

# VYDÁVÁNÍ DOKLADŮ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI NOVĚ ZAPISOVANÉMU TRANSFEROVANÉMU LETADLU

Tento materiál je určen všem, kteří žádají o vydání dokladů letové způsobilosti pro **transferované letadlo**, které je nově zapisované do LR ČR, a slouží jako upřesnění podmínek vydání dokladů způsobilosti nově zapisovanému letadlu.

Materiál popisuje jednotlivé možné varianty řešení, za jakých je možno doklady letové způsobilosti vydat. A měl by posloužit jako návod ke zvolení optimálního řešení pro provozovatele / majitele nově zapisovaného letadla.

## Upozornění:

- Základní podmínkou pro vydání dokladů letové způsobilosti letadlům je fakt, že letadlo musí být v době vydání těchto dokladů již zapsáno do Leteckého rejstříku ČR. Mechanismus zápisu letadla do LR ČR není v tomto materiálu řešen a návod, jak zapsat letadlo do LR ČR, je uveden v dokumentu Sekce letové na adrese: <http://www.caa.cz/letadla/letecky-rejstrik>.
- **V případě dodání prvního letadla daného typu / modelu** do České republiky může ÚCL zahájit činnosti za účelem vydání dokladů letové způsobilosti až po poskytnutí průvodní technické dokumentace pro daný typ / model letadla, včetně zajištění změnové služby, a po zajištění typového školení inspektorů ÚCL konaného u výrobce nebo u jiné oprávněné organizace pro výcvik.  
Veškeré náklady na zajištění typového školení inspektorů ÚCL pro letadlo vybavené jednou nebo více pohonnými turbínovými jednotkami nese žadatel o vydání OLZ (viz Předpis L7, odstavec 3.8.3).
- Pro zvolení vhodného postupu vystavení dokladů letové způsobilosti letadlu je nutné zvážit také podmínky kupní, popřípadě leasingové, smlouvy a možnosti přeletu na Povolení k letu (Permit to Fly – PtF) přes území nečlenských zemí EU, kde je nutné získat povolení místních úřadů.
- Každé letadlo, před vydáním dokladů letové způsobilosti, musí mít schválen **program údržby**.
- ÚCL požaduje (dle bodu 21.A.175 a 21.A.715 Nařízení Komise (EU) č. 748/2012) pro letadla v obchodní letecké dopravě, aby všechny štítky v kabině pro cestující a označení hlavních a nouzových východů z vnější strany byly přeloženy také do českého jazyka, s výjimkou vnitřních nápisů „EXIT“ pro letadla s MTOW rovnou nebo menší 5 700 kg nebo letadla pro 19 a méně cestujících.

## Požadované dokumenty:

- [Podmínky a dokumenty](#) požadované ÚCL pro vydání dokladů způsobilosti letadlu ze členského státu EASA
- [Podmínky a dokumenty](#) požadované ÚCL pro vydání dokladů způsobilosti letadlu ze třetí země (z nečlenského státu EASA)

## **Základní pojmy a definice pro účely tohoto dokumentu:**

1. Doklady letové způsobilosti – doklady, které se vydávají na základě žádosti provozovatele / vlastníka v rozsahu odpovídajícímu zamýšlenému druhu provozu a kategorii letadla.

Pro účely tohoto dokumentu zahrnují:

- osvědčení letové způsobilosti (OLZ, CofA), osvědčení kontroly letové způsobilosti (ARC) nebo
- osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely (RCofA), osvědčení kontroly letové způsobilosti (ARC),
- povolení k letu (PtF), popřípadě schválené letové podmínky (FC),
- hlukové osvědčení (OHZ, NC),
- akceptační stranu letové příručky,
- schválení rozmístění nouzového vybavení (EEL).

2. Exportní osvědčení letové způsobilosti (EOLZ) – doklad letové způsobilosti vyžadovaný při dovozu letadla z nečlenských zemí EASA.

