



SEMINÁŘ SPL

17.2.2024



ZKOUŠKY - SOUČASNÝ STAV

Examinátoři jsou pověřeni k provádění zkoušek teoretických znalostí do 8. 4. 2024

Inspektoři z bývalé organizační struktury AeČR nebo jimi vybraní zástupci

Zkoušky probíhají dle zkušebních osnov a otázek AeČR

ZKOUŠKY TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ



ZKOUŠKY - BUDOUCNOST

Prodloužení pověření současným examinátorům

Aktualizovaná databáze otázek dle SFCL

Zveřejnění části otázek

Digitalizace ???

POVĚŘOVÁNÍ NOVÝCH EXAMINÁTORŮ

V případě potřeby po ukončení činnosti stávajících
examinátorů

Dle potřeby daného regionu – rovnoměrné rozložení v ČR

Na základě bezúhonnosti, seniority a dosavadní spolupráce s
ÚCL

ZKOUŠKA SPL – kluzák a TMG

předmět / počet otázek		kluzák	TMG
1.	Letecké předpisy	20	
2.	Lidská výkonnost	12	
3.	Meteorologie	20	
4.	Komunikace	12	
5.	Základy letu	20	20
6.	Provozní postupy	12	12
7.	Provedení a plánování letu	12	12
8.	Všeobecné znalosti o letadla	12	12
9.	Navigace	12	12

PROGRAMY VÝCVIKU

AEROKLUB ČESKÉ REPUBLIKY z. s.

Deklarovaná výcviková organizace



Program výcviku na kluzácích

30. 11. 2020 v.3

AEROKLUB ČESKÉ REPUBLIKY z. s.

Deklarovaná výcviková organizace

Název DTO - CZ.DTO.XYZ



Program výcviku na kluzácích

30. 11. 2020 v.3

VZOR

Program výcviku DTO

SPL

Výcvikový program pro výuku teoretických znalostí a letový výcvik pro získání průkazu způsobilosti pilota kluzáků SPL

Odpovídá příloze III – část SFCL prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/1976

PROGRAM VÝCVIKU

AEROKLUB ČESKÉ REPUBLIKY z. s.

Deklarovaná výcviková organizace



Program výcviku na kluzácích

30.11.2020 v.3

- **Vyhrazení práv**
- **Aktualizace na novou legislativu (EU) 1178 FCL vs. (EU) 2018/1976 SFCL (2020/358)**
- **Prvotní vydání SPL s právy TMG, instruktor pro TMG, noc, vleky**

ODPOVĚDNOSTI V DTO

ZÁSTUPCE DTO

VEDOUcí VÝCVIKU



EVROPSKÁ UNIE

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

PROHLÁŠENÍ

Podle nařízení Komise (EU) č. 1178/2011

- Původní prohlášení
- Oznámení změn

Vyplňujte dle návodu uvedeného v kapitole 3.1 postupu CAA-ZLP-142 Ohlášené organizace pro výcvik (DTO).
V případě změn je třeba vyplnit pouze číslo DTO, bod 1 a pole obsahující změny.

Číslo DTO (nejedná-li se o změnu, vyplňuje ÚCL)	
1.	Ohlášená organizace pro výcvik (DTO) Název včetně IČO:
2.	Místo / místa obchodní činnosti Adresa hlavního místa obchodní činnosti: Korespondenční adresa (pokud se liší): Kontaktní e-mailová adresa (pouze pokud zástupce DTO souhlasí s jejím zveřejněním na webových stránkách ÚCL):
3.	Pracovníci Zástupce DTO (Jméno a příjmení, adresa, telefon, e-mail): Vedoucí výcviku (Jméno a příjmení, číslo průkazu pilota, adresa, telefon, e-mail): Zástupci vedoucího výcviku (Jméno a příjmení, číslo průkazu pilota, adresa, telefon, e-mail):

Prohlášení

Ohlášená organizace pro výcvik (DTO) vypracovala bezpečně podle nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 a zejména v souladu s Part-DTO.GEN.210 (a)(1)(ii) na něž se toto prohlášení vztahuje.

DTO splňuje a bude i nadále v rámci všech výcvikových činností stanovených v příloze IV nařízení (EU) 2018/1139, požadavky s Komise (EU) č. 1178/2011 a požadavky stanovené v příloze I SFCL prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/1976.

9.

Potvrzujeme, že veškeré informace obsažené v tomto prohlášení jsou pravdivé a přesné.

Jméno, datum a podpis zástupce DTO:

.....

Jméno, datum a podpis vedoucího výcviku DTO:

.....

