

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti vrtulníků Mi-8	
	Č. j. : 1034-24-401	Platné od: 15. 3. 2024

ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

pro vrtulníky řady

Mi-8 a jeho verze a varianty

1. Preambule:

Vrtulníky řady Mi-8 z projekční dílny OKB Mil (konstrukční kancelář) v bývalém SSSR, později akciová společnost Moskevský vrtulníkový podnik (MVZ), nemají vydáno standardní typové osvědčení podle ICAO, a proto nemohlo být v České republice (dříve v Československu) vydáno standardní osvědčení letové způsobilosti. Osvědčení resp. autorizace byla vydána v souladu s tehdejší praxí na základě sovětského: „ATTESTAT O GODNOSTI VERTOLETA K EXPLUATACIY“, který byl vydán 15. 3. 1982 náčelníkem letecké inspekce Ministerstva civilního letectví panem Jmeněvem, odsouhlasen náměstkem ministra leteckého průmyslu panem Silajevem dne 31. 8. 1982 a s konečnou platností schválen dne 15. 12. 1982 ministrem civilního letectví SSSR panem Bugajevem. V civilním použití byl historicky jeden vrtulník imatrikulace OK-BYK, určený pro přepravu cestujících, dále pak OK-DXN a OK-DXO, které provozovala společnost Slov-air pro stavebně montážní práce, dopravu materiálu do nepřístupných míst, přibližování dřeva atd. V roce 1985 přibyl do flotily Slov-airu OK-ZXP a v roce 1987 pak OK-EXR, používaný pro stejný druh provozu. V novodobé historii, po sametové revoluci počínaje rokem 1992, jsou pak v ČR registrovány 4 demilitarizované vrtulníky OK-YXB až OK-YXE vlastněné soukromou společností a používané rovněž především pro stavebně montážní práce a transport.

V době přistoupení ČR k EU tak nebylo možné převést vrtulníky Mi-8 provozované v ČR pod evropskou legislativu. Vrtulníky tak létaly ve zvláštní kategorii letové způsobilosti v národním prostředí pod národní legislativou, aby byl jejich provoz vůbec dále možný.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti vrtulníků Mi-8	
	Č. j. :	1034-24-401

Vzhledem k významu těchto vrtulníků pro rozvoj civilního letectví ve světě, Evropská agentura pro bezpečnost letectví EASA, uvedla vrtulníky řady Mi-8 na seznam v Annex II, Nařízení (ES) č. 1592/2002 (resp. č. 216/2008), viz Příloha 1. S postupným zpříšňováním evropské legislativy začal být provoz netransferovaných letadel pod jurisdikcí EASA omezován. Pro další provoz vrtulníků Mi-8 vypracoval ÚCL (CAA-CZ) v roce 2010 zvláštní specifikaci letové způsobilosti, která definuje verze vrtulníků Mi-8, které jsou v České Republice považovány za letadla dle Annex II k Nařízení (ES) č. 1592/2002 (resp. č. 216/2008). Tato zvláštní specifikace letové způsobilosti (ZSLZ) nahrazuje pro potřeby provozu v kategorii RESTRICTED a LIMITED dle Hlavy 6 předpisu L8/A přílohy k typovému osvědčení, které jsou vydávány pro letadla s typovým osvědčením. ZSLZ zahrnuje jak modely civilní provozované v ČR a rovněž modely vojenské, používané v armádě ČSSR, později ČR.

Vrtulníky Mi-8 jsou provozovány v mnoha státech, nicméně pochopitelně zastarávají. Udržení přijatelného technického stavu je důvodem zástavby motorů TV3-117VMA-SBM1V4E. Tato zástavba je provedena jako STC k ukrajinskému TC na vrtulníky Mi-8. Držitelem tohoto STC (č. DTV-0003 – Instalace motorů TV3-117VMA-SBM1V, série 4E, vydané 28. 10. 2011) je společnost Motor Sich JSC. Pro potvrzení výkladu zda je stále s ohledem na možnou modifikaci považován vrtulník Mi-8 Agenturou EASA za letadlo Annex II proběhla komunikace mezi ÚCL a EASA. Dne 24. 1. 2017 EASA písemně potvrdila, že nadále, i s případnou aplikací výše zmíněného STC, považuje Mi-8 za letadlo dle Annex II, viz Příloha 2.

Z výše uvedených důvodů se na základě předpisu L8/A, Hlava 1, bod 1.6 povoluje odchylka a jsou pro výše určené vrtulníky namísto osvědčení „Uznání typu“ vydány tyto ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI, které stanovují jejich podmínky provozu a zajištění jejich pokračující letové způsobilosti.

Pro vrtulníky odpovídající konstrukčnímu návrhu verzí Mi-8, Mi-8T, Mi-8P, Mi-8S, Mi-8MT a Mi-8MSB jsou tyto „Zvláštní specifikace letové způsobilosti podkladem pro vydání Zvláštního osvědčení letové způsobilosti (ZOLZ) v kategorii „RESTRICTED“, dle předpisu L8/A, Hlava 6, odst. 6.3 Zvláštní kategorie letadel, resp. pro vydání oprávnění pro údržbu vrtulníků ve schválených organizacích údržby.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti vrtulníků Mi-8		
	Č. j. :	1034-24-401	Platné od:

Pro vrtulníky vyřazené ze služeb vojenských sil odpovídající konstrukčnímu návrhu verzí Mi-8MTV a Mi-8AMT jsou tyto „Zvláštní specifikace letové způsobilosti podkladem pro vydání Zvláštního osvědčení letové způsobilosti (ZOLZ) v kategorii „LIMITED“, dle předpisu L8/A, Hlava 6, odst. 6.3 Zvláštní kategorie letadel, resp. pro vydání oprávnění pro údržbu vrtulníků ve schválených organizacích údržby.

2. Účinnost:

Pro vrtulníky řady Mi-8 a jejich verze a varianty provozované / v údržbě v České republice.

Verze (modely) Mi-8:

- a) Mi-8 - dopravní verze všeobecného použití s motory TV2-117A a reduktorem VR-8
 - aa) Mi-8T - dopravní varianta určená především pro přepravu nákladu v kabině a v podvěsu.
 - ab) Mi-8P - osobní varianta.
 - ac) Mi-8S - salónní provedení osobní varianty.
- b) Mi-8MT (exportní označení Mi-17) – modernizovaná verze Mi-8 s výkonnějšími motory TV3-117MT a reduktorem VR-14,
- c) Mi-8MTV (exportní označení Mi-17V/Mi-172) - modernizovaná verze Mi-8MT (Mi-17) s motory TV3-117VM vyráběná v akciové společnosti Kazanský vrtulníkový podnik (KVZ), která byla ve službách vojenských sil
- d) Mi-8AMT (exportní označení Mi-171) – modernizovaná verze Mi-8MT (Mi-17) s motory TV3-117VM vyráběná v akciové společnosti Ulan Udenský letecký podnik (UUAZ), která byla ve službách vojenských sil,
- e) Mi-8MSB – modernizovaná verze Mi-8T s výkonnějšími motory TV3-117VMA-SBM1V 4E.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti vrtulníků Mi-8		
	Č. j. :	1034-24-401	Platné od: 15. 3. 2024

PŘEHLED ZMĚN VE ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACI LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo změny	Předmět změny ZSLZ	Platnost	Listy číslo	Změnu provedl, datum
Vydání č. 1	Nové – č.j. 363-10-401	9.9.2010	1 - 7	9.9.2010
Vydání č. 2	Mi-8AMT a Mi-8MTV- v kategorii Limited- č.j. 0068-14-433	17.2.2014	1 - 10	17.2.2014
Vydání č. 3	Změna v označení vrtulníků a doplnění PEJ SAFIR5K/G MIS č.j. 0189-14-433	15.7.2014	1 - 10	15.7.2014
Vydání č. 4	Doplnění kapitoly 4 Konstrukční změny schválené ÚCL č.j. 0350-14-433	20.10.2015	1 - 10	20.10.2015
Vydání č. 5	Doplnění verze Mi-8MSB, č.j. 2732-18-433	15.08.2018	1 – 12, Přílohy 1 a 2	27.07.2018
Vydání č. 6	Doplnění kapitoly 4 Konstrukční změny schválené ÚCL a kapitoly 2 Předpisy a technická dokumentace	15. 3. 2024	1 - 14	J. Ďuk 6. 3. 2024

