni o objemu 7,3 l. Minimální množství oleje jsou 2 l. Olej je chlazen přestupem tepla při obtékání motorové skříně okolním vzduchem.

3.2.7. Elektrický systém

Je dvou vodičový, jmenovité napětí stejnosměrné sítě je 12 V. Primárním zdrojem stejnosměrného napětí je generátor s regulátorem. Sekundárním zdrojem stejnosměrného napětí je olověná baterie Varta Blue Dynamic s kapacitou 45 Ah. Elektrická síť slouží k napájení startéru, radiostanice, interkomu, ELT, osvětlení kabiny a pozičních světel.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023

3.2.8. SEZNAM VYBAVENÍ LETOUNU

AUSTER Mk. V EQUIPMENT LIST OK - BTA

Auster Aircraft Company Ltd. Serial 1753 (G-ANHZ, HB-EZJ)

Q	Name	Type	Manufacture
1	Engine	Lycoming 0-290-3(C) L-00291-6	Lycoming Aviation Corp., USA
1	Magneto R.H. SF4LN8M	Bendix-Scintilla Serial 144864	Bendix Aviation, USA
1	Magneto L.H. SF4LN8M	Bendix-Scintilla Serial 159151	Bendix Aviation, USA
1	Carburetor	Marvel MA-35PA no. 3923749	Marvel Schebler Aircraft, USA
1	Fuel pump	Pesco 2P227 DB no. 1897	P.E.S.CO., USA
1	Venturi tube	AM 6A/600 10"	AM (Air Ministry), UK
1	Air filter	Donaldson	Donaldson Company, Inc., USA
4	Silent blocks	60023	Source : Auster Spares, UK
1	Propeller HRA53 G	HR.1231.1.T Serial Z.5600/ 2	Hordern-Richmond Aircr. Ltd, UK
1	D.C. Generator	Rotax type 80317	Rotax Ltd London , UK
1	Regulator + Cut out	Rotax	Rotax Ltd London, UK
1	Starter	Rotax type C.0247 no. 2980	Rotax Ltd London, UK
1	Starter Relay	5C858RX5154N5CP12V	AM (Air Ministry), UK
1	Relay (batterie-cabine)	ST85	Echlin Inc, USA
1	Battery	VARTA Blue Dynamic 45Ah	VARTA Battery, Germany
1	Battery case	AAC	Auster Aircraft Company Ltd, UK
1	Tailwheel	6 x 2 in. Solid tyre	Dunlop Rubber Company Ltd, UK
2	Wheels	Dunlop Aero wheel 6,5 in.	Dunlop, UK
2	Tyres	Dunlop 6.00 x 6,5 in.	Dunlop, UK
1	Fuel contents gauge	Mk3 2936/68	AM (Air Ministry), UK
1	Oil Pressure gauge	KDG 18090/43	AM (Air Ministry), UK
1	Suction	Kollmann 97-02-13207	Kollmann Inc., USA
1	Engine speed RPM	Mk9 G no 837642	AM (Air Ministry), UK
1	Airspeed indicator	Munro 1543 Mark 9A* R6A	AM (Air Ministry), UK
1	Altimeter	K Mk.XIV 6A/685	AM (Air Ministry), UK
1	Directional gyro	JAHCO	Jack & Heintz Inc., USA
1	Artificial horizon	MkIB 3251/47	AM (Air Ministry), UK
1	Turn and bank indicator	MARK 1A 17087/C	AM (Air Ministry), UK
1	Variometer	Winter W75579 L-10.230/3	Winter, Germany
1	Cyl. temperature	VM2	AM (Air Ministry), UK
1	Ampermeter	Dial no 5.90023	Rochester Gauges Inc., USA
1	Air temperature	Mk2 no 2343/41	AM (Air Ministry), UK
1	Compass	P12 Type Inverted P serie	AM (Air Ministry), UK
1	Fire-extinguer standard	A344T 1,2lb	H3R Performance, USA
1	Fire -ext inguer pistol	AM 1118/1 AB/304	Antifyre Ltd, London, UK
1	Fire-extinguer cartridge st.	AM	Antifyre Ltd, London , UK
1	VHF-COM 8,33	Becker Transceiver AR6201	Becker Avionic International
1	Mode S Transponder	Becker BXP 6401-X	Becker Avionic International
1	Intercom	PM500EX	PS Engineering Incorporated
1	ELT	Kannad 406 Integra	Kannad Aviation, USA

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Auster Mk. 5	
	Č. j: 006560-23-401	Platné od: 25. 9. 2023

Zpracoval:

Dne: 17. 6. 2024

.....
Ing. Pavel Síba
Oddělení certifikace výrobků

V Praze:

Schválil: 17. 6. 2024

.....
Ing. Vít Zárybnický
Ředitel Sekce technické