



SMĚRNICE

CAA-SL-037-n-14

postupy pro udělení / změnu schválení pro
procedures for granting / change of prior approval for

PROVOZ SE SYSTÉMY SNÍMÁNÍ NOČNÍHO VIDĚNÍ - NVIS
(v souladu s Částí SPA, Hlavou H)

NIGHT VISION IMAGING SYSTEM OPERATIONS - NVIS
(according to PART-SPA, SUBPART H)

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č. j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	1. 5. 2014	Ing. Jiří Chalupa
1	255-16/OLD	31. 5. 2016	Ing. Jiří Chalupa
2	5639-19-301	16. 12. 2019	Ing. Michal Kniš
3	1782-24-301	9. 4. 2024	Ing. Martin Zubek

Schválil:

Ing. Jan Šikýř

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	1. 5. 2014	zpracováno	
1	31. 5. 2016	zpracováno	
2	16. 12. 2019	zpracováno	
3	15. 4. 2024	zpracováno	

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	3	PŘÍLOHA 1	3
2	3		
3	3		
4	3		
5	3		
6	3		
7	3		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH	3
1	VŠEOBECNĚ	4
1.1	Předpisová základna	4
2	PODÁNÍ ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ	4
3	OBSAH PŘÍLOHY K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ	5
3.1	Schválení letové způsobilosti	5
3.2	Zachování letové způsobilosti	5
3.3	Dodatek provozní příručky pro provoz s NVIS	5
3.4	Minimální požadavky na praxi	6
3.5	Zajištění rozlétanosti	6
3.6	Provozní výcvik	6
3.7	Osnova počátečního pozemního výcviku pilotů	6
3.8	Osnova počátečního letového výcviku pilotů	6
3.9	Osnova pro přezkoušení pilotů	6
3.10	Požadavky na kvalifikaci "Instruktor NVIS"	6
3.11	Osnova výcviku pro technické členy posádky	6
3.12	Zajištění rozlétanosti technických členů posádky	6
3.13	Výcvik pozemního personálu	6
4	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	6
5	ZACHOVÁNÍ PLATNOSTI SCHVÁLENÍ	7
PŘÍLOHA 1	Žádost o udělení / změnu zvláštního schválení	

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-037-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejich příloh odpovídá ředitel odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-037-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC)), kterým ÚCL udělil zvláštní schválení dle Části SPA.NVIS, v plném rozsahu.
- (2) Žadatele o vydání AOC pro obchodní leteckou dopravu a zvláštní schválení dle Části SPA.NVIS.

- (3) Odbor provozu letadel (OPL), oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD), sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

1. Všeobecně

Žadatel o schválení provozu s NVIS musí být držitelem AOC pro obchodní leteckou dopravu s oprávněním k provozu VFR noc.

Schválení provozu s NVIS může být vydáno pouze pro provoz vrtulníků v PC1, nebo PC2.

Provoz podle pravidel VFR noc s použitím systému NVIS je možno provádět pouze na základě schválení, které vydal ÚCL ČR.

NVIS je určen k provozu:

- Obchodní letecké dopravy (CAT)
- Letecké záchranné služby (HEMS)
- S použitím zvedacího zařízení (HHO)

1.1. Předpisová základna

Udělení / změnu schválení provozu vrtulníků s NVIS vydá ÚCL ČR na základě vyhovění požadavkům:

- Nařízení (EU) č. 748/2012 pro letovou způsobilost včetně jejího zachování
<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:02012R0748-20160126&qid=1462174577252&from=EN>
- Nařízení (EU) č. 965/2012
<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/easy-access-rules/online-publications/easy-access-rules-air-operations>
- AMC a GM k PART-SPA, které se týkají provozu s NVIS
https://www.easa.europa.eu/en/document-library/easy-access-rules/online-publications/easy-access-rules-air-operations?page=48#_Toc256001828

2. Podání žádosti

Udělení / změnu schválení PROVÁDÍ ÚCL ČR na základě podání **samostatné žádosti** (**PŘÍLOHA 1**), včetně příloh obsahující všechny materiály uvedené v ustanovení 3.

Pro provedení zápisu do Provozní specifikace k AOC musí žadatel podat rovněž žádost o změnu Provozní specifikace (viz směrnice CAA-SL-043-n-14).

Žádost o změnu Provozní specifikace k AOC může zahrnovat i více samostatných žádostí o vydání / změnu schválení.

