

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A	
	Č. j: 006542-23-401	Platné od: 06.04.2020

ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

pro letoun

Auster 6A

Úvod

Auster AOP.6 (Auster model K) byl navržen jako nástupce Taylorcraft Auster V, měl zesílený trup, hmotnost byla zvýšena a byl instalován 108 kW motor de Havilland Gipsy Major 7. Počáteční výrobní série v počtu 296 kusů byla dokončena pro Royal Air Force v roce 1949. Letoun byl od roku 1955 postupně nahrazován letounem Auster AOP.9 a přebytečná letadla byla přestavěna na civilní verzi, nejdříve jako Auster 6A později jako Beagle A.61 Terrier.

Toto letadlo nebylo typově certifikováno, proto neexistuje dokument TCDS.

Tento typ letounu splňuje kritéria nařízení (EU) 2018/1139, čl. 2, odst. 3, písm. d). Podle Přílohy I k tomuto nařízení se typ řadí mezi historická letadla mající zřejmý historický význam – bod 1. a) ii). Na tato (tzv. annexovaná) letadla se vztahují národní požadavky dané zejména zákonem č. 49/1997 Sb. a leteckými předpisy L6/II a L8/A.

Z výše uvedených důvodů jsou pro uvedený typ letounu, místo typového osvědčení, vydány tyto Zvláštní specifikace letové způsobilosti, které stanovují podmínky jeho provozu a zajištění pokračující letové způsobilosti v kategorii Experimental.

Účinnost

Tato ZSLZ je výhradně určena pro letouny Auster 6A:

S/N	Pozn. značka
2463	OK-AOP

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A	
	Č. j: 006542-23-401	Platné od: 06.04.2020

Přehled změn

Číslo změny	Předmět změny ZSLZ	Platnost	Listy číslo	Změnu provedl, datum

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A	
	Č. j: 006542-23-401	Platné od: 06.04.2020

Obsah

Úvod	1
Účinnost	1
Přehled změn	2
Obsah	3
Názvosloví, použité zkratky a související dokumenty	5
1. URČENÍ LETADLA.....	6
2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY A OMEZENÍ LETADLA.....	6
2.1. Hlavní rozměry	6
2.2. Motor	8
Model Gipsy Major Mk. 10 -1-1, je pístový, čtyřdobý, vzduchem chlazený, řadový čtyř válec o výkonu 145HP.	8
2.3. Vrtule	8
Typ Fairey Reed type A66696x3	8
2.4. Provozní hmoty	8
2.4.1. Palivo.....	8
2.4.2. Olej.....	9
2.5. Provozní násobky	9
2.6. Hmotnost a centráž	9
2.7. Omezení rychlostí	10
2.8. Seřízení letounu	10
2.9. Posádka	10
2.10. Rozměry pneumatik.....	10
2.11. Přístroje a vybavení.....	10
2.12. Provozní omezení a štítky	13
2.12.1. Provozní omezení	13
2.12.2. Štítky	13
2.13. Instrukce pro provoz a údržbu	13
2.13.1. Letová příručka	13
2.13.2. Manuály pro údržbu draku a systémů	14

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A	
	Č. j: 006542-23-401	Platné od: 06.04.2020

2.13.3. Manuály pro údržbu motoru a vrtule	14
2.14. Celky a díly s omezenou životností	14
2.15. Seznam provedených SB/AD	14
3. TECHNICKÝ POPIS.....	16
3.1. Obecně	16
3.2. Křídlo	16
3.3. Ocasní plochy	17
3.4. Řízení letadla.....	17
3.5. Podvozek.....	18
3.6. Pohonná jednotka.....	18
3.7. Elektrický systém	19
3.8. Přístrojové vybavení letounu	19

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A	
	Č. j: 006542-23-401	Platné od: 06.04.2020

Názvosloví, použité zkratky a související dokumenty

Použité zkratky

IAS	Indicated Air Speed
TC	Typový certifikát, typové osvědčení
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	Visual Flight Rules
ZOLZ	Zvláštní osvědčení letové způsobilosti
ZSLZ	Zvláštní specifikace letové způsobilosti

Související dokumenty

- [1] Auster 6A Flight manual, Auster Aircraft, UK, No.AR1.6
- [2] Pilot's Notes Auster 6A, 2nd Edition, August 1958
- [3] LETECKÝ PŘEDPIS L6, PROVOZ LETADEL, ČÁST II
- [4] LETECKÝ PŘEDPIS L8/A, LETOVÁ ZPŮSOBILOST LETADEL – POSTUPY
- [5] LAA UK Type Acceptance Data Sheet Issue 2, 22/02/19

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A	
	Č. j: 006542-23-401	Platné od: 06.04.2020

1. URČENÍ LETADLA

Letoun Auster 6A je určen k běžnému létání v rozsahu schválené letové obálky. Je způsobilý k sportovním a turistickým letům, účasti na výstavách a propagačních leteckých vystoupeních a přeškolení na typ. Komerční využití není povoleno.

