



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

METODICKÁ POMŮCKA OLNS

POSTUP PRO SCHVÁLENÍ NÁVRHU LETOVÝCH POSTUPŮ

Čj. 000786-24-701

V Praze dne: 22. 01. 2024

Schválil(a) (podpis):

Verze: 1.0

Datum účinnosti: 01. 04. 2024

Ing. Josef Kopp

ředitel odboru letišť a navigačních služeb

Za správnost navrhovatel:

Ing. Renata Neubertová

Rozdělovník

Status	Příjemce	Přijal(a) (datum a podpis)
Originál	ODO/OLNS	
Elektronická kopie	ODO/OLNS	

Změny

Změna	Datum účinnosti	Změnil (a)	
		Datum	Příjmení / podpis
Verze 1.0	01. 04. 2024	Zpracováno	

Obsah

Úvod.....	5
Článek 1 – Základní ustanovení.....	5
Článek 2 – Postup schvalování	6
2.1 Kvalifikace tvůrců FP a osob provádějících pozemní validaci	6
2.2 Prvky procesu navrhování FP.....	6
2.2.1 Sběr, validace a schválení dat.....	6
2.2.2 Koncepční návrh a konzultace se zúčastněnými stranami	7
2.2.3 Použití kritérií pro navrhování FP a prvotní návrh FP	7
2.2.4 Zajištění bezpečnosti.....	8
2.2.5 Validace letového postupu	8
2.1.5.1 Pozemní validace	9
2.1.5.2 Letová validace	9
2.1.5.3 Konzultace se zúčastněnými stranami a schválení finálního návrhu FP	9
2.3 Schválení návrhu FP Úřadem.....	10
Článek 3 – Zkratky.....	11
Přílohy	11
Příloha A Výňatek z PNK (EU) 2017/373 Příloha XI Dodatek 1, který by měl být zohledněn při kontrole návrhu FP	11
Příloha B Kontrolní list (1A) inspektora ODO k posouzení návrhu FP	11
Příloha C Kontrolní list (1B) schválení letového postupu (9906 — Volume I, 6.3 PROCESS DESCRIPTION)	11

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Úvod

Tuto metodickou pomůcku pro schválení návrhu letových postupů (dále jen „MP“) vydal ředitel Odboru letišť a navigačních služeb s využitím pravomoci, která byla svěřena Úřadu pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) podle § 89 odst 2) písm. c) bod 2. zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ATM/ANS.AR.A.005(a) PNK (EU) 2017/373, kterou Úřad rozdělil aktuálně platným Organizačním řádem ÚCL-15. Postupy v tomto dokumentu vycházejí především z PNK (EU) 2017/373, Doc 8168 PANS OPS, Vol. II, Doc 10068 Manual on the Development of a Regulatory Framework for Instrument Flight Procedure Design Service, Doc 9906 Quality Assurance Manual for Flight Procedure Design, Vol. 1, 2, 5 a dalších platných dokumentů civilního letectví.

Tento MP obsahuje pokyny pro inspektory Oddělení dohledu (ODO) ke schvalování letových postupů (FP) a přináší jednotnost v přijímání dokumentace a schvalování návrhu FP vytvořených organizacemi schválenými pro poskytování služby tvorby letových postupů (Flight Procedure Design Service Provider – FPDSP). MP může být využitý FPDSP pro přípravu dokumentace, kterou požaduje Úřad předložit spolu s žádostí o schválení FP.

MP je řízený dokument, který podléhá pravidelnému přezkumu v odpovědnosti Odboru letišť a navigačních služeb.

Připomínky a doporučení k revizi/změně této publikace je požadováno zaslat řediteli Odboru letišť a navigačních služeb.

Článek 1 – Základní ustanovení

Za schvalování FP je odpovědné Oddělení dohledu (ODO) začleněné do struktury Úřadu pod Odbor letišť a navigačních služeb.

Návrh letových postupů ke schválení může předložit na Úřad pouze příslušný subjekt, v jehož prospěch se FP zřizuje (např. poskytovatel ATS, provozovatel letiště nebo provozovatel letadel). Tento subjekt je zodpovědný za kompletní bezpečnostní posouzení včetně zajištění spolupráce s příslušnými zúčastněnými stranami a zajištění posouzení bezpečnosti ostatními relevantními zúčastněnými stranami včetně zajištění opatření, na kterých se zúčastněné strany shodnou k minimalizaci rizik.

V případě, že je požadována malá, např. administrativní úprava FP, může tuto úpravu předložit ke schválení před publikací do AIP ČR přímo FPDSP, ale musí doložit vyjádření příslušného poskytovatele ATS, případně provozovatele letiště, kterého se změna týká.

Schválení před publikací do AIP ČR, pokud se jedná o drobné změny, může být např.:

- (a) zveřejnění upravených tratí standardních přístrojových odletů (SID) v důsledku zkrácení již publikovaných SID;
- (b) začlenění tratí a segmentů do již existujících standardních tratí přístrojových příletů (STAR), které již byly publikovány v jiných STAR, s nadmořskými výškami stejnými nebo vyššími než ty, které byly zveřejněny;
- (c) změna identifikace na mapě, např. změny názvů, popisů a informací v mapách nebo textech, bez vlivu na letové postupy;
- (d) odstranění segmentů SID nebo STAR z letových postupů, apod.

Úřadu mohou být předloženy pouze návrhy letového postupu (letových postupů) od osvědčeného FPDSP v souladu s PNK (EU) 2017/373.

Pokud Úřadu předkládá žádost o schválení letového postupu (letových postupů) příslušný poskytovatel ATS jako součást změny funkčního systému (FS), musí postupovat v souladu s postupy uvedenými ve směrnici Úřadu / Sekce provozní CAA/S-SP-009-x/2019 Dohled nad řízením změn u poskytovatelů služeb a u organizací pro výcvik řídicích letového provozu s tím, že doloží ke schválení letového postupu dokumenty požadované jako vstupy pro kontrolu FP, viz uvedeno dále v tomto MP.

Článek 2 – Postup schvalování

Oblasti, které musí inspektoři ODO zkontrolovat při schvalování FP, tj. musí ověřit splnění požadavků uvedených v následujících bodech.

2.1 Kvalifikace tvůrců FP a osob provádějících pozemní validaci

Kvalifikace tvůrců FP spolu s pracovníky pro pozemní validaci, resp. zajištění kompetence personálu je předpokladem pro navrhování a validaci letových postupů. V případě, že FPDSP není uveden v seznamu schválených organizací na webu ÚCL, musí předložit osvědčení dle PNK (EU) 2017/373, ve kterém má uvedeno, že je schválen jako FPDSP.

2.2 Prvky procesu navrhování FP

Inspektor ODO při schvalování FP musí zkontrolovat, zda FPDSP zajistil, aby tvorba FP obsahovala všechny základní prvky procesu navrhování FP. To znamená, že inspektor ODO musí ověřit, zda FPDSP dodržel následující kroky, které jsou nedílnou součástí procesu zajištění kvality.

2.2.1 Sběr, validace a schválení dat

Proces návrhu letového postupu začíná ověřením vstupních dat v koordinaci s dotčenými zúčastněnými stranami. Je třeba se zabývat následujícími aspekty:

- (a) údaji o letišti, navigačních prostředcích, překážkách a terénu;
- (b) údaji o vzdušném prostoru a souvisejícími požadavky;
- (c) požadavky uživatelů, tj. uživatelů vzdušného prostoru a poskytovatele (poskytovatelů) ATS;
- (d) infrastrukturou a vybavením letiště;
- (e) environmentálními hledisky (např. obyvatelstvo, které bude pravděpodobně významně ovlivněno hlukem z letadel);
- (f) jakékoli další informace, které případně určí Úřad.

Letecká data a letecké informace používané FPDSP musí splňovat požadavky na přesnost, rozlišení a integritu uvedené v katalogu leteckých dat v souladu s dodatkem 1 k příloze III (část ATM/ANS.OR). Nejsou-li letecká data pro návrh FP poskytována spolehlivým zdrojem nebo nejsou-li v souladu s příslušnými požadavky na jakost dat (DQR), může FPDSP taková letecká data získat z jiných zdrojů. V tomto kontextu validuje tato letecká data ten, kdo je hodlá používat. FPDSP by měl používat údaje pocházející z důvěryhodných zdrojů. Pokud použítá data nejsou formálně zpřístupněna spolehlivým zdrojem nebo nesplňují příslušné požadavky na kvalitu dat (DQR), ale jsou požadována koncovými uživateli, může FPDSP použít data z jiných (nespolehlivých) zdrojů za předpokladu, že tato data byla ověřena a potvrzena samotným FPDSP a/nebo jinými poskytovateli ATM/ANS, s tím, že jsou v souladu s příslušnými normami a DQR.

Za tímto účelem inspektor ODO zkontroluje důkazy o následujících skutečnostech:

- Kvalifikaci subjektu odpovědného za data o letišti a překážkách, použití dat od spolehlivého zdroje;
- Validaci dat provedenou FPDSP, pokud letecká data použitá FPDSP pro návrh FP nebyla poskytnuta spolehlivým zdrojem nebo nebyla-li v souladu s příslušnými požadavky na jakost dat (DQR).

Minimální požadavky na zpracování leteckých dat lze mimo PNK (EU) 2017/373 nalézt v dokumentu EUROCAE ED-76A, "Standards for Processing Aeronautical Data", v platném znění, jehož cílem je pomoci subjektům působícím v řetězci leteckých dat.

2.2.2 Konceptní návrh a konzultace se zúčastněnými stranami

Konceptní návrh FP je základním vstupem, kterým se vymezuje projekční činnost do žádoucího rozsahu, a který také pomáhá při konzultacích se zúčastněnými stranami.

Aby se tedy zjistilo, zda je konceptní návrh konzultován se zúčastněnými stranami, inspektor ODO zkontroluje, zda bylo dosaženo dohody se zúčastněnými stranami. Za tímto účelem si inspektor může vyžádat důkazy potvrzující uvedenou skutečnost, které mohou být v následující formě:

- Emailová korespondence se zúčastněnými stranami nebo zápisy z jednání, vyjádření souhlasu; a/nebo;
- Písemnou zpětnou vazbu od zúčastněných stran;
- Příslušné smlouvy se zúčastněnými stranami.

2.2.3 Použití kritérií pro navrhování FP a prvotní návrh FP

Kritéria návrhu použitá v návrhu FP jsou základními faktory, které je třeba podrobně ověřit, aby bylo zajištěno dodržení regulačních požadavků. Inspektor ODO zkontroluje, zda použitá kritéria splňují požadavky PNK (EU) 2017/373, ICAO a Úřadu (viz Příloha 16 Směrnice pro provádění osvědčení poskytovatelů služeb a osvědčení organizací pro výcvik č. CAA/S-SP-013-n/2019 v platném znění).

Inspektor ODO namátkově zkontroluje kritéria použitá při návrhu¹, to znamená, že FPDSP doloží informaci o tom, jaký byl použitý certifikovaný SW nebo doloží manuálně provedené výpočty pro:

- (a) En-route;
- (b) MSA;
- (c) STAR;
- (d) Holding;
- (e) Initial Approach, Intermediate Approach, Final Approach, Missed Approach; a
- (f) SID.

Namátkou zkontrolujte informaci o tom, jaký byl použitý certifikovaný SW nebo doloží manuálně provedené výpočty pro:

- (a) Turn Protection;
- (b) Area-width/Semi-area width;
- (c) PDG;

¹ Text je uveden v anglickém jazyce z důvodu jednotné terminologie s Doc 8168 Volume II – Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, taktéž používaném v anglickém jazyce

- (d) MOCA/OCA;
- (e) VSS;
- (f) MSD;
- (g) TRD, atd.

Informaci o tom, jaký byl použitý certifikovaný SW nebo manuálně provedené výpočty je požadováno zaslat Úřadu s požadavkem o schválení FP.

2.2.4 Zajištění bezpečnosti

Podle požadavku PNK (EU) 2017/373 lze veškeré nové FP nebo významné změny stávajících FP souvisejících s bezpečností zavést pouze po posouzení bezpečnostních rizik s tím, že bude zajištěna přijatelná úroveň bezpečnosti.

Aby bylo prokázáno, že byl tento požadavek splněn, inspektor ODO zkontroluje důkazy o provedení činností souvisejících s posouzením bezpečnostních rizik před tím, než bude zavedení nových FP nebo významně změněných FP schváleno.

Pokud FP nebo jeho změna vede ke změně funkčního systému poskytovatele ATS, musí být provedeno posouzení bezpečnosti změny funkčního systému (FS) v souladu s článkem ATS.OR.205 PNK (EU) 2017/373 a musí být tímto poskytovatelem ATS provedeno před nasazením tohoto letového postupu.

Pokud není změna FP řešena poskytovatelem ATS jako hodnocená změna FS, požaduje se formální vyjádření příslušného poskytovatele ATS a provozovatele letiště (podepsané odpovědnou osobou), že návrh FP posoudili z bezpečnostního hlediska a k uvedené změně FP nemají námitek.

Úřad akceptuje, když je formální vyjádření poskytovatele ATS doloženo výstupem z PSA (Preliminary Safety Assessment), kde je explicitně uvedeno odpovědnou osobou, že poskytovatel ATS nemá k zavedení změny FP námitek, resp. že souhlasí se zavedením změny FP.

V souladu s podepsanými dohodami mezi provozovatelem letiště a poskytovatelem ATS Úřad rovněž akceptuje, když je formální vyjádření provozovatele letiště nahrazeno emailovou korespondencí mezi FPDSP a provozovatelem letiště, kde je explicitně uvedeno odpovědnou osobou, že provozovatel letiště nemá k zavedení změny FP námitek, resp. že souhlasí se zavedením změny FP.

V jiných situacích se mohou organizace, které provádějí posouzení bezpečnosti, lišit. Například posouzení bezpečnosti změny letového postupu (letových postupů) na letišti může být prováděno provozovatelem letiště podle ADR.OR.B.040 písm. f) nařízení Komise (EU) č. 139/2014 nebo podle vnitrostátních právních předpisů pro letiště, která nejsou certifikována v souladu s nařízením Komise (EU) č. 139/2014.

2.2.5 Validace letového postupu

Z obecného hlediska může být letový postup ověřen jednou nebo více z následujících metod, dle vhodnosti pro zamýšlené použití:

- (a) modelování vzdušného prostoru;
- (b) ATC simulace;
- (c) testy v živém provozu;
- (d) letové simulace;
- (e) nástroj pro analýzu dat;
- (f) statistická analýza;
- (g) modelování rizika srážky a/nebo;
- (h) modelování hluku a emisí.

Za účelem kontroly vhodnosti FP pro zamýšlené použití je požadováno, aby byla provedena kontrola provedené validace. Na základě toho inspektor ODO zkontroluje, kterou validaci, z uvedených v ust. 2.1.5.1 a/nebo 2.1.5.2 FPDSP použil a důkazy o jejich provedení, jak je uvedeno dále.

2.1.5.1 Pozemní validace

Pozemní validace je povinným krokem procesu návrhu FP. Jedná se o přezkoumání celého FP nezávislou osobou (osobami) vyškolenou (vyškolenými) v souladu s FP.OR.115 PNK (EU) 2017/373 v oblasti navrhování FP, která má za cíl zjistit nedostatky v kritériích a dokumentaci návrhu a vyhodnotit FP na základě jeho kvality, zejména v co největší míře zkontrolovat prvky, které budou hodnoceny při letovém ověřování.

Zaměření pozemní validace by mělo být cíleno na:

- (a) zajištění dostatečných odstupů od překážek a terénu;
 - (1) ověření, že navigační údaje (např. dráhy, vzdálenosti a výšky, které mají být prolétnuty), a které mají být zveřejněny, jsou správné;
 - (2) provedení posouzení letové způsobilosti, aby se zjistilo, že letový postup může být bezpečně letěn.
- (b) vyhodnocení mapových podkladů, bezpečných výšek nad překážkami a dalších provozních faktorů.

K ujištění, že pozemní validace byla řádně provedena, ODO inspektor zkontroluje následující:

- Důkazy o pozemní validaci jako součásti projektové dokumentace;
- Důkazy, že pracovníci provádějící pozemní validaci nejsou Ti, kteří vytvořili návrh FP.

2.1.5.2 Letová validace

S výjimkou případů, kdy lze letové postupy a překážky použité ve FP ověřit pomocí pozemní validace, musí být provedeno letové ověření FP jako součást prvotního ověření FP a je součástí zajištění kvality.

Pokud byla letová validace provedena během procesu konstrukce, inspektor ODO zkontroluje důkazy o provedení letové validace, jako např.:

- Schválenou zprávu o letové validaci (Flight validation pilot report) od FPDSP.

Zkontroluje, zda byly použity alternativní prostředky letové validace, jako je např. provedení letu na simulátoru za použití letového výcvikového zařízení atd. Dokládá se:

- Zpráva o ověření letuschopnosti FP (Fly-ability);
- Zpráva o letovém ověření na výcvikovém zařízení atd.

2.1.5.3 Konzultace se zúčastněnými stranami a schválení finálního návrhu FP

Návrh FP je nezbytné konzultovat se všemi zúčastněnými stranami k získání jejich stanoviska k navrhovanému postupu.

Tyto konzultace napomáhají k ujasnění splnění dohodnutých požadavků mezi zúčastněnými stranami a napomáhají k získání kladného stanoviska všech zúčastněných stran ohledně FP.

Inspektor ODO tedy zkontroluje, zda byly se zúčastněnými stranami konzultovány finální verze FP. Dokládají se:

- Zápis z jednání a/nebo;
- Písemná zpětná vazba od zúčastněných stran (akceptováno potvrzení e-mailem).

2.3 Schválení návrhu FP Úřadem

Úřadu musí být ke schválení FP předloženy následující důkazy, popř. odkazy na důkazy, které je možné Úřadem získat z veřejných zdrojů nebo jiným dohodnutým způsobem (např. vzdálený přístup apod.), a to i pro případy, kdy změna FP je změnou funkčního systému (FS) a FP jsou schvalovány v rámci této změny FS:

- a) Protokol o tvorbě FP a dále uvedené informace, pokud nejsou součástí protokolu*;
- b) Inicie změny FP (žádost viz bod 1 kontrolního listu 1B / KL 1B, kdy, z jakého důvodu a další podrobnosti viz body 15 a 16 KL 1B);
- c) Seznam zúčastněných stran;
- d) Způsob/y získání dat (viz bod 2 KL 1B);
- e) Metoda/y validace FP a důkazy o provedení validace (viz bod 8 KL 1B);
- f) Projednání koncepčního návrhu (viz bod 2.2.2 a viz bod 3 a 4 KL 1B);
- g) Vypořádání připomínek ke koncepčnímu návrhu (viz bod 4 KL 1B);
- h) Použití schválených kritérií pro tvorbu FP (viz příloha B a bod 5 KL 1B);
- i) Výpočty, formuláře v elektronické podobě a formátech, popř. odkaz na to, kde je lze získat (viz příloha B a bod 5 KL 1B);
- j) Grafické znázornění letového postupu (lze akceptovat zpracované podklady do AIP ČR) (viz bod 11 KL 1B);
- k) Posouzení velikosti změny, způsob a určení rozsahu potřebného pro SB (lze akceptovat výstup z PSA) (viz bod 7 KL 1B);
- l) Informace o předložení FP na AIM, včetně grafického znázornění návrhu publikace (odpovědná osoba za předložení, termín předložení, podklady do AIP ČR, pokud nejsou součástí protokolu, apod.) (viz bod 11, 12 a 13 KL 1B);
- m) Důkaz o ověření návrhu publikace pro úplnost a konzistenci (ověření podkladu do AIP ČR ze strany FP, ověření podkladu po schválení Úřadem) (viz bod 12 KL 1B);
- n) Zpětná vazba od žadatele o přijetí provedené práce (návrhu FP)** (viz bod 14 KL 1B);
- o) Křížová kontrola AIP map, dokumentace (uvést kde lze vyžádat, odpovědná osoba AIM) (viz bod 14 KL 1B).

* V případě, že důkazy, popř. odkazy na důkazy jsou součástí protokolu, je požadováno od FPDSP uvést, kde lze takovou informaci konkrétně získat (kapitola, ustanovení, odrážka, atd.)

** Zpětná vazba není požadována, pokud žádost o schválení FP předkládá poskytovatel ATS

Pro sjednocení procesu a usnadnění schvalování, jsou vytvořeny kontrolní listy (KL). Inspektor ODO pro kontrolu před vydáním rozhodnutí / schválením FP k publikaci použije vždy předem připravený KL 1A uvedený v příloze B a KL 1B uvedený v příloze C tohoto MP.

- KL 1A je zaměřený na kontrolu uplatňování stanovených kritérií a dalších stanovených požadavků na FP;
- KL 1B je zaměřený na kontrolu uplatnění požadavků v rámci celého procesu tvorby FP a je detailnější, popř. rozpracovává některé požadavky uvedené v KL 1A.

Předložený návrh FP může být vyhodnocen (viz bod 16 KL 1A a 10 KL 1B) jako:

- (a) **vyhovující**, inspektor ODO podepíše výše uvedený KL 1A, jehož nedílnou přílohou je KL 1B, kde bude uveden souhlas s FP, který bude následně použitý pro řízení příslušné změny funkčního systému poskytovatele ATS a/nebo jako podklad ke schválení publikace změny AIP ČR;
- (b) **nevyhovující**, inspektor ODO podepíše výše uvedený KL 1A, jehož nedílnou přílohou je KL 1B, ve kterém bude uvedeno vyjádření, proč není udělen souhlas s FP a co je nezbytné pro jeho schválení a následně vrátí projektovou dokumentaci zpět k FPDSP, popř. k subjektu, který návrh FP předložil ke schválení.

Článek 3 – Zkratky

TRD	Track distance
PDG	Procedure design gradient
MOCA	Minimum obstacle clearance altitude
MOC	Minimum obstacle clearance
OCA/H	Obstacle clearance altitude/height
VSS	Visual segment surface
MSD	Minimum stabilization distance
MSA	Minimum sector altitudes
STAR	Standard instrument arrival
SID	Standard instrument departure
FP	Flight Procedure
FPD	Flight Procedure Design /tvorba letových postupů
FPDSP	Flight Procedure Design Service Provider
ATC	Air Traffic Control
DQR	Data quality requirements
ATM/ANS	Air Traffic Management/Air Navigation Services
ATS	Air traffic Services
OJT	On the job training
SRA	Safety risk assessment
MAPt	Missed approach point
AMA	Area minimum altitude
MEA	Minimum en-route altitude
VSDA	Visual segment descent angle