3. Kontrola letadla – proces zahrnující pozemní a letovou kontrolu letadla prováděnou inspektory ST-ÚCL za účelem ověření shody se schváleným typovým návrhem, včetně změn a stavu pro bezpečný provoz, aby bylo možno vydat doklady letové způsobilosti.

4. Přejímka letadla – proces předání letadla od výrobce/prodávajícího/pronajímatele kupujícímu/nájemci/vlastníku/provozovateli na základě provedení prohlídky letadla, včetně jeho dokumentace za účelem určení vyhovujícího stavu letové způsobilosti vlastními silami nebo najatou organizací.

Tohoto procesu se mohou zúčastnit i inspektoři ST-ÚCL v případě podání písemné žádosti o vyslání inspektorů na místo přejímky, prohlášení o uhrazení nákladů spojených s cestou a případným pobytem inspektorů ST-ÚCL na místě prováděného úkonu.

5. Transferované letadlo – letadlo, kterému EASA vydala nebo uznala typové osvědčení.
6. Zapsání letadla do LR ČR – proces vystavení osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku na základě podání žádosti vlastníka

**Provozovatel / vlastník letadla, kterému mají být vystaveny doklady letové způsobilosti, má možnost volby jedné z následujících variant řešení:**

**NOVÉ LETADLO**

**A. Vystavení dokladů letové způsobilosti novému letadlu vyrobenému držitelem jiného oprávnění než POA podle Part 21 (letadlo musí mít vydáno EOLZ):**

- 1) Letadlo bude přelétáno do organizace, která je držitelem oprávnění k údržbě na příslušném typu letadla, vybrané provozovatelem / majitelem, a to pod poznávacími značkami země výrobce nebo na základě ÚCL vydaného PtF a FC (originál EOLZ musí být předán ÚCL před vydáním PtF).

V této organizaci bude následovat kontrola letadla a dokumentace ze strany inspektorů ST-ÚCL, včetně provedení zkušebního letu provozního.

ST-ÚCL musí být předána dokumentace k novému letadlu dle seznamu vypracovaného výrobcem, včetně případných výrobních odchylek.

Na kontrolu budou vysíláni určení inspektoři ST-ÚCL (dle kategorie letadla buď jeden, nebo dva). V případě kontroly letadla ve schválené organizaci údržby mimo ČR náklady spojené s výjezdem inspektorů ST-ÚCL budou hrazeny provozovatelem / vlastníkem letadla.

Nebo:

- 2) Na základě podání písemné žádosti o provedení kontroly letové způsobilosti se inspektoři ST-ÚCL zúčastní převjímkou letadla u výrobce s tím, že se budou účastnit pozemní kontroly letadla, včetně dokumentace, a předávacího letu pro zákazníka, který bude zároveň považován za zkušební let provozní pro vydání dokladů letové způsobilosti letadlu.

Všechny doklady budou po splnění podmínek vydány letadlu na místě a letadlo může ihned zahájit po stránce technické provoz na českých poznávacích značkách.

Inspektor ST-ÚCL si převezme dokumentaci k novému letadlu dle seznamu vypracovaného výrobcem, včetně případných výrobních odchylek.

Na převjímkou a kontrolu letadla budou vysíláni určení inspektoři ST-ÚCL (dle kategorie letadla buď jeden, nebo dva). Náklady spojené s výjezdem inspektorů ST-ÚCL budou hrazeny provozovatelem / vlastníkem letadla.

**B. Vystavení dokladů letové způsobilosti novému letadlu vyrobenému držitelem POA podle Part 21 (letadlo musí mít vydán EASA Form 52):**

- 1) Letadlu bude vydáno CofA+ARC, nebo RCofA+ARC, a OHZ na základě:
  - podání písemné žádosti o vydání osvědčení letové způsobilosti, a
  - předložení osvědčení o zápisu, a
  - předložení originálů Form 52 a Form 53 (pokud byl vydán).

Doklady budou vydány ST-ÚCL bez nutnosti výjezdu inspektorů na místo fyzické kontroly, pokud (týká se ČR) nebude prováděn výrobní audit Oddělením výroby Odboru certifikace a inženýringu odpovědným za vydávání oprávnění POA.