POLITIKA BEZPEČNOSTI

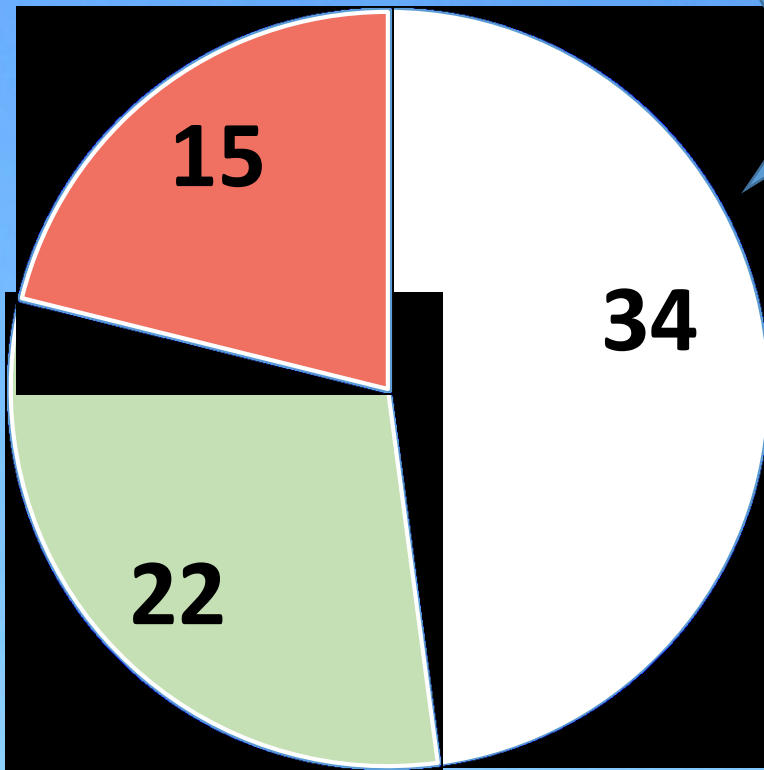
Prohlášení o bezpečnosti a kultura spravedlivého posouzení

System dobrovolného a povinného hlášení událostí

Vhodná nápravná nebo preventivní opatření nutná ke
zvýšení bezpečnosti letectví a jejich realizace

PRŮZKUM DTO

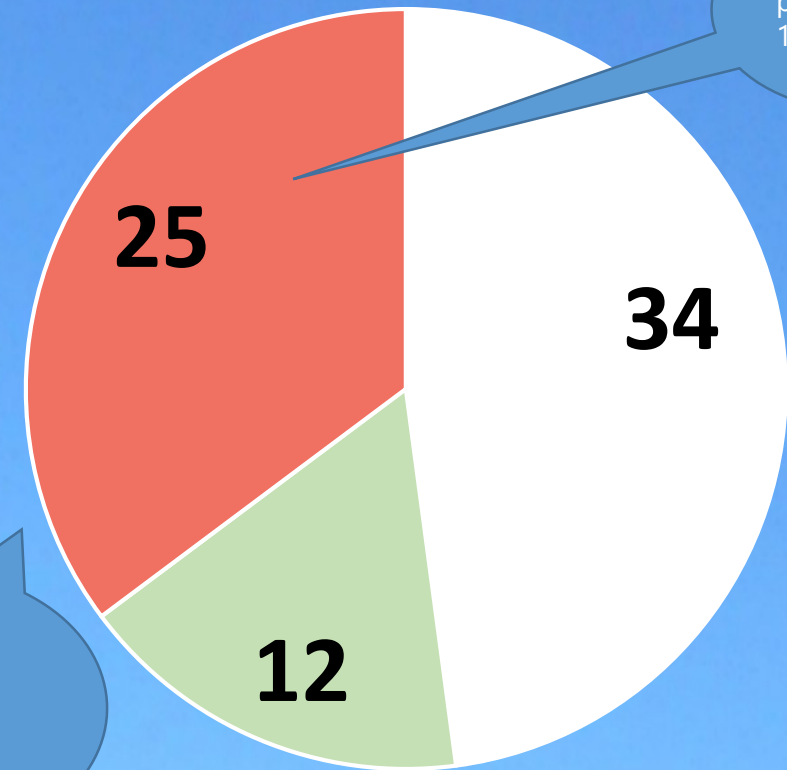
Více typů kluzáků



■ Bez reakce ■ ANO ■ NE

Nesouhlas s
úpravou směrnice
10 DTO

Jednosedadlové typy kluzáků



■ bez reakce ■ ANO ■ NE

„Až po
pilotkách“ –
12 DTO

Souhlas s
úpravou
směrnice 2
DTO

+ VYUŽITÍ VÍCE TYPŮ

Eliminace dopadů na průběh výcviku v případě poškození kluzáku nebo dlouhodobé nedostupnosti typu, na kterém byl výcvik zahájen

