



SMĚRNICE

CAA-SL-063-n-24

pro udělení / změnu schválení pro
for granting / change of prior approval for

**PROVOZ S NAVIGACÍ ZALOŽENOU NA VÝKONNOSTI – POSTUPY
PŘIBLÍŽENÍ S POŽADOVANOU NAVIGAČNÍ VÝKONNOSTÍ, PRO
KTERÉ JE VYŽADOVÁNO SCHVÁLENÍ (RNP AR APCH)
v souladu s požadavky části SPA, hlava B nařízení Komise (EU)
č. 965/2012**

***PERFORMANCE-BASED NAVIGATION OPERATIONS – RNP APPROACH
PROCEDURE FOR WHICH AUTHORISATION IS REQUIRED (RNP AR APCH)
in accordance with the requirements of PART-SPA, Subpart B of Commission
Regulation (EU) No. 965/2012***

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	1251-24-301	8. 3. 2024	Ing. Michal Parýzek

Schválil:

.....
Ing. Jan Šikýř
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo:	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	8. 3. 2024	První vydání	

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	0	9	0	17	0
2	0	10	0	18	0
3	0	11	0	19	0
4	0	12	0	20	0
5	0	13	0		
6	0	14	0		
7	0	15	0		
8	0	16	0		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH, AKTUÁLNOST A POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
(a)	Všeobecně	4
(b)	Předpisová základna	11
(c)	Podání žádosti	11
(d)	Obsah a informace k přílohám k žádosti	12
(e)	Proces schválení	17
(f)	Nejčastější případy schválení / změn schválení – shrnutí	18
(g)	Závěrečná ustanovení	20
PŘÍLOHA 1	Žádost o udělení / změnu schválení pro postupy přiblížení s požadovanou navigační výkonností, pro které je vyžadováno schválení (RNP AR APCH)	
PŘÍLOHA 2	Seznam specifického vybavení letadla pro provoz RNP AR APCH	
PŘÍLOHA 3	Program ověření provozních postupů na FSTD	
PŘÍLOHA 4	Hlášení o provedených postupech přiblížení RNP AR APCH	

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-063-n-24

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-063-n-24

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Provozovatele obchodní letecké dopravy – letouny (držitele AOC).
- (2) Žadatele o vydání AOC pro obchodní leteckou dopravu – letouny.
- (3) Odbor provozu letadel (OPL) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

(a) Všeobecně

- (1) Tato směrnice je určena provozovatelům, kteří plánují letecký provoz s využitím postupů přiblížení s požadovanou navigační výkonností, pro které je vyžadováno schválení (RNP AR APCH).
- (2) Provozovatel je oprávněn provádět následující provoz s využitím RNP AR APCH pouze, pokud je držitelem zvláštního schválení vydaného ÚCL ČR:
 - (i) veřejně publikované postupy přiblížení RNP AR APCH, které **splňují** návrhová kritéria ICAO (viz ICAO Doc. 9905);
 - (ii) veřejně publikované postupy přiblížení RNP AR APCH, které **nesplňují** návrhová kritéria ICAO (viz ICAO Doc. 9905);
 - (iii) specifické postupy přiblížení RNP AR APCH nebo postupy RNP AR APCH, kde je vyžadováno specifické schválení leteckou informační příručkou (AIP) nebo místní dozorcující autoritou.

V případě postupů dle bodu (a)(2)(i) musí být provozovatel držitelem zvláštního schválení pro RNP AR APCH. V případě postupů dle bodů (a)(2)(ii) a (a)(2)(iii) musí být provozovatel navíc držitelem specifického schválení pro každý jednotlivý postup přiblížení.

- (3) Pro získání oprávnění k využití postupů přiblížení RNP AR APCH, pro které je vyžadováno schválení od ÚCL ČR musí provozovatel doložit soulad s požadavky Hlavy B, Provoz s navigací založenou na výkonnosti, přílohy V (část SPA), k nařízení Komise (EU) č. 965/2012 v platném znění.

Požadovaná navigační výkonnost (RNP)

- (4) Požadavky na vybavení letadla, výcvikové programy a provozní postupy se mohou lišit dle minimální požadované navigační výkonnosti (RNP). Za požadovaný limit RNP bude považována nejnižší hodnota uvedená u jednotlivých požadovaných postupů přiblížení RNP AR APCH v sekci D žádosti, která je přílohou 1 této směrnice.
- (5) Limit minimální RNP bude uveden v provozní specifikaci.

Navigační databáze

- (6) Provozovatel musí zajistit, že poskytovatel navigační databáze je držitelem osvědčení poskytovatele služeb – poskytovatel datových služeb typu 2 (EASA Part DAT Type 2) dle prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/373 (viz také CAT.IDE.A.355).
- (7) Provozovatel musí zajistit, že poskytovatel leteckých dat je držitelem osvědčení poskytovatele služeb – poskytovatel datových služeb typu 1 nebo 2 (EASA Part DAT Type 1 or Type 2) dle prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/373.
- (8) Provozovatel musí stanovit postup pro počáteční ověření každého jednotlivého postupu přiblížení RNP AR APCH před jeho použitím v přístrojových meteorologických podmínkách (IMC), ujistit se, že je kompatibilní s provozovaným typem letadla a trať letu odpovídá publikovanému postupu. To se týká i změn v postupu přiblížení RNP AR APCH publikovaných např. v rámci AIRAC cyklu. Podrobněji viz AMC3 SPA.PBN.105(d) odstavec (a) a (b).
- (9) Provozovatel musí stanovit postup pro včasnou distribuci a vložení aktuální a nezměněné navigační databáze do všech letadel, které jsou součástí schválení dle této směrnice. Tento postup může být doložen např. příslušnou kapitolou programu údržby.

- (10) Provozovatel musí písemně určit osobu zodpovědnou za údržbu a aktualizaci navigačních databází na palubách letadel schválených pro postupy přiblížení RNP AR APCH a poskytnout kontaktní údaje na tuto osobu např. pro případ oznámené změny (např. NOTAM), která nesnese odkladu.
- (11) Provozovatel nesmí delegovat odpovědnost za správu navigačních databází třetí straně.

System varování před blízkostí terénu (TAWS)

- (12) Letadla určená pro provoz s využitím postupů přiblížení RNP AR APCH musí být vybavena systémem varování před blízkostí terénu třídy A (Class A TAWS), který:
- (i) využívá informaci o nadmořské výšce opravenou na místní tlak a teplotu (např. opravenu barometrickou výšku a výšku vypočítanou dle GNSS);
 - (ii) obsahuje poslední verzi softwaru od výrobce;
 - (iii) obsahuje aktuální databázi terénu a překážek.
- (13) Provozovatel musí stanovit postup pro včasnou distribuci a vložení aktuální a nezměněné databáze terénu a překážek do všech letadel, které jsou součástí schválení dle této směrnice. Tento postup může být doložen např. příslušnou kapitolou programu údržby
- (14) Provozovatel musí zajistit, že poskytovatel databáze terénu a překážek je držitelem osvědčení poskytovatele služeb – poskytovatel datových služeb typu 2 (EASA Part DAT Type 2) dle prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/373 (viz také CAT.IDE.A.355)