2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY A OMEZENÍ LETADLA

2.1. Hlavní rozměry

Rozpětí křídel:	10,97 m
Délka v ose letadla:	7,24 m
Výška v rovině letu:	2,55 m
Plocha křídla:	17,09 m ²

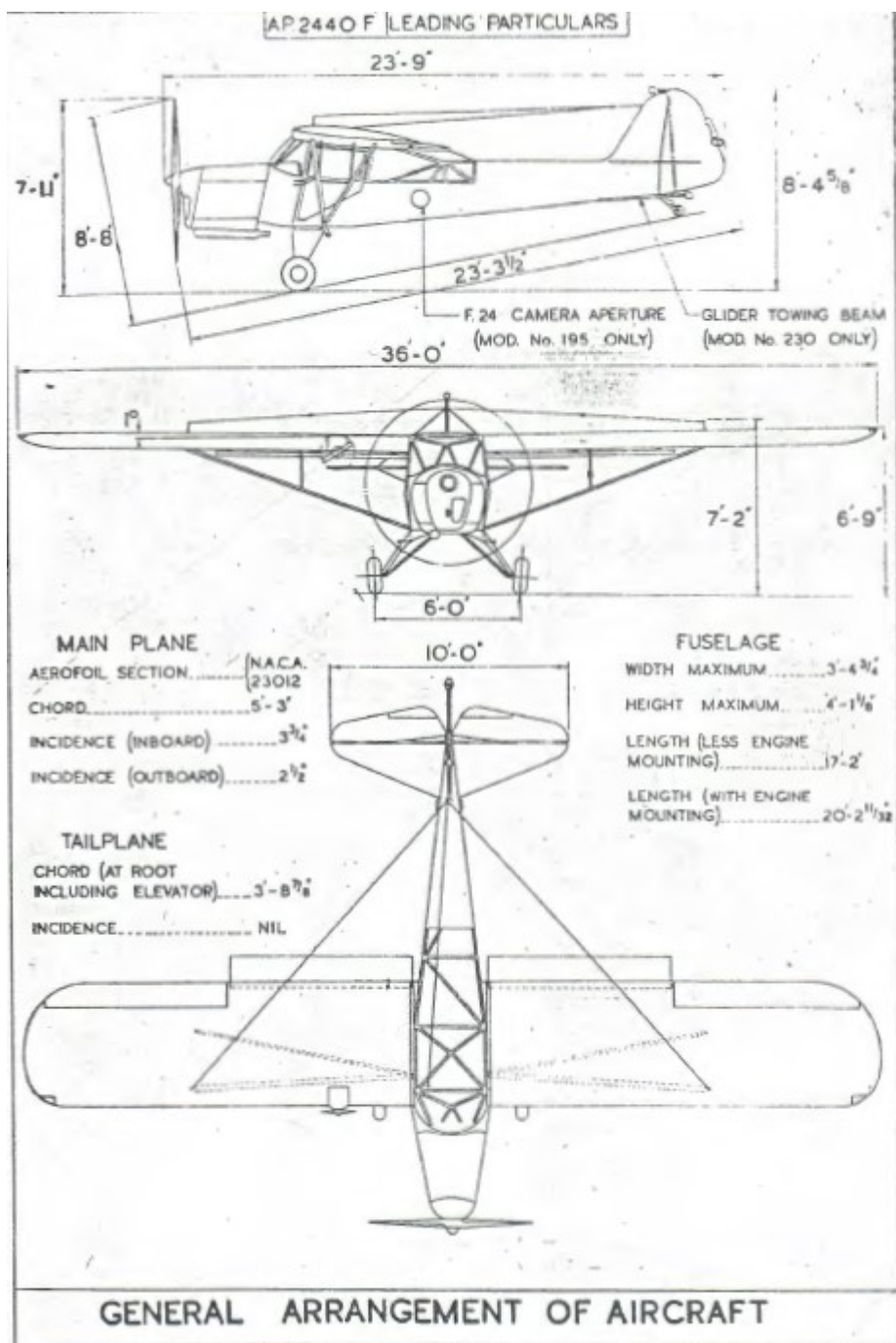


ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A

Č. j: 006542-23-401

Platné od: 06.04.2020



	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A	
	Č. j: 006542-23-401	Platné od: 06.04.2020

2.2. Motor

Model Gipsy Major Mk. 10 -1-1, je pístový, čtyřdobý, vzduchem chlazený, řadový čtyř válec o výkonu 145HP.