Existují typy, které mají velmi podobné vlastnosti a shodné uspořádání vnitřního prostoru

Kombinace různých typů dvoumístných kluzáků je vhodná, výkonnější kluzáky se používají pro úlohy létání termických, svahových a vlnových letů a pro plnění navigačních letů

+ VYUŽITÍ JEDNOSEDADLOVÝCH KLUZÁKŮ

Větší flexibilita ve výcviku, dostupnost letadel

Ekonomické důvody - jednomístné kluzáky mají podstatně nižší hodnotu

Použití jednosedadlového kluzáku v případě, kdy žák ukončil kompletní osnovu výcviku a nedosahuje věku 16 let pro složení pilotní zkoušky

POSOUZENÍ PILOTA-ŽÁKA

Věk a vyzrállost pilota-žáka

Individuální schopnosti, dosavadní hodnocení a rozlétanost
žáka

Předchozí pilotní zkušenosti pilota-žáka

POSOUZENÍ KLUZÁKU

Uvážení a zohlednění rozdílnosti letových vlastností kluzáků

Je vhodné, aby jednomístný kluzák uspořádáním kabiny a letovými vlastnostmi navazoval na předchozí dvoumístný kluzák s plně funkčním dvojím řízením

Kombinace dvousedadlových kluzáků podobných vlastností

POSTUPY VÝCVIKU

Použití jednosedadlového kluzáku pro samostatné termické lety, po odlétání celé osnovy