Vybavení letadla

- (15) Letadlo musí být způsobilé pro provoz s využitím postupů RNP AR APCH. To lze doložit např. příslušnou kapitolou letové příručky (AFM nebo POH), potvrzením od výrobce nebo jiným dokumentem schváleným autoritou zodpovědnou za certifikaci letadla.
- (16) Letadlo musí být vybaveno funkcí monitorování požadované navigační výkonnosti a varování při překročení limitu požadované navigační výkonnosti.
- (17) Letadlo musí být vybaveno globálním satelitním navigačním systémem (GNSS) a tento systém musí být primárním senzorem pro postupy přiblížení RNP AR APCH. Posádka musí mít možnost ověřit, že data z GNSS jsou k dispozici. Systém rovněž musí mít funkci varování, pokud dojde ke ztrátě dat z GNSS.
- (18) V případě ztráty GNSS musí být požadovaná navigační výkonnost zajištěna automaticky přechodem na jiný navigační systém zajišťující stejnou navigační výkonnost.
- (19) Letadlo musí být vybaveno schváleným inerciálním navigačním systémem sloužícím jako záloha pro případ výpadku GNSS během přiblížení RNP AR APCH.
- (20) V případě modifikace systémů letadla (softwaru nebo hardwaru), které ovlivňují jeho schopnost provádět postupy přiblížení RNP AR APCH musí provozovatel ověřit dopad této modifikace na provoz RNP AR APCH, než zahájí provoz RNP AR APCH s takto upraveným letadlem.
- (21) Systém navigace založené na výkonnosti musí splňovat požadavky uvedené v ICAO Doc 9613 Vol II. část C kapitola 6.3.3.3. Některé požadavky jsou uvedeny v následujících bodech.

Požadovaná zobrazení

- (22) Systém navigace založené na výkonnosti musí zobrazovat pilotovi letícímu na primárních navigačních přístrojích relativní polohu letadla vzhledem k trati, která je definována postupem přiblížení RNP AR APCH (laterální i vertikální odchylku). Zobrazení musí letové posádce umožnit

jasně určit, pokud byly překročeny maximální povolené odchylky (obvykle 1xRNP laterálně a 75 ft vertikálně).

Zobrazení odchylek by mělo být provedeno grafickou formou s vhodným rozsahem stupnice (podobně jako CDI) v přímém výhledu pilota. Rozsah stupnice musí být nastaven systémem navigace založené na výkonnosti automaticky v závislosti na aktuální požadované navigační výkonnosti dle fáze letu. Zobrazení je možné i ve formě číselné nebo na mapovém zobrazení v závislosti na zatížení posádky, vlastnostech displeje, provozních postupech a výcviku posádky.

- (23) Systém navigace založené na výkonnosti musí zobrazovat v přímém výhledu pilota nebo na jiném snadno dostupném a viditelném displeji následující informace:
- (i) aktivní traťový bod a/nebo fix;
 - (ii) vzdálenost a směr k aktivnímu traťovému bodu;
 - (iii) rychlost vůči zemi (GS) a čas k aktivnímu traťovému bodu;
 - (iv) požadovanou trať letu;
 - (v) aktuální směr letu;
 - (vi) chybová hlášení;
 - (vii) požadovaný kurz dle fáze postupu přiblížení;
 - (viii) požadovanou trať letu pro pilota monitorujícího;
 - (ix) vzdálenost k pilotem zadanému bodu;
 - (x) vzdálenost mezi dvěma po sobě jdoucími body trati;
 - (xi) numerické zobrazení laterální odchylky s rozlišením 0,1 NM pro RNP 0,3 a vyšší a 0,01 NM pro RNP menší než 0,3.
 - (xii) numerické zobrazení vertikální odchylky s rozlišením 10 ft nebo menším;
 - (xiii) barometrickou výšku ze dvou nezávislých zdrojů (jeden zdroj pro každého pilota);
 - (xiv) aktivní senzor používaný systémem navigace založené na výkonnosti. Pokud není tato informace zobrazována, pak musí být systém navigace založené na výkonnosti schopen upozornit na ztrátu aktivního navigačního senzoru a pokračovat v postupu přiblížení s využitím záložního navigačního senzoru až do bodu rozhodnutí.

Požadavky pro využití RF (Radius to Fix) úseků

- (24) Pro postupy přiblížení RNP AR APCH s využitím RF úseků musí být systém navigace založené na výkonnosti schopen navigovat podle RF úseků tratě.
- (25) Letadlo musí mít elektronický mapový displej zobrazující přiblížení RNP AR APCH včetně RF úseků.
- (26) Systém navigace založené na výkonnosti, systém vedení letu (Flight Director) a autopilot musí být schopné řídit náklon letadla až do 30° nad výškou 400 ft AGL a až do 8° pod výškou 400 ft AGL.
- (27) V případě přerušení přiblížení (Go-around) musí být systém navigace založené na výkonnosti schopen poskytovat laterální vedení pro dokončení RF úseku, nebo musí být přijata vhodná opatření nahrazující tento požadavek.

Požadavky pro postupy přiblížení RNP AR APCH s RNP < 0,3

- (28) Letadlo musí být způsobilé pro provoz s využitím postupů RNP AR APCH s RNP < 0,3. To lze doložit např. příslušnou kapitolou letové příručky (AFM nebo POH), potvrzením od výrobce nebo jiným dokumentem schváleným autoritou zodpovědnou za certifikaci letadla. Typicky by mělo být vybaveno dvěma nezávislými senzory GNSS, dvěma nezávislými FMS (Flight Management System), dvěma nezávislými ADS (Air Data System), dvěma nezávislými systémy autopilota a alespoň jedním inerciálním navigačním systémem.
- (29) Žádná závada nesmí způsobit ztrátu schopnosti systému navigace založené na výkonnosti pokračovat ve vedení letu s požadovanou navigační výkonností dle postupu přiblížení s RNP < 0,3.

Požadavky pro postupy nezdařeného přiblížení s RNP < 1

- (30) Letadlo musí být způsobilé pro provoz s využitím postupů nezdařeného přiblížení RNP AR APCH s RNP < 1. To lze doložit např. příslušnou kapitolou letové příručky (AFM nebo POH), potvrzením od výrobce nebo jiným dokumentem schváleným autoritou zodpovědnou za certifikaci letadla. Typicky by mělo být vybaveno dvěma nezávislými senzory GNSS, dvěma nezávislými FMS (Flight Management System), dvěma nezávislými ADS (Air Data System), dvěma nezávislými systémy autopilota a alespoň jedním inerciálním navigačním systémem.
- (31) Žádná závada nesmí způsobit ztrátu schopnosti systému navigace založené na výkonnosti pokračovat ve vedení letu s požadovanou navigační výkonností dle postupu nezdařeného přiblížení s RNP < 1.

Minimální vybavení a postupy údržby

- (32) Provozovatel musí stanovit seznam minimálního vybavení pro provozu RNP AR APCH v souladu s AFM nebo MMEL použitého typu letadla. Tento seznam provozovatel zařadí do provozní příručky nebo zvláštního dokumentu odkazovaného z provozní příručky.
- (33) Provozovatel musí provést aktualizaci MEL o položky ovlivňující způsobilost letadla pro provoz RNP AR APCH.
- (34) Provozovatel musí provést kontrolu a případně aktualizaci programu údržby v souladu s provozem RNP AR APCH.
- (35) V rámci procesu schvalování provozu RNP AR APCH musí provozovatel předložit ÚCL ČR jako přílohu žádosti návrh změny MEL a programu údržby, pokud došlo k jejich aktualizaci / změně a seznam specifického vybavení pro provoz RNP AR APCH.

Hlášení událostí v provozu RNP AR APCH

- (36) Provozovatel musí zahrnout do systému hlášení událostí v souladu s ORO.GEN.160 události související s provozem RNP AR APCH dle AMC1 SPA.PBN.105(e) resp. AMC2 ORO.GEN.160.

Program monitorování navigační výkonnosti

- (37) Provozovatel musí stanovit program monitorování navigační výkonnosti v souladu s AMC1 SPA.PBN.105(f).
- (38) Po dobu ověřovacího provozu musí provozovatel každých 30 dní zaslat ÚCL ČR přehled informací uvedených v AMC1 SPA.PBN.105(f) odstavec (b) na formuláři, který je přílohou 4 této směrnice. Pro každý typ / variantu letadla provozovatel podává hlášení na zvláštním formuláři. K hlášení provozovatel přiloží stručné popisy neúspěšných přiblížení nebo hlášení posádek týkajících se postupů přiblížení RNP AR APCH.

V sekci A formuláře hlášení žadatel vyplní vlastní číslo jednací (nepovinné) a datum vyplnění hlášení, kontaktní údaje včetně e-mailu a telefonního čísla osoby přímo zodpovědné za zpracování hlášení. Část „Záznamy ÚCL“ je určena pro potřeby ÚCL ČR – provozovatel nevyplňuje. V sekci B provozovatel uvede typ a variantu letadla, kterého se hlášení týká a registrační značky pouze těch letadel, která byla použita při postupech přiblížení RNP AR APCH v období, za které je hlášení podáváno. V sekci C provozovatel uvede počáteční a koncové datum období, za které je hlášení podáno a dále počty postupů přiblížení RNP AR APCH dle jednotlivých položek. Dále provozovatel uvede počet přiložených hlášení posádky / popisů neúspěšných přiblížení a úplné názvy všech postupů přiblížení RNP AR APCH, u kterých se vyskytly anomálie. V sekci D potvrdí osoba podávající hlášení úplnost a pravdivost údajů podpisem.

- (39) Po ukončení ověřovacího provozu provozovatel pokračuje ve sběru dat dle předchozího odstavce a musí periodicky vyhodnocovat potenciální bezpečnostní rizika.
- (40) K žádosti o počáteční schválení provozovatel přiloží program monitorování navigační výkonnosti.

Letově-provozní posouzení bezpečnosti (Flight Operational Safety Assessment; FOSA)

- (41) Provozovatel musí provést pro každý jednotlivý postup přiblížení RNP AR APCH letově-provozní posouzení bezpečnosti FOSA odpovídající složitosti postupu dle AMC1 SPA.PBN.105(c) a GM1 SPA.PBN.105(c). Podrobné informace k FOSA lze rovněž najít v ICAO Doc 9997 Appendix E a ICAO Doc 9613 Vol II část C kap. 6.5.
- (42) Provozovatel může využít klíčové prvky posouzení bezpečnosti daného postupu přiblížení RNP AR APCH provedené provozovatelem letiště nebo poskytovatelem navigačních služeb.
- (43) Provozovatel musí zajistit, že si jsou posádky vědomy, pro které postupy přiblížení provozovatel provedl posouzení FOSA a mohou být využity pro provoz RNP AR APCH a nevyžívaly všechny postupy přiblížení RNP AR APCH pouze na základě existence těchto postupů v mapové dokumentaci.
- (44) K žádosti o počáteční schválení provozovatel přiloží posouzení FOSA pro všechny postupy přiblížení RNP AR APCH, které jsou uvedeny v sekci D žádosti dle této směrnice.
- (45) K žádosti o změnu schválení provozovatel přiloží posouzení FOSA pro všechny nově požadované postupy přiblížení RNP AR APCH vyžadující specifické schválení dle bodů (a)(2)(ii) a (a)(2)(iii) této směrnice a v případě změny minimální požadované navigační výkonnosti pro všechna přiblížení, pro která je požadovaná RNP nižší než stávající limit.
- (46) Pokud provozovatel plánuje zařadit do provozu postup přiblížení RNP AR APCH, který je v souladu s bodem (a)(2)(i) této směrnice a postupem požadovaná RNP je vyšší nebo shodná s limitem provozovatele, provozovatel musí zpracovat posouzení FOSA, ale nemusí žádat o změnu schválení. V tomto případě toto posouzení provozovatel nepředkládá ÚCL ČR automaticky. ÚCL ČR si může vyžádat předložení posouzení pro konkrétní postup přiblížení písemně nebo např. během kontroly na základně.

Kvalifikace a výcvik letových posádek

- (47) Provozovatel musí zajistit, že členové letových posádek úspěšně dokončili výcvik a přezkoušení pro provoz RNP AR APCH v souladu s AMC1 SPA.PBN.105(b).
- (48) Provozovatel může aplikovat zápočet předchozí praxe v souladu s AMC1 SPA.PBN.105(b) odstavec (a).
- (49) Pozemní výcvik musí být proveden na učebně pod vedením instruktora nominovaného provozovatelem. Provozovatel musí zajistit, že instruktor pozemního výcviku má potřebné

znalosti a zkušenosti pro poskytovaný druh výcviku a je seznámen s provozními postupy provozovatele.

- (50) Letový výcvik na simulátoru (FSTD) musí být proveden na FSTD schváleném k použití ze strany ÚCL ČR dle směrnice CAA-SL-013b-n-14, který je certifikován pro provoz RNP AR. Provozovatel musí zajistit, že instruktor letového výcviku má potřebné znalosti a zkušenosti pro požadovaný druh výcviku a je seznámen s provozními postupy provozovatele.
- (51) Letový výcvik na simulátoru (FSTD) musí být proveden s využitím postupů přiblížení RNP AR APCH pro dráhy / letiště, které bude provozovatel využívat v reálném provozu, pokud FSTD umožňuje simulaci těchto postupů. ÚCL ČR doporučuje využít pro výcvik alespoň dva různé postupy přiblížení. Letový výcvik postupů přiblížení RNP AR APCH vyžadující specifické schválení dle bodů (a)(2)(ii) a (a)(2)(iii) této směrnice musí být proveden s využitím každého konkrétního postupu pro každou konkrétní dráhu / letiště na FSTD, které umožňuje simulaci daného postupu (postup přiblížení je v navigační databázi a odpovídá reálnému postupu; zobrazení terénu odpovídá reálnému terénu; letiště může být generické, ale vlastnosti dráhy odpovídají reálné dráze).
- (52) Provozovatel musí stanovit výcvikové programy pro provoz RNP AR APCH, které musí:
- (i) zahrnovat počáteční a opakovací výcvik a přezkoušení;
 - (ii) obsahovat normální, mimořádné a nouzové postupy;
 - (iii) být přizpůsobeny typu technologií používaných při zamýšleném provozu a
 - (iv) zohledňovat rizika lidského faktoru spojená se zamýšleným provozem.
- (53) Provozovatel musí stanovit počáteční výcvikový program pro provoz RNP AR APCH, který se skládá z:
- (i) Pozemního výcviku viz AMC1 SPA.PBN.105(b) odstavec (b);
 - (ii) Letového výcviku na FSTD viz AMC1 SPA.PBN.105(b) odstavec (c);
 - (iii) Přezkoušení viz AMC1 SPA.PBN.105(b) odstavec (f).
- (54) Provozovatel musí stanovit přeškolovací výcvikový program pro provoz RNP AR APCH viz AMC1 SPA.PBN.105(b) odstavec (d) pro přeškolení posádek na nový typ, třídu nebo variantu letadla.
- (55) Provozovatel musí stanovit výcvikový program pro provoz RNP AR APCH dle AMC1 SPA.PBN.105(b) odstavec (d) pro všechny postupy přiblížení vyžadující specifické schválení dle bodů (a)(2)(ii) a (a)(2)(iii) této směrnice.
- (56) Provozovatel musí stanovit opakovací výcvikový program pro provoz RNP AR APCH viz AMC1 SPA.PBN.105(b) odstavec (g).
- (57) V rámci procesu schvalování provozu RNP AR APCH musí provozovatel předložit ÚCL ČR jako přílohu žádosti návrh výcvikových programů letových posádek.

Výcvik dotčeného provozního personálu (zajišťujícího přípravu letu)

- (58) Provozovatel musí zajistit, že dotčený provozní personál zajišťující přípravu letu dokončil výcvik pro provoz RNP AR APCH v souladu s AMC1 SPA.PBN.105(b).
- (59) Provozovatel musí stanovit výcvikový program pro provoz RNP AR APCH viz AMC1 SPA.PBN.105(b) odstavec (h) pro dotčený provozní personál.
- (60) V rámci procesu schvalování provozu RNP AR APCH musí provozovatel předložit ÚCL ČR jako přílohu žádosti návrh výcvikového programu dotčeného provozního personálu.

Provozní postupy

- (61) Provozovatel musí stanovit provozní postupy pro provoz RNP AR APCH. Provozní postupy mohou být součástí provozní příručky nebo mohou být vydány jako samostatný dokument odkazovaný z provozní příručky.
- (62) Provozní postupy musí obsahovat normální, mimořádné a nouzové postupy.
- (63) Provozní postupy musí obsahovat povinnosti velitele letadla, letové posádky a dalšího dotčeného provozního personálu během přípravy na let, přípravy na přiblížení, přiblížení, postupu nezdařeného přiblížení a postupů po letu včetně hlášení událostí dle druhu provozu a musí být v souladu s AMC1 SPA.PBN.105(d) a AMC2 SPA.PBN.105(d). Podrobné informace k provozním postupům RNP AR APCH lze rovněž najít v ICAO Doc 9613 Vol II část C kap. 6.3.4.
- (64) V rámci procesu schvalování provozu RNP AR APCH musí provozovatel předložit ÚCL ČR jako přílohu žádosti návrh provozních postupů.

Ověření provozních postupů na FSTD

- (65) V rámci počátečního schvalování provozu RNP AR APCH provede provozovatel ověření schválených provozních postupů na FSTD pro potvrzení přijatelné úrovně bezpečnosti před schválením. V případě změny schválení provede provozovatel ověření provozních postupů, pokud v rámci analýzy rizik vyhodnotí, že je to potřeba (např. zavedení nového dosud neprovozovaného letadla, změna minimální RNP).
- (66) Provozovatel zpracuje návrh programu ověření provozních postupů. Program musí obsahovat normální, mimořádné i nouzové postupy, včetně použití příslušných standardních provozních postupů (SOP) a prvků spolupráce v posádce (CRM). Postupy musí být ověřeny jak v roli pilota letícího tak pilota monitorujícího.
- (67) Provozovatel nominuje pro proces ověření zástupce, kteří se podíleli na tvorbě provozních postupů a metodiky výcviku, nebo mají dobrou znalost těchto postupů.
- (68) ÚCL ČR vyíše jako pozorovatele svého zástupce – inspektora Odboru provozu letadel, který se zúčastní procesu ověření, provede vyhodnocení provozních postupů a případně navrhne jejich úpravu.
- (69) V rámci procesu počátečního schvalování provozu RNP AR APCH musí provozovatel předložit ÚCL ČR jako přílohu žádosti návrh programu ověření provozních postupů s využitím formuláře, který je přílohou 3 této směrnice.

Ověřovací provoz

- (70) V rámci procesu počátečního schvalování provozu RNP AR APCH musí provozovatel ověřit navržené provozní postupy v rámci běžného provozu.
- (71) Během ověřovacího provozu musí provozovatel monitorovat a vyhodnocovat provedená přiblížení RNP AR APCH a pravidelně předložit ÚCL ČR souhrn informací z ověřovacího provozu - viz bod (a)(36) této směrnice.
- (72) Během ověřovacího provozu může provozovatel provádět postupy přiblížení za IMC. Pokud provozovatel v rámci analýzy FOSA nebo analýzy rizik vyhodnotí potřebu provést určitá přiblížení nejprve za podmínek VMC, musí být tyto konkrétní postupy přiblížení provedeny nejprve za podmínek VMC.
- (73) Pokud během ověřovacího provozu RNP AR APCH vyplyne nutnost provést změnu provozních postupů, provozovatel neprodleně předloží ÚCL ČR návrh této změny.

- (74) Doba ověřovacího provozu je minimálně 90 dní nebo 100 provedených přiblížení, podle toho, co nastane později. Dle rozsahu provozu RNP AR APCH a počtu zahrnutých postupů přiblížení může ÚCL ČR dobu ověřovacího provozu a počet provedených přiblížení snížit nebo zvýšit.
- (75) ÚCL ČR vydá provozovateli Potvrzení o ověřovacím provozu RNP AR APCH v anglickém jazyce. Toto potvrzení provozovatel umístí na paluby dotčených letadel v papírové nebo elektronické podobě.
- (76) Po ukončení ověřovacího provozu provozovatel provede vyhodnocení ověřovacího provozu. V rámci vyhodnocení provozovatel shrne poznatky z ověřovacího provozu, úspěšnost přiblížení, případně navrhne změny postupů. Vyhodnocení ověřovacího provozu provozovatel předloží ÚCL ČR.

Analýza rizik

- (77) Provozovatel provede vyhodnocení bezpečnostních rizik a úrovně bezpečnosti provozu s využitím postupů přiblížení RNP AR APCH a stanoví zmírňující opatření. Analýzu rizik předloží ÚCL ČR jako přílohu k žádosti.

(b) Předpisová základna

- (1) ÚCL ČR doporučuje použít následující dokumenty a související přijatelné způsoby průkazu pro schválení provozu RNP AR APCH:
- (i) Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 (Příloha V, Part SPA);
 - (ii) Rozhodnutí výkonného ředitele EASA 2016/020/R
 - (iii) Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 (Part-M);
 - (iv) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2016/1199
 - (v) CS-ACNS – Certification Specifications for Airborne Communications, Navigation and Surveillance;
 - (vi) ICAO Doc 9613 Performance-Based Navigation (PBN);
 - (vii) ICAO Doc 9905 RNP AR Procedure Design Manual
 - (viii) ICAO Doc 9997 Performance-Based Navigation (PBN) Operational Approval Manual

(c) Podání žádosti

- (1) Udělení / změně schválení musí předcházet podání samostatné žádosti na předepsaném formuláři, který je uveden v příloze 1 k této směrnici.
- (2) V sekci A formuláře žádosti žadatel vyplní vlastní číslo jednací (nepovinné) a datum vyplnění žádosti, kontaktní údaje včetně e-mailu a telefonního čísla osoby přímo zodpovědné za zpracování žádosti a příloh k žádosti. Část „Záznamy ÚCL“ je určena pro potřeby ÚCL ČR – žadatel nevyplňuje.
- (3) V sekci B formuláře žádosti žadatel vybere jednu z variant. Počáteční schválení vybere v případě, že žadatel v době žádosti není držitelem schválení provozu RNP AR APCH. Jednu ze změn schválení vybere v případě, že žadatel v době podání žádosti již je držitelem schválení provozu RNP AR APCH bez ohledu na konkrétní parametry tohoto schválení. Žadatel může zvolit pouze jednu variantu. V případě, že se žádost týká více druhů změn, vybere žadatel tu variantu, která je v tabulce sekce B formuláře uvedena výše. Např. pokud je předmětem změny zápis nového

dosud neprovozovaného typu letadla a zároveň změna v provozních postupech, zaškrtně žadatel zavedení nového dosud neprovozovaného typu letadla. Značky LD a PR jsou pro potřeby ÚCL.

- (4) V sekci C formuláře žádosti žadatel uvede, kterých provozovaných letadel se žádost týká. Pokud žadatel žádá o schválení pro všechna letadla (registrační značky) provozovaného typu, do řádku „Registrační značky“ uvede „všechny“. Řádek „Další informace“ je nepovinný, žadatel může uvést například zvláštní vybavení letounu, které by mohlo mít vliv na proces schválení.
- (5) V sekci D formuláře žádosti žadatel uvede seznam postupů přiblížení RNP AR APCH, o které žádá. Každý řádek ve formuláři je určen pro jeden postup přiblížení. V žádosti o počáteční schválení žadatel uvede všechny postupy přiblížení RNP AR APCH, které plánuje využívat. V případě změny požadované minimální RNP žadatel uvede všechny postupy přiblížení RNP AR APCH, u kterých je požadovaná RNP nižší než limit RNP před změnou. V ostatních případech změny schválení žadatel uvede pouze nově požadované postupy přiblížení RNP AR APCH, které vyžadují specifické schválení viz body (a)(2)(ii) a (a)(2)(iii) této směrnice. Pokud se žádost týká více než 20 postupů přiblížení, uvede žadatel zbytek postupů přiblížení na zvláštní příloze se všemi požadovanými informacemi. V případě, že požadovaný postup přiblížení obsahuje RF úsek, zaškrtně žadatel pole ve sloupci „RF“. Ve sloupci RNP žadatel uvede nejnižší požadovanou navigační výkonnost požadovaného přiblížení a nejnižší požadovanou navigační výkonnost nezdařeného přiblížení (např. 0,3 / 1).
- (6) V sekci E formuláře žádosti žadatel označí, které přílohy jsou k žádosti přiloženy. V případě využití pole „Jiné“ žadatel uvede název všech dalších příloh žádosti. Bližší informace k přílohám jsou uvedeny v části (d) této směrnice.
- (7) V sekci F formuláře žádosti odpovědný vedoucí žadatele svým podpisem potvrdí uvedené prohlášení a formální správnost žádosti. V případě využití podpisu elektronickým certifikátem není třeba vyplňovat jméno odpovědného vedoucího.
- (8) V případě žádosti o počáteční schválení RNP AR APCH a v případě zápisu nového letadla (již provozovaného i dosud neprovozovaného typu) žadatel zároveň musí podat žádost o změnu provozní specifikace k AOC v souladu se směrnicí CAA-SL-043-n-14.
- (9) Žádost o udělení / změnu schválení provozu za podmínek nízké dohlednosti (LVO) předkládejte na formuláři uvedeném v příloze 1:
 - prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5),
 - nebo na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K letišti 1149/23, 161 00 Praha 6,
 - nebo na emailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem,
 - a nebo osobně na podatelnu ÚCL.

(d) Obsah a informace k přílohám k žádosti

- (1) Doklady potvrzující letovou způsobilost příslušného letadla pro požadovaný druh provozu - tuto přílohu je třeba doložit k žádosti o počáteční schválení, při změně požadované minimální navigační výkonnosti a v případě zápisu nového typu letadla. Žadatel musí doložit, že příslušné letadlo je vybaveno v souladu s požadavky pro žádaný druh provozu, např. kopiemi příslušných kapitol z AFM, POH, Confirmation Letter, dokládající způsobilost letadla pro žádaný druh provozu. Z doloženého materiálu musí být zřejmé, podle jakého dokumentu je vybavení letadla certifikováno.
- (2) Seznam specifického vybavení letadla pro požadovaný druh provozu – tuto přílohu je třeba doložit k žádosti o počáteční schválení, při změně minimální požadované navigační výkonnosti a v

případě zápisu nového typu letadla. Specifickým vybavením se rozumí takové vybavení letadla, které je dle certifikačních požadavků povinné pro požadovaný druh provozu RNP AR APCH. Žadatel uvede seznam specifického vybavení pro každé konkrétní letadlo, kterého se žádost týká na formuláři, který je přílohou č. 2 této směrnice. Letadla se stejným specifickým vybavením mohou být uvedena v rámci jedné přílohy č. 2.

V sekci A provozovatel uvede název provozovatele, datum vyplnění přílohy a vlastní číslo jednacích (nepovinné). V sekci B provozovatel uvede typ, variantu a registrační značky letadel, kterých se příloha č. 2 týká. V sekci C provozovatel uvede název systému / části výstroje, které zajišťují požadovanou funkci, počet systémů instalovaných na palubě letadel, kterých se příloha č. 2 týká a v poli poznámka může uvést další informace. Název systému provozovatel uvede tak, jak je uveden v provozní dokumentaci letadla (AFM, MEL,...). Např. u požadovaných zobrazení je názvem systému myšlen název displeje, který informaci zobrazuje a případně jednotky zodpovědné za zobrazení (např. PFD nebo PFD / SGU nebo CDU). Pokud je požadovaná funkce k dispozici pouze v určité verzi softwaru, uvede provozovatel rovněž tuto informaci. Pokud určitá funkce není k dispozici, ponechá provozovatel příslušný řádek prázdný (některé funkce jsou pro určitá schválení nepovinné).

- (3) Potvrzení certifikace dodavatele navigační databáze a databáze TAWS - tuto přílohu je třeba doložit k žádosti o počáteční schválení a v případě zápisu nového letadla, pokud je dodavatel těchto databází odlišný. Dodavatel databází musí být certifikován v souladu s prováděcím nařízením Komise (EU) 2017/373 jako poskytovatel datových služeb typu 2 (EASA Part DAT Type 2). Přílohou mohou být např. elektronické kopie certifikátů.
- (4) Návrh výcvikových programů (návrh změny OM-D) – tuto přílohu je třeba doložit k žádosti o počáteční schválení a v případě změny stávajícího schválení, pokud se mění výcvikové programy. Žadatel **nemusí** současně podat žádost o schválení výcvikových programů dle směrnice CAA-SL-013a-n-14 vyjma případu, kdy se jedná o zápis nového letadla dosud neprovozovaného typu. Návrh výcvikových programů by kromě jiného měl obsahovat:
 - (i) Výcvikové programy členů letových posádek včetně osnov pro počáteční výcvik zahrnující pozemní a letový výcvik a přezkoušení v souladu s SPA.PBN.105 a AMC1 SPA.PBN.105(b).
 - (ii) Výcvikové programy členů letových posádek včetně osnov pro přeškolovací výcvik zahrnující pozemní a letový výcvik a přezkoušení v souladu s SPA.PBN.105 a AMC1 SPA.PBN.105(b).
 - (iii) Výcvikové programy členů letových posádek včetně osnov pro postupy přiblížení RNP AR APCH vyžadující specifické schválení (viz body (a)(2)(ii) a (a)(2)(iii) této směrnice) zahrnující pozemní a letový výcvik v souladu s SPA.PBN.105 a AMC1 SPA.PBN.105(b).
 - (iv) Výcvikové programy členů letových posádek včetně osnov pro opakovací výcvik zahrnující pozemní a/nebo letový výcvik v souladu s SPA.PBN.105 a AMC1 SPA.PBN.105(b).
 - (v) Výcvikové programy dotčeného pozemního personálu včetně osnov pro výcvik v souladu s SPA.PBN.105 a AMC1 SPA.PBN.105(b).
 - (vi) Zápočet předchozích zkušeností pro požadovaný druh provozu v souladu s SPA.PBN.105 a AMC1 SPA.PBN.105(b).
- (5) Návrh provozních postupů pro provoz RNP AR APCH (návrh změny OM-A / OM-B nebo samostatného dokumentu odkazovaného z OM) – tuto přílohu je třeba doložit k žádosti o nové schválení a v případě změny stávajícího schválení, pokud se mění provozní postupy. Návrh provozních postupů kromě jiného musí obsahovat:

- (i) provozní postupy před letem včetně kontroly funkčnosti vybavení, kontroly predikce RNP, vyřazení nepoužitelných a nefunkčních navigačních prostředků a kontroly platnosti navigační databáze a databáze TAWS;
 - (ii) provozní postupy před přiblížením RNP AR APCH včetně SOP, teplotních korekcí, nastavení a kontroly výškoměrů, výběru a modifikace postupu přiblížení;
 - (iii) provozní postupy během přiblížení RNP AR APCH včetně SOP, rychlostí letu při RF úseku přiblížení, monitorování vertikálních a laterálních odchylek, mimořádných a nouzových postupů;
 - (iv) provozní postupy v případě nezdařeného přiblížení včetně SOP, požadované RNP, použití laterální navigace a zahájení postupu během RF úseku přiblížení;
 - (v) informace o tom, jak dotčený personál získá informace, které postupy přiblížení RNP AR APCH lze využít.
- (6) Návrh instrukcí pro použití letišť včetně seznamu použitelných postupů přiblížení RNP AR APCH (návrh změny OM-C nebo samostatného dokumentu odkazovaného z OM) – tuto přílohu je třeba doložit k žádosti o nové schválení a v případě změny stávajícího schválení, pokud se mění OM-C nebo seznam použitelných postupů přiblížení RNP AR APCH. Návrh instrukcí by kromě jiného měl obsahovat:
- (i) seznam použitelných postupů přiblížení RNP AR APCH;
 - (ii) postup pro provedení letově-provozního posouzení bezpečnosti postupu přiblížení RNP AR APCH;
 - (iii) seznam postupů přiblížení RNP AR APCH, pro které je vyžadováno specifické schválení včetně instrukcí pro specifický výcvik (viz body (a)(2)(ii) a (a)(2)(iii) této směrnice).
- (7) Návrh programu monitorování výkonnosti RNP AR (návrh změny OM nebo samostatného dokumentu odkazovaného z OM) – tuto přílohu je třeba doložit k žádosti o počáteční schválení RNP AR APCH a v případě změny stávajícího schválení, pokud se mění systém sledování a vyhodnocení provozu RNP AR APCH. Součástí programu musí být i postupy pro pravidelná hlášení na ÚCL ČR v době ověřovacího provozu s využitím formuláře, který je uveden v příloze 4 této směrnice (viz bod (a)(36) této směrnice).
- (8) Návrh změny MEL s položkami ovlivňujícími způsobilost letadla k provozu RNP AR APCH – tuto přílohu je třeba doložit k žádosti o počáteční schválení RNP AR APCH, v případě změny stávajícího schválení, pokud se mění alternativní provozní postupy a/nebo postupy pro údržbu uvedené v MEL a v případě zápisu nového letadla. V položkách ovlivňujících způsobilost pro provoz letadla RNP AR APCH bude uvedeno, že je s předmětnou závadou zakázán provoz RNP AR APCH. MEL musí zohledňovat provozní postupy provozovatele, tj. i tam, kde dokumentace výrobce (např. AFM) nepožaduje daný systém pro provoz RNP AR APCH, ale provozovatel ho využívá ve svých provozních postupech, musí být provoz RNP AR APCH s takovou položkou omezen nebo stanoveny náhradní postupy. Žadatel **musí** současně podat žádost o schválení změny MEL dle směrnice CAA-SLP-044-n-14.
- (9) Návrh změny programu údržby související s provozem RNP AR APCH – tuto přílohu je třeba doložit k žádosti o počáteční schválení nebo v případě změny stávajícího schválení, pokud se v této souvislosti mění program údržby a v případě zápisu nového typu letadla. Žadatel **musí** současně podat žádost o schválení změny programu údržby dle směrnice CAA-ST-092-n/07.
- (10) Letově-provozní ověření bezpečnosti (FOSA) pro všechny požadované postupy přiblížení - tuto přílohu je třeba doložit k žádosti o:

- (i) počáteční schválení pro všechny požadované postupy přiblížení RNP AR APCH;
- (ii) změnu minimální požadované navigační výkonnosti pro všechny postupy přiblížení RNP AR APCH, pro které je požadovaná RNP nižší než stávající limit RNP;
- (iii) nový postup přiblížení RNP AR APCH, pro který je vyžadováno specifické schválení - viz body (a)(2)(ii) a (a)(2)(iii) této směrnice;
- (iv) zápis nového dosud neprovozovaného typu letadla.

(11) Návrh programu ověření provozních postupů na FSTD pro potvrzení přijatelné úrovně bezpečnosti před schválením – tuto přílohu je třeba doložit k žádosti o počáteční schválení RNP AR APCH a v případě změny, pokud provozovatel v rámci analýzy rizik vyhodnotí, že je to potřeba (např. zápis nového typu letadla, změna minimální RNP). Účelem počátečního ověření provozních postupů je ověřit nejen samotnou technickou způsobilost letadla, ale především proveditelnost a bezpečnost navržených provozních postupů. Postupy přiblížení použité v rámci ověřovacího provozu rovněž musí projít posouzením FOSA dle bodu (d)(10). Pro návrh programu ověření provozních postupů na FSTD provozovatel využije formulář, který je přílohou 3 této směrnice. V případě že je žádost podávána pro více typů / variant letadel, přiloží provozovatel k žádosti návrh programu ověření pro každý typ / variantu letadla zvlášť. Na základě podobnosti specifického vybavení letadla, provozních postupů a výcvikových programů může ÚCL ČR rozhodnout o provedení ověření provozních postupů pouze pro jeden typ nebo variantu letadla. ÚCL ČR doporučuje provozovatelům tuto problematiku konzultovat před podáním žádosti.

V sekci A provozovatel uvede název provozovatele, datum vyplnění přílohy č. 3 a vlastní číslo jednací (nepovinné). V sekci B provozovatel uvede typ / variantu letadla, kterého se příloha č. 3 týká a typ a číslo certifikátu simulátoru, který má být použit pro ověření provozních postupů. V sekci C provozovatel uvede návrh programu ověření na FSTD včetně nastavení podmínek simulace (počasí, hmotnosti, ...) a jejich změn, použitých postupů přiblížení, repozic, závad, atd. Program musí zahrnovat všechny kritické scénáře v souvislosti s RNP AR APCH

Na následujícím obrázku je uveden příklad vyplnění přílohy č. 3.

B. Letadlo	
Typ / varianta letadla:	B737-800
FSTD - typ / č. certifikátu:	B737NG / ABCD 41-02F

C. Program ověření provozních postupů (1/2)	
Podmínky, fáze letu, ověřované postupy, závady	Pozn. ÚCL
<p>Meteo: Day, wind 220/4, temp. 15°C, VIS 5km, OVC 1000ft, QNH 1003 ACFT: LW 66t, Fuel 5t, MAC ZFW 12,5 Proc.: RNP Z RWY 26 (AR) Innsbruck</p> <p>Repozice: RTT A9500 (IAF RNP Z 26)</p> <p>1. Přiblížení RNP Z 26 s plným přistáním</p> <p>Meteo: OVC 500ft Repozice: RTT A9500 (IAF RNP Z 26)</p> <p>2. Přiblížení RNP Z 26, po minutě WI002 ztráta GPS (přechod na IRS), po minutě WI103, GA z důvodu počasí, MisAPP na RTT, odstranění všech závad</p> <p>3. Přiblížení RNP Z 26, po minutě WI103 vysazení motoru, GA z důvodu počasí, MisAPP, po minutě WI007 v rámci RF úseku závada AP, po dosažení WI005 odstranění všech závad</p> <p>Repozice: WI103</p>	

- (12) Analýza rizik včetně stanovení zmírňujících opatření – tuto přílohu je třeba doložit k žádosti o počáteční schválení RNP AR APCH a v případě změny stávajícího schválení.
- (13) Jiné přílohy – pokud žadatel přikládá další výše neuvedené přílohy, uvede jejich název v položce „Jiné“ v sekci E žádosti.

Počáteční schválení

- (14) K žádosti o počáteční schválení provozovatel přiloží všechny přílohy dle bodů (d)(1)-(d)(12). Přílohu dle bodu (d)(9) provozovatel přiloží pouze, pokud se v souvislosti se zaváděním provozu RNP AR APCH mění.

Změny schválení

- (15) V případě, že provozovatel žádá o změnu již uděleného schválení, v souvislosti se změnou minimální požadované navigační výkonnosti, přiloží k žádosti přílohy dle bodů (d)(1)-(d)(2), (d)(4)-(d)(6), (d)(10) a (d)(12). Přílohy dle bodů (d)(3) a (d)(7)-(d)(9) přiloží pouze, pokud se jich změna dotkla. Přílohu dle bodu (d)(11) přiloží pouze, pokud provozovatel v rámci analýzy rizik vyhodnotil, že je ověření postupů potřeba. Žadatel musí současně podat i žádost o změnu provozní specifikace k AOC dle směrnice CAA-SL-043-n-14
- (16) V případě, že provozovatel žádá o změnu již uděleného schválení, v souvislosti se zápisem nového dosud neprovozovaného typu letadla, přiloží k žádosti přílohy dle bodů (d)(1)-(d)(2), (d)(4), (d)(5), (d)(8)-(d)(10) a (d)(12). Přílohy dle bodů (d)(3), (d)(6) a (d)(7) přiloží pouze, pokud se jich změna dotkla. Přílohu dle bodu (d)(11) přiloží pouze, pokud provozovatel v rámci analýzy rizik vyhodnotil, že je ověření postupů potřeba. Žadatel musí současně podat i žádost o změnu provozní specifikace k AOC dle směrnice CAA-SL-043-n-14.
- (17) V případě, že provozovatel žádá o změnu již uděleného schválení, v souvislosti se zápisem nového letounu již provozovaného typu, který nemá odlišné vybavení vyžadující jiné provozní postupy (např. omezení na jinou kategorii) nebo rozdílový / seznamovací výcvik, provozovatel předloží k žádosti přílohy dle bodů (d)(1), (d)(2) a (d)(12). Návrhy změn příruček – dle bodů (d)(4) – (d)(7) předloží pouze v takovém rozsahu, který uvádí specifická omezení nebo schválení pro nově zapisovaný letoun. Přílohy dle bodů (d)(3), (d)(8) a (d)(9) přiloží pouze, pokud se jich změna dotkla. Žadatel musí současně podat i žádost o změnu provozní specifikace k AOC dle směrnice CAA-SL-043-n-14.
- (18) V případě, že provozovatel žádá o změnu již uděleného schválení, které nemá vliv na změnu AOC (změna provozních postupů nebo programu výcviku), přiloží k žádosti přílohy dle bodů (d)(4) a/nebo (d)(5) a/nebo (d)(6) a/nebo (d)(7) a (d)(12). Přílohu dle bodu (d)(11) přiloží pouze, pokud provozovatel v rámci analýzy rizik vyhodnotil, že je ověření postupů potřeba.
- (19) V případě, že provozovatel žádá o změnu schválení v souvislosti se zavedením nového postupu RNP AR APCH vyžadujícího specifické schválení, přiloží k žádosti přílohy dle bodů (d)(6), (d)(10) a (d)(12). Přílohu dle bodu (d)(11) přiloží pouze, pokud provozovatel v rámci analýzy rizik vyhodnotil, že je ověření postupů potřeba.

(e) Proces schválení

Počáteční schválení

- (1) ÚCL ČR posoudí předloženou žádost a přílohy, zpracuje připomínky, případně si vyžádá další podklady.
- (2) Po dohodě s provozovatelem proběhne ověření provozních postupů na FSTD dle předloženého programu za účasti zástupce ÚCL ČR. Pokud vzniknou připomínky na základě ověření, provozovatel je zpracuje do provozních postupů.
- (3) Na základě vyhodnocení žádosti a podkladů, zpracování připomínek dle bodu (e)(1) a (e)(2) ÚCL ČR vydá **Oznámení o schválení** provozních postupů a výcvikových programů.
- (4) Provozovatel provede výcvik dotčených letových posádek a dotčeného pozemního personálu. Termín a místo konání výcviku letových posádek provozovatel oznámí minimálně 3 pracovní dny předem řediteli OPL slp_old@caa.cz. Pro výcvik mohou být provozní postupy a instrukce shodné se schválenými provozními postupy publikovány formou dočasné změny příruček, interní směrnice atd., tj. nemusí být součástí platné revize provozních příruček, pokud je mají posádky účastníci se ověřovacího provozu přístupné v jiné formě řízené dokumentace. K výcviku provedenému před schválením provozních postupů a výcvikových programů nebude ÚCL ČR přihlížet.
- (5) Provozovatel předloží ÚCL ČR kopie záznamů o výcviku dotčeného personálu zasláním na email inspektora oddělení OLD, který má příslušnou žádost na starosti nebo jedním ze způsobů uvedených v bodě (c)(9).
- (6) Na základě potvrzení o provedení výcviků dotčeného personálu dle bodu (e)(5) ÚCL ČR vydá **Potvrzení o ověřovacím provozu RNP AR APCH** v anglickém jazyce.
- (7) Provozovatel zahájí ověřovací provoz. Pro ověřovací provoz mohou být provozní postupy a instrukce shodné se schválenými provozními postupy publikovány formou dočasné změny příruček, interní směrnice atd., tj. nemusí být součástí platné revize provozních příruček, pokud je mají posádky účastníci se ověřovacího provozu přístupné v jiné formě řízené dokumentace. K přiblížením provedeným před schválením provozních postupů nebude ÚCL ČR přihlížet.
- (8) Po ukončení ověřovacího provozu provozovatel předloží ÚCL ČR vyhodnocení ověřovacího provozu s případným návrhem změn provozních postupů vyplývajících z ověřovacího provozu zasláním na email inspektora oddělení OLD, který má příslušnou žádost na starosti nebo jedním ze způsobů uvedených v bodě (c)(9).
- (9) Provozovatel nejdříve po obdržení oznámení dle bodu (e)(2) zařadí schválené provozní postupy a program výcviku do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100. Změny provozní příručky provozovatel oznámí na ÚCL ČR prostřednictvím formulářů „Oznámení o změně provozní příručky“ jedním ze způsobů uvedených v bodě (c)(9).
- (10) Na základě vyhodnocení ověřovacího provozu dle bodu (e)(8) ÚCL ČR vydá rozhodnutí ve formě zápisu do **Provozní specifikace** provozovatele. Po obdržení může provozovatel zahájit běžný provoz ve smyslu žádosti. Schválení se vztahuje pouze na konkrétní typy letounů, popř. registrační značky, pokud je tak uvedeno v provozní specifikaci.

Změny schválení

- (11) V případě, že provozovatel žádá o změnu minimální požadované navigační výkonnosti, schválení probíhá v posloupnosti dle bodů (e)(1) - (e)(5) a (e)(9) – (e)(10) této směrnice (bod (e)(2) pouze v případě potřeby). V tomto případě žadatel musí současně podat i žádost o změnu provozní specifikace k AOC dle směrnice CAA-SL-043-n-14.

- (12) V případě, že provozovatel žádá o změnu schválení v souvislosti se zápisem nového dosud neprovozovaného typu letounu, schválení probíhá v posloupnosti dle bodů (e)(1) - (e)(5) a (e)(9) – (e)(10) této směrnice (bod (e)(2) pouze v případě potřeby). V tomto případě žadatel musí současně podat i žádost o změnu provozní specifikace k AOC dle směrnice CAA-SL-043-n-14.
- (13) V případě, že provozovatel žádá o změnu schválení v souvislosti se zápisem nového letounu již provozovaného typu, který nemá odlišné vybavení vyžadující jiné provozní postupy (např. omezení na jinou kategorii), schválení probíhá v posloupnosti dle bodů (e)(1) a (e)(9)-(e)(10) této směrnice. Provozovatel musí současně podat i žádost o změnu provozní specifikace k AOC dle směrnice CAA-SL-043-n-14.
- (14) V případě, že provozovatel žádá o změnu již uděleného schválení, která nemá vliv na změnu AOC (např. změna provozních postupů nebo programu výcviku), schválení probíhá v posloupnosti dle bodů (e)(1) - (e)(5) a (e)(9) této směrnice (bod (e)(2) pouze v případě potřeby). V případě, že změna má pouze minimální dopad na provozní postupy, je pro ÚCL ČR přijatelné, aby provozovatel provedl seznámení dotčeného personálu se změnami formou samostudia připravené prezentace s následným potvrzením účasti podpisem nebo jinou vhodnou např. elektronickou formou. ÚCL ČR doporučuje rozdílový výcvik zařadit v rámci pozemního opakovacího výcviku. Po doložení výcviku ÚCL ČR vydá **Rozhodnutí** o schválení změny.
- (15) V případě, že provozovatel žádá o změnu schválení v souvislosti se zavedením nového postupu RNP AR APCH vyžadujícího specifické schválení, schválení probíhá v posloupnosti dle bodů (e)(1) - (e)(5) a (e)(9) této směrnice (bod (e)(2) pouze v případě potřeby). Po doložení výcviku ÚCL ČR vydá **Rozhodnutí** o schválení změny.
- (16) V případě, že provozovatel plánuje změnu, která se týká pouze oprav překlepů, pravopisu, grafické úpravy, změny číslování kapitol a dalších úprav, které nemění podstatu provozních postupů nebo výcvikových programů, nepodává žádost dle této směrnice, ale zařadí změnu provozní příručky a/nebo programu výcviku do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100. ÚCL ČR v tomto případě doporučuje rozsah změny nejprve konzultovat s dozorujícím inspektorem. Změny provozní příručky provozovatel oznámí na ÚCL ČR prostřednictvím formulářů „Oznámení o změně provozní příručky“ jedním ze způsobů uvedených v bodě (c)(9).

(f) Nejčastější případy schválení / změn schválení – shrnutí

- (1) Přehled žádostí, které je třeba podat dle příslušných směrnic v souvislosti se žádostí dle této směrnice (podle druhu žádosti):

Druh žádosti	RNP AR APCH	OPS SPEC	MEL	Program údržby	Výcvikové programy	FSTD
	CAA-SL-063-n-23	CAA-SL-043-n-14	CAA-SLP-044-n-14	CAA-ST-092-n/07	CAA-SL-013a-n-14	CAA-SL-013b-n-14
Počáteční schválení	x	x	x	x		x)*
Změna minimální RNP	x	x	x	x)**		x)*
Zápis nového typu letadla (dosud neprovozovaného typu letadla)	x	x	x	x	x	x
Zápis nového letadla již provozovaného typu	x	x	x)**	x)**		
Změna provozních postupů nebo výcvikových programů	x					
Nový postup přiblížení RNP AR APCH vyžadující spec. schválení	x					
Drobné změny						

)* Pouze, pokud již není FSTD schválen pro použití.

)** Pouze, pokud se v souvislosti se žádostí mění.

(2) Přehled příloh k žádosti dle této směrnice podle druhu žádosti:

Druh žádosti	Příloha dle bodu ____ této směrnice											
	(d)(1)	(d)(2)	(d)(3)	(d)(4)	(d)(5)	(d)(6)	(d)(7)	(d)(8)	(d)(9)	(d)(10)	(d)(11)	(d)(12)
Počáteční schválení	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Změna minimální RNP	x	x	x)**	x	x	x	x)**	x)**	x)**	x	x)***	x
Zápis nového typu letadla (dosud neprovozovaného typu letadla)	x	x	x)**	x	x	x)**	x)**	x	x	x	x)***	x
Zápis nového letadla již provozovaného typu	x	x	x)**	x	x	x	x	x)**	x)**			x
Změna provozních postupů nebo výcvikových programů				x)**	x)**	x)**	x)**				x)***	x
Nový postup přiblížení RNP AR APCH vyžadující spec. schválení						x				x	x)***	x
Drobné změny												

)** Pouze, pokud se v souvislosti se žádostí mění.

)***) Pouze, pokud je potřeba ověření provozních postupů na FSTD identifikována analýzou rizik nebo FOSA

(3) Proces schválení podle druhu žádosti:

Druh žádosti	Postup v časové posloupnosti dle bodu ____ této směrnice									
	(e)(1)	(e)(2)	(e)(3)	(e)(4)	(e)(5)	(e)(6)	(e)(7)	(e)(8)	(e)(9)	(e)(10)
Počáteční schválení	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Změna minimální RNP	x	x)***	x	x	x				x	x
Zápis nového typu letadla (dosud neprovozovaného typu letadla)	x	x)***	x	x	x				x	x
Zápis nového letadla již provozovaného typu	x								x	x
Změna provozních postupů nebo výcvikových programů	x	x)***	x	x	x				x	x)****
Nový postup přiblížení RNP AR APCH vyžadující spec. schválení	x	x)***	x	x	x				x	x)****
Drobné změny									x	

)*** Pouze, pokud je potřeba ověření provozních postupů na FSTD identifikována analýzou rizik nebo FOSA

)**** ÚCL ČR vydá rozhodnutí o změně schválení, zápis do provozní specifikace se neprovádí

(g) Závěrečná ustanovení

Tato směrnice byla zpracována na základě prováděcího nařízení Komise (EU) 2016/1199 ze dne 22. července 2016, kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 965/2012, pokud jde o oprávnění k provozu s navigací založenou na výkonnosti a nařízení výkonného ředitele EASA 2016/020/R ze dne 29. července 2016, kterým se mění příslušná AMC a GM.

Tato směrnice nabývá účinnosti 8. 3. 2024.