Po přeletu z výrobní organizace však musí následovat přistavení letounu ke kontrole rozmístění nouzového vybavení a potvrzení jeho úplnosti, a dále pak kontrola letové příručky pro vydání její schvalovací strany.

Dále inspektoři ST-ÚCL provedou kontrolu označení letadla v souladu s předpisem L7 a kontrolu štítků a nápisů. ST-ÚCL musí být předána dokumentace k novému letadlu dle seznamu vypracovaného výrobcem, včetně případných výrobních odchylek. Po této kontrole bude potom možné po stránce technické s letadlem zahájit provoz.

Nebo:

- 2) Na základě podání písemné žádosti o vydání osvědčení letové způsobilosti při převímce letadla se inspektoři ST-ÚCL zúčastní převímky letadla u výrobce s tím, že se budou účastnit pozemní kontroly letadla, včetně dokumentace a předávacího letu pro zákazníka.

Všechny doklady budou po splnění podmínek vydány letadlu na místě a poté může letadlo ihned po stránce technické zahájit provoz na českých poznávacích značkách.

Inspektor ST-ÚCL si převezme dokumentaci k novému letadlu dle seznamu vypracovaného výrobcem, včetně případných výrobních odchylek.

Na převímku a kontrolu letadla budou vysíláni určení inspektoři ST-ÚCL (dle kategorie letadla buď jeden, nebo dva). Náklady spojené s výjezdem inspektorů ST-ÚCL mimo ČR budou hrazeny provozovatelem / vlastníkem letadla.

## **POUŽITÉ LETADLO**

### **A. Vystavení dokladů letové způsobilosti použitému letadlu z nečlenských zemí EU (letadlo musí mít vydáno EOLZ):**

- 1) Letadlo, které má vydané platné EOLZ (max. 60 dnů staré), bude přistaveno ke kontrole ST-ÚCL do organizace, která je držitelem oprávnění k údržbě na příslušném typu letadla, vybrané provozovatelem / majitelem (případný přelet bude pod poznávacími značkami země původní registrace).

V této organizaci na základě předložené doporučení pro vydání ARC organizací pro řízení zachování letové způsobilosti (pro letadla pod AOC nebo letadla nad 2730 kg) bude následovat kontrola letadla a dokumentace inspektory ST-ÚCL, včetně provedení zkušebního letu provozního pro potřeby vydání dokladů způsobilosti.

Na kontrolu budou vysíláni určení inspektoři ST-ÚCL (dle kategorie letadla buď jeden, nebo dva). V případě kontroly letadla ve schválené organizaci údržby mimo ČR náklady spojené s výjezdem inspektorů ST-ÚCL budou hrazeny provozovatelem/vlastníkem letadla.

Nebo:

- 2) Na základě podání písemné žádosti o provedení kontroly letové způsobilosti se inspektoři ST-ÚCL zúčastní přejímky letadla konané v organizaci, která je držitelem oprávnění k údržbě na příslušném typu letadla.

Inspektoři provedou pozemní kontrolu letadla, včetně dokumentace (pro letadla pod AOC nebo letadla nad 2730 kg musí být předloženo doporučení pro vydání ARC oprávněnou organizací pro řízení zachování letové způsobilosti), a zúčastní se předávacího letu, který bude zároveň považován za zkušební let provozní pro vydání dokladů letové způsobilosti letadlu.

Všechny doklady budou po splnění podmínek vydány letadlu na místě a letadlo může ihned po stránce technické zahájit provoz na českých poznávacích značkách.

Na přejímku a kontrolu letadla budou vysíláni inspektoři ST-ÚCL (dle kategorie letadla buď jeden, nebo dva). Náklady spojené s výjezdem inspektorů ST-ÚCL budou hrazeny provozovatelem / vlastníkem letadla.

