



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Směrnice SP

UŽÍVÁNÍ A REGULACE VZDUŠNÉHO PROSTORU ČR

ZÁSADY A POSTUPY PRO REGULACI VZDUŠNÉHO PROSTORU, KOMPETENCE, POVINOSTI A PRINCIPY PODLE KTERÝCH SPRÁVNÍ ORGÁN ZAJIŠŤUJE A PROVÁDÍ REGULACI VZDUŠNÉHO PROSTORU ČR

CAA/S-SP-021-4/2020

Č. j. 004284-24-701

Verze: č. 5.0

Datum účinnosti: 15. 04. 2024

Za správnost navrhovatel:

Ing. Josef Kopp

V Praze dne:

Schválil (podpis):

Ing. Vítězslav Hezký
Ředitel Sekce provozní

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Směrnice vychází z požadavků uvedených v nařízení Komise (ES) č. 2150/2005, ze dne 23. prosince 2005, kterým se stanoví společná pravidla pro pružné využívání vzdušného prostoru (FUA), využívá nebo se odkazuje na specifikace uvedené v European Route Network Plan, Part 3 – Airspace Management Handbook, Part 1 European Airspace Design Methodology Guidelines - General Principles and Technical Specifications for Airspace Design a zpracovává národní pravidla a postupy používané Úřadem pro civilní letectví ČR (Úřad) ve smyslu § 44 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a jeho prováděcí vyhlášky.

Předmětem směrnice je popis systému řízení využívání vzdušného prostoru ČR v kontextu požadavků výše uvedeného nařízení Komise (EU), a dále pak popis činností Úřadu (zejména inspektora ASM oddělení dohledu ONS/SP) ve vztahu ke KSASM a KASM.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

OBSAH

KONTROLNÍ SEZNAM STRAN	3
ROZDĚLOVNÍK.....	3
ÚČINNOST SMĚRNICE, ZMĚN A OPRAV	4
ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	5
OBSAH	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A DEFINIC.....	8
DEFINICE	10
1 Základní ustanovení	12
1.1 Cíl směrnice.....	12
1.2 Závaznost a odpovědnost.....	12
1.3 Legislativní rámec a použité normy.....	12
1.4 Struktury vzdušného prostoru	13
2 Koncept FUA.....	14
2.1 Cíl implementace konceptu.....	14
2.2 ASM úroveň 1 – obecně	14
2.3 ASM úroveň 2 – obecně	15
2.4 ASM úroveň 3 – obecně	15
3 Vzdušný prostor ČR a řízení jeho využívání	15
3.1 Aplikace konceptu FUA v ČR.....	15
3.2 Politika, strategie a priority	15
3.3 ASM úroveň 1 – KASM a KSASM.....	16
3.4 Změna v rozdělení vzdušného prostoru	16
3.5 Konstruktor struktur vzdušného prostoru (ASD).....	17
3.6 Hodnocení efektivity aplikace konceptu FUA	18
3.7 Hodnocení efektivity využívání vzdušného prostoru.....	18
3.8 ASM úroveň 2 – AMC	18
3.9 ASM úroveň 3 – ATM.....	18
3.10 Publikace informací týkajících se vzdušného prostoru	19
4 Postupy Úřadu	19
4.1 Úloha Úřadu	19
4.2 Inspektor ASM	19
4.3 Řešení požadavků uživatelů vzdušného prostoru – aplikace regulace	20
4.4 Omezení a zakázání.....	20
4.5 Dočasné vyhrazení.....	20
4.6 Správní postupy.....	20
4.7 Povolování vstupu do zakázaných prostorů	22
4.8 Proces správního řízení o povolení vstupu do zakázaného prostoru zahájeného na základě podané žádosti	22

4.9	Výjimka ze schvalovacího procesu o povolení vstupu do zakázaného prostoru	23
4.10	Změny ve vzdušném prostoru, na které se vztahují odlišné postupy	23
5	Postupy uživatelů	24
5.1	Předkládání žádostí (podnětů)	24
5.2	Předkládání připomínek a námitek	25
5.3	Opravný prostředek	25
5.4	Řešení stížností	26
5.5	Správní poplatky	26
6	Závěrečná ustanovení	26
6.1	Kontrola směrnice	26
7	Přílohy	27
Příloha č. 1	Formulář žádosti o povolení vstupu do prostoru P	27
Příloha č. 2	Statut Konzultační skupiny ASM	29
Příloha č. 3	Klasifikace vzdušného prostoru v prostorech RSA	33
Příloha č. 4	Pravidla pro označování prostorů	36

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A DEFINIC

<i>Zkratka</i>	<i>Význam zkratky CZE</i>	<i>Význam zkratky ENG</i>
AIP	Letecká informační příručka	Aeronautical Information Publication
AMC	Civilně vojenské pracoviště AMC Česká republika	Airspace Management Cell
ASD	Konstruktor struktur vzdušného prostoru	Airspace Designer
ASM	Uspořádání vzdušného prostoru	Airspace Management
ATM	Uspořádání letového provozu	Air Traffic Management
ATS	Letové provozní služby	Air Traffic Services
ATZ	Letištní provozní zóna	Aerodrome Traffic Zone
AUP	Plán využití vzdušného prostoru	Airspace Use Plan
CBA	Přeshraniční oblast	Cross Border Area
CDR	Kondicionální tratě	Conditional Route
CTA	Řízená oblast	Control Area
CTR	Řízený okrsek	Control Zone
DAM	Dynamické uspořádání vzdušného prostoru	Dynamic Airspace Management
EXT	Odbor vnějších vztahů a speciálních činností	External relations and Special Activities Department
FAB CE	Funkční blok vzdušného prostoru střední Evropa	Functional Airspace Block Central Europe
FBZ	Ochranná zóna pro plánování letů	Flight Planning Buffer Zone
FRA	Vzdušný prostor volných tratí	Free Route Airspace
FUA	Pružné užívání vzdušného prostoru	Flexible Use of Airspace
IZS	Integrovaný záchranný systém	Integrated Rescue System
LS PČR	Letecká služba Policie České republiky	Air service Police of the Czech Republic
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví	International Civil Aviation Organisation
LAA	Letecká amatérská asociace	Light Aircraft Association

MD	Ministerstvo dopravy	Ministry of Transport
MO	Ministerstvo obrany	Ministry of Defense
MŽP	Ministerstvo životního prostředí	Ministry of the Environment
NMOC	-----	Network Manager Operations Centre
NPZ	Zóny s nestandardním plánováním	Non-standard Planning Zone
OLNS	Odbor letišť a navigačních služeb	Aerodrome and Air Navigation Services Department
OOP	Opatření obecné povahy	General Measure
PNK	Prováděcí nařízení Komise	Commission Implementing Regulation
RSA	Omezené prostory	Restricted Airspaces
RMZ	Oblast s povinným rádiovým spojením	Radio Mandatory Zone
SES	Jednotné evropské nebe	Single European Sky
TMA	Koncová řízená oblast	Terminal Control Area
TMZ	Oblast s povinným odpovídačem	Transponder Mandatory Zone
UAS	Systém nepilotovaných letadel	Unmanned aircraft system
UUP	Aktualizovaný plán využití vzdušného prostoru	Updated Airspace Use Plan
VP	Vzdušný prostor	Airspace area
KASM	Komise ASM	ASM Committee
KSASM	Konzultační skupina ASM	ASM Consultation Group

Zkratky prostorů v ČR:

- LKD** - Nebezpečný prostor / Danger area
- LKR** - Omezený prostor / Restricted area
- LKP** - Zakázaný prostor / Prohibited area
- LKTRA** - Dočasně rezervovaný prostor / Temporary Reserved Area
- LKTSA** - Dočasně vyhrazený prostor / Temporary Segregated Area
- TRA GA** - Dočasně rezervovaný vzdušný prostor určený pro místní provoz všeobecného letectví

DEFINICE

Pro účely této směrnice se použijí definice stanovené:

- v čl. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ze dne 10. března 2004, kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámcové nařízení),
- v čl. 2 nařízení Komise (ES) č. 2150/2005 ze dne 23. prosince 2005, kterým se stanoví společná pravidla pro pružné užívání vzdušného prostoru,
- v hl. 2 Leteckého předpisu L 15 O letecké informační službě,
- v hl. 1 Leteckého předpisu L 2 Pravidla létání,
- Appendix 1 European Route Network Improvement Plan – Part 3,
- v čl. 2 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/123 ze dne 24. ledna 2019, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro funkce sítě uspořádání letového provozu (ATM) a zrušuje nařízení Komise (EU) č. 677/2011,
- v AIP ČR GEN 2.2,
- v příloze I prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/373 ze dne 1. března 2017, kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu, letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, zrušují nařízení (ES) č. 482/2008, prováděcí nařízení (EU) č. 1034/2011, (EU) č. 1035/2011 a (EU) 2016/1377 a mění nařízení (EU) č. 677/2011.

Dodatečně se k výše uvedeným definicím použijí tyto definice:

Akce sportovního charakteru je časově omezená soutěžní akce na regionální, celostátní nebo mezinárodní úrovni, která není organizována za účelem dosažení zisku, mající podporu orgánů státní správy nebo samosprávy, případně alespoň částečně financována z veřejných zdrojů. Z toho důvodu se poplatky za vyhrazení VP nevybírají.

„**Civilně - vojenská spolupráce**“ je interakce mezi civilními a vojenskými orgány a složkami ATM, která je nutná k zajištění bezpečného, účinného a harmonického využívání vzdušného prostoru.

Inspektor ASM

Úřad pro plnění svých povinností v oblasti regulace vzdušného prostoru ČR stanovených zákonem č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, a vyhláškou MDS č. 108/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ustanovil a vybavil příslušnými kompetencemi odpovědnou osobu – inspektora ASM, který je zaměstnancem Oddělení dohledu ONS Úřadu.

Kondicionální trať (CDR)“ je trať ATS, která je k dispozici pouze pro plánování letů a používání za stanovených podmínek.

Podnět

Podnět je procesní prostředek, který však sám o sobě nezahajuje správní řízení, ale pouze vyzývá Úřad ke zvážení, zda jsou zde skutečnosti odůvodňující zahájení správního řízení z moci úřední.

Předkladatel

Předkladatel je fyzická nebo právnická osoba, která podá podnět na Úřad

„**Kondicionální trať (CDR)**“ je trať ATS, která je k dispozici pouze pro plánování letů a používání za stanovených podmínek.

„**Využívání vzdušného prostoru**“ je způsob, jakým je vzdušný prostor provozně používán.

„**Vzdušným prostor volných trati**“ je vymezený vzdušný prostor, ve kterém mohou uživatelé volně plánovat trať mezi definovaným vstupním bodem a definovaným výstupním bodem, s možností tratě přes mezilehlé (zveřejněné nebo nezveřejněné) významné body, bez odkazu na síť trati ATS,

v závislosti na dostupnosti vzdušného prostoru. Lety v rámci tohoto vzdušného prostoru nadále podléhají řízení letového provozu.

„**Trať letových provozních služeb (trať ATS)**“ je definovaná část struktury vzdušného prostoru navržená k usměrňování toku provozu podle potřeb poskytování letových provozních služeb.

Žadatel

Žadatel je fyzická nebo právnická osoba, která podá žádost na Úřad.

Žádost

Žádost je druhem podání, tedy úkonu účastníka řízení směřujícího vůči správnímu orgánu, kterým se zahajuje správní řízení. Žádost musí obsahovat obecné náležitosti podání stanovené v § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. a § 16 vyhlášky MDS č. 108/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Žádost musí být předložena Úřadu v jazyce českém, a to i včetně příloh.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

1 Základní ustanovení

Užívání vzdušného prostoru České republiky je prováděno v souladu s nařízením Komise (ES) č. 2150/2005, kterým se stanoví společná pravidla pro pružné užívání vzdušného prostoru, které vychází z původní koncepce FUA, a je dále regulováno Úřadem pro civilní letectví ČR (dále jen Úřad) podle příslušných ustanovení zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a vyhlášky MD S č. 108/1997 Sb.

1.1 Cíl směrnice

Cílem směrnice je popsat systém řízení rozdělování a využívání vzdušného prostoru (dále jen ASM) ČR v kontextu příslušné národní legislativy a přímo použitelných evropských nařízení vydaných v rámci implementace konceptu vytváření jednotného evropského nebe a dále popsat činnosti jednotlivých subjektů zapojených do tohoto systému.

Dokument uceleným způsobem zapracovává postupy a požadavky relevantních předpisů vztahujících se k ASM v ČR nebo tam kde je to výhodné, se na ně odkazuje.

Dokument reaguje na požadavky k navrhování, údržbě a přezkumu struktur vzdušného prostoru vyplývající z PNK (EU) 2017/373 ve znění PNK (EU) 2020/469.

Směrnice tvoří postup pro zaměstnance ONS vykonávající management vzdušného prostoru nebo dohled nad tímto managementem na před-taktické a taktické úrovni ASM.

1.2 Závaznost a odpovědnost

Tento dokument je směrnicí Úřadu pro civilní letectví, která je závazná pro zaměstnance ONS, pro stanovené zaměstnance Úřadu, kteří se v rámci stanovených pracovních povinností podílejí na řízení a hodnocení efektivitě využití vzdušného prostoru (ASM - Airspace management) a pro fyzické nebo právnické osoby, které provádí činnosti, jejichž postup je upraven touto směrnicí (např. žadatelé o vyhrazení části vzdušného prostoru České republiky) ve smyslu § 44 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a vyhlášky MDS č. 108/1997 Sb.

1.3 Legislativní rámec a použité normy

Národní legislativa

- zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“),
- vyhláška MD S č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon o civilním letectví (dále jen „vyhláška“),
- zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),
- letecký předpis L2 Pravidla létání,
- Letecký předpis L11- Letové provozní služby,
- letecký předpis L15 O letecké informační službě,
- Politika uspořádání vzdušného prostoru ČR,
- ICAO Doc 7910 – Location Indicators.

Legislativa EU

- nařízení (ES) č. 549/2004, kterým se stanoví rámec pro jednotného evropského nebe,
- nařízení (ES) č. 551/2004, o organizaci a užívání vzdušného prostoru v jednotném

- evropském nebi,
- nařízení (ES) č. 2150/2005, kterým se stanoví společná pravidla pro pružné využívání vzdušného prostoru,
 - prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/123, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro funkce sítě uspořádání letového provozu (ATM),
 - prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/373, kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu / letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi,

Dokumenty EUROCONTROL:

- European Route Network Improvement Plan (ERNIP) – Part 3, Procedures for Airspace Management,
- EUROCONTROL Specification for the application of the Flexible Use of Airspace (FUA),
- EUROCONTROL Specification for Airspace Management (ASM) Support System Requirements supporting the ASM processes at local and FAB level Part I – Baseline Requirements.

1.4 Struktury vzdušného prostoru

Česká republika, v rámci svého členství v ICAO, implementuje požadavky Chicagské úmluvy, její přílohy a doporučení, prostřednictvím národní legislativy a prováděcích předpisů. Vzdušný prostor ČR implementuje třídy a struktury vzdušného prostoru včetně příslušných postupů dle standardů a doporučení ICAO zejména prostřednictvím leteckých předpisů řady L. Konkrétně se jedná především o L 2 Pravidla létání a L 15 O letecké informační službě. Tyto postupy jsou dále zpřesňovány, doplňovány a sjednocovány v rámci členství ČR ve společenství států EU usilujících o vytvoření jednotného evropského nebe. Vzdušný prostor je v rámci této iniciativy považován za jeden ze základních prostředků umožňující naplňování klíčových výkonnostních ukazatelů pro jednotlivá referenční období.

Vzdušný prostor ČR zahrnuje jak permanentní, tak dočasné struktury. Činnosti zájmových uskupení ASM úrovně 1 směřují k maximální a efektivní transformaci permanentních struktur na proměnné ve smyslu časových a geometrických vlastností v souladu s požadavky konceptu FUA a ICAO. Úřad tyto aktivity podporuje prostřednictvím svého trvalého a aktivního zapojení do příslušných skupin ASM.

Vzdušný prostor ČR obsahuje také části, jejichž řízení bylo delegováno zahraničním poskytovatelům letových navigačních služeb na základě formálních mezinárodních dohod. Úřad dohlíží nad implementací těchto dohod.