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti vrtulníků Mi-8		
	Č. j. :	1034-24-401	Platné od: 15. 3. 2024

OBSAH

ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Přehled změn ve ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACI LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI	4
Kapitola 1 Technicko provozní data vrtulníku:	6
Kapitola 2 Předpisy a technická dokumentace.	11
Kapitola 3 Ostatní omezení.	12
Kapitola 4 Konstrukční změny schválené ÚCL.	12

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti vrtulníků Mi-8		
	Č. j. :	1034-24-401	Platné od: 15. 3. 2024

KAPITOLA 1 TECHNICKO PROVOZNÍ DATA VRTULNÍKU:

1.1 Technické charakteristiky:

1.1.1 Mi-8T,P,S a jeho varianty a modifikace

Typ:	dvoumotorový turbohřídelový klasický vrtulník s pětistým hlavním rotorem a třístou ocasní vrtulkou.	
Motor:	2 x TV2-117A o výkonu 1120 kW. nebo 2 x TV2-117AG	
PEJ:	-	
Hlavní reduktor:	VR-8,	
Palivo:	Jet A1, PL-6, TS-1	
Olej:	do motorů	Dle Maintenance Manual
	do reduktoru	Dle Maintenance Manual
Hydraulická kapalina:	ASF41, AMG 10	
Průměr nosného rotoru:	21,29 m	
Průměr vyrovnávacího rotoru:	2,7 m	
Délka s otáčejícími se rotory:	25,24 m	
Délka trupu:	18,22 m	
Výška:	5,65 m	
Prázdná hmotnost:	7260 kg	
Maximální hmotnost:	12 000 kg	
Max. rychlost:	230 km/h	
Cestovní rychlost:	200 km/h	
Dostup:	4500 m	
Stoupavost u země:	4,9 m/s	
Dolet:	480 km	
Max. přeletová vzdálenost:	950 km	
Posádka:	3 – 2 x pilot 1x pal. technik	
Maximální počet cestujících:	24	

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti vrtulníků Mi-8	
	Č. j. :	1034-24-401

1.1.2 Mi-8MT (Mi-17) a jeho varianty a modifikace

Typ:	dvoumotorový turbohřídelový klasický vrtulník s pětilistým hlavním rotorem a třílistou ocasní vrtulkou.	
Motor:	2x TV3-117MT o výkonu 1435 kW	
PEJ:	AI-9V, nebo SAFIR 5K/G MI nebo SAFIR 5K/G MIS	
Hlavní reduktor:	VR-14,	
Palivo:	Jet A1, PL-6, TS-1	
Olej:	do motorů	Dle Maintenance Manual
	do reduktoru	Dle Maintenance Manual
Hydraulická kapalina:	ASF41, AMG 10	
Průměr nosného rotoru:	21,29 m	
Průměr vyrovnávacího rotoru:	3,91 m	
Délka s otáčejícími se rotory:	25,35 m	
Délka trupu:	18,22 m	
Výška:	4,75 m	
Prázdná hmotnost:	7055 kg	
Maximální hmotnost:	13 000 kg	
Max. rychlost:	260 km/h	
Cestovní rychlost:	240 km/h	
Dostup:	5700 m	
Stoupavost u země:	4,5 m/s	
Dolet:	520 km	
Max.přeletová vzdálenost:	950 km	
Posádka:	3 – 2 x pilot 1x pal.technik	
Maximální počet cestujících:	24	

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti vrtulníků Mi-8		
	Č. j. :	1034-24-401	Platné od: 15. 3. 2024

1.1.3 Mi-8MTV (Mi-17V/Mi-172), Mi-8AMT (Mi-171) a jeho varianty a modifikace

Typ:	dvoumotorový turbohřídelový klasický vrtulník s pětilistým hlavním rotorem a třílistou ocasní vrtulkou.		
Motor:	2x TV3-117VM o výkonu 1641 kW nebo 2x VK2500 o výkonu 2014 kW		
PEJ:	AI-9V, nebo SAFIR 5K/G MI nebo SAFIR 5K/G MIS		
Hlavní reduktor:	VR-14,		
Palivo:	Jet A1, PL-6, TS-1		
Olej:	do motorů	Dle Maintenance Manual	
	do reduktoru	Dle Maintenance Manual	
Hydraulická kapalina:	ASF41, AMG 10		
Průměr nosného rotoru:	21,29 m		
Průměr vyrovnávacího rotoru:	3,91 m		
Délka s otáčejícími se rotory:	25,35 m		
Délka trupu:	18,22 m		
Výška:	4,75 m		
Prázdná hmotnost:	7055 kg		
Maximální hmotnost:	13 000 kg		
Max. rychlost:	250 km/h		
Cestovní rychlost:	230 km/h		
Dostup:	6 000 m		
Stoupavost u země:	10,4 m/s (hmotnost 11 100 kg) 7,2 m/s (hmotnost 13 000 kg)		
Dolet:	610 km 1600 km s instalací vnějších palivových nádrží		
Max.přeletová vzdálenost:	1 064 km		
Posádka:	3 – 2 x pilot 1x pal.technik		
Maximální počet cestujících:	26		
Úprava pro povětrnostní radar. Vnější závěs má nosnost 5000 kg a standardní naviják 300 kg. Je vybaven plovákovým systémem, může nouzově přistát i na vodní hladině.			

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti vrtulníků Mi-8		
	Č. j. :	1034-24-401	Platné od:

1.1.4 Mi-8MSB

Typ:	Dvumotorový, turbohřídelový klasický vrtulník s pětilistým hlavním rotorem a třílistou ocasní vrtulkou.
Motor:	2x TV3-117VMA-SBM1V 4E o výkonu 1120 kW
PEJ:	-
Hlavní reduktor:	VR-8A
Palivo:	Jet A, Jet A-1, JP8, TS-1
Olej:	do motorů: Dle Maintenance Manual
	do reduktoru: Dle Maintenance Manual
Hydraulická kapalina:	AMG 10
Průměr nosného rotoru:	21,29 m
Průměr vyrovnávacího rotoru:	3,91 m
Délka s otáčejícími se rotory:	25,24 m
Délka trupu:	18,30 m
Výška:	5,65 m
Prázdná hmotnost:	7260 kg
Maximální hmotnost:	12 000 kg
Max. rychlost:	280 km/h
Cestovní rychlost:	230 km/h
Dostup:	7300 m
Stoupavost u země:	
	s rozjezdem do 15 m: 3 m/s
	s rozjezdem do 50 m: 7,5 m/s
	bez rozjezdu do 15 m: 3 m/s
	bez rozjezdu do 50 m: 5 m/s
Dolet:	
	při letu v 500 m: 900 km
	při letu v 3000 m: 860 km
Max. přeletová vzdálenost:	960 km
Posádka:	3 - 2x pilot, 1x pal. Technik
Max. počet cestujících:	5

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti vrtulníků Mi-8		
	Č. j. :	1034-24-401	Platné od: 15. 3. 2024

1.2 Provozní omezení:

Pro všechny verze a varianty – dle Letové příručky / AFM.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti vrtulníků Mi-8		
	Č. j. :	1034-24-401	Platné od: 15. 3. 2024

KAPITOLA 2 PŘEDPISY A TECHNICKÁ DOKUMENTACE.

- a) Letová příručka (Instrukcija po ljetnoj eksploatacii / Flight Manual), dokument č. R08000000 RLE Rev.3 z 17.3.2017 vč. a doplňku č. R08000000 RLE-D1-LU z 12.5.2016
- b) Předpis pro údržbu (Reglement těchničeskovo obsluživanja / Maintenance Manual), dokument č.R08000000RO Rev. 3 z 26.4.2017 a Rukovodstvo po zagruzke i centrovke R08000000 RZC Rev-3. Z 16.9.2016
- c) Drak a pohonná jednotka (Planěr i silovaja ustanovka / frame and engines),
- d) Letadlové a radiotechnické vybavení (avijacionnoje i radioelektričeskoje oborudovanie / Navigation, Communication and electric equipment),
- e) Příručky pro obsluhu a údržbu motorů TV2-117 a jeho variant, TV3-117, ev.č. 078.00.5700.PE a jeho variant, VK 2500,
- f) Příručky pro obsluhu a údržbu PEJ AI-9V, SAFIR 5 K/G MI nebo MIS
- g) Příručky pro obsluhu a údržbu reduktorů VR-8 a VR-14, ,
- h) Katalogy náhradních dílů Mi-8 a jeho variant, Mi-8MT a jeho variant, Mi-8MTV a jeho variant, Mi-8AMT a jeho variant
- i) Alba schémat vybavení vrtulníků (elektrického, radiového, navigačního, hydraulického, palivového, pneumatického, kyslíkového a dalších podle vybavení vrtulníku),
- j) Příručka pro generální opravu vrtulníku (Rukovodstvo po kapitalnomu remontu /Overhaul Manual)
- k) Příručka pro generální opravu motoru TV3-117 (Rukovodstvo po kapitalnomu remontu /Overhaul Manual)
- l) Příručka pro generální opravu hlavního reduktoru VR-8 a VR-14, ev.č. 07870.0200PK1, (Rukovodstvo po kapitalnomu remontu /Overhaul Manual)
- m) Bulletinů na vrtulník a jeho vybavení vydávané Motor Sich JSC
- n) Příkazy k zachování způsobilosti, vydávané Motor Sich JSC
- o) Směrnice CAA-TI-011-n/97.

Pozn.: V současné době je dostupná a platná pouze dokumentace firmy Motor Sich JSV. |

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti vrtulníků Mi-8		
	Č. j. :	1034-24-401	Platné od:

KAPITOLA 3 OSTATNÍ OMEZENÍ.

Provoz obchodní letecké dopravy není povolen se žádnou verzí vrtulníku Mi-8. S verzí Mi-8MTV (Mi-17V/Mi-172) a Mi-8AMT (Mi-171) nejsou povoleny žádné další obchodní letecké činnosti nebo práce kromě letů za účelem přeškolení pilota na typ/verzi vrtulníku.

Všechna omezení uvedená v Letové příručce schválené ÚCL musí být dodržena.

KAPITOLA 4 KONSTRUKČNÍ ZMĚNY SCHVÁLENÉ ÚCL.

- a) Zástavba světlometu do vrtulníku Mi-8AMT (Mi-171) – schváleno dopisem č.j. 002697-15-401 dne 12.8.2015.
- b) Zvýšení dobové lhůty motoru TV3-117VMA-SBM1V(serie) před 1. generální opravou na 15 let – MCHTC č.TD 0035, schváleno dopisem č.j. 002876-23-401 dne 19.9.2023.
- c) V rámci procesu rozšíření této ZSLZ o verzi vrtulníku Mi-8MSB byly ÚCL akceptovány STC vydané ukrajinským národním úřadem (CAA Ukraine), které se týkají zástaveb avioniky. Technické šetření bylo provedeno na stejném vrtulníku jako v případě STC č. DTV-0003 (Instalace motorů TV3-117VMA-SBM1V4E), tj. Mi-8MSB UR-MSF, v. č. 9744312.

Přehled akceptovaných STC:

1. **DTV-0031** – Installation of the Artex C406-1HM emergency Locator transmitter (ELT), držitel MS Avia-Grade Co., Ltd., vydáno dne 21. 6. 2013;
2. **DTV-0032** – Installation of the BUR-4-1-07-01 emergency operational flight (FDR) and voice (CVR) recorder, držitel MS Avia-Grade Co., Ltd., vydáno dne 21. 6. 2013;
3. **DTV-0033** – Installation of the A-037 Radio Altimeter, držitel MS Avia-Grade Co., Ltd., vydáno dne 21. 6. 2013;
4. **DTV0070** – Installation of the „Almaz-UP“ onboard voice messages announcer, držitel STORK Ltd., vydáno dne 26. 12. 2014, převedeno 18. 2. 2015;
5. **DTV0071** – Installation of the ST3400H Terrain Awareness and Warning System, držitel STORK Ltd., vydáno dne 26. 12. 2014, převedeno 18. 2. 2015;

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti vrtulníků Mi-8		
	Č. j. :	1034-24-401	Platné od: 15. 3. 2024

6. **DTV0072** – Installation of the AD32 air data indication unit, držitel STORK Ltd., vydáno dne 26. 12. 2014, převedáno 18. 2. 2015;
7. **DTV0073** – Installation of the Emergency Warning System (CSO), držitel STORK Ltd., vydáno dne 26. 12. 2014, převedáno 18. 2. 2015;
8. **DTV0074** – Installation of the Icing Detection 0871CT2, držitel STORK Ltd., vydáno dne 25. 12. 2014, převedáno 18. 2. 2015;
9. **DTV0075** – Installation of the Traffic Alert And Collision Avoidance System (TCAS) CAS-67A, držitel STORK Ltd., vydáno dne 25. 12. 2014, převedáno 18. 2. 2015;
10. **DTV0076** – Installation of the transponder KT-76C, držitel STORK Ltd., vydáno dne 25. 12. 2014, převedáno 18. 2. 2015;
11. **DTV0078** – Installation of the RDR 2000/2100 meteo-navigational and radio-location system (MKR), držitel STORK Ltd., vydáno dne 26. 12. 2014, převedáno 18. 2. 2015;
12. **DTV0079** – Installation of the AGB-3K third gyro horizon, držitel STORK Ltd., vydáno dne 26. 12. 2014, převedáno 18. 2. 2015;
13. **DTV0080** – B-RNAV function realization based on the installed the GTN650/750 multifunctional navigation system (GPS/VOR/LOC/GS/COMM) Distance Measuring Equipment (DME) and KR22 Marker Radio Beacon Receiver (MKR), držitel STORK Ltd., vydáno dne 26. 12. 2014, převedáno 18. 2. 2015;
14. **DTV0081** – Installation of the flight crew restraint system, držitel STORK Ltd., vydáno dne 26. 12. 2014, převedáno 18. 2. 2015;
15. **DTV0082** – Installation of the Crew Oxygen System „Aerox-Aviation Oxygen System“, držitel STORK Ltd., vydáno dne 26. 12. 2014, převedáno 18. 2. 2015;

Dodatečně byly ÚCL schváleny STC týkající se zvýšení dobové lhůty dílců do GO pro vrtulník Mi-8MSB.

Přehled akceptovaných STC:


16. **DTV0220** – Implementation of the Instruktion for Continuing Airworthiness of the main rotor blades 8AT.2710.000, 8AT-2710-00, when gradual increasing the assigned service life to 10 years, držitel Motor Sich JSV, vydáno dne 10.08.2021, doplněno dne 18.08.2021, schváleno dopisem č.j. 5454-22-401 dne 26.05.2023;
17. **DTV0241** – Implementation of the Instruktion for Continuing Airworthiness of the Mi-8MSB helicopter, its units and components (articles) at a gradual extension of the calendar life No. MI-8 MSB IPLG, vydáno dne 19.01.2022,

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti vrtulníků Mi-8		
	Č. j. :	1034-24-401	Platné od: 15. 3. 2024

převydáno dne 20.06.2022 a doplněno dne 25.08.2022, schváleno dopisem č.j. 5454-22-401 dne 26.05.2023;

18. **DTV0308** – Operation of BP-8A gearboxes according to technical condition upon reaching life of 12 years and tail transmission units (including the tail shaft, intermediate gear and tail gear) according to technical condition upon reaching life of 8 years, vydáno dne 24.01.2023, schváleno dopisem č.j. 5319-23-401 dne 04.01.2024.

Dnem schválení Vydání č. 6, ZSLZ pro vrtulníky řady Mi-8 a jeho varianty se ruší Vydání č. 5 ZSLZ, které bylo vydáno pod č.j. 2731-18-433 ze dne 27.07.2018.

Zpracoval : 
 Ing. Jiří Ďuk
 dne 6. 3. 2024

Schválil : 
 Ing. Vít Zárybnický, Ř-ST ÚCL Praha

Vydáno ÚCL pod č.j.: 1034-24-401
 Dne: 6. 3. 2024