Stanovení délky přestávek na jednosedadlovém typu v průběhu výcviku

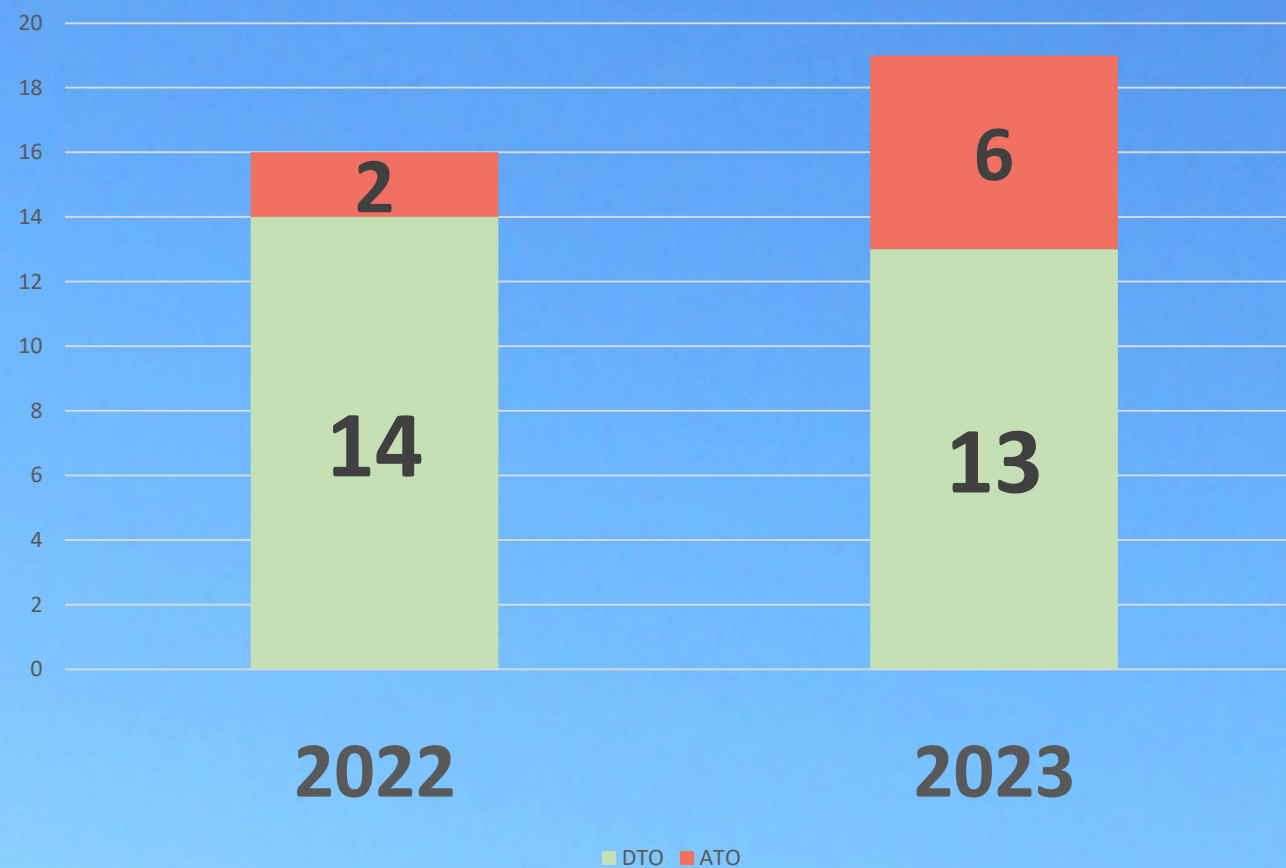
POSTUPY VÝCVIKU

**Stanovení konkrétních výcvikových postupů pro přeškolení,
např.**

**Kontrolní let se žákem na dvoumístném kluzáku se zaměřením na
vybírání nezvyklých poloh, nácvik přistání do omezeného prostoru a další
(dle vhodnosti). Přeškolení žák odlétá ve stejný den pod dozorem FI(S) a
s oboustranným radiovým spojením: 2 vyšší lety v prostoru, několik letů
po okruhu.**

VÝCVIK NOVÝCH INSTUKTORŮ

55 DTO ohlásilo výcvik FI(S)



VÝCVIK NOVÝCH INSTUKTORŮ

25 hodin pedagogické činnosti

30 hodin výuky teoretických znalostí

6 hodin nebo 20 startů

VÝCVIK NOVÝCH INSTUKTORŮ

Nízká zkušenost DTO s poskytováním teoretického výcviku

Riziko přenášení špatných návyků na žáka

VÝCVIK NOVÝCH INSTRUKTORŮ

Teoretická příprava na jednom místě

Výcvik instruktorů v tradiční ATO

LEGISLATIVA – FI(S) – první vydání

Do průkazu se provádí zápis pouze „FI(S)“

Práva FI(S) se přiznávají do zápisníku letů:

1.3.1 První získání osvědčení FI(S)

V souladu s SFCL.345 úspěšně absolvoval hodnocení odborné způsobilosti pro získání FI(S). Získal práva poskytovat výcvik:

SFCL.315 a) 1) FI(S) SPL

SFCL.315 a) 2) KLUZÁK / SAILPLANE

SFCL.350 FI(S) – OMEZENÍ / LIMIT

dne

jméno FE

číslo osvědčení FE

podpis FE

LEGISLATIVA – FI(S) – rozšíření práv

Přiznává HT do zápisníku letů:

1.3.2 Odstranění omezení FI(S)

Splnil požadavky SFCL.350 FI(S) c), odstraňují omezená práva FI(S).

dne _____ jméno HT _____ název a č. ATO / DTO _____ podpis HT _____

1.3.3 Práva FI(S) pro TMG v souladu s č. SFCL.150 písm. b)

Splnil požadavky dle SFCL.315 a) 4) pro práva FI(S) pro TMG. Absolvoval počet hodin (min.30) hodin jako PIC v TMG, výcvikový kurz ve dvojím řízení v TMG v délce počet hodin (min. 6) hodin, dne DD.MM.YYYY prokázal FI(S)+ jméno FI(S), č. průkazu schopnost poskytovat výcvik v TMG.

dne _____ jméno HT _____ název a č. ATO / DTO _____ podpis HT _____

1.3.4 Práva FI(S) pro akrobacii

V souladu s SFCL.315 a) 5) dne DD.MM.YYYY prokázal FI(S)+ jméno FI(S), č. průkazu schopnost poskytovat výcvik akrobacie.

dne _____ jméno HT _____ název a č. ATO / DTO _____ podpis HT _____

LEGISLATIVA – FI(S) – konec platnosti

Pouze průkazy FCL (ne SFCL)

Článek 3b nařízení 2020/358

Kvalifikaci FI(S) ponechat v průkazu způsobilosti s prošlou platností bez dalších úprav průkazu

FI(S) dále plní požadavky na rozlétanost

SMĚRNICE CAA-SL-062

Podmínky pro provádění letů pod minimální výšky dle ust. SERA.5005, písm. f), bodu 2 prováděcího nařízení (EU) č. 923/2012 a ust. 4.6, písm. b) předpisu L2 (CAA-SL-062-n-23)

Dříve součástí L2 Dodatek D

Nyní samostatný dokument: CAA.CZ -> PROVOZ ->
PRAKTICKÉ INFORMACE -> PROVOZ LETADEL

ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST

Neobchodní provoz

LAPL dle požadavků Part-MED

X

Obchodní provoz

2. třídy dle požadavků Part-MED



Děkujeme za pozornost

„Správný úsudek pramení ze
zkušeností.

Bohužel zkušenosti se obvykle
tvoří ze špatného úsudku.“