Žádost o udělení / změnu schválení provozu s NVIS podává oprávněná osoba provozovatele společně s žádostí o změnu Provozní specifikace k AOC:

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- Úřad pro civilní letectví ČR, K Letišti 1149/23, 161 00 Praha 6, nebo
- na e-mailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

Žádost o udělení / změnu schválení provozu s NVIS posuzuje ÚCL z hlediska:

- posouzení dokladů EASA (STC) o schválení LZ (sekce technická)
- postupů pro zachování letové způsobilosti (LZ) (sekce technická)
- provozních postupů (sekce letová)
- výcviku letových posádek (sekce letová)

3. Obsah přílohy k žádosti o udělení / změnu schválení provozu s NVIS

❖ Obsah přílohy z hlediska letové způsobilosti

3.1. **Schválení letové způsobilosti** je oprávněna provádět pouze EASA.

Žadatel musí předložit doklady EASA STC o schválení letové způsobilosti celého systému NVIS (zástavba / implementace a NVG), kopie příslušných stránek z platného HFM.

Poznámka 1: NVG musí mít ETSO schválení (viz ETSO-C164)

Doklad o slučitelnosti palubního vybavení a všech používaných brýlí (EASA schválení implementace).

3.2. **Zachování letové způsobilosti** (SPA.NVIS.110(f))

Údržba vrtulníku, včetně celého systému NVIS, musí být prováděna v souladu se schválením letové způsobilosti pro provoz s NVIS.

- a) Předložit postupy pro zachování letové způsobilosti obsahující informace potřebné k provádění průběžné údržby a prohlídek vybavení celého systému NVIS v souladu s:
 - EASA STC – instrukce pro zachování letové způsobilosti
 - EASA SIB 2013-15 Maintenance of NVIS
- b) MEL zahrnující položky provozu s NVIS.

❖ Obsah přílohy z hlediska provozu

3.3. **Dodatek Provozní příručky pro provoz s NVIS** (SPA.NVIS.140, AMC1 SPA.NVIS.140, GM1 SPA.NVIS.140) a identifikace bezpečnostních rizik dle ORO.GEN.200(a)(3).

Dodatek provozní příručky pro provoz s NVIS musí obsahovat vedle provozních postupů i analýzu, řízení a minimalizaci rizik ve všech oblastech týkajících se prostředí NVIS, zpracovanou podle zavedeného a udržovaného popisu řízení bezpečnosti provozovatele:

- Popis a použití vybavení pro NVIS a jeho omezení; SPA.NVIS.110, AMC1 SPA.NVIS.110(b), GM1 SPA.NVIS.110(b), AMC1 SPA.NVIS.110(e), GM1 SPA.NVIS.110(e), GM1 SPA.NVIS.110(f)
- Analýzu pro zmírňování a řízení rizik
- Předletové a poletové postupy, dokumentace
- Kritéria pro výběr a složení posádky; SPA.NVIS.130 včetně AMC a GM; Hlava TC,
 - Požadavky na technickou posádku pro HEMS, NVIS a HHO provoz dle ANNEX III (Part – ORO) v rozsahu ORO.TC.105 až ORO.TC.140 včetně jejich AMC a GM. Obsahující vstupní a průběžné požadavky, výcviky a přezkoušení.

- Koordinace postupů posádky, zahrnující:
 - předletový briefing, kontrolní list dle GM4 SPA.NVIS.130(f)
 - postupy se zásadami pro provoz ve vícečlenné posádce:
 - jeden člen posádky má NVG
 - dva a více členů posádky mají NVG
 - spolupráce mezi jednotlivými členy posádky
 - spolupráce mezi pilotem a pozemními řídicími složkami
 - spolupráce s ostatním zajišťujícím personálem
 - postupy pro přechod na / z let s NVIS
 - použití radiovýškoměru při letu s NVIS
 - postup při neočekávaném vletu do podmínek IMC, návrat zpět k podmínkám VMC
 - postupy pro vyrovnání nezvyklé letové polohy
- NVIS provozní minima dle SPA.NVIS.120 a jeho příslušná AM a GM
- Postupy pro vyhodnocení dohlednosti za letu k zajištění, že provoz nebude prováděn pod minima stanovená pro neřízený provoz VFR-noc (SPA.NVIS.120(a))
- rozbor faktorů ovlivňující viditelnost s NVG: déšť, bouře, mlha, mrznoucí mlha, námraza, sněžení, sníh, nízké teploty, měsíční svit, svit hvězd, umělé pozemní osvětlení a další, viz GM1 SPA.NVIS.140(4)
- Meteorologická minima beroucí v úvahu základní činnost (VFR-noc)
- Stanovení minimální výšky přechodu, ze/do které může být let s NVIS prováděn

❖ **Obsah přílohy z hlediska výcviku členů posádky pro provoz s NVIS**

Programy výcviku provozního personálu musí obsahovat minimálně:

- 3.4. **Minimální požadavky na praxi velitele vrtulníku před zahájením výcviku pro provoz s NVIS** (SPA.NVIS.130(b))
- 3.5. **Zajištění rozlétanosti pilotů, postupy pro obnovu** (SPA.NVIS.130(d))
- 3.6. **Provozní výcvik** – všichni piloti musí absolvovat provozní výcvik v souladu s postupy pro provoz s NVIS stanovenými v provozní příručce (SPA.NVIS.130(c))
- 3.7. **Osnova počátečního pozemního výcviku pilotů** (AMC1 SPA.NVIS.130(f)(1)(a), GM1 SPA.NVIS.130(f)(d)(1), GM2 SPA.NVIS.130(f))
- 3.8. **Osnova počátečního letového výcviku pilotů** (GM1 SPA.NVIS.130(f)(d)(2), GM1 SPA.NVIS.130(f), GM3 SPA.NVIS.130(f))
- 3.9. **Osnova pro přezkoušení pilotů** (SPA.NVIS.130(f), AMC1 SPA.NVIS.130(f)(1)(b))
 - přezkoušení pro provoz s NVIS může být kombinováno s přezkoušením odborné způsobilosti pro VFR-noc a s traťovým přezkoušením.
- 3.10. **Programy výcviků vyžadovaných** (PART ORO, Subpart FC)
- 3.11. **Požadavky na kvalifikaci instruktor NVIS** (GM1 SPA.NVIS.130(f)(d)(5))
- 3.12. **Osnova výcviku pro technické členy posádky** (AMC1 SPA.NVIS.130(f)(1)(c), GM1 NVIS.130(f)(d)(3), GM3 SPA.NVIS.130(f), PART ORO, Subpart TC)
- 3.13. **Zajištění rozlétanosti technických členů posádky, postupy pro obnovu** (SPA.NVIS.130(d))
- 3.14. **Výcvik pozemního personálu, zapojeného do provozu s NVIS** (GM1 SPA.NVIS.130(f)(d)(4))

4. Závěrečná ustanovení

- a) Na základě vyhodnocení příloh žádosti OOLD ÚCL vydá **Oznámení o schválení** provozních postupů a programů výcviku. Po jeho obdržení provozovatel vydá dodatek OM pro provoz s NVIS, do kterého zařadí schválené provozní postupy jako řízenou dokumentaci. Programy výcviku provozního personálu zařadí do OM-D v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 jako řádnou revizi. Toto oznámení neopravňuje žadatele k zahájení komerčního provozu s NVIS.
- b) Podle schválených programů výcviku a provozních postupů provozovatel zahájí výcvik provozního personálu. Termín a místo konání výcviku pilotů oznámit alespoň 3 pracovní dny předem řediteli OOLD ÚCL na adresu slp_old@caa.cz.
- c) Na adresu ředitele OOLD ÚCL pošle provozovatel informaci o personálu, který provádí přezkoušení členů technické posádky.
- d) Po ukončení výcviku provozního personálu zašle provozovatel kopie protokolů o výcviku pilotů na OOLD ÚCL.
- e) Na základě oznámení provozovatele o plném vybavení vrtulníku pro zahájení provozu s NVIS, provedou inspektoři OOLD ÚCL jeho kontrolu.
- f) Udělení schválení provozu vrtulníků s NVIS provede ÚCL ČR na základě vyhodnocení příloh uvedených v ustanovení 3, kvality provedeného výcviku provozního personálu a kontroly vybavení vrtulníku formou vydání **Rozhodnutí** o vydání / změně PS k AOC.
- g) Provoz ve smyslu tohoto Schválení může provozovatel zahájit až na základě obdržení Provozní specifikace k AOC se zapsaným rozsahem schválení v položce Zvláštní oprávnění.
- h) V případě, že provozovatel žádá o změnu již uděleného schválení, **Rozhodnutí** o změně vydává OPL ÚCL. Změna začne platit od data platnosti rozhodnutí.

5. Zachování platnosti schválení

Platnost schválení provozu s NVIS bude zachována, jestliže bude zajištěno:

- a) dodržování všech postupů pro zachování letové způsobilosti
- b) provádění výcviků a přezkoušení pilotů a členů technické posádky pro provoz s NVIS
- c) rozlétanost pilotů a členů technické posádky