

Požadavky pro dovoz letadla ze třetí země (z nečlenského státu EASA)

Základní podmínkou pro vydání dokladů způsobilosti letadlu je fakt, že letadlo musí být v době vydání těchto dokladů již zapsáno do Leteckého rejstříku ČR.

Návod, jak zapsat letadlo do LR ČR, je uveden v dokumentu Sekce letové na adrese: <http://www.caa.cz/letadla/letecky-rejstrik>.

Žádost o vydání **OLZ a ARC** se podává na formuláři [CAA/F-ST-193-n/09](#).

Formou jednoduchého dopisu se žádá o vydání **OHZ**. Tento dopis musí obsahovat informace o hlukových standardech.

Formuláře dalších žádostí jsou k dispozici [zde](#).

Každé letadlo, před vydáním dokladů letové způsobilosti, musí mít schválen **program údržby**.

Všechny výše uvedené úkony jsou zpoplatněny dle Zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích.

Více informací o poplatcích (výše, forma placení, variabilní symbol apod.) je uvedeno [zde](#).

Všichni exportéři letadel musí při dovozu z nečlenského státu EASA do České republiky zajistit, že je letadlo vybaveno v souladu s podmínkami uvedenými v tabulce (viz níže).

Pro motory, vrtule a letadlové celky a části musí exportující strana i nadále splňovat požadavky v souladu s platnými bilaterálními dohodami s ČR, jsou-li uzavřeny.

Uvedené požadavky platí pro civilní letadla, včetně na nich instalovaných výrobků, celků a částí, pro která bylo vydáno (nebo bylo schváleno) osvědčení typové způsobilosti nebo osvědčení pro zvláštní účely, v souladu s Částí 21, Nařízení Komise (EU) č. 748/2012.

Dokumenty požadované ÚCL pro vydání dokladů způsobilosti letadlu ze třetí země (z nečlenského státu EASA)

Pol.	Dokument	Poznámky / Upřesnění	Nové	Použité
1	Zápis letadla do leteckého rejstříku		X	X
2	Originál Exportní osvědčení letové způsobilosti (nebo exportní prohlášení)	Nesmí být starší než 60 dnů od data jeho vystavení a letadlo nesmí nalétat více než 50 letových hodin	X	X
3	Doporučení pro vydání ARC	U letadel spadajících pod Část M Musí být zpracované oprávněnou CAMO		X
4	TCDS – Type Certificate Data Sheet (Příloha Typového osvědčení)	Není-li k dispozici na webových stránkách úřadů (např. EASA, FAA) TCDS musí být schváleno EASA	X	X
5	TCDSN – Type Certificate Data Sheet for Noise (Příloha k typovému osvědčení pro hluk)	Doklad o splnění požadavků na ochranu životního prostředí	X	X
6	Průvodní technická dokumentace	Příslušná danému typu letadla	X	X
7	CMR – Certification Maintenance Requirements (Certifikační požadavky na údržbu)		X	X
8	AMM – Aircraft Maintenance Manual (Příručka pro údržbu)		X*	
9	IPC – Illustrated Part Catalog (Ilustrovaný katalog dílů)		X*	
10	MPD – Maintenance Planning Document (Dokument pro plánování údržby)		X*	
11	MRBR – Maintenance Review Board (Zpráva výboru pro přezkoumání systému údržby),	Je-li aplikovatelné	X*	
12	WM – Weighing Manual (Manuál vážení)		X*	
13	Příručka částí a letadlových celků s omezenou životností	Nejsou-li data obsažena v jiném dokumentu	X*	X
14	Potvrzení o dodržení výrobního standardu	Hlavní seznam změn Záznamy o výrobních změnách Potvrzení provedení bulletinů během výroby	X	
15	Seznam výrobních úlev / odchylek		X	
16	Seznam povolených odchylek na draku (CDL)		X	

Pol.	Dokument	Poznámky / Upřesnění	Nové	Použité
17	Protokol o letovém přezkoušení výrobcem		X	
18	Záznamy draku / motoru / vrtule a letadlových částí	Potvrzené záznamy dokazující historii draku, motoru, vrtule a letadlových částí, obsahující dále letové hodiny a cykly, historii údržby a prohlídek		X
19	Doposud používaný systém údržby / dosavadní Program údržby	Pokud se odlišuje od systému stanoveného držitelem TC. Včetně jeho schválení leteckým úřadem státu vývozu letadla.		X
20	Seznam AD / SB / SI	Seznam příkazů k zachování letové způsobilosti (AD/PZZ), včetně PZZ, které se vztahují k daným výrobním číslům výrobků. Seznam musí zahrnovat provedení všech jednorázových PZZ, včetně data provedení a celkového počtu letových hodin při provedení, a provedení všech opakovaných PZZ, včetně data provedení a celkového počtu letových hodin při posledním provedení a lhůty příštího provedení.	X	X
		Seznam závazných dodatečných servisních instrukcí výrobce (servisní bulletiny, servisní dopisy, servisní změny/ Service bulletins, Service letters, Aircraft service changes), pokud byly na letadle prováděny.	X	X
21	Seznam částí s limitovanou životností		X	X
22	Seznam všech provedených Doplnkových typových osvědčení - STC	Detailní seznam všech provedených STC, včetně jejich kopie a schválení EASA	X	X
23	Provedení uspořádání kabiny	Výkres s konfigurací kabiny (LOPA)	X	X
24	Letová příručka schválená EASA nebo Úřadem státu držitele typového osvědčení	Musí být v jazyce akceptovatelném ÚCL, a štítky v pilotní kabině musí být ve stejném jazyce jako tento dokument, v poslední platné revizi. Pilot's Operating Handbook nebo podobný dokument může být dodán v případě, že letová příručka není požadována Úřadem státu držitele typového osvědčení.	X*	X
25	Záznamy o opravách	Schválené významné opravy (např. FAA Form 8110-3 reports, FAA Form 8100-9)		X
26	Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou pro motory / vrtule a letadlové části a celky	Formuláře EASA Form 1, FAA Form 8130-3	X	X

Pol.	Dokument	Poznámky / Upřesnění	Nové	Použité
27	Protokol o kompenzaci kompasu		X	X
28	Protokol o zkoušce těsnosti pitot-statického systému		X	X
29	Protokol o vážení a stanovení polohy těžiště	Včetně kompletního seznamu vybavení draku	X	X
30	Seznam instalovaného radiokomunikačního vybavení	Část B formuláře žádosti o OLZ, s příloženou informací o modelu, katalogovém čísle, vyzařovaném výkonu, rozsahu frekvence, druhu vysílání	X	X
31	Doklad o přidělení kódu ELT	Pro 406 Mhz ELT Registrace SAR	X	X
32	Doklad o přidělení Módu S	Včetně dokladu o naprogramování	X	X
33	Doklad o přidělení kódu SelCal		X	X
34	Protokol o zkoušce radionavigačního zařízení, včetně odpovídače SSR		X	X
35	Seznam štítků a značení	Včetně překladů do ČJ pro letadla pod AOC	X	X
36	Datum vydání prvního OLZ	21.A.174 (b)(3)(ii)		X

*) Úřadu pro civilní letectví musí být poskytnuta originální dokumentace a zajištěna změnová služba pro prvně dovážený typ letounu.