



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-028-3-16

Sekce letová

FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY

Výcvik, zkouška dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro TMG a jednopilotní letouny s výjimkou složitých letounů s vysokou výkonností

Příjmení žadatele:	Jméno žadatele:
Typ a číslo průkazu způsobilosti:	Druh zkoušky: Zkouška dovednosti: <input type="checkbox"/> POZ <input type="checkbox"/>
Kvalifikace: Třída: <input type="checkbox"/> Typ: <input type="checkbox"/>	Typ letounu:
Třída letadla: SP-SE: <input type="checkbox"/> SP-ME: <input type="checkbox"/>	Druh provozu: SP: <input type="checkbox"/> MP: <input type="checkbox"/>
IR: ANO: <input type="checkbox"/> NE: <input type="checkbox"/>	PBN: ANO: <input type="checkbox"/> NE: <input type="checkbox"/>
Osvědčení zdravotní způsobilosti (třída dle druhu průkazu):	třída: platná do:
1 Teoretická část pro vydání třídní a typové kvalifikace absolvována v období:	
od: / do:	USPĚL <input type="checkbox"/> NEUSPĚL <input type="checkbox"/> % (Hranice úspěšnosti 75%): %
Název ATO / DTO:	Jméno HT: (velkými písmeny) Podpis HT:
2 Výcvik na FSTD	
FSTD (typ letadla):	Tři nebo více os: Ano <input type="checkbox"/> / Ne <input type="checkbox"/> Připraven pro provoz a používán:
FSTD výrobce:	Pohybový systém: Vizuální prostředek: Ano <input type="checkbox"/> / Ne <input type="checkbox"/>
FSTD provozovatel:	FSTD ID kód:
Celková doba ve výcviku:	Přístrojová přiblížení na AD do DA/DH:
Datum, místo a čas:	Název ATO / DTO:
Instruktor typové kvalifikace <input type="checkbox"/> / třídní kvalifikace <input type="checkbox"/>	Typ a číslo licence (instruktor):
Jméno instruktora: (velkými písmeny)	Podpis instruktora:
3 Letový výcvik: Letoun <input type="checkbox"/> FSTD (pro ZFTT) <input type="checkbox"/>	
Třída a typ letadla:	Poznávací značka: Doba letu za řízením:
Přistání:	Vzlety: Letiště nebo provozní místa: (vzlety, přistání a přiblížení)
Čas vzletu: (pouze pro výcvik vzletů a přistání)	Čas přistání: (pouze pro výcvik vzletů a přistání)
Datum a místo:	Název ATO / DTO:
Instruktor typové kvalifikace <input type="checkbox"/> / třídní kvalifikace <input type="checkbox"/>	Typ a číslo licence (instruktor):
Jméno instruktora: (velkými písmeny)	Podpis instruktora:

4 Zkouška dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti - detaily:					
Třída a typ letadla:			Poznávací značka:		
FSTD ID kód:			Datum a místo:		
Letiště odletu:	Odlet:	Přílet:	Počet přistání:	Doba letu:	Celková doba letu:
Uspěl	<input type="checkbox"/>	Neuspěl	<input type="checkbox"/>	Důvod, proč neuspěl:	
Uspěl částečně	<input type="checkbox"/>				
Kvalifikace:		Původní platnost do:		Nová platnost do:	
Kvalifikace:		Původní platnost do:		Nová platnost do:	
Kvalifikace:		Původní platnost do:		Nová platnost do:	
<p>Za předpokladu, že žadatel během předchozích 12-ti měsíců splnil požadavky FCL.625.A IR(A)(b) & dodatku 8 k příloze I (část-FCL), může examinátor udělit vzájemný zápočet pro prodloužení / obnovu IR/SPA/SE:</p> <p>Kvalifikace: IR/SPA/SE Nová platnost do:</p>					
<p><i>Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém v Examiner Differences Document verze:</i></p>					
Číslo osvědčení examinátora:			Typ a číslo průkazu:		
Podpis examinátora:			Jméno velkými písmeny:		
5 Prohlášení pilota žadatele:					
<p><i>Nejsem držitelem průkazu způsobilosti a kvalifikace o stejném rozsahu a ve stejné kategorii v jiném členském státě. Nepožádal(a) jsem o průkaz způsobilosti nebo kvalifikaci o stejném rozsahu a ve stejné kategorii v jiném členském státě. Nebyl(a) jsem držitelem průkazu způsobilosti nebo kvalifikace o stejném rozsahu a ve stejné kategorii, který by byl vydán jiným členským státem a jeho platnost zrušena nebo pozastavena v jiném členském státě. Tímto prohlašuji, že všechna prohlášení v souvislosti s touto žádostí jsou úplná a správná. Rozumím tomu, že veškeré nepravdivé nebo zavádějící informace mohou znemožnit prodloužení kvalifikace.</i></p>					
Datum:			Podpis žadatele:		