ČR prostřednictvím Úřadu, který reguluje užívání vzdušného prostoru ve smyslu ustanovení § 44 zákona o civilním letectví, a dále svým zapojením popsanych zájmových skupin a postupů, usiluje o maximální efektivnost využití svého vzdušného prostoru s cílem uspokojení požadavků co největšího počtu uživatelů při zachování úrovně bezpečnosti (viz příloha Statut Konzultační skupiny ASM).

V ČR jsou zavedeny následující struktury vzdušného prostoru a ATS služeb:

- a. **prostory letových provozních služeb** – v rozsahu pověření poskytovatele letových provozních služeb, které vydává Úřad M/CTR, M/TMA, CTA, FRA),
- b. **omezené prostory (LKR)** – v souladu s konceptem ICAO
- c. **nebezpečné prostory (LKD)** – v souladu s konceptem ICAO
- d. **zakázané prostory (LKP)** – v souladu s konceptem ICAO

- e. **dočasně rezervované prostory (LKTRA)** – v souladu s konceptem FUA; tento typ prostoru dává možnost průletu jinému letovému provozu na základě povolení ATC
- f. **dočasně vyhrazené prostory (LKTSA)** – v souladu s konceptem FUA; tento typ prostoru je využíván pouze pro jeden druh letového provozu a není povolen průlet jiného letového provozu
- g. **dočasně rezervované prostory pro všeobecné letectví (TRA GA)** – jsou nenárokové a důvodem jejich zřízení je umožnit místní provoz
- h. **tratě ATS**
- i. **přeshraniční oblast (CBA)**
- j. **dynamické uspořádání vzdušného prostoru (DAM)**
- k. **přímé tratě (DCT)**
- l. **kondicionální tratě (CDR)**
- m. **jiné struktury vzdušného prostoru: FIR, ATZ, RMZ/TMZ**
- n. **NPZ, FBZ určeny pouze pro plánovací účely**

2 Koncept FUA

Tato část popisuje koncept FUA obecně. Pro detailní seznámení s problematikou použije personál Úřadu, pověřený úkoly v oblasti ASM, zejména ustanovení nařízení Komise (ES) č. 2150/2005 (FUA), ERNIP část 3 – ASM příručka a EUROCONTROL specifikace pro aplikaci konceptu FUA (viz seznam legislativy a použitých norem výše).

2.1 Cíl implementace konceptu

Vzdušný prostor patří mezi omezené zdroje (scarce resources). Cílem je uplatňovat spravedlivá a efektivní pravidla pro uspořádání a organizaci vzdušného prostoru, udržovat a aktivně usilovat o zlepšování bezpečného a efektivního uspořádání vzdušného prostoru, profesionalizovat a zkvalitnit navrhování struktur vzdušného prostoru a napomoci sdílenému užívání vzdušného prostoru všemi skupinami uživatelů. Dle potřeby zajistit harmonizaci postupů pro uspořádání vzdušného prostoru v rámci FAB CE a s okolními státy, podílet se na spolupráci s příslušnými orgány za účelem stanovení rámce pro řízení výkonnosti v oblastech relevantních pro FUA a zajistit účinné sledování výkonnosti ASM na všech jeho úrovních. Vzdušný prostor v rámci konceptu FUA není již rozdělován na vojenský či civilní, ale je považován za jeden celek a jeho využití se řídí flexibilně dle aktuálních požadavků a jeho dostupnosti. Je-li nutné nějaký provoz segregovat od jiného provozu, děje se tak pouze na základě odůvodněných potřeb pro zajištění bezpečnosti daného provozu. Tato segregace by však měla mít dočasný charakter.

Z hlediska provozního zavádí koncept FUA flexibilní struktury služeb a vzdušného prostoru jako např. kondicionální ATS tratě (CDR), dočasně omezené prostory (TRA, TSA), přeshraniční oblasti (CBA), prostor volných letových tratí (FRA) apod. případně aplikuje koncept flexibility na prostory popsané ICAO (R, P, D a prostory letových provozních služeb ATS). Flexibilita se aplikuje jak v rovině časové, tak i geografické.

Z hlediska řízení koncept FUA definuje 3 úrovně řízení využívání vzdušného prostoru (ASM úroveň 1 až 3).

2.2 ASM úroveň 1 – obecně

Strategická úroveň. Tato úroveň definuje strategii, politiku a priority pro efektivní řízení využívání vzdušného prostoru a zajišťuje strategické plánování. Aplikace ASM úrovně 1 spočívá ve vytvoření

strategického orgánu - Komise ASM, který pravidelně a průběžně posuzuje efektivitu přidělování a užívání vzdušného prostoru v souladu se stanovenou politikou a prioritou. Tento orgán zajišťuje účinné fungování dalších dvou úrovní ASM.

2.3 ASM úroveň 2 – obecně

Před-taktická úroveň. Tato úroveň zajišťuje každodenní řešení žádostí o přidělení částí vzdušného prostoru prostřednictvím AMC (Airspace management cell). Jedná se společný civilně vojenský orgán, vybavený příslušnými kompetencemi, nástroji a technologiemi umožňujícími efektivní alokaci vzdušného prostoru.

2.4 ASM úroveň 3 – obecně

Taktická úroveň. Jedná se o úroveň zajištěnou orgány řízení letového provozu. Tato úroveň zprostředkovává okamžité provozní požadavky uživatelů vzdušného prostoru, co se týče aktivace, deaktivace a realokace prostoru alokovaného na ASM úrovni 2.

3 Vzdušný prostor ČR a řízení jeho využívání

3.1 Aplikace konceptu FUA v ČR

Užívání vzdušného prostoru České republiky je prováděno v souladu s prováděcím nařízením Komise (ES) č. 2150/2005 v maximální možné míře prostřednictvím stanovených orgánů zapojených do všech jednotlivých úrovní ASM. Soulad a míra aplikace je předmětem hodnocení dále uvedených účelově zřízených uskupení ASM úrovně 1, vybavených příslušnými pravomocemi.

Změny struktury vzdušného prostoru musí být řádně navrženy, prozkoumány a ověřeny předtím, než budou zavedeny. Následně musí probíhat údržba a pravidelný přezkum zavedených struktur vzdušného prostoru.

Členy jednotlivých úrovní ASM jsou zástupci:

- Úřadu;
- Ministerstva dopravy;
- Ministerstva obrany;
- Řízení letového provozu ČR, s.p.;
- Armády ČR;
- Aeroklubu ČR;
- Letecké amatérské asociace ČR.

Poznámka: V případě potřeby lze přizvat k řešení specifických úkolů také další zainteresované strany, jako například další poskytovatele služeb nebo zástupce uživatelů vzdušného prostoru (např. zástupce asociace leteckých dopravců apod.).

3.2 Politika, strategie a priority

Strategické záměry a rozhodnutí na nejvyšší úrovni jsou formulovány prostřednictvím národní legislativy a dále pak prostřednictvím dohod v rámci jednotlivých úrovní ASM. Kromě zákona o civilním letectví a jeho prováděcí vyhlášky se pak jedná:

- **(ASM úroveň 1)** o dohody mezi ministerstvy dopravy a obrany (Základní dohoda mezi Ministerstvem dopravy a spojů a Ministerstvem obrany o vztazích civilního a vojenského

letectví v míru), dále pak o dohodu mezi příslušnými správními orgány (Politika uspořádání vzdušného prostoru České republiky a Dohoda o užívání vzdušného prostoru a o odpovědnosti za koordinaci civilního letového provozu s vojenským letovým provozem).

- **(ASM úroveň 2 a 3)** o příslušné postupy schválené ASM úrovní 1, které jsou předkládány k projednání na KSASM, a to jak civilní tak vojenské části AMC.
- Jedná se o přezkum stávajících postupů a posuzování jejich změn pro civilně vojenská stanoviště jak na taktické, tak na před-taktické úrovni. Tento požadavek vyplývá nejen ze schválené Politiky uspořádání VP ČR, ale primárně z čl. 4 (1)(m) NK (ES) 2150/2005.

3.3 ASM úroveň 1 – KASM a KSASM

ASM úroveň 1 je definována v dokumentu Politika uspořádání vzdušného prostoru ČR a je zajištěna činnostmi Komise ASM (KASM) a Konzultační skupiny ASM (KSASM). Obě platformy jsou vedeny zástupci Úřadu a zahrnují představitele uživatelů vzdušného prostoru na příslušné úrovni.

- a) Úlohou KASM je zajistit bezpečné a efektivní využití struktury vzdušného prostoru ČR, jakož i kontinuitu a transparentnost provozních podmínek na hranicích se sousedními státy v souladu se smlouvami o spolupráci, uzavřenými v rámci FAB CE a s ostatními sousedními státy (Polsko, Německo) – viz Politika uspořádání vzdušného prostoru ČR.
- b) Hlavním úkolem KSASM je napomáhat KASM v jeho činnosti, včetně oblastí politiky uspořádání vzdušného prostoru, konfigurace vzdušného prostoru a pracovních procesů, s cílem věnovat náležitou pozornost rozdílným požadavkům všech uživatelů vzdušného prostoru a poskytovatelům ATS - civilním i vojenským.

3.4 Změna v rozdělení vzdušného prostoru

Iniciace změny vzdušného prostoru musí zahrnovat odůvodnění změny žadatelem.

Možné důvody pro změny vzdušného prostoru zahrnují mimo jiné obchodní, technologické, právní a sociální aspekty, jako například:

- zvyšování provozní bezpečnosti a/nebo její účinnosti;
- umožnění plnění úkolů státu;
- splnění požadavků na kapacitu vzdušného prostoru;
- snižování dopadů provozu letadel na životní prostředí;
- umožnění změn v infrastruktuře CNS; nebo
- oprava zjištěných nedostatků.

Iniciátorem změny může být stát (MD, MŽP, MO), Úřad, provozovatelé letišť, poskytovatelé ATM/ANS nebo uživatelé vzdušného prostoru.

Změna v rozdělení vzdušného prostoru může být iniciována prostřednictvím podnětu kteréhokoliv uživatele vzdušného prostoru nebo jinou oprávněnou fyzickou nebo právnickou osobou, použitím dále uvedených postupů. Změna může být iniciována také prostřednictvím KSASM. Je požadováno, aby změna zachovala alespoň stávající úroveň bezpečnosti, tj. jako před změnou. Žadatel zajistí, aby změna vzdušného prostoru uspokojovala požadavky plynoucí z PNK (EU) 2017/373 v aktuálním znění a byla v souladu s vnitrostátními procesy pro změny vzdušného prostoru. Žadatel musí identifikovat příslušné zúčastněné strany a provést s nimi konzultace, zajistit zpracování konstrukce změny struktury vzdušného prostoru, její ověření a vypracování příslušné dokumentace konstruktérem vzdušného prostoru (ASD) – viz čl. 3.5 této směrnice.

Výstup předá žadatel spolu s žádostí na Úřad. Tam kde je to nutné, Úřad zajistí identifikaci dalších zúčastněných stran k provedení bezpečnostního posouzení, formálních konzultací a upřesnění návrhu změny. Následně inspektor ASM připraví podklady s nezbytnými informacemi k požadavku

změny struktury vzdušného prostoru pro jednání KSASM.

Požadavky na změny ve struktuře vzdušného prostoru ČR jsou posuzovány v rámci pravidelných jednání KSASM z hlediska dopadu na další uživatele, z hlediska bezpečnostního posouzení a z hlediska uplatňování konceptu FUA. Při posuzování podnětů na změnu v uspořádání vzdušného prostoru se uplatňují spravedlivá a transparentní pravidla s cílem budovat důvěru a respekt mezi všemi zúčastněnými stranami. Inspektor ASM v součinnosti s KSASM následně připravuje podklady a doporučení pro rozhodnutí KASM v kontextu strategií a priorit ČR.

Po posouzení podnětu je změna realizována z moci úřední.

Změna vzdušného prostoru je realizována po dosažení konsenzu v rámci KSASM prostřednictvím správního řízení vedeného Úřadem, vydáním vyhlášky o OOP (viz kap. 3.10 Postupy Úřadu).

V případě nedosažení konsenzu na úrovni KSASM je věc projednána na úrovni KASM, kdy Komise vyjádří svůj souhlas / nesouhlas se zavedením dotčené změny vzdušného prostoru. Stanovisko KASM je postoupeno opět KSASM.

Před zavedením příslušné změny vzdušného prostoru do provozu musí KSASM organizovat cestou svých členů bezpečnostní posouzení všemi zainteresovanými stranami, tedy dotčenými uživateli měněného prostoru i dotčenými poskytovateli služeb. Toto posouzení podporuje Úřad, který informuje KASM formou zápisu z jednání KSASM. V rámci projednání jsou brána v úvahu hlediska všech uživatelů vzdušného prostoru. Bezpečnostní posouzení je prováděno dle konkrétních případů, a to s ohledem na pověření poskytovat letové provozní služby v dotčeném vzdušném prostoru či v jeho bezprostředním okolí, a s ohledem na bezpečné využívání dotčeného vzdušného prostoru. Úřad vede ke každé změně prostoru dokumentaci, včetně záznamu o provedeném bezpečnostním posouzení. Blíže je postup bezpečnostního posouzení popsán v čl. 10 dokumentu Politika uspořádání vzdušného prostoru ČR.

V případě, že má změna ve struktuře vzdušného prostoru ČR dopad na funkční systém poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu / letových navigačních služeb (ATM/ANS) je tento dopad považován současně za změnu funkčního systému dotčeného poskytovatele a musí být posouzen poskytovatelem služeb dle přímo použitelného právního předpisu EU, tj. dle prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/373.

3.5 Konstruktor struktur vzdušného prostoru (ASD)

ASD je určován státem na základě požadavku definovaném v odst. 8 čl. 3 PNK (EU) 2017/373. Určení ASD je prováděno po projednání návrhu na určení konstruktéra Komise ASM (KASM).

ASD je povinen vypracovat interní postupy pro komunikaci s klienty, návrhy struktur, jejich údržbu a pravidelné revize ve smyslu odst. 8 a 9 čl. 3 PNK (EU) 2017/373. V těchto postupech dokumentuje zejména:

- kontaktní údaje pro předkládání žádostí na konstrukci struktur vzdušného prostoru a postupy pro komunikaci s klienty, včetně požadavků na obsahovou stránku žádostí na zpracování návrhu struktury (změny struktury) vzdušného prostoru a předávání výstupů ASD klientovi
- jasně stanovené hranice povinností a odpovědnosti v rámci organizace ASD, včetně přímé odpovědnosti odpovědného vedoucího
- popis celkové filosofie a zásad ASD v oblasti bezpečnosti, kvality a ochrany jeho služeb, které souhrnně tvoří jeho politiku, podepsanou odpovědným vedoucím
- postup, který zajišťuje, že jsou pracovníci ASD odborně připraveni a jsou způsobilí k plnění svých povinností bezpečným, účinným, soustavným a udržitelným způsobem
- formální prostředky komunikace, což zajišťuje, že jsou si pracovníci ASD plně vědomi systému řízení, který umožňuje předávání informací a umožňuje vysvětlit, proč jsou konkrétní opatření přijata a proč jsou zaváděny nebo měněny postupy

- veškeré klíčové procesy, včetně procesu návrhu struktur vzdušného prostoru, jejich údržby a pravidelné revize a forem výstupů
- způsoby určování metod ověřování (validace) vytvořených návrhů a kontrol kompatibility pro implementaci návrhu do konkrétní části vzdušného prostoru
- způsoby oznamování změn postupů Úřadu pro civilní letectví

Postupy podléhají schválení Úřadem pro civilní letectví. Úřad postupy schválí, pokud jsou naplněny všechny výše uvedené požadavky, včetně požadavků stanovených v dodatku 1 k příloze XI (část FPD) PNK (EU) 2017/373, a v případě postupů pro provádění údržby a revizí struktur vzdušného prostoru i požadavků stanovených v čl. 6 písm. a) a k) PNK (EU) 2017/373. Plnění posledně jmenovaných požadavků přímo použitelného právního předpisu EU lze doložit osvědčením poskytovatele služby tvorby letových postupů (FPD).

ASD zpracuje pětiletý plán údržby a pravidelných revizí struktur vzdušného prostoru ČR, který každoročně vyhodnocuje a aktualizuje. Výstupy z každoroční revize s návrhem případných opatření předkládá ASD nejpozději do 31. ledna datovou schránkou Úřadu pro civilní letectví (inspektorovi ASM).

Na základě projednání návrhu na KASM byl státní podnik Řízení letového provozu ČR určen jako organizace odpovědná za navrhování struktur vzdušného prostoru a současně jako organizace odpovědná za provádění údržby a pravidelného přezkumu letových postupů pro letiště a vzdušný prostor v pravomoci ČR.