#### **B. Vystavení dokladů letové způsobilosti použitému letadlu z členských zemí EU (platné ARC):**

- 1) Na základě předložení osvědčení o zápisu a originálu platného původního ARC bude letadlu vydáno po schválení letových podmínek PtF.

Doklady budou vydány ST-ÚCL bez nutnosti výjezdu inspektorů na místo přejímky. Po přeletu do ČR však musí následovat přistavení letounu ke kontrole rozmístění nouzového vybavení a potvrzení jeho úplnosti, kontrola letové příručky pro vydání její schvalovací strany, kontrola označení letadla v souladu s předpisem L7 a kontrola štítků a nápisů.

Na základě výše uvedených kontrol budou letadlu vydány doklady letové způsobilosti a bude možné s letadlem po stránce technické zahájit provoz.

Nebo:

- 2) Na základě podání písemné žádosti o vydání osvědčení letové způsobilosti při přejímce letadla se inspektoři ST-ÚCL zúčastní přejímky letadla konané v organizaci, která je držitelem oprávnění k údržbě na příslušném typu letadla s tím, že se budou účastnit pozemní kontroly letadla, dokumentace a případného předávacího letu pro zákazníka.

Všechny doklady budou po splnění podmínek vydány letadlu na místě a letadlo může ihned po stránce technické zahájit provoz na českých poznávacích značkách.

Na přejímku a kontrolu letadla budou vysíláni inspektoři ST-ÚCL (dle kategorie letadla buď jeden, nebo dva). Náklady spojené s výjezdem inspektorů ST-ÚCL budou hrazeny provozovatelem / vlastníkem letadla.

#### **C. Vystavení dokladů letové způsobilosti použitému letadlu z členských zemí EU (neplatné ARC):**

Letadlo, které má již neplatné původní ARC, bude přistaveno ke kontrole ST-ÚCL do organizace, která je držitelem oprávnění k údržbě na příslušném typu letadla, vybrané provozovatelem / majitelem.

Letadlo přeletělo do organizace údržby ještě před koncem platnosti původního ARC a před vypsáním z leteckého rejstříku státu vývozu nebo sem letadlo přeletí na základě PtF vydaného po předložení osvědčení o registraci do LR ČR, po schválení letových podmínek a předložení žádosti o vydání PtF.

V této organizaci bude následovat kontrola letadla a dokumentace inspektory ST-ÚCL pro potřeby vydání dokladů způsobilosti (pro letadla pod AOC nebo letadla nad 2730 kg musí být předloženo doporučení pro vydání ARC oprávněnou organizací pro řízení zachování letové způsobilosti).

Na kontrolu budou vysíláni určení inspektoři ST-ÚCL (dle kategorie letadla buď jeden, nebo dva). V případě kontroly letadla ve schválené organizaci údržby mimo ČR náklady spojené s výjezdem inspektorů ST-ÚCL budou hrazeny provozovatelem/vlastníkem letadla.

Poznámka 1: dle složitosti konkrétního případu rozhoduje ředitel Odboru způsobilosti letadel v provozu (Ř/OZL) o složení týmu ST-ÚCL na provedení kontroly letadla.

Poznámka 2: před vydáním OLZ a ARC, resp. PtF, musí mít letadlo schválený program údržby.

## Přehled žádostí

1. Žádost o vydání OLZ a ARC (CAA/F-ST-193-n/09)
2. Žádost o vydání OHZ – formou jednoduchého dopisu, který musí obsahovat informace o letadle a hlukové standardy.
3. Vydání PtF:
  - Žádost o povolení k letu dle Části 21 Form 21 (CAA/F-ST-132-n/07)
  - Žádost o schválení letových podmínek pro povolení k letu Form 37 (CAA/F-ST-135-n/07)
  - Letové podmínky pro povolení k letu – schvalovací formulář Form 18B (CAA/F-ST-133-n/07)

Formuláře žádostí jsou k dispozici [zde](#).

## Poplatky

Úkony prováděné ÚCL jsou zpoplatněny dle Zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích. Více informací o poplatcích (výše, forma placení, variabilní symbol apod.) je uvedeno [zde](#).