Typové osvědčení N/A

Režimy a omezení motoru

Režim	Otáčky RPM	Teplota oleje (°C)	Teplota hlavy (°C)	Časové omezení
Max. Vzletový	2400	100	240	5
Trvalý	2400	85	230	60
Cestovní	2300	85	210	N/A

2.3. Vrtule

Typ Fairey Reed type A66696x3
 Popis pevná, dvoulistá, kovová, průměr 172cm
 Smysl otáčení levotočivá
 Typové osvědčení N/A

2.4. Provozní hmoty

2.4.1. Palivo

Palivo 80st.oktan minimum, splňující následující standardy:

- DERD-2485 (Anglie)
- Grade 80 Mil-F-5572B (USA)

Celkový objem Palivová sestava se skládá ze dvou nádrží v křídlech a má symetrické uspořádání. V každém křídle je 11,5 gall nádrž.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A	
	Č. j: 006542-23-401	Platné od: 06.04.2020

2.4.2. Olej

Olej Aeroshell W.80, W.100, W.120, DERD 2472 A/O

Objem olejové nádrže 3 gall

Olejová nádrž je namontována v motorovém prostoru před protipožární stěnou.

2.5. Provozní násobky

+3,5g

2.6. Hmotnost a centráž

Hmotnosti letounu

Prázdná hmotnost 671 kg

Maximální vzletová hmotnost 998 kg

Poloha těžiště

Maximální povolený rozsah centrází: FWD: 15,0 / AFT: 22,0 inch od vztažné roviny (datum) náběžná hrana křídla viz obr.

This leaf issued with A.L. No. 29, March, 1955

A.P.2440F, Vol. I, Sect. 4. Gen.

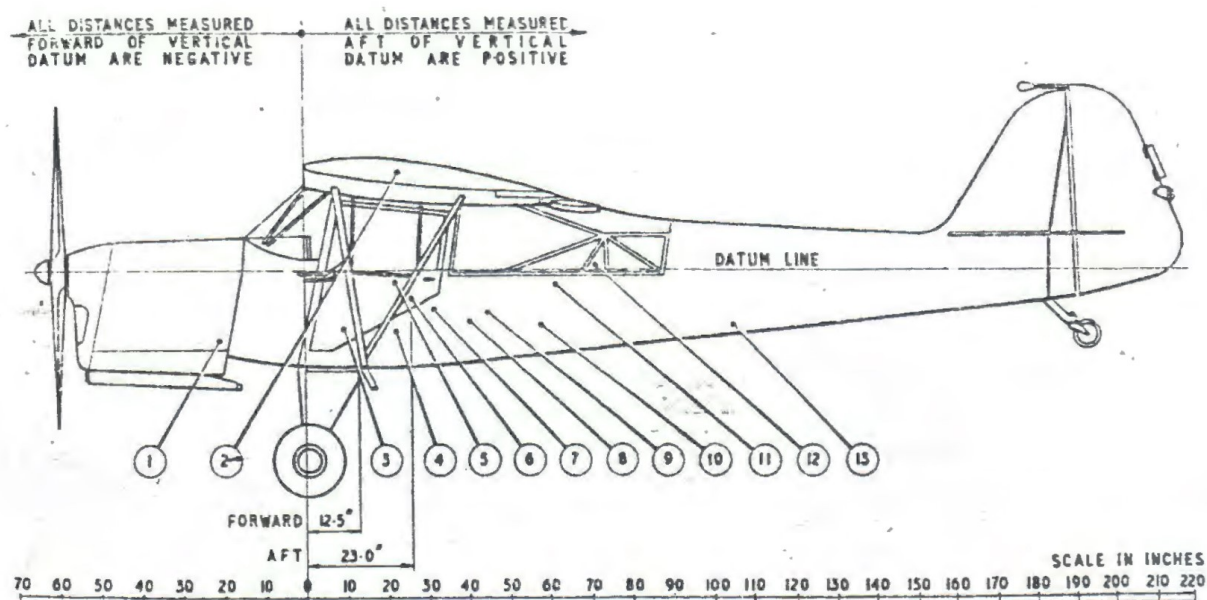


Fig. 1. Loading and C.G. diagram—R.A.F. aircraft

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A	
	Č. j: 006542-23-401	Platné od: 06.04.2020

2.7. Omezení rychlostí

Never Exceed Speed	V _{NE}	135 uzlů (IAS)
Maximum Manoeuvring Speed	V _A	75 uzlů (IAS)
Maximum Speed Flaps Extended	V _{FE}	65 uzlů (IAS)
Cestovní rychlost	V _{NO}	110 uzlů (IAS)

2.8. Seřízení letounu

Výchylka výškového kormidla nahoru	8,30in	±0,25in
Výchylka výškového kormidla dolů	7,80in	±0,25in
Výchylka směrového kormidla doprava a doleva	12,75in	±0,75in
Výchylka křidélek nahoru	5in	±0,50in
Výchylka křidélek dolů	5in	±0,50in
Klapky pro přistání	55°	±4°
Klapky pro vzlet	25°	±2°
Klapky normální nastavení	45°	±1°
Vzepětí	1°	

2.9. Posádka

Minimální posádka	1 pilot
Maximální kapacita sedadel	2 (včetně pilota)
Uspořádání sedadel	vedle sebe
Pilotní sedadlo	vlevo

2.10. Rozměry pneumatik

Rozměr pneumatik podvozku	6" x 6,5"
Ostruha	(MOD 323), pneumatika pevná pryž

2.11. Přístroje a vybavení

Viz. Pilot's Notes Auster 6A, 2nd Edition, August 1958

Na letounu je instalována baterie Concorde R935A.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A	
	Č. j: 006542-23-401	Platné od: 06.04.2020

Letoun Auster 6A

Uspořádání kabiny:

1. Rukojeť nouzového odhození dveří
2. Páka ruční brzdy
3. Západka otevírání okna
4. Ovládání palivového kohoutu
5. Spínač zapalování
6. Tlačítko startéru
7. Páka nastavení otevření okna
8. Nouzové červené světlo pro osvětlení přístrojové desky
9. Ukazatel množství paliva v nádrži
10. Požární výstražné světlo
11. Držák zpětného zrcátka
12. Magnetický kompas
13. Kabinové světlo
14. Ovládání podélného trimu
15. Plynová páka
16. Ovládání směsi
17. Ovládací panel rádia
18. Ovládání vstupu horkého vzduchu do karburátoru
19. Hl. vypínač Zdroj/Baterie
20. Knoflík nastavení osvětlení kompasu
21. Tlačítko identifikačního světla Morseovy abecedy
22. Spínač identifikačního světla
23. Spínač navigačních světel
24. Klika dveří
25. Spínač nouzového osvětlení
26. Knoflík nastavení osvětlení kabiny
27. Páčka ovládání sedadla
28. Voltmetr
29. Pedály směrového kormidla
30. Pedály brzdy
31. Ovládání vytápění kabiny
32. Páka ovládání klapky
33. Uložení signální pistole
34. Ruční hasicí přístroj
35. Aretace plynové páky
36. Ukazatel tlaku oleje
37. Ukazatel teploty oleje
38. Tlačítko rádio, vysílání
39. Ampérmetr



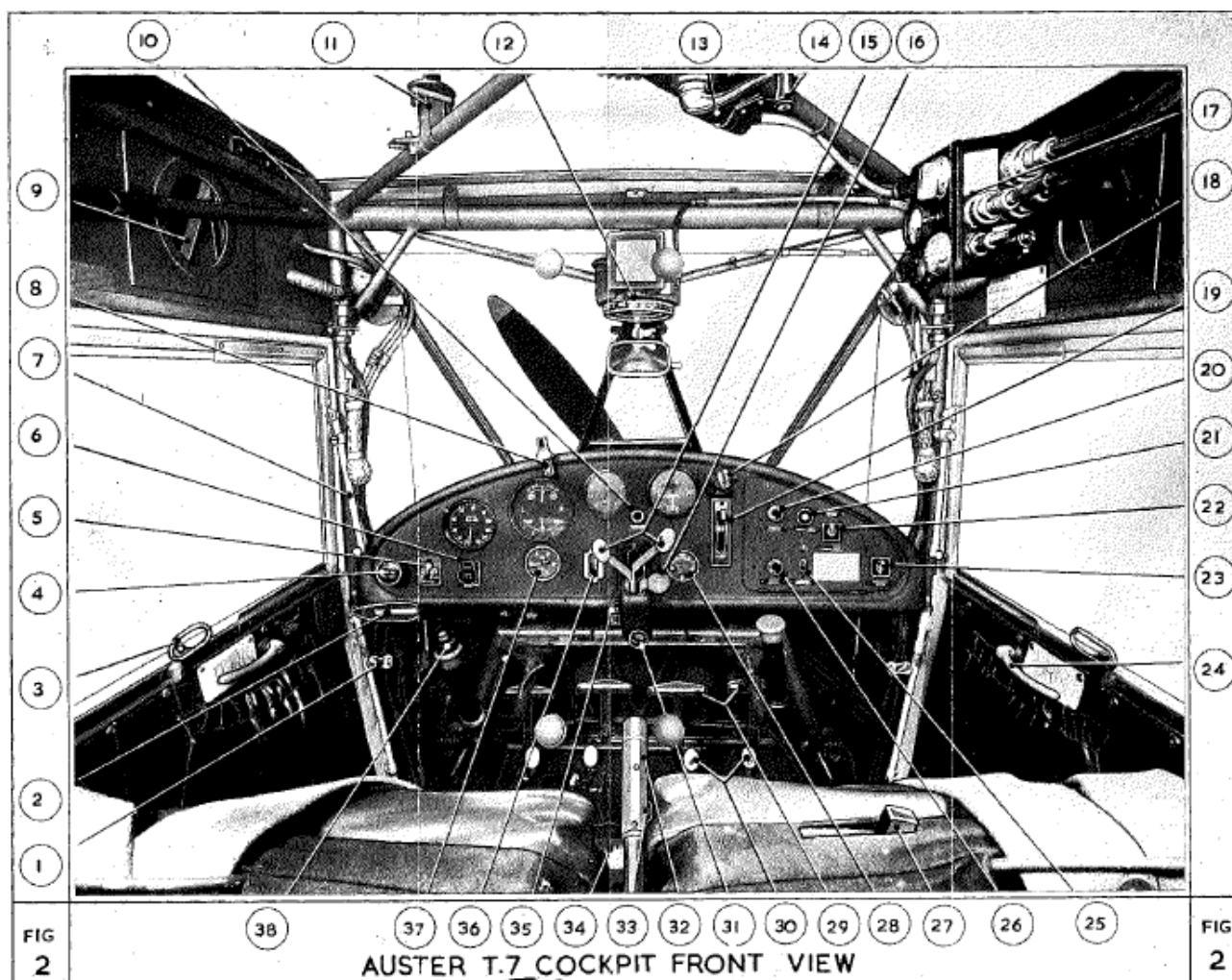
ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A

Č. j: 006542-23-401

Platné od: 06.04.2020

Neoznačené přístroje: rychloměr, ukazatel otáček motoru, výškoměr, zatačkoměr



	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A	
	Č. j: 006542-23-401	Platné od: 06.04.2020

2.12. Provozní omezení a štítky

2.12.1. Provozní omezení

Povolené lety podle účelu v souladu s Dodatkem N Předpisu L6/II:

- a) lety za účelem ověření letové způsobilosti;
- b) lety za účelem výcviku posádek žadatele;
- c) předvádění letadla, včetně přeletů k předvádění a zpět;

Ostatní provozní omezení:

- a) Vyjma startu a přistání letoun nesmí létat nad osídlenou plochou a shromážděním osob.
- b) Provoz letounu je omezen pro podmínky VFR-den a v podmínkách bez tvoření námrazy.
- c) Zákaz obchodního provozu.

2.12.2. Štítky

Na bocích vně trupu pod kabinou musí být nápis: „*EXPERIMENTAL*“.

Následující štítky musí být umístěny v pilotním prostoru v zorném poli pilota:

„*LETOUN NEPLNÍ POŽADAVKY PŘEDPISŮ NA STANDARDNÍ LETOVOU ZPŮSOBILOST. SCHVÁLEN V KATEGORII „EXPERIMENTAL“.*“

„*DENNÍ LETY POUZE ZA VFR BEZ TVOŘENÍ NÁMRAZY*“

„*ÚMYSLNÉ VÝVRTKY JSOU ZAKÁZÁNY*“

„*AKROBACIE JE ZAKÁZÁNA*“

„*KOUŘENÍ ZAKÁZÁNO*“

2.13. Instrukce pro provoz a údržbu

Pro provoz a údržbu letounů je schválena tato dokumentace:

2.13.1. Letová příručka

Číslo dok.	Popis	Vydal	Č. vydání/ revize	Datum vydání/ revize*
No.AR1.6	Auster 6A Flight manual	Auster Aircraft, UK	N/A	29/12/1972

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A	
	Č. j: 006542-23-401	Platné od: 06.04.2020

2.13.2. Manuály pro údržbu draku a systémů

Číslo dok.	Popis	Vydal	Č. vydání/ revize	Datum vydání/ revize*
A.P.244 0	Auster 6A maintenance manual	Air publication	N/A	červen/1948

2.13.3. Manuály pro údržbu motoru a vrtule

Číslo dok.	Popis	Vydal	Č. vydání/ revize	Datum vydání/ revize
N/A	The de Havilland Gipsy Major series Operation, Maintenance and Overhaul handbook	The de Havilland engine company limited	Amdt.27	září/1957

2.14. Celky a díly s omezenou životností

Letoun s/n 2463, OK-AOP

AD 2490-kontrola lan a směrovky

2.15. Seznam provedených SB/AD

LAA UK Type Acceptance Data Sheet, Issue 2, 22/02/19

Číslo SB/AD	Předmět	Datum/hodiny	Metoda plnění:	Příští kontrola datum/hodiny
SB 19	Undercarriage bolts	6/9/11 3113hrs	Inspection –Not overtightened	50hrs 3163hr
SB 34	Rudder stops	6/9/11 3113hrs	Inspect range of movement of rudder with up/neutral elevator	Pre flight/100hr/3213hr
AD 2490 SB 50	Life limitation of Rudder Control Cables	6/9/11 3113hr	Inspection	50hrs 3163hr
AD 2491	Engine Mounting Bolts	17/5/96 2735hr	Inspection	100hrs 3735hrs

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A	
	Č. j: 006542-23-401	Platné od: 06.04.2020

Číslo SB/AD	Předmět	Datum/hodiny	Metoda plnění:	Příští kontrola datum/hodiny
SB 54				
SB 59	Trimming Wires	13/489 2148hr	Inspection	3000hrs 5148hrs
AD 1762	Crankshaft	25/2/04 3008hrs	NDT Inspection	N/A
AD 2482	FWD Attachment	25/2/04 3008hrs	Inspection	N/A
AD 2182	Propeller	N/A	Propeller types Britannia (not fitted to GARIH)	N/A
AD 2488 SB32	FWD Tailplane attachment	28/4/90 2242 hrs	Inspection	300 hrs 3308hrs
AD 2489 SB 30	FWD Tailplane stubs	28/4/90 2242 hrs	Inspect for of failure	300hrs 3308hrs
AN 20	Fabric condition	24/02/07	Inspection	N/A
AN 35	Engine Overhaul Life	28/4/06 1775	Inspection	N/A
AN 40	CO ₂ Contamination	28/4/06 3036hrs	CAP562 Leaflet 11-2	N/A
AN 50	Wooden Structure	24/2/07 3050hrs	CAP 562 Leaflet 6- 11	N/A
AN 55	Propeller Conditon		Incorporated in Issue 2	N/A
AN 73	Structural corrosion	24/2/07 3050hrs	CAP 562 Leaflet 6- 10	N/A
GR 8	Fabric condition	19/10/09 3105hrs	Inspection for general condition	24 Month 19/10/12
GR 15	Light Aircraft Maintenance Schedule	6/9/11 3113hr	Checked to Issue 2 CAA/LAMS/A/1999	50hrs 3163hr
GR 24	Light aircraft piston overhaul period	6/9/11 3113hr	Inspection	Annual 6/9/12
AD 1716	Induction	6/9/11 3113hr	Pressure test	Annual 6/9/12
GE 10/7	Rocker Stands	June 92 1137hr	Torque check Incorporated in Issue 2 CAA/LAMS/A/1999	N/A
GE 16	Distributor Cap	25/5/95	Clean filter Incorporated in Issue 2 CAA/LAMS/A/1999	N/A
GE 17	Ball Ends	April 93 1227hr	Inspect Incorporated in Issue 2 CAA/LAMS/A/1999	N/A
TNS GM 10.13	Fuel system	25/5/95	Inspection Incorporated in Issue 2 CAA/LAMS/A/1999	N/A
TNS GM 10.31	Fuel system	28/06 1775hr/	Inspection Incorporated in Issue 2 CAA/LAMS/A/1999	N/A
TNS GM 10.32	Magnetos	April 90 985hr	Timing check Incorporated in Issue 2 CAA/LAMS/A/1999	N/A
TNS GM 10.41	Magnetos	28/04/06 Incorporated in Issue 2 CAA/LAMS/A/1999	Lubricate, Incorporated in Issue 2 CAA/LAMS/A/1999	N/A
TNS GM 10.50	Magneto oil feed	6/9/11	Inspect	Annual

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A	
	Č. j: 006542-23-401	Platné od: 06.04.2020

Číslo SB/AD	Předmět	Datum/hodiny	Metoda plnění:	Příští kontrola datum/hodiny
		3113hr.		6/9/12
AD 1772 TNS / GM 10.11	Crankshaft	24/5/00 1645hr.	NDT Crank Check	300hrs (1945hrs)
AD 015-11-80	Bendix Brake Back Plates	6/9/12 3113hr.	NDT Inspection in accordance with Saywell SB No. RFS/AUS/3	Annual 6/9/12
AD 2220 FRP 001.1	Propeller Blade and Boss Blocks	25/2/04 3008hrs	Strip and inspect propeller	300hrs (3304hrs)
MPD 1998 019R1	Plastic fuel tubing	N/A	Inspect	N/A
CAP562, 2-3	CO ₂	6/9/11 3113hrs	Pressure test muffler	Annual 6/9/12
CAP562 6-2,6-10	Metal structures	6/9/11 3113hrs	Inspect	Annual 6/9/12
CAP 747	Mandatory Requirements for Airworthiness	6/9/11 3113hrs	Check amendment	6 month 6/3/12
CAP455	Airworthiness Notices	N/A	Checked to AWN dated 31/10/08	N/A
CAP661	Mandatory Permit Directive	6/9/11 3113hrs	Checked amendment	6 month 6/3/12

3. TECHNICKÝ POPIS

3.1. Obecně

Letoun Auster 6A je jednomotorový dvoumístný (sedadla vedle sebe) hornoplošník s pevným odpruženým podvozkem a ostruhou, poháněný čtyřválcovým motorem Gipsy Major Mk. 10 -1-1 a pevnou dvoulistou vrtulí.

Trup

Nosná kostra trupu je kombinací svařených ocelových trubek a dřevěných lišt, které zajišťují aerodynamické tvarování. Potah karoserie je plátěný. Trup má 4 hlavní přepážky, ke kterým je uchyceno motorové lože, závěsy, vzpěry křídel a nohy podvozku.

Kabina

V pilotním prostoru je soustředěno veškeré řízení letounu, ovládání motoru, brzd a přistávacích klapek. Podlaha kabiny je vyrobena z překližky, tři přední panely jsou nosné.

3.2. Křídlo

Křídlo je přibližně obdélníkového tvaru a je vybaveno křídélky a odštěpnou klapkou. Konstrukce křídla je kombinací dřevěného nosníku a kovových žeber a je potaženo plátnem. Žebra ve vnitřní části křídla jsou zeslabena a jsou také uchycena do pomocného nosníku tak, aby byl vytvořen prostor pro vztlakovou klapku. V křídle jsou symetricky umístěny dvě palivové nádrže.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A	
	Č. j: 006542-23-401	Platné od: 06.04.2020

Křídélka

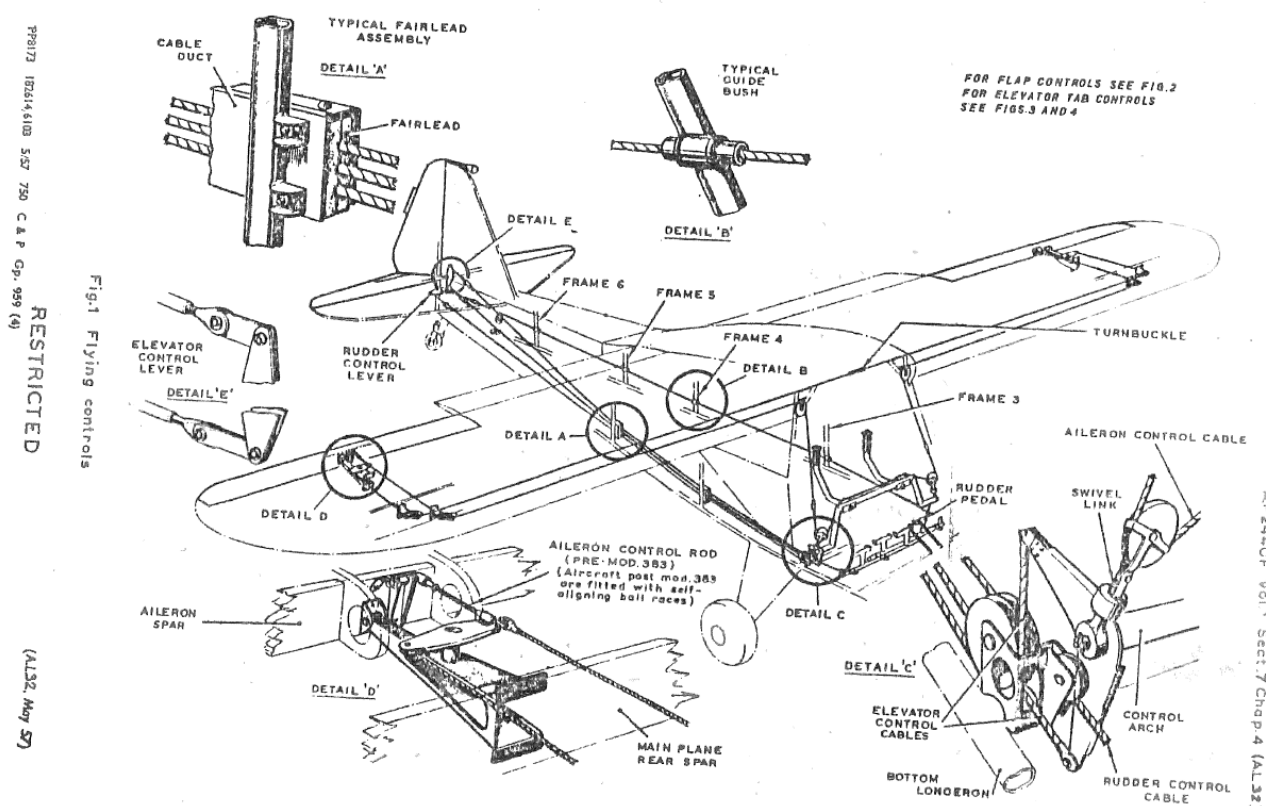
Každé z křidélek je tvořeno nosníkem obdélníkového průřezu ze smrkového dřeva, náběžná hrana křídélka je plechová, vyztužená žebry obdobné konstrukce jako u křídla. Křídélka mají vnitřní hmotové vyvážení.

3.3. Ocasní plochy

Ocasní plochy jsou tvořeny svislým stabilizátorem, směrovým kormidlem, vodorovným stabilizátorem, výškovým kormidlem a vyvažovací ploškou. Výškové kormidlo a stabilizátor se skládají ze svařovaného rámu z ocelových trubek a jsou potažena plátnem. Výškové kormidlo má za letu stavitelnou vyvažovací plošku, směrové kormidlo má pevnou na zemi stavitelnou vyvažovací plošku.

3.4. Řízení letadla.

Ovládání křidélek, výškového i směrového kormidla je konvenční. Vlastní konzola řízení je vyrobena z ocelové trubky a je uložena v ložiscích. Systém řízení je patrný z obrázku.



	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A	
	Č. j: 006542-23-401	Platné od: 06.04.2020

3.5. Podvozek

Se skládá z hlavního pevného podvozku a ostruhového kola, které je odpružené a řitelné. Hlavní kola jsou vybavena čelistovými brzdami. Brzdy umožňují jak směrové (diferenciální) brzdění, tak současné brzdění obou kol.

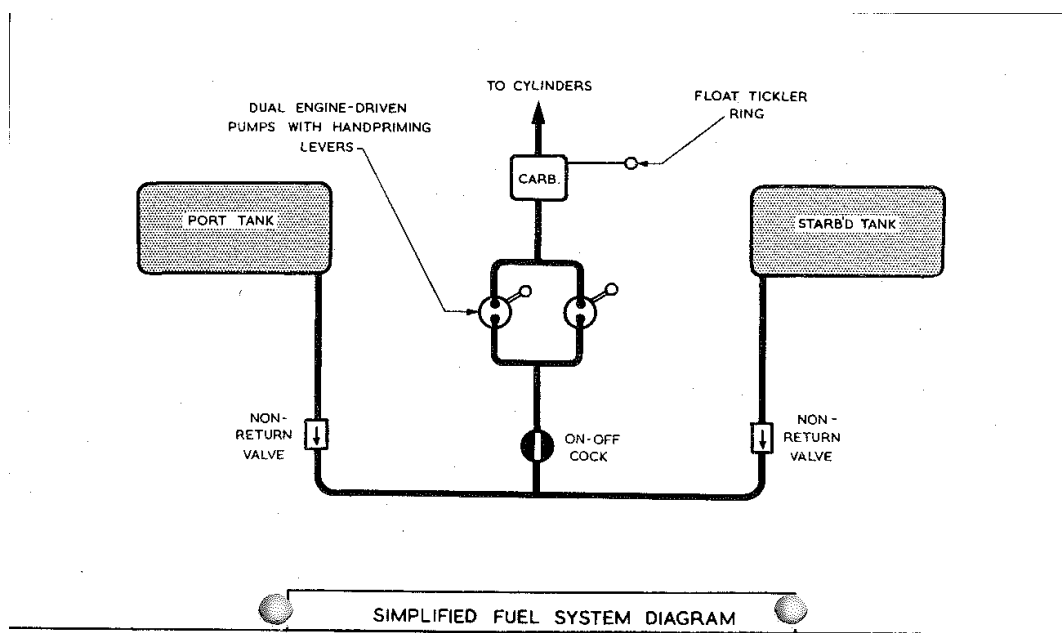
3.6. Pohonná jednotka

Letoun je poháněn pístovým, čtyřdobým, vzduchem chlazeným, řadovým, 4-válcovým motorem Gipsy Major Mk. 10 -1-1 o maximálním výkonu 145HP a pevnou, kovovou dvoulistou vrtulí.

Palivový systém

Se skládá ze dvou kovových nádrží, které jsou umístěny symetricky v křídlech, čerpadel, filtrů, požárního kohoutu, trubek a hadic. Každá palivová nádrž má obsah 11,5gall. Palivový systém není schopen pracovat při záporných násobcích (např. let na zádech).

Schéma palivového systému:



Olejový systém

Se skládá z olejové nádrže o objemu 3gall, čerpadel, chladiče, čidel teploty a tlaku, filtrů, trubek a hadic pro vedení oleje.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů Auster 6A	
	Č. j.: 006542-23-401	Platné od: 06.04.2020

3.7. Elektrický systém

Je stejnosměrný, jednovodičový s minus pólem na kostře letounu o nominálním napětí 12V. Akumulátor Concorde R934A je umístěn na levé straně letadla, hned za sedadlem pilota. Jednotlivé obvody jsou proti zkratu a přetížení jištěny tavnými pojistkami. Akumulátor je nabíjen ze vzduchem poháněného generátoru umístěného v náběžné hraně pravého křídla letadla. K dispozici je též externí napájecí zásuvka na levé straně trupu, pro umožnění startování motoru na zemi. Hlavní vypínač je umístěn na přístrojové desce a má dvě polohy LET pro start motoru z baterie a Ground pro start z externího zdroje. Elektrický systém zahrnuje též varovné světlo protipožárního systému motoru.

3.8. Přístrojové vybavení letounu

Blíže viz kap. 2.11.

Zpracoval:

Dne:

01.07.2024

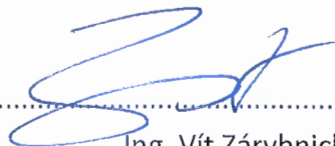


Ing. Milan Cibulka

Oddělení certifikace výrobků

V Praze:

Schválil: 01.07.2024



Ing. Vít Zárbybnický

Ředitel Sekce technické