3.6 Hodnocení efektivity aplikace konceptu FUA

Hodnocení je prováděno prostřednictvím pravidelných jednání KSASM, která připravuje doporučení pro strategické rozhodnutí v rámci KASM. Hodnocení je založeno jednak na vyhodnocování efektivity plánování a využívání vzdušného prostoru a jednak na posuzování aktuálního stavu aplikace konceptu ve srovnání se specifikacemi FUA publikovanými EUROCONTROL.

3.7 Hodnocení efektivity využívání vzdušného prostoru

V ČR není prozatím zaveden jednotný automatizovaný vyhodnocovací systém pro sledování rezervací a skutečného využívání vzdušného prostoru.

Inspektor ASM shromažďuje zprávy o využívání vzdušného prostoru, které zasílají měsíčně uživatelé/správci prostorů na Úřad a následně vede jejich evidenci, ze které vychází hodnocení efektivity. Vyhodnocení je použito k následné úpravě struktury vzdušného prostoru ČR cestou KSASM. Vyhodnocení je jednou ročně zasíláno k vyhodnocení na úrovni NMOC v rámci Network Manager.

3.8 ASM úroveň 2 – AMC

Tuto úroveň vykonává civilně-vojenské pracoviště AMC ČR dislokované na IATCC v Jenči v souladu s nařízením Komise (ES) č. 2150/2005, čl. 5.

Dohled nad tímto stanovištěm je prováděn odpovědnými dohledovými orgány v koordinaci mezi Úřadem a Ministerstvem obrany.

3.9 ASM úroveň 3 – ATM

Tuto úroveň vykonávají příslušná civilní a vojenská stanoviště ATS a AMC ČR v souladu s nařízením Komise (ES) 2150/2005, čl. 6. V reálném čase aktivují a deaktivují dočasně vyhrazené části vzdušného prostoru (dle AUP/UUP), nebo provádí přerozdělení prostorů uživatelům za účelem jejich

efektivnějšího využití. Aktivování/deaktivování prostoru (podle AUP/UUP) provádí podle oznámení uživatele prostoru o jeho skutečném využití.

Dohled nad implementací ASM úrovně 3 - ATM provádí u civilních stanovišť ATS Úřad a u vojenských stanovišť ATS dohledový orgán Ministerstva obrany.

3.10 Publikace informací týkajících se vzdušného prostoru

Primárním zdrojem informací o charakteristikách jednotlivých částí vzdušného prostoru je letecká informační příručka (AIP), VFR příručka ČR a letecká mapa ICAO.

Primárním zdrojem informací o charakteristikách jednotlivých částí vzdušného prostoru pro resort Ministerstva obrany je vojenská letecká informační příručka (MIL AIP), za kterou odpovídají stanovené orgány Ministerstva obrany.

Primárním zdrojem informací o plánovaných aktivitách, rezervacích a omezeních ve vzdušném prostoru ČR je Airspace Use Plan (AUP) / Updated Use Plan (UUP). Další informace lze získat prostřednictvím zpráv NOTAM.

Tyto informace jsou také dynamicky prezentovány cestou webových stránek ŘLP ČR, s.p. systémem **AisView**, který zprostředkovává grafické zobrazení o prostorech, AUP/UUPa meteorologických datech.

4 Postupy Úřadu

4.1 Úloha Úřadu

Úřad je členem KSASM a KASM - ASM úrovně 1 – strategická úroveň.

Úřad provádí výkon státní správy ve věcech civilního letectví. V rámci ASM se jedná především o aplikaci § 44 zákona o civilním letectví, kdy Úřad vydává vyhlášky o opatření obecné povahy podle správního řádu o rozdělení vzdušného prostoru v dohodě s Ministerstvem obrany a po projednání s osobou pověřenou výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení.

Úřad plní úkoly vnitrostátního dozorového orgánu dle přímo použitelného právního předpisu EU. V kontextu ASM:

- dohlíží na plnění regulačních požadavků pro pružné užívání vzdušného prostoru na před-taktické a taktické úrovni,
- posuzuje a schvaluje příslušné koordinační dohody mezi jednotlivými poskytovateli letových provozních služeb včetně mezinárodních dohod,
- dohlíží na plnění regulačních požadavků poskytovateli ATM/ANS služeb,
- dohlíží na interoperabilitu a provozní způsobilost systémů zajišťující řízení a předávání zpráv v rámci ASM.

4.2 Inspektor ASM

Úřad pro plnění svých povinností v oblasti regulace vzdušného prostoru ČR stanovených zákonem č. 49/1997 Sb., a ve znění pozdějších předpisů, zřídil systemizované služební místo a stanovil příslušné kompetence odpovědné osobě – **inspektorovi ASM**, který je zaměstnancem Oddělení dohledu, ONS/SP Úřadu. Tento inspektor současně zajišťuje dohled nad plněním požadavků ASM na před-taktické a taktické úrovni.

Inspektor ASM je:

- odborně způsobilou osobou pro řešení otázek týkajících se ASM. Odborná způsobilost

- inspektora ASM je získána specifickým výcvikem a postupy v souladu se Směrnicí pro výcvik sekce provozní;
- kontaktní osobou a konzultantem Úřadu pro řešení otázek souvisejících s využíváním vzdušného prostoru ČR;
 - kontaktní osobou pro další útvary Úřadu při řešení specifických úloh těchto útvarů majících souvislost s využíváním vzdušného prostoru ČR (např. letecká vystoupení);
 - vedoucím KSASM, v rámci které předkládá analýzy požadavků na změnu struktury vzdušného prostoru ČR, obdržené Úřadem nebo vznesené v rámci Úřadu, za účelem posouzení v rámci působnosti této skupiny. Opačně pak výstupy jednání KSASM nechává validovat KASM a přenáší je k dalšímu projednání a zpracování Úřadem;
 - odpovědnou osobou pro plnění úkolů uvedených v ust. 4.3, 4.4 a 4.7 této směrnice, přičemž využívá postupy a procesy uvedené ust. 4.6 a 4.8 této směrnice.

4.3 Řešení požadavků uživatelů vzdušného prostoru – aplikace regulace

Úřad reguluje užívání vzdušného prostoru ČR podle § 44 zákona o civilním letectví prostřednictvím omezení, zakázání nebo dočasného vyhrazení části vzdušného prostoru pro jednoho uživatele nebo kategorie uživatelů.

Požadavky uživatelů musí být předloženy prostřednictvím podatelny Úřadu a jsou projednávány v rámci činností skupin ASM úrovně 1.

4.4 Omezení a zakázání

Úřad může na dobu nezbytně nutnou nebo trvale omezit nebo zakázat užívání vzdušného prostoru České republiky k létání nad určitými oblastmi podle § 44 odst. 3 zákona o civilním letectví.

Úřad může na dobu nezbytně nutnou omezit nebo zakázat užívání vzdušného prostoru České republiky k létání nad určitými oblastmi podle § 44 odst. 4 zákona o civilním letectví v situacích zvláštní zřetele definovaných předmětným odstavcem.

V obou případech postupuje Úřad dle správního řádu.

4.5 Dočasné vyhrazení

Pojmem dočasné vyhrazení se myslí, vyhrazení vzdušného prostoru nebo jeho části k létání jednoho uživatele nebo kategorie uživatelů.

- **Vyhrazení provede AMC** dle § 44 odst. 5, nepřesáhne-li doba vyhrazení 24 hodin v průběhu tří dnů po sobě jdoucích ode dne vyhrazení. V těchto případech nejsou požadovány konzultace ani není požadováno ověření konkrétní změny konstruktérem vzdušného prostoru.
- **Vyhrazení provede Úřad** dle § 44 odst. 6, přesahuje-li požadovaná doba vyhrazení 24 hodin v průběhu tří dnů po sobě jdoucích ode dne vyhrazení.

4.6 Správní postupy

Na základě podané žádosti (podnětu) o vyhrazení vzdušného prostoru nebo žádosti (podnětu) na změnu struktury vzdušného prostoru na Úřad je tato žádost (podnět) posouzena, a pokud je právně přípustná, je zahájeno projednávání podnětu v rámci KSASM.

Žádost o změnu struktury vzdušného prostoru nebo dočasné vyhrazení části vzdušného prostoru

ČR předloží žadatel Úřadu nejpozději 60 dnů přede dnem, o něhož je změna struktury nebo vyhrazení požadováno.

Žádost (podnět) musí obsahovat:

- Účel a charakter činnosti, pro kterou je změna struktury nebo vyhrazení požadováno.
- Plán implementace, včetně časového vymezení změny struktury nebo vyhrazení, datum a čas zahájení a ukončení činnosti, pro kterou je změna nebo vyhrazení vyžadováno, způsob publikace změny.
- Prostorové vymezení změny struktury nebo vyhrazení pomocí zeměpisných souřadnic.
- Výškové vymezení struktury vzdušného prostoru nebo vyhrazení uváděné v hladinách používaných v letectví, letové hladiny, nadmořské výšky nebo výšky nad zemí.
- Identifikaci subjektu odpovědného za poskytování služeb v dotčené struktuře vzdušného prostoru nebo za vydání povolení vstupu či průletu vyhrazeným prostorem, včetně telefonického spojení, volacího znaku a používaného kmitočtu (pokud je proveditelné).

V případě žádosti o změnu struktury vzdušného prostoru taky:

- Výstup z provedené konzultace s dotčenými stranami.
- Návrh změny struktury nebo návrh nové struktury vzdušného prostoru, včetně mapového podkladu, vypracované konstruktérem struktur vzdušného prostoru (ASD).
- Návrh ASD k způsobu ověření konkrétní změny struktury vzdušného prostoru a výstupy z jejího provedení, včetně kontroly kompatibility změny v rámci konkrétní části vzdušného prostoru ČR. Požadovanou validaci provádí ASD nebo jiné kvalifikované osoby nebo organizace, které byly určeny státem, v ČR zpravidla ŘLP ČR, s.p.

Po projednání v rámci činností skupin ASM úrovně 1 (viz také čl. 4.7 a čl. 4.8) se vede správní řízení v souladu se správním řádem.

Oprávněnou úřední osobou je inspektor ASM (nebo určený zástupce) Oddělení dohledu ONS/SP Úřadu, popřípadě ředitel ONS/SP (pokud tak bylo ředitelem ONS rozhodnuto), který:

- Je hlavním kontaktním pracovníkem Úřadu ve věci ASM.
- Posuzuje oprávněnost požadavku.
- Provede přípravu návrhu opatření obecné povahy.
- Projedná požadavek a návrh opatření obecné povahy se zástupci KSASM a KASM úrovně 1.
- Řídí cestou členů KSASM provedení bezpečnostního posouzení a vede o tom záznamy.
- Projedná návrh opatření obecné povahy s dotčenými orgány. V rámci delegace letových provozních služeb ve vzdušném prostoru ČR na poskytovatele těchto služeb sousedního státu, je dotčeným orgánem i odpovědný úřad tohoto státu.
- Zajistí zveřejnění návrhu opatření obecné povahy (podle použitého postupu).
- Řídí proces vypořádání připomínek a námitek (pokud není použit postup dle § 44 odst. 4, kdy se návrh opatření obecné povahy nezveřejňuje a připomínky ani námítky se k němu nepodávají).
- Zajistí zveřejnění OOP po vypořádání připomínek (podle použitého postupu).
- Řídí relevantní činnosti Úřadu související s implementací předmětu opatření obecné povahy.

V rámci procesu správního řízení je dbáno na dodržování veškeré související legislativy.

Informace o regulaci vzdušného prostoru ČR podle § 44 zákona o civilním letectví se po nabytí

účinnosti opatření obecné povahy uveřejňují prostřednictvím letecké informační služby příslušnou formou.

Opatření obecné povahy zahajované z moci úřední je řešeno v souladu se správním řádem v případě aplikace postupů uvedených v § 44 odst. 2, 3, 4 a 6. Správní řízení je zahájeno dnem vyvěšení návrhu opatření obecné povahy na úřední desku Úřadu.

V případě, že je aplikován postup dle § 44 odst. 4 zákona o civilním letectví, kdy není návrh opatření obecné povahy zveřejňován, je správní řízení ukončeno dnem vyvěšení opatření obecné povahy.

Za proces odpovídá v obou případech inspektor ASM nebo v jeho nepřítomnosti jiný pověřený pracovník Oddělení dohledu ONS/SP Úřadu, popřípadě ředitel ONS/SP Úřadu, pokud tak bylo ředitelem ONS rozhodnuto.

4.7 Povolování vstupu do zakázaných prostorů

Veškeré žádosti uživatelů vzdušného prostoru o lety do zakázaných prostorů vyřizuje Úřad v rámci správního řízení na základě formálně podané žádosti (viz Příloha č. 1) na podatelnu Úřadu.

V případě LKP1 (Pražský hrad), který spravuje Vojenská kancelář prezidenta republiky (VKPR), bude písemné povolení pro lety vojenských letadel vydávat MO, zastoupené ODVL SPSp MO, a to na základě kladného stanoviska VKPR.

4.8 Proces správního řízení o povolení vstupu do zakázaného prostoru zahájeného na základě podané žádosti

Žádost je vyřizována za dodržení podmínek stanovených předpisem L 2 Pravidla létání, Hlava 3 Všeobecná pravidla, ust. 3.1.11 týkající se vydání souhlasu státu s provedením letu do zakázaného prostoru a v souladu s § 44 odst. 1 zákona o civilním letectví a správním řádem.

Správní řízení je zahájeno dnem doručení žádosti (dle § 44 správního řádu).

Po obdržení žádosti je tato předána k vyřízení oprávněné úřední osobě, kterou je inspektor ASM (nebo určený zaměstnanec), který:

- je hlavním kontaktním pracovníkem Úřadu pro vyřízení žádosti.
- provede kontrolu žádosti a přiložených dokumentů z hlediska požadované úplnosti, věcné a obsahové správnosti. Nemá-li žádost předepsané náležitosti nebo trpí-li jinými vadami, vyzve inspektor ASM žadatele k doplnění žádosti v souladu s § 45 odst. 2 správního řádu. Neodstraní-li žadatel v určené lhůtě podstatné vady žádosti, které brání pokračování řízení, Úřad správní řízení v souladu s § 66 odst. 1 písm. c) správního řádu zastaví.
- pokud je žádost zjevně právně nepřípustná, takovou žádost Úřad neprojednává a v souladu s § 66 odst. 1 písm. b) správního řádu správní řízení zastaví. Usnesení o zastavení správního řízení je žadateli zasláno písemnou formou.
- před vydáním rozhodnutí si Úřad vyžádá od uživatele zakázaného prostoru stanovisko, na základě kterého vydává rozhodnutí. V rozhodnutí stanoví případně další podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany.

Z důvodů vytvoření dostatečného časového prostoru k naplnění rozhodovacího procesu pro rozhodnutí, dle správního řádu musí být žádost Úřadu předložena nejpozději 30 dnů přede dnem, od něhož je povolení vstupu do zakázaného prostoru požadováno.

Žádost musí být předložena v českém jazyce včetně příloh a musí obsahovat všechny náležitosti dle § 37 správního řádu.

Žádosti vyřizuje Úřad jako správní orgán, formou rozhodnutí podle správního řádu.

V rámci správního řízení provede správní orgán další příslušné úkony:

- provede nezbytnou koordinaci s ostatními útvary Úřadu k zabezpečení vzájemné provázanosti rozhodnutí,
- v případě provádění leteckých prací prověří vydání příslušných povolení k požadovaným činnostem,
- o vydaném kladném rozhodnutí informuje žadatele a vlastníka prostoru jako účastníky řízení a dále také ŘLP ČR, s.p. (upb.oznameni@ans.cz) a AČR (crc@army.cz) na vědomí. V případě LKP 1 informuje Ochrannou službu Policie ČR (os.operacni@pcr.cz).

V rámci procesu správního řízení zahájeného na základě podané žádosti je dbáno na dodržování veškeré související legislativy.

Mapa procesu vydání opatření obecné povahy je uvedena v dokumentu Politika uspořádání vzdušného prostoru ČR (Příloha 6), který je publikován na internetových stránkách Úřadu.

4.9 Výjimka ze schvalovacího procesu o povolení vstupu do zakázaného prostoru

V případě nutnosti naléhavého vstupu do zakázaného prostoru se schvalovací proces z důvodu časové tísně a vzhledem k charakteru plněného úkolu nevztahuje na:

- Lety policejní
- Lety letecké zdravotnické záchranné služby (LZZS) bezprostředně související se záchranou lidského života
- Lety za účelem pátrání a záchrany (SAR)
- Lety provádějící hasičskou činnost
- Lety vojenských letadel (NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR, LZS, SAR, pomoc v rámci průmyslové nebo ekologické havárie či živelní pohromy, apod.)

4.10 Změny ve vzdušném prostoru, na které se vztahují odlišné postupy

- žádosti a podněty vyžadující trvalé zákazy, omezení nebo stanovení podmínek užívání vzdušného prostoru ČR pouze pro provoz UAS v celém vertikálním profilu vzdušného prostoru ČR bez vlivu na pilotovaný provoz, zpravidla aplikace § 44e;
- žádosti a podněty vyžadující trvalé vymezení část vzdušného prostoru pro UAS dle § 44f, avšak pouze
 - vertikálně do 150 m včetně nad volným terénem, nebo
 - vertikálně do 300 m včetně nad obydlenými oblastmi, nebo
 - mimo prostory CTR/MCTR a ATZ
- žádosti a podněty vyžadující zákazy, omezení nebo stanovení podmínek užívání vzdušného prostoru ČR pouze pro provoz UAS na nezbytně nutnou dobu v celém vertikálním profilu vzdušného prostoru ČR, bez vlivu na pilotovaný provoz, zpravidla aplikace § 44h;
- žádosti a podněty vyžadující vymezení části vzdušného prostoru ČR v celém jeho vertikálním profilu pro dočasný zákaz, omezení nebo stanovení podmínek užívání tohoto vymezeného vzdušného prostoru, a to na dobu max. 5 dnů, a pouze pro provoz UAS, bez vlivu na pilotovaný provoz, zpravidla aplikace § 44i, 1 písm. a);
- žádosti a podněty vyžadující vymezení části vzdušného prostoru ČR k umožnění létání UAS jednoho provozovatele nebo kategorií provozovatelů UA, avšak pouze do

- o vertikálně do 150 m včetně nad volným terénem nebo
- o vertikálně do 300 m včetně nad obydlenými oblastmi nebo
- o mimo prostory CTR/MCTR a ATZ;

a to na max. dobu 5 dnů, bez vlivu na pilotovaný provoz, zpravidla aplikace § 44i), 1 písm. b).

V případě Změny ve vzdušném prostoru uskutečněné v souladu s bodem 4.10 jsou tyto prostory publikovány v AisView. Způsob publikace a odpovědnost za provedení publikace stanovuje EXT/ÚCL po dohodě s MO.

Poznámka 1: V případech, kdy změny ve vzdušném prostoru ovlivní také pilotovaný provoz je postupováno v souladu s čl. 10 Politiky uspořádání vzdušného prostoru ČR a v souladu s touto směrnicí.

V případě řešení prostorů řešených podle § 44e až 44i zákona č. 49/1997 Sb., tedy prostorů bez vlivu na pilotovaná letadla, se u těchto prostorů nepožaduje:

- provedení konzultací,
- posouzení ASD,
- projednání KSASM,
- publikování prostorů v AIP ČR, VFR příručce a na letecké mapě ICAO.

5 Postupy uživatelů

5.1 Předkládání žádostí (podnětů)

O požadavku na dočasné vyhrazení části vzdušného prostoru České republiky k létání jednoho uživatele nebo kategorie uživatelů rozhoduje, v souladu se zákonem č. 49/1997 Sb, pracoviště AMC ČR nebo Úřad.

Každé podání žádosti (podnětu) na Úřad bude posuzováno individuálně podle obsahu.

V souladu s ustanovením § 44 odst. 6 zákona o civilním letectví (ZCL) dočasně omezený prostor zřizuje ÚCL opatřením obecné povahy (OOP) vydaným podle správního řádu, a to v dohodě s Ministerstvem obrany a po projednání s osobou pověřenou výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení (dále jen „dotčená osoba“). Vzhledem k tomu, že vzdušný prostor České republiky je za dodržení podmínek stanovených ZCL a dodržení pravidel létání veřejně přístupný, je třeba důsledně vážit zájmy jeho jednotlivých uživatelů tak, aby omezení ostatních (tedy zřízením dočasně omezeného prostoru pro jednoho uživatele nebo skupinu uživatelů ke specifické činnosti) na základě jeho žádosti (podnětu) nebylo v rozporu s veřejným zájmem nejen na zajištění bezpečnosti státu, obrany či veřejného pořádku, ale také na zajištění bezpečnosti letového provozu.

Požadavek na dohodu s Ministerstvem obrany ohledně návrhu opatření obecné povahy a jeho projednání s dotčenou osobou je realizován v rámci KSASM nebo využitím formální komunikace s těmito subjekty, pokud je tak dohodnuto. V souladu s ustanovením § 44a ZCL zveřejní ÚCL návrh OOP veřejnou vyhláškou vyvěšením na své úřední desce, tedy návrh opatření zveřejňuje z moci úřední, nikoliv na žádost navrhovatele, pro jehož účely má být dočasně omezený prostor zřízen.

Toto má své opodstatnění zejména z praktického hlediska vážení zájmů jednotlivých uživatelů vzdušného prostoru. Z věcných důvodů není tedy podstatné, o co si žadatel požádá, ale jaký je výsledek dohody mezi ÚCL a Ministerstvem obrany vyžadované zákonem (ZCL). Návrh uživatele může být bez dalšího schválen, odmítnut, případně zásadním způsobem přepracován, ať už ohledně rozsahu přiděleného omezeného prostoru či jeho výškového omezení. Z toho také vyplývá, že na zřízení takového prostoru není právní nárok.

Řízení o vydání OOP ohledně vyhrazení části vzdušného prostoru není tedy fakticky řízením o žádosti, ale řízením zahajovaným z moci úřední. Přestože ustanovení § 44 odst. 6 ZCL označuje podání směřující k vyhrazení části vzdušného prostoru jako žádost, jedná se pouze o podnět, kterému nemusí být v případě, že nedojde k dohodě mezi Úřadem a Ministerstvem obrany, vyhověno.

V souladu s výše uvedeným není vydáno procesní rozhodnutí o tom, že se žádost zamítá, ale podatel je pouze vyrozuměn, že jeho podnětu na zřízení či úpravu dočasně omezeného prostoru, nelze po projednání na KSASM vyhovět, protože nedošlo k dohodě mezi ÚCL a Ministerstvem obrany.

Podnět formou žádosti je nezbytné předkládat na ÚCL v dostatečném časovém předstihu, aby bylo možné zajistit projednání podnětu v rámci KSASM a následně realizovat správní proces vydání návrhu OOP, vypořádání případných připomínek a námitek (viz čl. 4.2) a vydání vlastního OOP, včetně následného zajištění řádné publikace dočasně vyhrazení vzdušného prostoru.

AMC ČR upravuje svými provozními postupy, zásady a konkrétní odpovědnost pracovníků AMC za řešení žádostí v rámci před-taktické a taktické úrovně, včetně spolupráce s dalšími partnery.

Provozní postupy a zásady jsou předmětem projednání v rámci KSASM.

Obsah a formu žádosti upravuje § 16 vyhlášky č. 108/1997 Sb. Formulář k podání žádosti je přílohou dokumentu Politika uspořádání vzdušného prostoru ČR (Příloha 8).

5.2 Předkládání připomínek a námitek

Úřad při vydávání návrhu OOP v souladu s příslušnými ustanoveními správního řádu a čl. 4.6 této směrnice, vyzve dotčené osoby, aby k tomuto návrhu podávaly připomínky nebo námítky.

Předkladatel připomínek nebo námitek předává své podněty písemně cestou podatelny Úřadu nebo ústně, v případě veřejného projednávání, v souladu s příslušnými ustanoveními správního řádu (zejména § 172).

- Vyhodnocení připomínek

Připomínky k návrhu OOP může podat kdokoli, jehož práva, povinnosti, nebo zájmy mohou být OOP přímo dotčeny. Inspektor ASM je povinen vyhodnotit všechny došlé připomínky, které byly Úřadu doručeny v rámci písemného řízení o návrhu OOP a zabývat se jimi jako podkladem pro OOP a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění (§ 172 (4)).

- Rozhodnutí o námitkách

Písemně odůvodněné námítky proti návrhu OOP mohou podat poskytovatelé leteckých služeb a organizace sdružující v České republice uživatele vzdušného prostoru, nebo, určí-li tak Úřad i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být OOP přímo dotčeny. Inspektor ASM musí rozhodnout o písemných námitkách, které byly podány ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP. S návrhem rozhodnutím seznamuje vedoucího Oddělení dohledu a dále postupuje na základě akceptace tohoto návrhu nebo pokynů vedoucího oddělení. Ovlivní-li vyřízení námítky oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem, než návrh OOP, a není-li změna v její prospěch, je povinností inspektora ASM zjistit její stanovisko. Výsledné rozhodnutí o námitkách musí obsahovat odůvodnění (§ 172 (5)).

5.3 Opravný prostředek

Proti OOP nelze podat opravný prostředek.

5.4 Řešení stížností

Stížnosti týkající se vzdušného prostoru ČR registruje inspektor ASM. Každou stížnost inspektor ASM předběžně analyzuje a následně řeší podle vhodnosti buď v rámci Úřadu za účasti vybraných zástupců dle posuzované problematiky anebo v rámci jednání skupin ASM úrovně 1.

V případě stížnosti proti postupu Úřadu nebo nevhodnému chování úředních osob se postupuje podle příslušných ustanovení správního řádu (§ 175 a násl.).

5.5 Správní poplatky

Za provádění některých správních úkonů souvisejících s využíváním vzdušného prostoru jsou vybírány správní poplatky dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích. Jejich výše je založena na aktuálním znění příslušné úhradové vyhlášky.

6 Závěrečná ustanovení

Tato směrnice č. CAA/S-SP-021-4/2020, 5. vydání, nabývá účinnosti dnem 15. 04. 2024 a nahrazuje směrnici č. CAA/S-SP-021-3/2020, 4. vydání, kterou tímto ruší.


6.1 Kontrola směrnice

Za kontrolu správnosti směrnice odpovídá vedoucí oddělení dohledu ONS/SP. Za správnost směrnice a její aktualizaci odpovídá inspektor ASM.

Platnost jednotlivých ustanovení směrnice je revidována během porad Odboru navigačních služeb podle potřeby.

7 Přílohy

Příloha č. 1 Formulář žádosti o povolení vstupu do prostoru P

ŽÁDOST O POVOLENÍ VSTUPU DO ZAKÁZANÉHO PROSTORU	
APPLICATION FOR ENTRY INTO A PROHIBITED AREA	
	Úřad pro civilní letectví K letišti 1149/23 160 08 Praha 6
1. Registrovaný název žadatele/ Registered name of applicant	<input type="text"/>
2. Obchodní název (je-li odlišný)/ Trading name (if different)	<input type="text"/>
3. Adresa/ Address	<input type="text"/>
4. Důvod pro udělení výjimky/ Reason for exemption	<input type="text"/>
5. Požadované časové období vstupu/ Required time period of entry	<input type="text"/>
6. Požadovaný typ letadla včetně poznávací značky/ Required aircraft type including registration mark	<input type="text"/>
7. Místo použití letadla/ Place of use of the aircraft	<input type="text"/>
8. Bezpečnostní opatření během provozu/ Safety precautions during operation*)	<input type="text"/>
9. Kontaktní osoba pro případ nenadálé situace/ Contact details	
Jméno/ Name	<input type="text"/>
Telefon /Phone	<input type="text"/>
E-mail	<input type="text"/>

10. Zákres požadovaného využití prostoru/ Outline of the required use of space*)

11. Místo a datum

Místo/ Place

Datum/ Date

*) lze dodat jako přílohu

Stránka 2 z 2

Příloha č. 2**Statut Konzultační skupiny ASM****Statut Konzultační skupiny ASM (verze 2.0)****Úvodní ustanovení**

1. Konzultační skupina ASM (dále jen „KSASM“) byla vytvořena rozhodnutím Komise ASM (dále jen „KASM“) za účelem společných konzultací, formulací rad a názorů při uspořádání vzdušného prostoru, k zajištění efektivní a průběžné podpory implementace konceptu FUA ve smyslu ustanovení Nařízení Komise (ES) č. 2150/2005 ze dne 23. prosince 2005, kterým se stanoví společná pravidla pro pružné užívání vzdušného prostoru ve vzdušném prostoru České republiky.
2. Hlavním úkolem KSASM je napomáhat KASM v jeho činnosti, včetně uplatňování politiky uspořádání vzdušného prostoru, posuzování konfigurace vzdušného prostoru a pracovních procesů, s cílem věnovat náležitou pozornost rozdílným požadavkům všech uživatelů vzdušného prostoru a poskytovatelům ATS – civilním i vojenským.
3. KSASM je při plnění stanovených úkolů podřízena KASM.

Článek 1**Složení KSASM**

1. KSASM je tvořena stálým zastoupením státní správy a uživatelů vzdušného prostoru.
2. Stálou KSASM tvoří členové KSASM: Úřad pro civilní letectví (dále jen Úřad), Ministerstvo obrany, Ministerstvo dopravy, Řízení letového provozu ČR, s. p., Armáda ČR, Letecká amatérská asociace ČR a Aeroklub ČR z. s., kteří jsou zastupováni oprávněnými zástupci.
3. Pokud je potřeba, je možné přizvat na jednání KSASM dotčené zainteresované strany (žadatele o vyhrazení části vzdušného prostoru, zpracovatele projednávaných materiálů, odpovědné pracovníky před-taktické úrovně ASM a letecké informační služby) a se souhlasem ostatních členů KSASM také další experty na projednávanou problematiku.

Článek 2**Působnost KSASM**

1. VE VZTAHU K STÁTNÍ STRATEGII A POLITICE USPOŘÁDÁNÍ VZDUŠNÉHO PROSTORU
 - a) Posuzuje efektivitu spolupráce a aplikace postupů ASM dohodnutých mezi civilními a vojenskými orgány.
 - b) Připravuje podklady, aktualizuje a hodnotí uplatňování Politiky uspořádání vzdušného prostoru ČR.
 - c) Pravidelně hodnotí využívání existujících vzdušných struktur, připravuje zprávu pro KASM a případně návrh na změnu těchto struktur.
 - d) Zajišťuje, že navrhované změny vzdušného prostoru jsou přezkoumávány transparentním způsobem, a že jsou vzaty v úvahu potřeby všech zainteresovaných uživatelů vzdušného prostoru, udržení anebo zlepšení dosažené úrovně provozní bezpečnosti a v neposlední řadě také státem definované priority strategické úrovně ASM.

- e) Přípravuje a hodnotí kritéria a postupy, podle kterých je řízeno zajištění rozstupu provozu od vyhrazených nebo omezených vzdušných struktur.
- f) Je oprávněna navrhnout změnu ve vzdušném prostoru.
- g) Plní úkoly zadané rozhodnutím KASM.

2. VE VZTAHU K ŘÍZENÍ APLIKACE KONCEPTU FUA

- a) Posuzuje efektivitu uplatňování zavedené koncepce FUA dle zásad uvedených v nařízení NK (ES) č. 2150/2005.
- b) Přípravuje, aktualizuje a udržuje koncepci FUA; za tímto účelem navrhuje postupy pro efektivní, přiměřené a spravedlivé přidělování vzdušného prostoru.
- c) Zajišťuje používání zavedeného způsobu hodnocení FUA; za tímto účelem kontaktuje příslušné uživatele s výzvou o dodání nebo aktualizaci dat; případně navrhuje změnu postupu pro sledování aplikace FUA.
- d) Sbírá, ukládá a analyzuje stav uplatňování koncepce FUA.
- e) Dle vhodnosti připravuje a uplatňuje podklady získané z mezinárodních jednání obsahující ověřené postupy a zkušenosti do postupů ASM.
- f) Přípravuje podklady pro jednání KASM zaměřené na hodnocení /uplatňování koncepce FUA na všech úrovních ASM.
- g) Přípravuje a ověřuje podklady do výroční zprávy FUA.

Článek 3

Řízení KSASM a pracovní postupy

1. KSASM je řízena pověřeným zástupcem Úřadu – inspektorem ASM (dále jen „vedoucí skupiny“).
2. Inspektor ASM zodpovídá za organizaci pracovních jednání, včasnou distribuci podkladových materiálů ke konkrétním jednáním, zpracování programu a zápisu jednání, aktualizaci pracovního programu KSASM a předávání výstupů jednání KASM.
3. Stálí členové KSASM jsou pověřováni mateřskou organizací, kterou na jednání KSASM zastupují.
4. Pracovní jednání KSASM se uskutečňuje v intervalu přibližně každých 8 týdnů v předem dohodnutých termínech, které jsou schvalovány všemi členy KSASM. Navržené termíny jsou vždy součástí předposledního jednání KSASM v daném roce.
5. Jednání KSASM předsedá ředitel odboru navigačních služeb SP/ÚCL nebo jím pověřený člen KSASM.
6. Místem jednání je Úřad, pokud nebude předem dohodnuto jinak (např. pokud není dohodnuto provedení jednání distančním způsobem za využití nástrojů pro videokonferenci nebo v jiném místě).
7. Jednání KSASM jsou neveřejná.
8. Program jednání je připravován a distribuován elektronicky všem členům stálého zastoupení a pozvaným zástupcům nejpozději 5 pracovních dnů před jednáním. Vstupy pro jednání je nutno dodat vedoucímu skupiny nejpozději 10 pracovních dnů před plánovaným jednáním. Program je zveřejňován také prostřednictvím internetových stránek.

9. Pracovním jazykem jednání je jazyk český.
10. Pracovní jednání je vedeno formou řízených diskusí a prezentací k problematice uvedené na schváleném programu jednání.
11. Rozhodovací procesy KSASM jsou vedeny formou konsensu. Pro dosažení konsensu v oblasti, která je předmětem rozhodovacího procesu, je nutné získání souhlasu všech organizací. Při hlasování má každá organizace jeden hlas. Pokud je dosaženo konsensu, je věc předána k dalšímu řízení Úřadu dle správního řádu, popř. jinak, pokud není věc projednávána ve správním řízení. Pokud není dosaženo konsensu na úrovni KSASM je věc projednána na úrovni KASM. Stanovisko KASM je postoupeno opět KSASM s požadavkem o bezpečnostní posouzení, pokud již nebylo provedeno při prvním posouzení, a také k dalšímu řízení dle správního řádu.
12. Přijaté závěry KSASM jsou závazné pro všechny členy KSASM.
13. U každé změny struktury vzdušného prostoru musí být provedeno na úrovni jednotlivých zainteresovaných subjektů hodnocení bezpečnosti změny vzdušného prostoru. Termín ukončení hodnocení je navržen Úřadem a odsouhlasen členy KSASM.
14. Vedoucí skupiny vytvoří do 10 pracovních dnů z každého jednání KSASM návrh zápisu, který je rozeslán všem stálým členům k připomínkování. Přitom stanoví dobu na připomínky, která je minimálně 5 pracovních dnů. Po vypořádání připomínek publikuje vedoucí skupiny zápis z jednání formou mailu a uložením na internetové úložiště.
15. Jednání KSASM „per rollam“
 - a. Pokud se tak členové KSASM dohodnou, mohou být provedena některá rozhodnutí KSASM mimo zasedání písemnou cestou, popř. elektronickou poštou (dále jen „per rollam“).
 - b. Zpracovatel materiálu jej zašle vedoucímu skupiny se žádostí o schválení per rollam. Materiály ke schválení per rollam rozesílá vedoucí skupiny stálým členům s pevně stanovenou lhůtou, která činí 10 pracovních dnů, pokud není členy KSASM odsouhlaseno jinak.
 - c. Lhůta pro sdělení připomínek počíná běžet pracovním dnem, který bezprostředně následuje po dni, v němž byl materiál rozeslán. Případné připomínky zasílají členové KSASM přímo zpracovateli a v kopii také vedoucímu skupiny.
 - d. Neodpoví-li člen ve stanovené lhůtě, je toto považováno za vyslovení souhlasu.
 - e. Po obdržení připomínek je zpracovatel povinen provést jejich vypořádání, v opačném případě bude schvalování per rollam ukončeno. Upravený materiál zašle vedoucímu skupiny, který jej distribuuje všem členům KSASM. Materiál je považovaný za schválený, pokud jeho finální verzi ve lhůtě do 5 pracovních dnů od rozeslání materiálů vedoucím skupiny nerozporuje žádný člen KSASM. Lhůta začíná běžet pracovním dnem, který bezprostředně následuje po dni, v němž byl finální materiál rozeslán.
 - f. Pokud se vypořádáním připomínek nepodaří dosáhnout konsensu a rozpor s některým členem KSASM přetrvává, předloží tento materiál předkladatel na nejbližším jednání KSASM.
 - g. O všech přijatých rozhodnutích per rollam informuje členy KSASM vedoucí skupiny na nejbližším společném jednání.

Článek 4

Práva a povinnosti

1. Vedoucí skupiny má právo kontrolovat plnění úkolů souvisejících s pracovním programem KSASM a odsouhlasených v rámci jednání (popř. úkolů odsouhlasených per rollam).
2. Vedoucí skupiny má právo svolávat jednání KSASM v řádném i mimořádném termínu.
3. V naléhavých případech má právo každý stálý člen písemně požádat cestou vedoucího skupiny o svolání mimořádného jednání KSASM. Jednání se svolává výjimečně za konsenzu všech stálých členů
4. Každý člen KSASM resp. zástupce má právo se vyjádřit za svoji organizaci k projednávaným záležitostem a přinášet návrhy na dopracování či úpravu předkládaných materiálů, včetně pracovního programu KSASM.
5. Každý člen KSASM popř. stanovený zástupce člena má právo klást dotazy ostatním členům KSASM, popřípadě přizvaným osobám na jednání KSASM.
6. Nemůže-li se z vážných důvodů stálý člen KSASM, popř. jeho stanovený zástupce, zúčastnit jednání KSASM, má právo sdělit své připomínky a návrhy k projednávaným materiálům cestou vedoucího skupiny.
7. Každý člen KSASM má povinnost účastnit se jednání, případně stanovit zástupce, který bude mít hlasovací právo. V případě neúčasti má povinnost se omluvit, s tím, že nebude uplatněno jeho hlasovací právo v případě, že nestanoví svého zástupce.
8. Každý člen KSASM popř. stanovený zástupce člena má povinnost prostudovat a podle své působnosti posoudit předkládané materiály a zaujmout k nim svá stanoviska.
9. Každý člen KSASM popř. stanovený zástupce člena má povinnost řídit se závěry z jednání KSASM a plnit úkoly vyplývající ze schváleného pracovního programu KSASM a z odsouhlasených závěrů z jednání (včetně úkolů odsouhlasených per rollam).

Článek 5

Dokumenty

1. KSASM zpracovává program a zápis společných jednání, program činnosti, zprávy a doporučení vztahující se k činnostem jednotlivých úrovní konceptu FUA, stanoviska k problematice přidělené k posouzení od KASM, doporučení a ověřené postupy určené ke schválení KASM založené na poznatcích získaných z jednání na národní a mezinárodní úrovni, statut KSASM.
2. Vedoucí skupiny vede záznam o provedeném posouzení změn ve vzdušném prostoru ČR.
3. KSASM předkládá KASM návrhy na změnu Politiky uspořádání vzdušného prostoru ČR.

Článek 6

Komunikace

1. KSASM používá elektronické způsoby komunikace, zejména email a odkazy na účelově zřízené úložiště (na stránkách Úřadu).
2. V případě formální písemné komunikace lze využít datovou schránku ÚCL (identifikátor datové schránky: v8gaaz5).

Veškerá dokumentace je uložena na účelově zřízeném úložišti (<https://nextcloud.caa.cz/index.php/s/bQgXzi6xPPQZfWN>) a v elektronickém archivu Úřadu.

Příloha č. 3 Klasifikace vzdušného prostoru v prostorech RSA

Prostory RSA

Prostory RSA jsou vyhrazené prostory: zakázané (P), omezené (R), nebezpečné (D), dočasně rezervované (TRA) a dočasně vyhrazené TSA.

Pro umožnění průletů publikovanými rezervovanými/omezenými popř. nebezpečnými prostory musí být jasně stanoveno, jaké služby jsou v příslušném prostoru poskytovány, a tato informace musí být dostupná pro piloty prolétávajících letů.

Prostor TRA/R v čase jeho aktivace není klasifikovaným vzdušným prostorem, pokud není Úřadem stanoveno jinak. Pro umožnění průletu nezúčastněného letu je nutné stanovit třídu vzdušného prostoru, která určuje, jaké letové provozní služby (dále jen ATS) jsou poskytovány příslušným stanovištěm. Nezúčastněným letem se rozumí let, jenž vstoupí do aktivního TRA/R, ale není součástí provozu ani činnosti v něm prováděných.

Legislativní požadavky:

Úprava se uplatňuje v souladu s požadavkem SERA.6001 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 923/2012, kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace a kterým se mění prováděcí nařízení (ES) č. 1035/2011 a nařízení (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EU) č. 255/2010, v platném znění (dále jen „nařízení č. 923/2012“), a v souladu s ustanovením čl. 2.6 Hlavy 2 leteckého předpisu L 11 - Letové provozní služby (dále jen „letecký předpis L11“) a slouží k určení rozsahu poskytovaných letových provozních služeb v daných vzdušných prostorech v souladu s Dodatkem 4 nařízení č. 923/2012 a ke stanovení podmínek pro provádění letů v souladu s požadavkem SERA.5001 nařízení č. 923/2012 a čl. 3.9 hlavy 3 leteckého předpisu L2 – Pravidla létání (dále jen „letecký předpis L2“).

Klasifikace vzdušného prostoru:

Zakázané prostory (P)

Jsou vzdušné prostory (VP) vymezených rozměrů nad pevninou nebo nad teritoriálními vodami státu, ve kterých jsou lety letadel zakázány.

Letadlo nesmí letět v zakázaném prostoru, který byl řádně publikován, s výjimkou souhlasu s provedením letu do zakázaného prostoru vydaného rozhodnutím Úřadu na základě předložené žádosti. V rozhodnutí o povolení vstupu je určena klasifikace VP a příslušný poskytovatel ATS.

V případě odůvodněné nevyhnutelnosti naléhavého vstupu do vzdušného prostoru P je tento z důvodu časové tísně a vzhledem k charakteru plněného úkolu povolen v souladu s AIP ČR ENR 5.1.1. 2 a 5.1.1.3. pro:

- Lety policejní;
- Lety letecké záchranné služby (LZS) bezprostředně související se záchrannou lidského života;
- Lety za účelem pátrání a záchrany (SAR);
- Lety provádějící leteckou hasičskou činnost;
- Lety NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém PVO ČR) a NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO).

Letadla provádějící pozorovací lety v souladu se Smlouvou o otevřeném nebi (SON) jsou oprávněna vstoupit do jakéhokoliv zakázaného prostoru, viz AIP ENR 1.1 para 10.

U zakázaných prostorů se klasifikace VP neaplikuje vzhledem k charakteru prostoru. V případě udělení výjimky Úřadem se pro vydání rozhodnutí zpravidla aplikuje pravidlo, že prostory přebírají

třidu okolního vzdušného prostoru, publikovaného v AIP ČR, v subsekcích ENR 2.1 a AD2.

Omezené prostory (R)

Jsou vzdušné prostory vymezených rozměrů nad pevninou nebo teritoriálními vodami státu, ve kterém je let letadla omezen v souladu se stanovenými podmínkami.

Prostor R je zpravidla zřízen pro ochranné účely s omezeným vstupem, pokud Úřad nestanoví jinak.

Ve FIR PRAHA se omezené prostory zřizují především v oblastech s citlivou faunou, tedy nad národními parky. Specifickým omezeným prostorem je prostor nad centrem hlavního města Prahy.

Letadlo nesmí letět v omezeném prostoru, který byl řádně publikován, s výjimkou dodržení podmínek omezení nebo se souhlasem Úřadu.

Kdykoli není omezený prostor aktivní, má stejnou klasifikaci jako okolní vzdušný prostor publikovaný viz. AIP ČR – ENR.1.4 Klasifikace vzdušného prostoru, v subsekcích ENR 2.1 a AD2. Je-li prostor R aktivní, nemá stanovenou klasifikaci vzdušného prostoru, pokud není jeho klasifikace definovaná Úřadem. V případě taktického přeletu nezúčastněných letadel jsou zajištěny ATS poskytované podle referenční klasifikace vzdušného prostoru. Odpovědné stanoviště za poskytování ATS je zveřejněno v poznámkách ke každému omezenému prostoru.

Nebezpečné prostory (D)

Jsou vzdušné prostory vymezených rozměrů, ve kterých mohou v určité době probíhat činnosti nebezpečné povahy.

Prostory D jsou upozorněním na určitý druh nebezpečí (např. vypouštění plynu nebo manipulace s ním, likvidace výbušnin), nejsou zakázanými nebo omezenými prostory, z tohoto důvodu přebírají automaticky třídu okolního vzdušného prostoru, publikovaného viz AIP ČR-. ENR1.4, v subsekcích ENR 2.1 a AD2 a proto se při publikaci prostorů D klasifikace neuvádí. Odpovědné stanoviště za poskytování ATS je zveřejněno v AIP ČR v poznámkách ke každému nebezpečnému prostoru.

V souladu s konceptem FUA mohou být prostory D na úrovni ASM 1 stanoveny jako “AMC - manageable areas“ a musí být takto publikovány v AIP ČR.

Dočasně rezervované prostory (TRA)

Prostor TRA je definovaná část vzdušného prostoru za normálních okolností, v pravomoci jedné složky letectví, která je dočasně rezervovaná, pro specifické použití jinou složkou letectví a přes kterou může v souladu s konceptem FUA proletět jiný provoz na základě ATC povolení vydaném na základě povolení ke vstupu vydaného ATS stanovišti správcem příslušného prostoru.

Nejsou-li publikované TRA aktivní, uplatňuje se ve vzdušném prostoru jejich lokace třída vzdušného prostoru prvku struktury vzdušného prostoru ČR, publikovaného v AIP ČR, v subsekcích ENR 2.1 a AD2 (referenční klasifikace vzdušného prostoru). Pokud jsou publikované TRA aktivní, neaplikuje se v nich žádná klasifikace vzdušného prostoru nebo se použije specifická klasifikace podle toho, jak je na základě charakteru povoleného provozu stanoveno v příslušném opatření obecné povahy.

Dočasně vyhrazené prostory (TSA)

V souladu s konceptem FUA je tento typ prostoru využíván pouze pro jeden druh letového provozu a není povolen průlet jiného letového provozu.

U prostorů TSA se klasifikace neaplikuje vzhledem k charakteru prostorů.

V případě naléhavé nutnosti vstupu do aktivovaného dočasně vyhrazeného prostoru (TSA) určeného pro vojenský výcvik, lze vstup do tohoto prostoru povolit výjimečně těmto letům:

- let pro účely obrany a zajištění bezpečnosti státu (NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR);
- let policejní;
- let v rámci LZSS (HEMS), letecké hasičské služby a SAR;
- let letadla při obletu souvislých prostorů bouřkové činnosti;
- let letadla provádějící pozorovací let v souladu se Smlouvou o otevřeném nebi nebo v rámci mezinárodních smluv pro přijetí zahraničních inspekcí (Smlouvy o konvenčních ozbrojených silách v Evropě a Vídeňského dokumentu).

Letové povolení ke vstupu do aktivovaného TSA určeného pro vojenský výcvik vydává výhradně CRC na základě žádosti velitele letadla předané prostřednictvím příslušného stanoviště ATS, nebo v případě Policie ČR nebo provozovatele vrtulníku LZSS (pilota LZSS, operačního střediska LZSS), předané telefonicky přímo na CRC.

Dočasně rezervované prostory pro místní provoz všeobecného letectví (TRA GA)

TRA GA je specifický vzdušný prostor, určený pro místní provoz GA v prostředí řízených vzdušných prostorů třídy D nebo C. Ustanovuje se s cílem umožnit provádění specifických letů všeobecného letectví (viz poznámka) z neřízených letišť v řízených okrcích a koncových řízených oblastech s minimálním možným dopadem omezujících podmínek vyplývajících z klasifikace vzdušného prostoru ATS.

Poznámka: Za „specifický“ let je pro účely těchto pravidel označován let letadla po letištním okruhu, let kluzáků, apod., který by byl bez implementace TRA GA v prostorech třídy „C“ a „D“ složitě realizovatelný nebo náročný na zajištění koordinace.

V TRA GA se aplikuje třída vzdušného prostoru G, pokud není příslušným OOP stanoveno jinak.

Příloha č. 4 Pravidla pro označování prostorů

1 LETOVÁ INFORMAČNÍ OBLAST (FIR)

1.1 Identifikace FIR

Identifikace každého FIR se provádí takto:

1.1.1 4 (čtyři) znaky: čtyřpísmenný ICAO indikátor polohy příslušného FIR (např. **LKAA**) v souladu s dokumentem ICAO 7910;

Následuje:

1.1.2 Mezera pro oddělení prvků tvořících identifikaci;

Následuje:

1.1.3 Druh vzdušného prostoru:

3 (tři) znaky: zkratka **FIR**.

1.2 Označení FIR

Každý FIR by měl být označen jako např.:

- **LKAA FIR**.

1.3 Pojmenování FIR

Každý FIR by měl být pojmenován, jako např.

- Praha letová informační oblast *nebo* **Praha FIR**.

1.4 Publikace FIR

Údaje o FIR se zveřejňují v AIP ENR 2.1.

Označení FIR by mělo být uvedeno v závorce za příslušným názvem, např. takto:

- **Praha FIR (LKAA FIR)**

Podrobný popis FIR by měl být publikován v AIP v souladu s následujícím příkladem.

Název / Name Označení / identification Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace	Stanoviště poskytující službu / Unit providing service	Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
Poznámka: Klasifikace vzdušného prostoru v Praha FIR je uvedena v AIP ČR, ENR 1.4 Note: Airspace classification in PRAHA FIR is defined in AIP ČR, ENR 1.4				
PRAHA FIR (LKAA FIR) 48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E - státní hranice s Německem / state boundary with Germany - 50 52 14,0557 N 014 49 24,1001 E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 49 31 01,7340 N 018 51 03,2694 E - státní hranice se Slovenskem / state boundary with Slovakia - 48 36 59,5406 N 016 56 24,6784 E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E <u>FL660</u> GND				Stanoviště poskytující služby jsou uvedeny u jednotlivých prostorů. Units providing services are set at particular areas.

Příklad publikace FIR

2 ŘÍZENÁ OBLAST (CTA)

2.1 Identifikace CTA

Identifikace každého CTA, vyjma koncových řízených oblastí, se provádí takto:

2.1.1 4 (čtyři) znaky: čtyřpísmenný ICAO indikátor polohy v souladu s dokumentem ICAO č. 7910:

- FIR a/nebo ACC (např. **LKAA**); nebo
- Letiště (např. **LKPR**);

Následuje

2.1.2 Mezera pro oddělení prvků tvořících identifikaci;

Následuje

2.1.3 Druh vzdušného prostoru:

3 (tři) znaky: zkratka **CTA**;

Může následovat¹

2.1.4 Mezera pro oddělení prvků tvořících identifikaci;

Následuje

2.1.5 Pořadové číslo prostoru (1, 2, 3, 4, atd.) pro identifikaci jednotlivých (samostatných) částí stejného prostoru CTA (volitelná část identifikace každého CTA).

2.2 Označení CTA

Každá řízená oblast by měla být označena s ohledem na použitý ICAO indikátor, např. takto:

- **LKAA CTA**; nebo
- **LKPR CTA**.

2.3 Pojmenování CTA

Každá řízená oblast by měla být pojmenovaná, jako např.:

- **Praha řízená oblast** nebo **Praha CTA**;
- **Ruzyně řízená oblast** nebo **Ruzyně CTA**.

2.4 Publikace CTA

2.4.1 Údaje o CTA se zveřejňují v AIP ENR 2.1.

Označení CTA by mělo být uvedeno v závorce za příslušným názvem, jako např.

- **Praha CTA (LKAA CTA) nebo Ruzyně CTA (LKPR CTA)**.

2.4.2 Publikace CTA při delegování ATS

Podrobný popis CTA by měl být publikován v AIP delegujícího státu.

Při přeshraničním poskytování ATS by měl být podrobný popis oblasti publikován také v AIP státu, který poskytování ATS zajišťuje.

Podrobný popis CTA by měl být publikován v AIP v souladu s následujícím příkladem.

¹ Text uvedený kurzívou není součástí doporučení ERNIP, ale je národním požadavkem

<p>Název / Name Označení / Identification Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</p>	<p>Stanoviště poskytující službu / Unit providing service</p>	<p>Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>					
1	2	3	4	5					
<p>V rámci Praha FIR (LKAA FIR) se zřizují následující ŘÍZENÉ OBLASTI: Within Praha FIR (LKAA FIR) the following CONTROL AREAS are established:</p>									
<p>Jedná se o řízený vzdušný prostor mimo CTR/TMA nebo MCTR/MTMA, mimo aktivované prostory TRA/TSA nebo jiné dočasně vyhrazené vzdušné prostory, které byly zveřejněny formou AIP SUP nebo NOTAM, nebo mimo zakázaný prostor. The focused airspace is the controlled airspace outside of CTR/TMA or MCTR/MTMA, outside of activated TRA/TSA or other temporary segregated airspace, published by means of AIP SUP or NOTAM, or outside of prohibited area.</p>									
<p>PRAHA CTA (LKAA nebo LKPR CTA) se skládá / consists of: PRAHA CTA 1 a / and PRAHA CTA 2</p>									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td data-bbox="76 689 627 1868" style="width: 35%; vertical-align: top;"> <p>PRAHA CTA 1 (LKAA CTA 1 nebo LKPR CTA 1)</p> <p>50 35 48,47 N 013 47 59,46 E - 50 36 28,26 N 014 42 03,35 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 54 54,10 N 015 07 31,76 E kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 51 12,52 N 015 05 15,77 E - 49 47 20,15 N 015 14 23,01 E - kruhový oblouk o poloměru 42 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 42 NM around DME OKL - 49 30 35,74 N 014 51 22,83 E - 49 34 47,95 N 014 41 08,45 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 32 16,69 N 014 31 39,01 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 37 09,15 N 013 44 46,01 E - 49 31 00,59 N 013 24 48,73 E -</p> <p>PRAHA CTA 2 (LKAA CTA 2 nebo LKPR CTA 2)</p> <p>kruhový oblouk o poloměru 48 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 48 NM around DME OKL - 49 58 27,96 N 013 02 18,96 E - 49 58 43,86 N 013 13 16,99 E - 50 05 22,06 N 013 19 35,48 E - 50 10 47,48 N 013 16 52,17 E - 50 10 54,53 N 013 22 06,38 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 50 35 48,47 N 013 47 59,46 E</p> <p><u>FL095</u> 1000 FT AGL</p> <p>Třída vzdušného prostoru/Class of airspace: E S výjimkou TMA/CTR civilních a MTMA/MCTR vojenských letišť. / With the exception of TMA/CTR of civil and MTMA/ MCTR of military aerodromes.</p> </td> <td data-bbox="627 689 767 1868" style="width: 10%; vertical-align: middle; text-align: center;"> APP PRAHA </td> <td data-bbox="767 689 1074 1868" style="width: 20%; vertical-align: middle; text-align: center;"> PRAHA RADAR H 24 CZ, EN </td> <td data-bbox="1074 689 1275 1868" style="width: 10%; vertical-align: middle; text-align: center;"> 120,530 127,580 </td> <td data-bbox="1275 689 1493 1868" style="width: 15%; vertical-align: middle; text-align: center;"> 8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel </td> </tr> </table>					<p>PRAHA CTA 1 (LKAA CTA 1 nebo LKPR CTA 1)</p> <p>50 35 48,47 N 013 47 59,46 E - 50 36 28,26 N 014 42 03,35 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 54 54,10 N 015 07 31,76 E kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 51 12,52 N 015 05 15,77 E - 49 47 20,15 N 015 14 23,01 E - kruhový oblouk o poloměru 42 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 42 NM around DME OKL - 49 30 35,74 N 014 51 22,83 E - 49 34 47,95 N 014 41 08,45 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 32 16,69 N 014 31 39,01 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 37 09,15 N 013 44 46,01 E - 49 31 00,59 N 013 24 48,73 E -</p> <p>PRAHA CTA 2 (LKAA CTA 2 nebo LKPR CTA 2)</p> <p>kruhový oblouk o poloměru 48 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 48 NM around DME OKL - 49 58 27,96 N 013 02 18,96 E - 49 58 43,86 N 013 13 16,99 E - 50 05 22,06 N 013 19 35,48 E - 50 10 47,48 N 013 16 52,17 E - 50 10 54,53 N 013 22 06,38 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 50 35 48,47 N 013 47 59,46 E</p> <p><u>FL095</u> 1000 FT AGL</p> <p>Třída vzdušného prostoru/Class of airspace: E S výjimkou TMA/CTR civilních a MTMA/MCTR vojenských letišť. / With the exception of TMA/CTR of civil and MTMA/ MCTR of military aerodromes.</p>	APP PRAHA	PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	120,530 127,580	8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel
<p>PRAHA CTA 1 (LKAA CTA 1 nebo LKPR CTA 1)</p> <p>50 35 48,47 N 013 47 59,46 E - 50 36 28,26 N 014 42 03,35 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 54 54,10 N 015 07 31,76 E kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 51 12,52 N 015 05 15,77 E - 49 47 20,15 N 015 14 23,01 E - kruhový oblouk o poloměru 42 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 42 NM around DME OKL - 49 30 35,74 N 014 51 22,83 E - 49 34 47,95 N 014 41 08,45 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 32 16,69 N 014 31 39,01 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 49 37 09,15 N 013 44 46,01 E - 49 31 00,59 N 013 24 48,73 E -</p> <p>PRAHA CTA 2 (LKAA CTA 2 nebo LKPR CTA 2)</p> <p>kruhový oblouk o poloměru 48 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 48 NM around DME OKL - 49 58 27,96 N 013 02 18,96 E - 49 58 43,86 N 013 13 16,99 E - 50 05 22,06 N 013 19 35,48 E - 50 10 47,48 N 013 16 52,17 E - 50 10 54,53 N 013 22 06,38 E - kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 35 NM around DME OKL - 50 35 48,47 N 013 47 59,46 E</p> <p><u>FL095</u> 1000 FT AGL</p> <p>Třída vzdušného prostoru/Class of airspace: E S výjimkou TMA/CTR civilních a MTMA/MCTR vojenských letišť. / With the exception of TMA/CTR of civil and MTMA/ MCTR of military aerodromes.</p>	APP PRAHA	PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	120,530 127,580	8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel					

Příklad publikace CTA

3 KONCOVÁ ŘÍZENÁ OBLAST (TMA)

3.1 Identifikace TMA

Identifikace každého TMA se provádí takto:

3.1.1 4 (čtyři) znaky: čtyřpísmenný ICAO indikátor polohy příslušného letiště (např. **LKPR**) v souladu s dokumentem ICAO č. 7910;

Následuje

3.1.2 Mezera pro oddělení prvků tvořících identifikaci;

Následuje

3.1.3 Druh vzdušného prostoru:

3 (tři) znaky: zkratka **TMA**

Může následovat^{II}

3.1.4 Mezera pro oddělení prvků tvořících identifikaci;

Následuje

3.1.5 Pořadové číslo prostoru (1, 2, 3, 4, atd.) pro identifikaci jednotlivých (samostatných) částí stejného prostoru TMA (volitelná část identifikace každého TMA).

3.2 Označení TMA

Každá koncová řízená oblast by měla být označena, jako např.:

- **LKPR TMA.**

3.3 Pojmenování TMA

Každá koncová řízená oblast by měla být pojmenována, jako např.

- **Ruzyně koncová řízená oblast** nebo **Ruzyně TMA**

3.4 Publikace TMA

3.4.1 Údaje o TMA se zveřejňují v AIP ENR 2.1.

Označení TMA by mělo být uvedeno v závorce za příslušným názvem, jako např.

- **Ruzyně TMA (LKPR TMA).**

3.4.2 Publikace TMA při delegování ATS

Podrobný popis TMA by měl být publikován v AIP delegujícího státu v souladu s příkladem uvedeným v ERNIP1.

Při přeshraničním poskytování ATS by měl být podrobný popis oblasti publikován také v AIP státu, který poskytování ATS zajišťuje.

Podrobný popis TMA by měl být publikován v AIP v souladu s následujícím příkladem.

^{II} Text uvedený kurzívou není součástí doporučení ERNIP, ale je národním požadavkem

<p>Název / Name Označení / Identification Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</p>	<p>Stanoviště poskytující službu / Unit providing service</p>	<p>Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>KARLOVY VARY TMA (LKKV TMA) se skládá z / consists of KARLOVY VARY TMA1, KARLOVY VARY TMA 2 a / and KARLOVY VARY TMA 3</p> <hr/> <p>KARLOVY VARY TMA 1 (LKKV TMA 1) 50 20 31,28 N 012 29 15,26 E - 50 19 33,05 N 012 32 54,44 E - 50 19 18,00 N 012 43 29,00 E - 50 11 52,37 N 013 10 37,24 E - 50 13 15,26 N 013 15 37,79 E - 50 05 22,06 N 013 19 35,48 E - 49 58 43,86 N 013 13 16,99 E - 49 58 27,96 N 013 02 18,96 E - 50 10 11,77 N 012 20 39,60 E - 50 20 31,28 N 012 29 15,26 E <u>FL095</u> 3500 FT AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p> <hr/> <p>KARLOVY VARY TMA 2 (LKKV TMA 2) 50 10 11,77 N 012 20 39,60 E - 49 58 27,96 N 013 02 18,96 E - 49 57 56,96 N 012 42 43,36 E - 50 02 52,57 N 012 25 23,87 E - 50 07 56,09 N 012 21 17,21 E - 50 10 11,77 N 012 20 39,60 E <u>FL095</u> <u>FL075</u> Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p> <hr/> <p>KARLOVY VARY TMA 3 (LKKV TMA 3) 50 20 31,28 N 012 29 15,26 E - 50 23 32,31 N 012 38 00,64 E - 50 13 15,26 N 013 15 37,79 E - 50 11 52,37 N 013 10 37,24 E - 50 19 18,00 N 012 43 29,00 E - 50 19 33,05 N 012 32 54,44 E - 50 20 31,28 N 012 29 15,26 E <u>FL095</u> 4000 FT AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>ACC PRAHA</p>	<p>PRAHA RADAR H 24 CZ, EN</p>	<p>118,650 124,050</p>	<p>Mimo provozní dobu TWR Karlovy Vary se Karlovy Vary TMA neuplatňuje a klasifikace tohoto vzdušného prostoru se mění na třídu E. Outside operational hours of TWR Karlovy Vary the Karlovy Vary TMA is not applied and the airspace classification is changing to class E. Informace o statutu TWR Karlovy Vary jsou vysílány prostřednictvím ATIS (127,640²) v anglickém jazyce. Informace ATIS lze získat také na (353 239 798. Bez informace o statutu poskytování ATC je nutné považovat I, II a III Karlovy Vary TMA za aktivní. Information about status of TWR Karlovy Vary is broadcasted by means of ATIS (127,640²) in English language. ATIS information is provided also on (+420 353 239 798. Without information about ATC provision status I, II, and III Karlovy Vary TMA shall be consider as active. ¹ reserve ² 8,33 kHz Channel</p>

Příklad publikace TMA

4 ŘÍZENÝ OKRSEK (CTR)

4.1 Identifikace CTR

Identifikace každého CTR se provádí takto:

4.1.1 Čtyřpísmenný ICAO indikátor polohy příslušného letiště, 4 (čtyři) znaky: (např. **LKPR**)
v souladu s dokumentem ICAO č. 7910;

Následuje

4.1.2 Mezera pro oddělení prvků tvořících identifikaci;

Následuje

4.1.3 Druh vzdušného prostoru:

3 (tři) znaky: zkratka **CTR**.

4.2 Označení CTR

Každý řízený okrsek by měl být označen, jako např.

- **LKPR CTR.**

4.3 Pojmenování CTR

Každý řízený okrsek by měl být pojmenován jako např.

- **Ruzyně řízený okrsek *nebo* Ruzyně CTR.**

4.4 Publikace CTR

4.4.1 Údaje o CTR se zveřejňují v AIP AD 2.17

Označení CTR by mělo být uvedeno v závorce za příslušným názvem, např. takto:

- **Ruzyně CTR (LKPR CTR).**

4.4.2 Publikace CTR při delegování ATS

Podrobný popis CTR by měl být publikován v AIP delegujícího státu (viz příklady uvedené v ERNIP1).

Při přeshraničním poskytování ATS by měl být podrobný popis oblasti publikován také v AIP státu, který poskytování ATS zajišťuje.

Podrobný popis CTR by měl být publikován v AIP v souladu s následujícím příkladem.

1	Název, označení a vodorovné hranice Name, identification and lateral limits	Tuřany CTR (LKTB CTR) 49 13 20 N 016 33 05 E - kruhový oblouk 7 NM/13 km kolem ARP AD LKTB do/circular arc 7 NM/13 km around ARP AD LKTB to 49 10 56 N 016 51 59 E - 49 10 31 N 016 57 11 E - 49 05 10 N 016 56 08 E - 49 05 35 N 016 50 57 E - kruhový oblouk 7 NM/13 km kolem ARP AD LKTB do/circular arc 7 NM/13 km around ARP AD LKTB to 49 07 15 N 016 31 16 E - 49 07 49 N 016 26 41 E - 49 14 20 N 016 27 57 E - 49 13 20 N 016 33 05 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>2500 FT AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzd. prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS / Jazyk(y) ATS unit call sign / Language(s)	TUŘANY VĚŽ/ TUŘANY TOWER TUŘANY GROUND CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 FT AMSL
6	Poznámky / Remarks	NIL

Příklad publikace CTR

5 ZAKÁZANÉ (P), OMEZENÉ (R) A NEBEZPEČNÉ PROSTORY (D)

5.1 Identifikace zakázaných, omezených nebo nebezpečných prostorů

Identifikace prostorů se skládá ze skupiny písmen a číslic s maximálně 9 (devíti) znaky, které tvoří:

5.1.1 2 (dvě) písmena: písmena příslušející státu (**LK**), který zřídil vzdušný prostor v souladu s ICAO Doc 7910;

Následuje

5.1.2 1 (jedno) písmeno: písmeno **P** pro zakázaný prostor, **R** pro omezený prostor a **D** pro nebezpečný prostor;

Následuje

5.1.3 Pořadová čísla prostoru: číslo od **1 do 99**;

Může následovat^{III}

5.1.4 *Dle potřeby až 5 (pět) alfanumerických znaků (se zachováním stanoveného maximálního počtu znaků). Použijí se čísla a/nebo písmena, s výjimkou písmen "I" a "O", v souladu s pravidly kódování příslušných prostorů (123, 1A4, WST atd.) pokud tak stanoví ÚCL.*

5.2 Označení prostorů P/R/D

Každý prostor by měl být označen, jako např.

- **LKP1** nebo **LKR1** nebo **LKD1**.

5.3 Pojmenování prostorů P/R/D

Pojmenování může následovat za označením, např. **PRČICE, PRAŽSKÝ HRAD**, dle následujících pravidel:

- Název se nepočítá do počtu znaků; a
- Název se píše velkými písmeny a od identifikace je oddělen mezerou;
- Názvem může být významný nebo nejbližší bod, v jehož okolí se P/R/D prostor nachází, nebo jakýkoli jiný volný název.

5.4 Publikace prostorů P/R/D

Údaje o zakázaných, omezených a nebezpečných prostorech se zveřejňují v AIP ENR 5.1 a měly by být uvedeny např. takto:

- **LKP1 PRAŽSKÝ HRAD**

Podrobný popis zakázaných, omezených a nebezpečných prostorů by měl být publikován v AIP v souladu s následujícím příkladem.

^{III} Toto doporučení je v souladu s ERNIP1 v aktuálním znění

Název / označení a vodorovná hranice Name / identification and lateral limits	Horní hranice / dolní hranice Upper limit / lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKP2 TEMELÍN Kružnice o poloměru / A circle of radius 1.1 NM se středem v poloze / centred at 491048.73N 0142231.77E	<u>5000 FT AMSL</u> GND	Doba / Time: H24 Správce prostoru.
LKD10 DOLNÍ DUNAJOVICE 485406.95N 0163644.05E - 485019.94N 0163317.92E - 484924.09N 0163539.20E - 485311.03N 0163905.44E - 485406.95N 0163644.05E	<u>1000 FT AGL</u> GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying. Správce prostoru.
LKR4 PODYJÍ 485419.41N 0155032.43E - 485350.16N 0155244.07E - 485241.81N 0155352.09E - 485214.67N 0155341.62E - 485153.99N 0155424.59E - 485125.94N 0155419.03E - 485051.04N 0155522.06E - 485056.79N 0155613.59E - 485034.70N 0155615.21E - 485029.00N 0155845.99E - 485120.24N 0155907.00E - 485116.67N 0160218.04E - 485034.95N 0160225.15E - 484937.87N 0160023.13E - 484915.49N 0160044.92E - 484804.68N 0155932.61E - 484844.86N 0155903.30E - 484844.04N 0155806.44E - 484749.7896N 0155806.6167E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 485229.0043N 0154702.2872E - 485243.07N 0154805.56E - 485321.39N 0154755.27E - 485419.41N 0155032.43E	<u>1000 FT AGL</u> GND	Činnost / Activity: Ochranný prostor nad národním parkem Podyjí. Protective airspace above the Podyjí National Park. Doba / Time: H24 Omezení letů / Flight restriction: Minimální výška letu je 1000 ft (300 m) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla. Minimum flight altitude is 1000 ft (300 m) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft. Podmínky vstupu / Entry conditions: Vstup do prostoru je povolen bez omezení pro: – lety Policie České republiky, – lety vojenských letadel, – lety HEMS (bezprostředně související se záchranou lidského života a Integrovaného záchranného systému), – lety SAR, – lety provádějící leteckou hasičskou činnost, – lety bezmotorových letadel, – vzlety a přistání bezmotorových letadel (po povolení uživatele prostoru), – lety bezpilotních letadel (po povolení uživatele prostoru), – další výjimky může povolit Úřad pro civilní letectví. Enter to the area is permitted without restrictions for: – flights of the Police of the Czech Republic, – flights of military aircraft, – HEMS flights (flights directly connected with human life rescue and Integrated Rescue System), – SAR flights, – firefighting flights, – flights of non-powered aircraft, – take-offs and landing of non-powered aircraft (airspace user permission is required), – flights of unmanned aircraft (airspace user permission is required), – further exemptions can be permitted by Civil Aviation Authority. Uživatel prostoru / Airspace user: Správa národního parku Podyjí. Administration of the Podyjí National Park.

Příklad publikace prostorů P/R/D

6 PROSTORY PRO VOJENSKÁ CVIČENÍ A IDENTIFIKAČNÍ PÁSMA PROTIVZDUŠNÉ OBRANY (ADIZ)

6.1 Identifikace pásma protivzdušné obrany (ADIZ)

Požadavek na označování identifikačních pásem protivzdušné obrany není stanoven.

6.2 Identifikace prostorů pro vojenská cvičení

Pokud není aplikováno omezení uvedené v ust. 6.2.3 níže, prostory pro vojenská cvičení se označují skupinou písmen a číslic s maximálně 9 (devíti) znaky, které tvoří:

6.2.1 Na počátku 2 (dvě) písmena: písmena státní příslušnosti státu (**LK**), který zřídil vzdušný prostor v souladu s ICAO Doc 7910;

Následuje

6.2.2 Dle potřeby **TRA** nebo **TSA** a

Následují

6.2.3 Až 4 (čtyři) alfanumerické znaky. Použijí se čísla a/nebo písmena kódování příslušných oblastí (**123**, **1A4**, **WST** atd.) podle požadavku vojenského žadatele a po konzultaci s ÚCL, který potvrdí možné použití požadovaného číslování.

Omezení na 7 (sedm) nebo 8 (osm) znaků se vztahuje na případy, kdy je k takovému prostoru přiřazen FBZ. V takovém případě se pro identifikaci FBZ použijí ustanovení uvedená v kap. 8.

6.3 Označení prostorů pro vojenská cvičení

Prostory pro vojenská cvičení se označují např. takto:

LKTRA123 nebo **LK TSA5SW**

V označení prostorů se musí uvádět, o jaké prostory se jedná (např. TRA nebo TSA), aby bylo zřejmé, zda je možné tyto prostory dále využívat a za jakých podmínek.

6.4 Pojmenování prostorů pro vojenská cvičení

Prostory pro vojenská cvičení nebo ADIZ mohou být případně pojmenovány, jako např. **LION 2** nebo **ODON** nebo **CORR 1** nebo **TC 17** nebo **ROZ 2B** nebo **ADIZ SOUTH**.

Název je psán pouze velkými písmeny a jednotlivé části jsou od sebe odděleny mezerou. Počet znaků není omezen.

6.5 Publikace prostorů pro vojenská cvičení

Údaje o prostorech pro vojenská cvičení se zpravidla zveřejňují v AIP SUP a měly by být uvedeny např. takto:

- **LKTRA123 LION 2; nebo**
- **LK TSA202 ODON 3.**

Podrobný popis prostorů pro vojenská cvičení a identifikační pásma protivzdušné obrany by měl být v souladu s následujícím příkladem.

Název / označení prostoru Airspace name / identification	Horní hranice / dolní hranice Upper limit / lower limit	Horizontální hranice Lateral limits	Poznámka Remark
LKTRA123 LION 2	<u>FL305</u> FL195	49 35 58,88 N 017 23 50,72 E - 49 34 40,89 N 017 28 59,77 E - 49 33 25,05 N 017 31 51,04 E - 49 33 22,90 N 017 32 39,77 E - 49 34 13,89 N 017 37 40,77 E - 49 26 32,05 N 017 58 44,85 E - 49 22 53,32 N 018 11 06,43 E - 49 17 37,63 N 018 05 00,59 E - 49 12 21,36 N 018 02 42,16 E - 49 26 46,08 N 017 12 37,53 E - 49 29 17,92 N 016 57 35,90 E - 49 30 24,25 N 016 56 32,91 E - 49 35 58,88 N 017 23 50,72 E	Prostor TRA LION 2 je vertikálně využitelný od FL200 do FL300.

LK TSA202 ODON 3	FL245 1000 FT AGL	49 38 28.05 N 014 18 03.71 E - 49 23 41.08 N 014 36 42.60 E - 49 09 57.74 N 014 53 46.79 E - 48 51 04.30 N 014 44 33.21 E - 48 48 32.66 N 014 16 16.87 E - 48 54 59.73 N 014 07 56.81 E - 48 54 41.66 N 013 53 33.78 E - 49 03 12.62 N 013 33 40.47 E - 49 19 56.98 N 013 53 56.70 E - 49 38 28.05 N 014 18 03.71 E	Horizontální hranice prostoru TRA ODON 3 odpovídá obvodové hranici vzniklé sloučením prostorů LKTRA75, 79, 78, 77. Prostor je vertikálně využitelný od 1000 ft AGL do FL240.
---------------------	----------------------	--	--

Příklad publikace prostorů pro vojenská cvičení

7 DOČASNĚ REZERVOVANÉ / VYHRAZENÉ PROSTORY (TRA/TSA) A PŘESHraniČNÍ OBLASTI (CBA)

7.1 Identifikace prostorů TRA/TSA /CBA

Prostory TRA, TSA nebo CBA se označují skupinou písmen a číslic s maximálně 9 (devíti) znaky, které tvoří:

7.1.1 2 (dvě) písmena: písmena příslušející státu (**LK**), který zřídil vzdušný prostor v souladu s ICAO Doc 7910; nebo

7.1.2 Písmena „**EU**“ pro nové CBA;

Následují

7.1.3 3 (tři) písmena: zkratka **TRA**, **TSA** nebo **CBA**;

Následuje

7.1.4 1 (jedna) až 3 (tři) číslice, přičemž jako první nelze použít 0 (nula);

Může následovat^{IV}

7.1.5 1 (jedno) písmeno pro identifikaci části daného prostoru, přičemž:

- pro horizontální členění daného prostoru lze použít písmena A, B, C, D, E, F a G;
- pro vertikální členění daného prostoru lze použít písmena L (Low), M (Medium) a H (High).

7.2 Označení prostorů TRA/TSA/CBA

Prostory TRA/TSA /CBA se označují např. takto:

- **LK TSA4** nebo **EUCBA1H**

Poznámka: Centrální databázi CBA vede NM EUROCONTROL.

7.3 Pojmenování prostorů TRA/TSA/CBA

Za identifikací může následovat název prostoru (např. **BŘEZINA**, **NÁMĚŠŤ**, **KLODSKO**), dle následujících pravidel:

- Název se nepočítá do počtu znaků; a
- Název se píše velkými písmeny a od identifikace je oddělen mezerou;
- Názvem může být významný nebo nejbližší bod, v jehož okolí se TRA/TSA/CBA nachází, nebo jakýkoli jiný volný název.

7.4 Publikace prostorů TRA/TSA/CBA

Údaje o TRA/TSA/CBA se zveřejňují v AIP ENR 5.2 a měly by být uvedeny např. takto:

- **EUCBA1H KLODSKO**, nebo

^{IV} Toto doporučení je v souladu s ERNIP1 v aktuálním znění

- **LKTRA32 PROSEČ**

Podrobný popis prostorů TRA/TSA/CBA by měl být publikován v AIP v souladu s následujícím příkladem.

Název / označení a vodorovná hranice Name / identification and lateral limits	Horní hranice / dolní hranice Upper limit / lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATS/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS)
1	2	3
LKTRA32 PROSEČ 495214.81N 0161847.72E - 495335.66N 0162952.65E - 494255.11N 0163512.61E - 493737.38N 0162244.16E - 494609.37N 0155058.58E - 495038.81N 0154229.73E - 495214.81N 0161847.72E	FL245 5000 FT AMSL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Pod FL95 / Below FL95, H24 Nad FL95 / Over FL95 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. <i>Správce / uživatel prostoru:</i>
LK TSA43 ORLICKÉ HORY 503446.69N 0160340.51E - 503909.7194N 0160521.0148E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 501253.8807N 0163312.3504E - 501131.01N 0162926.48E - 502634.63N 0160957.56E - 503401.72N 0161422.71E - 503446.69N 0160340.51E	1000 FT AGL GND	Činnost / Activity: GAT lety, lety kluzáků. Prostor pro lety v dlouhé vlně. GAT flights, gliders flights. Airspace for long wave flights. Doba / Time: 01 SEP - 31 MAR: HJ Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán (1). / Entry prohibited during activation (1). ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. <i>Správce / uživatel prostoru:</i>

Příklad publikace prostorů TRA/TSA/CBA

8 OCHRANNÁ ZÓNA PRO PLÁNOVÁNÍ LETŮ (FBZ)

8.1 Identifikace prostoru FBZ

Prostor FBZ se označuje skupinou písmen a číslic, které se přidají za označení příslušné oblasti / prostoru takto:

8.1.1 Jednoduchá FBZ

- 1 (jedno) písmeno „Z“;

8.1.2 Vícenásobná FBZ

- 1 (jedno) písmeno „Z“;

Následuje

- 1 (jedna) číslice od 1 do 9;

8.2 Označení prostoru FBZ

Označení prostoru FBZ může být např.

- **LK TSA20Z**

Pokud stát z jakéhokoli důvodu potřebuje zřídit další FBZ pro oblast / prostor s již existující FBZ, použijí se ustanovení pro "vícenásobné" FBZ. V takových případech si již existující zóna FBZ ponechá stávající identifikaci, tj. LK TSA20Z.

Pokud se stát rozhodne přidat dvě nové FBZ, jejich identifikace bude v souladu s ustanoveními o "vícenásobných FBZ" např. takto:

- **LK TSA20Z1 a**

- **LK TSA20Z2.**

8.3 Pojmenování prostoru FBZ

Za identifikací může následovat název prostoru (např. **LIBAVÁ**), stanovený dle následujících pravidel:

- Název se nepočítá do počtu znaků; a
- Název se píše velkými písmeny a od identifikace je oddělen mezerou.

8.4 Publikace prostoru FBZ

Údaje o FBZ se zveřejňují v AIP ENR 5.1 nebo AIP ENR 5.2 a to buď bez názvu prostoru, nebo s názvem prostoru, jako např.

- **LK TSA3Z LIBAVÁ.**

Podrobný popis FBZ prostorů by měl být publikován v AIP v souladu s následujícím příkladem.

Název / označení a vodorovná hranice Name / identification and lateral limits	Horní hranice / dolní hranice Upper limit / lower limit	Poznámky Remarks
LK TSA1Z 490001.51N 0140926.62E - 485906.21N 0141236.01E - 484938.22N 0142448.31E - 484418.19N 0142207.18E - 484107.28N 0140121.61E - 484216.68N 0135657.39E - 485422.09N 0134447.10E - 485935.38N 0134851.18E - 490001.51N 0140926.62E	FL660 GND	
LK TSA2Z 493442.57N 0165737.23E - 493306.48N 0170330.09E - 492418.90N 0170903.40E - 492232.69N 0170910.21E - 491849.86N 0170719.96E - 491509.20N 0170342.24E - 491400.70N 0165922.57E - 491509.72N 0165105.47E - 491732.69N 0164746.37E - 492450.24N 0164628.75E - 492800.24N 0164428.18E - 493149.50N 0164653.89E - 493442.57N 0165737.23E	FL660 GND	

Příklad publikace prostoru FBZ

9 OBLAST S POVINNÝM RÁDIOVÝM SPOJENÍM (RMZ) A OBLAST S POVINNÝM ODPOVÍDAČEM (TMZ)

9.1 Identifikace oblastí RMZ/TMZ

Oblasti RMZ/TMZ se označují skupinou písmen a čísel do maximálně 10 (deseti) znaků, které tvoří:

9.1.1 2 (dvě) písmena:

- písmena příslušející státu (**LK**), který oblast zřídil v souladu s ICAO Doc 7910, pokud se celá zóna nachází na území jednoho státu; nebo
- písmena **EU**, pokud zóna překračuje hranice dvou a více států; nebo

9.1.2 4 (čtyři) písmena: Čtyřpísmenný ICAO indikátor polohy příslušného letiště (**LKPR**) v souladu s dokumentem ICAO Doc 7910. Tato varianta by měla být použita vždy, pokud má RMZ / TMZ vazbu na konkrétní letiště.

Následují

9.1.3 3 (tři) písmena: zkratka **RMZ** nebo **TMZ**;

Následuje

9.1.4 Dle potřeby 1 (jeden) až 3 (tři) alfanumerické znaky. Použijí se čísla a / nebo písmena, s výjimkou písmen "I" a "O", v souladu s pravidly kódování příslušných oblastí (123, 1A4, WST atd.), pokud tak stanoví ÚCL.

9.2 Označení oblastí RMZ/TMZ

Označení oblastí RMZ/TMZ může být např.

- **LKRMZ1**, nebo
- **LKCSRMZ1**

9.3 Pojmenování oblastí RMZ/TMZ

Za označením prostoru může následovat název (např. **BRATRONICE, PRAHA**), stanovený dle následujících pravidel:

- Název se nepočítá do počtu 10 znaků; a
- Název se píše velkými písmeny a od identifikace je oddělena mezerou;
- Název může být významný nebo nejbližší bod, v jehož okolí se RMZ / TMZ zóna nachází, nebo jakýkoli jiný volný název.

9.4 Publikování oblastí RMZ/TMZ

Údaje o RMZ a TMZ se zveřejňují v AIP ENR 2.2 a měly by být uvedeny např. takto:

- **LKRMZ1 ČESKÉ BUDĚJOVICE**

Podrobný popis RMZ a TMZ prostorů by měl být publikován v AIP v souladu s následujícím příkladem.

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace	Vertikální hranice / Vertical limits	Stanoviště poskytující službu / Unit providing service	Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
LKRMZ1 ČESKÉ BUDĚJOVICE 490240.66N 0140925.97E - 490240.62N 0141855.71E - 485746.97N 0143308.04E - 485744.42N 0144935.66E - 484946.08N 0144933.34E - 484946.99N 0143331.15E - 485127.67N 0142026.51E - 485546.37N 0141135.05E - 485545.98N 0140759.82E - 490156.84N 0140758.47E - 490240.66N 0140925.97E Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: E	FL095 3500 FT AMSL	PRAHA ACC PRAHA FIC	PRAHA INFORMATION H 24 / HX CZ, EN	126,100 118,650 124,050 ¹	Pilot neřízeného letu VFR zamýšlející provést let v RMZ1 je povinen před vstupem do RMZ1 navázat spojení s FIC Praha a zjistit stav aktivace TMA České Budějovice. Přijme-li informaci, že TMA České Budějovice je aktivní, je povinen pro vstup do TMA získat letové povolení od příslušného stanoviště ATC dle instrukcí, které získá od FIC Praha. Letadla zamýšlející vstoupit do RMZ1 z ATZ České Budějovice obdrží tuto informaci od stanoviště AFIS České Budějovice v jeho provozní době. Nejpozději 3 minuty před vstupem do RMZ1 je pilot povinen oznámit vstup do RMZ1 a poté oznámit její opuštění. Before entering RMZ1 a pilot of an uncontrolled VFR flight intending to fly into the RMZ1 shall contact FIC

					<p>Praha to check the activation status of TMA České Budějovice. If the pilot receives information that TMA České Budějovice is active he shall request a flight clearance from the respective ATC Unit, in line with instructions given by FIC Praha. Aircraft intending to enter RMZ1 from ATZ České Budějovice should receive this information from AFIS České Budějovice in their hours of operation. The pilot shall report his entry to the RMZ1 at least 3 minutes before entering the RMZ1 and, consequently, inform FIC Praha about leaving the RMZ1.</p> <p>¹ reserve</p>
--	--	--	--	--	--

Příklad publikace oblastí RMZ/TMZ

10 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ ZÓNA (ATZ) A LETOVÁ INFORMAČNÍ ZÓNA (FIZ)

10.1 Identifikace zóny ATZ anebo FIZ

Zóny ATZ a FIZ se označují maximálně 10 (deseti) znaky, které tvoří:

10.1.1 Čtyřpísmenný ICAO indikátor polohy příslušného letiště, 4 (čtyři) znaky v souladu s dokumentem ICAO č. 7910, jako např. **LKCS**;

Následují

10.1.2 Dále 3 (tři) písmena: zkratka **ATZ** nebo **FIZ**;

Následuje

10.1.3 *Dle potřeby* 1 (jeden) až 3 (tři) alfanumerické znaky. Použijí se čísla a / nebo písmena, s výjimkou písmen "I" a "O", v souladu s pravidly kódování příslušných ATZ / FIZ (123, 1A4, WST atd.), pokud tak stanoví ÚCL.

10.2 Označení zóny ATZ anebo FIZ

Každé ATZ/FIZ by mělo být označeno, jako např.

- **LKCSATZ**

a mělo by být uvedeno v závorce za příslušným názvem/pojmenováním.

10.3 Pojmenování zóny ATZ anebo FIZ

Každá zóna ATZ anebo FIZ má svoje pojmenování jako např.:

- **ČESKÉ BUDĚJOVICE ATZ.**

Pojmenování se řídí následujícími pravidly:

- Název se nepočítá do počtu 10 znaků; a
- Název se píše velkými písmeny a od identifikace je oddělena mezerou;
- Názvem může být významný nebo nejbližší bod, v jehož okolí se ATZ / FIZ zóna nachází, nebo jakýkoli jiný volný název.

10.4 Publikování zóny ATZ anebo FIZ

Údaje o ATZ a FIZ se zveřejňují v AIP AD 2.17, popř. VFR-AD
Publikování ATZ / FIZ by mělo být uvedeno např. takto:

- **ČESKÉ BUDĚJOVICE ATZ (LKCSATZ)**

Podrobný popis ATZ a FIZ prostorů by měl být publikován v AIP v souladu s následujícím příkladem.

1	Název, označení a vodorovné hranice Name, identification and lateral limits	ČESKÉ BUDEJOVICE ATZ (LKCSATZ) 48 57 46,42 N 014 15 34,47 E - 48 57 46,85 N 014 21 21,49 E - Kruhový oblouk o poloměru / Circular arc with the radius 3 NM se středem v / with center at 48 56 47,00 N 014 25 39,00 E - 48 57 46,96 N 014 29 56,45 E - 48 57 46,65 N 014 38 47,40 E - 48 55 46,74 N 014 38 47,18 E - 48 55 46,85 N 014 35 42,13 E - 48 51 27,77 N 014 30 50,55 E - 48 51 27,67 N 014 20 26,51 E - 48 55 46,52 N 014 15 35,77 E - 48 57 46,42 N 014 15 34,47 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>3500 FT AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	G
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	BUDĚJOVICE INFORMATION CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 FT AMSL
6	Poznámky Remarks	RMZ pouze v provozní době AFIS. / RMZ within AFIS operational hours only.

Příklad publikování zóny ATZ

11 DOČASNĚ REZERVOVANÉ PROSTORY PRO MÍSTNÍ PROVOZ VŠEOBECNÉHO LETECTVÍ (TRA GA)

11.1 Identifikace prostoru TRA GA

Prostory TRA GA se označují maximálně 9 (devíti) znaky, které tvoří:

11.1.1 3 (tři) písmena: zkratka **TRA**, **TSA** nebo **CBA**.

Následují

11.1.2 2 (dvě) písmena: poslední dvě písmena ICAO indikátoru polohy příslušného řízeného letiště (LKPR) v souladu s dokumentem ICAO č. 7910, v jehož TMA anebo CTR se TRA GA zřizuje.

Následují

11.1.3 2 (dvě) písmena: poslední dvě písmena indikátoru polohy příslušného neřízeného letiště (LKBU), v jehož prospěch se TRA GA zřizuje.

Následuje

11.1.4 1 (jeden) až 2 (dva) alfanumerické znaky. Použije se číslo následované dle potřeby písmenem kódování příslušných prostorů podle požadavku žadatele a po konzultaci s ÚCL, který potvrdí možné použití požadovaného číslování.

11.2 Označení prostoru TRA GA

Každý dočasně rezervovaný prostor pro místní provoz všeobecného letectví by měl být označen, jako např.

- **TRAPRLT1N.**

Označení TRA GA by mělo být uvedeno v závorce za příslušným názvem/ pojmenováním prostoru.

11.3 Pojmenování prostoru TRA GA

Každý dočasně rezervovaný prostor pro místní provoz všeobecného letectví by měl být pojmenován za dodržení následujících pravidel:

- Název se nepočítá do počtu 9 znaků; a
- Název se píše prvním velkým písmenem, za kterým následují malá písmena a od identifikace je oddělen mezerou;
- Názvem může být významný nebo nejbližší bod, v jehož okolí se TRA GA nachází, nebo jakýkoli jiný volný název;
- následuje (jeden) až 2 (dva) alfanumerické znaky. Použije se číslo následované dle potřeby písmenem kódování příslušných prostorů podle požadavku žadatele se souhlasem ÚCL, jak je uvedeno v identifikaci prostoru.

Pojmenování prostoru TRA GA může být stanoveno např. takto:

- **Letňany 1N.**

11.4 Publikování prostoru TRA GA

Údaje o TRA GA se zveřejňují v AIP ENR 5.5, ENR 6.3 (mapy) a části AD – SID/STAR a VFR příručky ČR (mapy VFR-AD-VOC) např. takto:

LETŇANY 1N (TRAPRLT1N)

Podrobný popis TRA GA prostorů by měl být publikován v AIP v souladu s následujícím příkladem.

<i>Název, označení, a vodorovná hranice</i> <i>Name, Identification and lateral limits</i>	<i>Vertikální hranice / Vertical limits</i>	<i>Správce TRA GA, volací znak a FREQ * TRA GA administrator, call sign and FREQ *</i>	<i>Místně příslušné stanoviště ATC, volací znak a FREQ Locally appropriate ATC unit, call sign and FREQ</i>	<i>Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS, volací znak, FREQ ATS unit providing FIS/ALRS, call sign and FREQ</i>	<i>Poznámky Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
Letňany 1N (TRAPRLT1N) 501013.99N 0143300.66E - 500916.15N 0143343.10E - 500748.98N 0142855.66E - 500851.26N 0142854.98E - 501013.99N 0143300.66E <u>EAD ID: LKAPRLT1N</u>	<u>2000 FT AMSL</u> GND	Letiště Praha Letňany, s.r.o. LETŇANY RADIO 120,335	RUZYŇĚ TWR RUZYŇĚ TOWER 134,560 (H24)	KBELY MTWR KBELY VĚŽ / KBELY TOWER 120,880 (H24) Kbely MAPP KBELY RADAR 124,680 (H24)	
Letňany 1S (TRAKBLT1S) 500923.26N 0143406.58E - 500836.21N 0143444.36E - 500749.15N 0143248.77E - 500640.66N 0142856.40E - 500748.98N 0142855.66E - 500923.26N 0143406.58E <u>EAD ID: LKAKBLT1S</u>	<u>2000 FT AMSL</u> GND		KBELY MTWR KBELY VĚŽ / KBELY TOWER 120,880 (H24) Kbely MAPP KBELY RADAR 124,680 (H24)		

<p>Letňany 1E (TRAKBLT1E) 500923.26N 0143406.58E - 501203.80N 0143827.78E - 501013.99N 0143300.66E - 500916.15N 0143343.10E - 500923.26N 0143406.58E EAD ID: LKAKBLT1E</p>	<p>2000 FT AMSL <u>GND</u></p>				<p>Viz / See AIP ČR ENR 6.3-3 LKCV AD (SID/STAR) LKKB AD (STAR/VFRC) LKPD AD (SID/STAR) LKPR AD (SID/STAR/VFRC/OMNI) LKVO AD (SID/STAR/VFRC) VFR příručka / manual VFR AD LKLT Letňany VFR AD LKKL Kladno VFR AD LKPR PRAHA/Ruzyně VFR AD LKTC Točná RMZ - Letňany RADIO** Odpovědač SSR v módu A/C. / SSR Transponder in Mode A/C.</p>
---	-------------------------------------	--	--	--	---

Příklad publikování prostoru TRA GA

12 ZÓNY S NESTANDARDNÍM PLÁNOVÁNÍM (NPZ)

12.1 Identifikace zóny NPZ

Zóny NPZ se označují skupinou písmen a čísel s maximálně 8 (osmi) znaky, které tvoří:

12.1.1 2 (dvě) písmena:

- písmena označující stát (**LK**), který zřídil vzdušný prostor v souladu s ICAO Doc 7910; nebo
- Písmena **EU**, pokud zóna zasahuje do dvou nebo více letových informačních oblastí (FIR);

Následují

12.1.2 3 (tři) písmena: zkratka **NPZ**;

Následuje

12.1.3 1 (jedno) až 3 (tři) čísla: číslo od **1 do 999**. Duplicitní číselná označení v rámci příslušného státu nejsou dovoleny.

12.2 Označení zóny NPZ

Zóny NPZ musí být označeny, jako např.

- **LKNPZ1**

12.3 Pojmenování zóny NPZ

Za označením zóny NPZ může následovat název prostoru (jako např. **ELMEK, ETUDA**), který je stanovený dle následujících pravidel:

- Název se nepočítá do počtu 8 znaků; a
- Název se píše velkými písmeny a od identifikace je oddělen mezerou;
- Názvem může být významný nebo nejbližší bod, v jehož okolí se NPZ zóna nachází, nebo jakýkoli jiný volný název.

12.4 Publikace zóny NPZ

Údaje o NPZ se zveřejňují v AIP ENR 2.2 ve formátu jako např.:

- **LKNPZ1 ELMEK**

Podrobný popis NPZ prostorů by měl být publikován v AIP v souladu s následujícím příkladem.

<i>Název / označení a horní hranice / Area name / identification and lateral limits</i>	<i>Vertikální hranice / Vertical limits</i>	<i>Poznámky /doba činnosti, typ omezení, povaha nebezpečí) / Remark (time of activity, type of restriction, nature of hazard)</i>
1	2	3
LKNPZ1 ELMEK 495847.07N 0140344.40E - 495824.00N 0141127.76E - 495554.61N 0141109.70E - 495617.66N 0140326.73E - 495847.07N 0140344.40E	FL660 FL165	H24 Zóna v rámci FRA zamezující nežádoucí plánování letů ve FIR Praha. Plánování skrz tuto zónu je specifikováno v RAD Annex 2C. Budou odmítnuty jen letové plány ze sektorů LKAASL, LKAASM, LKAASH, LKAAST do sektorů LKAAWL, LKAAWM, LKAAWH, LKAAWT, dle ENR 2.1. Zone within FRA preventing inappropriate flight planning within FIR Praha. Planning through this zone is specified by RAD Annex 2C. Only FPLs from sectors LKAASL, LKAASM, LKAASH, LKAAST to sectors LKAAWL, LKAAWM, LKAAWH, LKAAWT, as published in ENR 2.1, will be rejected.

Příklad publikace zóny NPZ

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO