Použití letadlových celků, ke kterým není EASA Form1

nebo jeho ekvivalent,

při údržbě letadel

Přehled možností

1) Nové letadlové celky vyrobené před začátkem účinnosti Nařízení 1321/2014

2) Letadlové celky demontované z provozuschopného letadla, registrovaného v zemi EASA

3) Letadlové celky demontované z letadla vyřazeného z provozu, registrovaného v zemi EASA

4) Letadlové celky, jejichž údržbu provedla organizace nemající oprávnění od EASA

5) Letadlové celky sejmuté z letadla zapojeného do nehody / incidentu

6) Letadlové celky vyrobené údržbovou organizací v rámci „omezené výroby“

1)Nové letadlové celky vyrobené před začátkem účinnosti Nařízení č.1321/2014

- AMC2 145.A.050 čl 2.5/ AMC1 CAO.A.070(a) čl. 2.5

- K LC musí být k dispozici dokument platný v době výroby (osvědčení, atest, identifikační štítek s razítkem OTK atd.)
- Organizace která má v rozsahu práce uvedenou příslušnou třídu Axx a příslušné letadlo LC prověří podle postupu uvedeného v MOE/CAE na korozi, poškození, degradaci pryžových elementů, příp. další vlivy dlouhodobého skladování
- Organizace vystaví EASA Form 1 „INSPECTED / TESTED“

2)Letadlové celky demontované z provozuschopného, v zemi EASA registrovaného letadla

- AMC2 145.A.050 čl 2.6/ AMC1 CAO.A.070(a) čl. 2.6

- Při posledních letech nesměly být s předmětným celkem zaznamenány potíže.

- Organizace údržby, která má v rozsahu práce uvedenou příslušnou třídu Axx, zajistí demontáž LC z provozuschopného letadla. Organizace musí být držitelem oprávnění k údržbě letounu, ze kterého bude LC demontován.
- Údržbová organizace tento LC zkontroluje a přezkouší podle postupu popsaného v MOE/CAE.
- Organizace vystaví EASA Form 1 „INSPECTED / TESTED“, V bloku 12 pak uvede z jakého letadla, v jakém stavu/náletu byl LC demontován a jakým způsobem byl přezkoušen.

3)Letadlové celky demontované z letadla vyřazeného z provozu, registrovaného v zemi EASA

- AMC2 145.A.050 čl 2.7/ AMC1 CAO.A.070(a) čl. 2.7

- Organizace, která má v rozsahu práce uvedenou příslušné třídy Axx a Cxx a v capability listu příslušný typ LC, zajistí demontáž LC z vyřazeného letadla registrovaného v členské zemi EASA. Organizace musí mít oprávnění k údržbě letounu, ze kterého bude LC demontován.
- Údržbová organizace tento LC zkontroluje a přezkouší podle postupu popsaného v MOE/CAE
- Organizace vystaví EASA Form 1 „INSPECTED / TESTED“, V bloku 12 pak uvede z jakého letadla, v jakém stavu/náletu byl LC demontován a jakým způsobem byl přezkoušen.

4)Letadlové celky, jejichž údržbu provedla organizace nemající oprávnění od EASA

- AMC2 145.A.050 čl 2.8/ AMC1 CAO.A.070(a) čl. 2.8
- Údržbová organizace oprávněná podle Part-145 nebo Part-CAO, která má v rozsahu práce uvedenou příslušnou třídu Bxx nebo Cxx a v capability listu příslušný typ LC, může zakoupit použitý LC, jehož údržbu prováděla údržbová organizace, které nebyla držitelem oprávnění EASA (např. americká údržbová organizace, která je držitelem oprávnění FAA, ale není držitelem oprávnění EASA) a se kterou dodavatel dodá příslušné osvědčení o provedené údržbě (např. formulář 8130-3 bez double release).
- Organizace tento LC zkontroluje a přezkouší podle postupu popsaného v MOE/CAE
- Organizace vystaví EASA Form 1 „INSPECTED / TESTED“, V bloku 12 pak uvede z jakého letadla, v jakém stavu/náletu byl LC demontován a jakým způsobem byl přezkoušen.

5) Letadlové celky sejmuté z letadla zapojeného do nehody / incidentu

- AMC2 145.A.050 čl 2.9/ AMC1 CAO.A.070(a) čl. 2.9
- Údržbová organizace, která má v rozsahu práce uvedenou příslušnou třídu Axx, včetně oprávnění k údržbě daného typu letadla. Bxx nebo Cxx a v capability listu příslušný typ LC, může demontovat LC z letadla zapojeného do letecké nehody/incidentu
- Organizace tento LC zkontroluje a přezkouší podle postupu popsaného v MOE/CAE, případně podle požadavků držitele typového certifikátu.
- Organizace vystaví EASA Form 1 „INSPECTED / TESTED“, V bloku 12 pak uvede z jakého letadla, v jakém stavu/náletu byl LC demontován a jakým způsobem byl přezkoušen.

Pozn: Výše uvedené není omezeno na letadla ze zemí EASA!

6)Letadlové celky vyrobené údržbovou organizací (CAO nebo 145) v rámci „omezené výroby“

- 145.A.42 b) iii) / CAO.A.020 c)
- Údržbová organizace může vyrobit omezený rozsah LC, které použije pro provedení údržby/opravy, za následujících podmínek“

1) Postupy pro výrobu jsou popsány v úřadem schváleném výkladu organizace
2) Údaje pro výrobu těchto LC jsou součástí schválených údajů pro údržbu (Příručka pro údržbu/opravy, Servisní bulletin, AD atd.) Díly nesmí být vyráběny podle vzoru. Pokud údaje pro výrobu nejsou uvedeny v údajích pro údržbu, musí jejich výrobu podle schválené dokumentace pro výrobu zajistit organizace, která je držitelem schválení pro výrobu podle Part 21 Hlava G(POA) nebo podle Part 21Hlava F (výroba bez oprávnění).
3) Organizace má technické a procedurální schopnosti umožňující výrobu těchto dílů(není možno zadat výrobu dílů kompletně do kooperace neoprávněné organizaci)
4) Tyto díly mohou být použity pouze při provádění údržby organizací, která tyto díly vyrobila. Díly nesmí být předány jiné organizaci, na díly nesmí být vystaven EASA FORM 1.