TMG A JEDNOPILOTNÍ LETOUNY, S VÝJIMKOU SLOŽITÝCH LETOUNŮ S VYSOKOU VÝKONNOSTÍ		PRAKTICKÝ VÝCVIK			ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI PRO TŘÍDNÍ NEBO TYPOVOU KVALIFIKACI	
Obraty/postupy		FSTD	A	Parafy instruktorů po splnění výcviku	Zkouší se nebo přezkoušuje v FSTD nebo A	Parafy examinátorů po ukončení zkoušky nebo přezkoušení
ODDÍL 1						
1	Odlet					
1.1	Předletová příprava včetně: – dokumentace; – hmotnost a vyvážení – meteobriefingu – NOTAM.	OTD				
1.2	Úkony před spouštěním					
1.2.1	Vnější kontrola	OTD P#	P		M	
1.2.2	Vnitřní kontrola	OTD P#	P		M	
1.3	Spouštění motoru: Normální poruchy	P---->	---->		M	
1.4	Pojíždění	P---->	---->		M	
1.5	Úkony před odletem: Motorová zkouška (je-li použitelné)	P---->	---->		M	
1.6	Postup pro vzlet: – normální s nastavením vztlakových klapek podle letové příručky a – s bočním větrem (jsou-li pro to vhodné podmínky)	P---->	---->		M	
1.7	Stoupání: – Vx/Vy – Zatačky do kurzů – Let v hladině	P---->	---->		M	
1.8	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	P---->	---->		M	
ODDÍL 2						
2	Letová činnost (VMC)					
2.1	Přímý a vodorovný let při různých rychlostech, včetně letu při kriticky nízké rychlosti s vztlakovými klápkami i bez nich (včetně přiblížení k V_{MCA} – je-li použitelné)	P---->	---->			
2.2	Ostré zatačky (360° doleva a doprava s náklonem 45°)	P---->	---->		M	
2.3	Přetažení a protizásahy: (i) Přetažení v čisté konfiguraci; (ii) Přiblížení k přetažení v klesavé zatačce v konfiguraci a s výkonem pro přiblížení; (iii) Přiblížení k přetažení v konfiguraci a s výkonem pro přistání a (iv) Přiblížení k přetažení ve stoupavé zatačce se vztlakovými klápkami v poloze pro vzlet a stoupavým výkonem (pouze jednomotorový letoun)	P---->	---->		M	
2.4	Obsluha s použitím autopilota a letového povelového přístroje (může být provedeno v oddíle 3), je-li použitelné	P---->	---->		M	
2.5	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	P---->	---->		M	

TMG A JEDNOPILOTNÍ LETOUNY, S VÝJIMKOU SLOŽITÝCH LETOUNŮ S VYSOKOU VÝKONNOSTÍ		PRAKTICKÝ VÝCVIK			ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI PRO TRÍDNÍ NEBO TYPOVOU KVALIFIKACI	
Obraty/postupy		FSTD	A	Parafy instruktorů po splnění výcviku	Zkouší se nebo přezkoušuje v FSTD nebo A	Parafy examinátorů po ukončení zkoušky nebo přezkoušení
ODDÍL 3A						
3A	Postupy VFR po trati (viz B.5 (c) a (d))	P---->	---->			
3A.1	Letový plán, navigace výpočtem a čtení mapy	P---->	---->			
3A.2	Udržování výšky, kurzu a rychlosti	P---->	---->			
3A.3	Orientace, časové výpočty a oprava ETA	P---->	---->			
3A.4	Použití radionavigačních prostředků (je-li použitelné)	P---->	---->			
3A.5	Řízení letu (letový deník, rutinní kontroly včetně paliva, systémů a námrazy)	P---->	---->			
3A.6	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	P---->	---->			
ODDÍL 3B						
3B	Let podle přístrojů	P---->	---->		M	
3B.1*	Odlet IFR	P---->	---->		M	
3B.2*	IFR po trati	P---->	---->		M	
3B.3*	Postupy vyčkávání	P---->	---->		M	
3B.4*	3D provoz do relativní výšky rozhodnutí/nadmořské výšky rozhodnutí 60m (200 stop) nebo do vyššího minima, pokud tak vyžaduje postup přiblížení (autopilot smí být použit k nalétnutí na vertikální dráhu v úseku konečného přiblížení)	P---->	---->		M	
3B.5*	2D provoz do minimální relativní výšky klesání/minimální nadmořské výšky klesání (MDH/A)	P---->	---->		M	
3B.6*	Letové úlohy zahrnující simulovanou poruchu kompasu a umělého horizontu: - zatáčky bez náklonu se standardní úhlovou rychlostí - vyrovnání nezvyklých letových poloh	P---->	---->		M	
3B.7*	Vysazení kurzového nebo sestupového majáku	P---->	---->			
3B.8*	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	P---->	---->		M	
ODDÍL 4						
4	Přílet a přistání	P---->	---->		M	
4.1	Postup pro přílet k letišti	P---->	---->		M	
4.2	Normální přistání	P---->	---->		M	
4.3	Přistání bez použití vztlakových klapek	P---->	---->		M	
4.4	Přistání s bočním větrem (jsou-li pro to vhodné podmínky)	P---->	---->			
4.5	Přiblížení a přistání s volnoběhem z výšky 600m (2 000 stop) nad dráhou (pouze jednomotorový letoun)	P---->	---->			
4.6	Průlet z minimální výšky	P---->	---->		M	
4.7	Průlet a přistání v noci (je-li použitelné)	P---->	---->			
4.8	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	P---->	---->		M	

TMG A JEDNOPILOTNÍ LETOUNY, S VÝJIMKOU SLOŽITÝCH LETOUNŮ S VYSOKOU VÝKONNOSTÍ		PRAKTICKÝ VÝCVIK			ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI PRO TŘÍDNÍ NEBO TYPOVOU KVALIFIKACI	
Obraty/postupy		FSTD	A	Parafy instruktorů po splnění výcviku	Zkouší se nebo přezkoušuje v FSTD nebo A	Parafy examinátorů po ukončení zkoušky nebo přezkoušení
ODDÍL 5						
5	Mimořádné a nouzové postupy (Tento oddíl se může spojovat s oddíly 1 až 4)					
5.1	Přerušovaný vzlet za přiměřené rychlosti	P---->	---->		M	
5.2	Simulovaná porucha motoru po vzletu nebo při průletu (pouze jednomotorové letouny)		P		M	
5.3	Simulované vynucené přistání bez výkonu (pouze jednomotorové letouny)		P		M	
5.4	Simulované nouzové situace: (i) požár nebo kouř za letu a (ii) případné nesprávné funkce systémů	P---->	---->			
5.5	Pouze pro výcvik na vícemotorových letounech a TMG: Vypnutí a opakované spuštění motoru (pouze zkouška dovednosti ME) (v bezpečné výšce, pokud se provádí v letadle)	P---->	---->			
5.6	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy					
ODDÍL 6						
6	Simulovaný asymetrický let					
6.1*	(Tento oddíl se může spojovat s oddíly 1 až 5.) Simulované vysazení motoru během vzletu (v bezpečné výšce pokud není vykonáváno na FFS nebo FNTP II)	P---->	---->X		M	
6.2*	Přiblížení s asymetrickým tahem a průlet	P---->	---->		M	
6.3*	Přiblížení s asymetrickým tahem a přistání s úplným zastavením	P---->	---->		M	
6.4	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	P---->	---->		M	
ODDÍL 7 – pouze výcvik pro MP provoz						
7	UPRT					
7.1	Letové obraty a postupy					
7.1.1	Ruční řízení s letovým povelovým přístrojem nebo bez něj (v případě potřeby bez autopilota, bez automatu tahu a při různých ovládacích režimech)	P---->	---->			
7.1.1.1	Při různých rychlostech (včetně pomalého letu) a nadmořských výškách v rámci rozsahu výcviku FSTD.	P---->	---->			
7.1.1.2	Ostré zatáčky s náklonem 45°, o 180° až 360° doprava a doleva	P---->	---->			
7.1.1.3	Zatáčky se spoilerů a bez spoilerů	P---->	---->			
7.1.1.4	Postupy a obraty podle přístrojů včetně odletu a příletu podle přístrojů a vizuálního přiblížení	P---->	---->			

TMG A JEDNOPILOTNÍ LETOUNY, S VÝJIMKOU SLOŽITÝCH LETOUNŮ S VYSOKOU VÝKONNOSTÍ		PRAKTICKÝ VÝCVIK			ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI PRO TŘÍDNÍ NEBO TYPOVOU KVALIFIKACI	
Obraty/postupy		FSTD	A	Parafy instruktorů po splnění výcviku	Zkouší se nebo přezkoušuje v FSTD nebo A	Parafy examinátorů po ukončení zkoušky nebo přezkoušení
7.2	Výcvik týkající se obnovování kontroly nad řízením					
7.2.1	Obnovování kontroly při pádových událostech: – ve vzletové konfiguraci, – v čisté konfiguraci v nízké nadmořské výšce, – v čisté konfiguraci blízko maximální provozní nadmořské výšky a – v přistávací konfiguraci	P---->	---->			
7.2.2	Tyto úlohy obnovování kontroly nad řízením: - vybrání ze stoupavého letu v různých úhlech příčného náklonu a - vybrání při klesavém letu v různých úhlech příčného náklonu	P	X (pro tuto úlohu se nepoužije letoun)			
7.3	Průlet se všemi pracujícími motory* v různých fázích během přiblížení podle přístrojů	P---->	---->			
7.4	Provedení přerušného přistání se všemi pracujícími motory: – z různých výšek pod DH/MDH 15m (50 stop) nad prahem dráhy – po dotyku (nevydařené přistání) – na letounech, které nejsou certifikovány jako letouny v kategorii dopravní (JAR/FAR 25) nebo jako letouny v kategorii sběrné dopravy (SFAR 23), se provedení přerušného přistání se všemi pracujícími motory zahájí pod MDH/A nebo po dotyku	P---->	---->			

Význam následujících symbolů. / **P** = Výcvik na funkci velitele letadla nebo druhého pilota a pilota řídicího (PF) a pilota monitorujícího (PM) pro vydání typové kvalifikace podle toho, co je vhodné. / **P#** = Výcvik musí být doplněn prohlídkou letounu pod dozorem. / Praktický výcvik se musí provádět alespoň na úrovni výcvikového vybavení označeného symbolem (P) nebo se může provádět na jakékoli vyšší úrovni vybavení označeného šipkou (---->) / (*) = Úlohy takto označené se musí létat pouze podle přístrojů. / **M** = označuje povinnou úlohu

Požadavky na zkoušky a přezkoušení pro prodloužení platnosti a obnovu oprávnění pro jednopilotní i vícepilotní provoz – komplexní letouny

Druh provozu	SP	MP	SP → MP první	MP → SP první		SP+MP	
				SE	ME	SE	ME
První vydání:	Oddíly 1-6	Oddíly 1-6	Oddíly 1-6	1.6, 4.5, 4.6, 5.2 a případně jedno přiblížení z oddílu 3.B	1.6, 6 a případně jedno přiblížení z oddílu 3.B		
Prodloužení platnosti:	Oddíly 1-6	Oddíly 1-6	neuveďeno	neuveďeno	neuveďeno	MPO: 1-6 SPO: 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 a případně jedno přiblížení z oddílu 3B	MPO: 1-6 SPO: 1.6, 6, a případně jedno přiblížení z oddílu 3B
Obnova:	Oddíly 1-6	Oddíly 1-6	neuveďeno	neuveďeno	neuveďeno	stejně jako při prodloužení	stejně jako při prodloužení

Udržovací výcvik pro obnovu třídní nebo typové kvalifikace	
Jméno a číslo průkazu žadatele:	
Zkušenosti žadatele:	
Doba, která uplynula od posledního využití práv kvalifikace:	
Složitost letounu:	
Žadatel je držitelem platné kvalifikace na jiné třídě nebo typu letounu:	
Kde je to nezbytné, posouzení výkonu žadatele během simulované zkoušky odborné způsobilosti pro kvalifikaci v FSTD nebo letounu příslušné třídy nebo typu:	
Stanovený udržovací výcvik včetně odůvodnění:	
Doporučená platnost udržovacího výcviku do (data):	
Tímto potvrzuji, že stanovený udržovací výcvik byl úspěšně dokončen.	
Název ATO:	Číslo osvědčení:
Název DTO:	Číslo DTO:
Jméno instruktora:	Číslo průkazu:
Podpis instruktora:	Podpis žadatele: