

Letištní řád č.j. 04/04 s přílohami

SKY SERVICE s.r.o.



Č.j.: 04/04

Výtisk číslo : 2
Počet listů : 9
Přílohy : 5/10

Schvaluji :



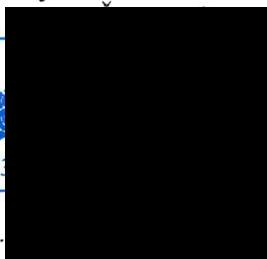
CIVILNÍ LETECTVÍ
REPUBLIKA
Č. Ruzyně
190 08 Praha 6
-82-

V Praze dne :

LETIŠTNÍ ŘÁD

letišťe Příbram - Dlouhá Lhota

Sky Service s.r.o.



o.
4/2
a 2
32

V Příbrami dne 21. února 2004

A) Charakter letiště

1. Druh letiště	<i>veřejné vnitrostátní</i>
2. Kódové označení letiště	<i>3B</i>
3. Správa (vlastník) letiště	<i>Ministerstvo obrany ČR</i>
4. Provozovatel letiště	<i>Sky Service s.r.o.</i>
5. Provozní doba letiště	<i>od 1.4. do 31.10. od 08,00 do 16,00 hod UTC ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátcích, dále na vyžádání</i>
6. Jiná omezení	<i>letiště určeno pro motorové a bezmotorové létání, parašutismus, zkušební a ověřovací lety, balónové létání</i>

B) Údaje o letišti

1. Umístění a zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště (WGS-84) :	<i>umístění - střed prostoru dráhy 24R (06L) souřadnice 49° 43' 12" N a 14°06'01" E</i>
2. Vzdálenost a směr od středu města	<i>6 km NE Příbram</i>
3. Nadmořská výška letiště	<i>466 m</i>
4. Vztažná teplota letiště	<i>22,8° C</i>
5. Magnetická deklinace	<i>VAR 1°E 1997</i>
6. Provozní doba letištní služby řízení	<i>od 1.4. do 31.10. od 08,00 do 16,00 hod UTC ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátcích, dále na vyžádání</i>
7. Poštovní adresa provozovatele	<i>Kunětická 2534/2, 120 00 Praha 2</i>
8. Telegrafní adresa provozovatele	<i>-</i>
9. Telefon, fax, provozovatele	<i>tel 318 690373, fax 318 690217</i>
10. Ubytovací možnosti	<i>na letišti 16 osob O/R, jinak Příbram</i>
11. Stravovací možnosti	<i>klubové zařízení restauračního typu k dispozici omezeně</i>
12. Dopravní spojení s městem	<i>autobus ze stanice Skalka</i>
13. Zařízení pro odbavování nákladu	<i>-</i>
14. Druhy leteckých pohonných hmot	<i>letecký benzín BL-78 (AK Příbram), letecký benzín Avgas 100LL, letecký petrolej JET A1</i>
15. Druhy olejů	<i>letecký Aeroshell W100, TotalAero D100</i>
16. Kyslík a jiné prostředky pro letadla	<i>NIL</i>

17. Služby pro plnění palivem a omezení *v provozní době*
18. Hangárovací prostory pro cizí letadla *omezeně*
19. Opravárenské služby, které jsou běžně k dispozici *NIL*
20. Sezónní použitelnost *celoroční, z VPD není zabezpečeno odklizení sněhu*
(prostředky k odklizení sněhu)
21. Místa omezení letového provozu *omezení vyplývá z paraprovozu*
- 22.
- a) Poloha místa pro předletové vyzkoušení výškoměrů a jeho nadmořská výška
odbavovací plocha před stanovištěm AFIS, 456 m
- b) Poloha místa pro přezkoušení zařízení VOR *NIL*
- c) Zeměpisné souřadnice místa na odbavovací ploše (s přesností alespoň na jednu desetinu minuty), kde letadla vybavená systémem pro inerční navigaci mohou před odletem seřídít svá zařízení *NIL*
23. Pojezdový řídicí systém *NIL*
24. Ukazatelé a pozemní signalizační zařízení
návěstní plocha na odbavovací ploše
návěstní desky, ukazatel směru větru stanoviště AFIS (při seskocích padákem ukazatel směru větru na doskokové ploše)
25. Napájení letiště elektrickou energií a náhradní zdroje
trafostanice v areálu letiště
26. Označení a osvětlení překážek *tovární komíny v okolí letiště denní a noční překážkové označení. Těžní věže noční překážkové značení*

C) Údaje o pohybových plochách

1. Vzletové a přistávací dráhy

VPD		Rozměry		Vyhlášené délky				VPD/VPP	
Označení	Zem. směr	VPD (m)	VPP (m)	TORA (m)	ASDA (m)	TODA (m)	LDA (m)	Únosnost	Povrch
06R	055°	1450x30	1500x190	1450	1750	1450	1450	13000 kg	trop
24L	235°	1450x30	1500x190	1450	1475	1450	1450	0,7 MPa	asfalt
06L	055°	1450x70	1500x190	1450	1750	1450	1450	6000 kg	tráva
24R	235°	1450x70	1500x190	1450	1475	1450	1450	0,4 MPa	

Průměrný podélný sklon VPD do 1,74 %, stoupání ve směru 240°

2. Heliporty *NIL*

3. Pojezdové dráhy: *vybudována SE od VPD paralelně, rozměr 10 x 1 800 m, povrch tropik-asfalt, únosnost jako VPD zpevněná. K poježdění se používá PD, zpevněná VPD a okrajové části VPP*

4. Odbavovací plochy *umístění – před stanovištěm AFIS
rozměr – 35 x 50 m, povrch – beton,
únosnost – 13 000 kg/0,7 MPa
Odbavovací plocha rovněž na W konci PD*

5. Odstavné plochy *před hangárem AK Příbram, povrch beton (oplocený areál)
vedle odbavovací plochy, povrch tráva (oplocený areál)
travnatý pás vpravo od PD z areálu na VPD, pro výsadková
letadla rovněž vlevo od PD z areálu na VPD*

6. Odloučená parkovací stání letadel *betonová plocha před hangárem AK Příbram*

7. Značky na pohybových plochách *dle předpisu L-14 odst.5.2.*

8. Světelná zařízení *NIL*

9. Prostředky pro spojení s letadly *radiové VHF, volací znak „Příbram INFO“,
kmitočet 123,5 MHz*

D) Překážky na letišti a v okolí letiště

1. Překážky na letišti *NIL*
2. Překážky v okolí letiště – umělé
oboustranně pro VPD 06/24 v prostorech přiblížení a vzletu v poměru 1:40 bez překážek
3. Překážky v okolí letiště – přirozené
oboustranně pro VPD 06/24 v prostorech přiblížení a vzletu v poměru 1:40 bez překážek

4. Překážkové roviny vzletových a přiblížovacích prostorů *NIL*

E) Radionavigační a radarové zařízení *NIL*

F) Koncová řízená oblast – TMA (řízený okresek CTR) *NIL*

G) Vyčkávací prostory a prostory pro cvičné lety
Vyčkávací prostory nejsou stanoveny. Vyčkávání se provádí letem dle informace dispečera AFIS

H) Letiště v bezprostřední blízkosti

1. Hořovice

nad. výška	370 m	
VPD	07/25	1170 x 30 m
GEO	316	
DIST	21 km	
Frekvence (AFIS)	122,6 MHz	

2. Bubovice (uvnitř CTR Praha Ruzyně)

nad. výška	426 m / 1396 ft	
VPD	10R/28L	730 x 23 m
	10L/28R	720 x 30 m
GEO	010	
DIST	28 km	
Frekvence (AFIS)	122,2 MHz	

3. Plzeň Letkov

nad. výška	419 m / 1375 ft	
VPD	08/26	700 x 70 m
GEO	268°	
DIST	40 km	
Frekvence (AFIS)	130,6 MHz	

3. Praha – Točná (uvnitř CTR Praha Ruzyně)

nad. výška	313 m	
VPD	10R/28L	600 x 60 m
	10L/28R	800 x 18 m
GEO	038°	
DIST	40 km	
Frekvence (AFIS)	123,4 MHz	

I) Letecká telekomunikační služba a její prostředky NIL

J) Služba řízení letového provozu NIL

K) Letecká informační služba (LIS) NIL

L) Letecká meteorologická služba NIL

M) Celní a pasová služba NIL

N) Poštovní služba NIL

O) Technicko-požární a zásahová služba (TPZS)

Vybavení 2 pojízdnými hasicími přístroji 2xS-30 a dále přenosnými hasicími přístroji. Hasičskou službu zajišťuje Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje územní odbor Příbram.

Viz **Příloha 3** – Plán letištní pohotovostní služby

P) Zdravotnická služba

Zajišťuje RZ Příbram (nebo Dobříš) na telefonické zavolání cestou operátora na čísle 155 nebo NsP Příbram – ambulantní vyšetření. Na letišti jsou prostředky první pomoci

Viz **Příloha 3** – Plán letištní pohotovostní služby

R) Pohyb osob a vozidel

Letiště Příbram je přístupno členům a zaměstnancům provozovatelů, kontrolním orgánům a veřejnosti podle stanovených zásad. Nepovoleným osobám je zakázán vstup na letištní plochu a do letištních objektů. Pro návštěvníky letiště je vyhrazeno parkoviště vozidel a veřejně přístupné plochy. Návštěvníkům je zakázáno pohybovat se v ohrazených prostorech a na odbavovací ploše.

Pro vozidla zákaz vjezdu na přístup, do areálu smí pouze vozidla provozovatele, členů AK Příbram a vozidla organizací se sídlem na letišti. Ostatní s povolením provozovatele nebo AK Příbram.

Viz **Bezpečnostní směrnice č.j. 03/04**

S) Střežení letiště

Službu zabezpečuje správce s bydlíštěm v areálu letiště, v případě potřeby určuje strážného osobu odpovědná za bezpečnostní opatření na letišti

Viz **Bezpečnostní směrnice č.j. 03/04**

T) Organizace letového provozu

1. Odpovědnost

Za organizaci a provozně letové zabezpečení je zodpovědný vedoucí leteckého provozu letiště Příbram. V průběhu leteckého provozu je za poskytování služby AFIS zodpovědný dispečer AFIS, který je do služby určen vedoucím leteckého provozu, jemuž je také podřízen.

Služba AFIS je zabezpečována podle směrnice pro letiště Příbram

2. Provádění denních letů VFR

Letištní provozní minima:

- *přízemní dohlednost 1,5 km, vně oblaků za viditelnosti země*

Letištní okruh:

- *letištní okruh na VPD 24 a VPD 06 se provádí podle pokynů dispečera AFIS*
- *výška okruhu 750 m (2460 ft) ALT*
- *výška okruhu v malé výšce 600 m (1970 ft) ALT*
- *výška 4. okruhové zatáčky provozovatele letiště minimálně 550 m (1800 ft) ALT*
- *kluzáky – ukončení 4. okruhové zatáčky v min. výšce 500 m (1650 ft) ALT*

Hranice zóny AFIS: viz schéma

Příletové tratě: nejsou stanoveny

Odletové tratě: nejsou stanoveny

Vyčkávací prostory: nejsou stanoveny. Vyčkávání se provádí letem dle informace dispečera AFIS.

3. Provádění nočních letů: NIL

4. Mimořádné události :

Mimořádné události a předpoklady se hlásí dispečerovi AFIS. Další postup dle stanovených směrnic.

5. Zvláštní ustanovení :

Vedoucí letového provozu resp. dispečer AFIS může při místním provozu povolit jiné postupy, než je uvedeno za podmínky, že budou dodržena ustanovení všech předpisů a směrnic, jimiž se upravuje provoz na letištích. Piloti ostatních provozovatelů využívajících letiště Příbram musí být seznámeni s tímto letištním řádem a řídit se jím včetně pokynů vedoucího letového provozu, resp. dispečera AFIS, týkajících se provozu na letišti. Leteckou činnost ostatních provozovatelů upravují koordinační směrnice, které jsou součástí tohoto letištního řádu (příloha č. 1)

6. Uskladnění LPH a hořavin

LPH Aeroklubu Příbram jsou uskladněny v podzemních nádržích, oleje a ostatní hořlaviny v obalech v kioskovém skladu.

Ostatní LPH jsou uskladněny v nádrži BENCALOR, oleje a ostatní hořlaviny v obalech na vyhrazeném místě.

Ostatní provozovatelé pouze potřebné množství v kanystrech.

7. Plnění letadel

Plnění letadel je prováděno u výdejních stojanů. Plnění kanystrů se provádí na odstavné ploše. Plnění L-410 (výs) z cisterny na odstavné ploše pro výsadková letadla

U) Závěrečná ustanovení

1. *Letištní řád je závazný dokument pro veškerou leteckou činnost na letišti Příbram.*
2. *S tímto letištním řádem musí být seznámeni všichni piloti, létající na tomto letišti, bez ohledu na příslušnost k jednotlivým provozovatelským organizacím.*
3. *Výtisk tohoto letištního řádu je nedílnou součástí dokumentace na stanovišti dispečera AFIS.*
4. *Za aktuálnost a případné změny všech vydaných výtisků je zodpovědný vedoucí leteckého provozu letiště Příbram.*
5. *Výtisk tohoto letištního řádu musí být k dispozici pro piloty ostatních provozovatelů na letišti Příbram.*
6. *Schválením tohoto letištního řádu se ruší platnost letištního řádu letiště Příbram ze 21.6.1994*

V Příbrami dne 21. února 2004



.....
razítka

.....
ště

Seznam příloh:

Příloha 1 Koordinační směrnice s uživateli letiště

Příloha 2 Plán pro odstraňování pohybu neschopných letadel

Příloha 3 Plán letištní pohotovostní služby

Příloha 4 Situační schéma letiště

Příloha 5 Mapa s označením informační zóny

Poznámka: Zpracovatel Letištního řádu zodpovídá za to, že uvedené údaje jsou správné a při jakékoliv změně je povinen tuto včas v Letištním řádu provést a písemně zaslat všem držitelům letištního řádu.