Ostatní zkratky a definice naleznete v kapitole 1 DEFINITIONS Doc 8168 Vol II, v kapitole 2 ABBREVIATIONS AND ACRONYMS Doc 8168 Vol I a PNK (EU) 2017/373

Přílohy

Příloha A Výňatek z PNK (EU) 2017/373 Příloha XI Dodatek 1, který by měl být zohledněn při kontrole návrhu FP

Příloha B Kontrolní list (1A) inspektora ODO k posouzení návrhu FP

Příloha C Kontrolní list (1B) schválení letového postupu (9906 — Volume I, 6.3 PROCESS DESCRIPTION)

Výňatek z PNK (EU) 2017/373 Příloha XI Dodatek 1, který by měl být zohledněn při kontrole návrhu FP

PNK (EU) 2017/373 Příloha XI Dodatek 1 stanovuje Požadavky na struktury vzdušného prostoru a letové postupy v nich obsažené

ODDÍL II

Identifikace tratí ATS jiných než standardní odletové a příletové tratě

- a) Když jsou zřizovány tratě ATS, musí být zajištěn chráněný vzdušný prostor podél každé trati ATS a bezpečná vzdálenost mezi sousedními tratěmi ATS.
- b) Tratě ATS musí být identifikovány pomocí označení.
- c) Při identifikaci tratí ATS jiných než standardní odletové a příletové tratě musí použitý systém označení:
 - 1) umožňovat identifikaci všech ATS tratí jednoduchým a jednoznačným způsobem;
 - 2) zamezit nadbytečnosti;
 - 3) být použitelný jak pozemními, tak palubními automatizačními systémy;
 - 4) umožňovat maximální stručnost při provozním využívání; a
 - 5) poskytovat dostatečnou možnost rozšíření, aby bylo možné vyhovět všem budoucím požadavkům, aniž by bylo nutné provést zásadní změny.
- d) Základní označení tratě ATS se přiděluje v souladu s těmito zásadami:
 - 1) hlavní trase se přidělí stejné základní označení po celé její délce, bez ohledu na koncové řízené oblasti, státy nebo regiony, jimiž prochází;
 - 2) kde dvě nebo více dopravních tras má společný úsek, přiřadí se danému úseku každé z označení dotčených tratí, s výjimkou případů, kdy by to přineslo obtíže při poskytování letových provozních služeb (ATS), v kterémžto případě se na základě společné dohody přidělí pouze jedno označení; a
 - 3) základní označení přidělené jedné trati se nesmí přidělit žádné jiné trati.

Včetně AMC1 SECTION II a GM1 SECTION II

ODDÍL III

Označení standardních odletových a standardních příletových tratí a souvisejících postupů

- a) Při identifikaci standardních odletových a standardních příletových tratí a souvisejících postupů se zajistí, aby:
 - 1) systém označení umožňoval jednoduchou a jednoznačnou identifikaci každé trati;
 - 2) každá trať musí být identifikována označením v otevřené řeči a odpovídajícím kódovým označením; a
 - 3) při hlasových komunikacích musí být označení snadno rozpoznatelné jako související se standardní odletovou nebo standardní příletovou tratí a nesmí být obtížně vyslovitelné pro piloty a pracovníky ATS.
- b) Při tvorbě označení pro standardní odletové a standardní příletové trati a související postupy se použijí tyto možnosti:
 - 1) označení v otevřené řeči;
 - 2) základní indikátor;
 - 3) indikátor platnosti, což je číslo od 1 do 9;
 - 4) indikátor trati, což je jedno písmeno abecedy; nepoužijí se písmena „I“ a „O“; a

- 5) kódové označení standardní odletové nebo standardní příletové trasy, přístrojové nebo vizuální.
- c) Přidělení označení
 - 1) Každé trati musí být přiděleno samostatné označení;
 - 2) Pro rozlišení dvou nebo více tratí, které souvisí se stejným význačným bodem (a je jim proto přidělen stejný základní indikátor), se každé trati přidělí samostatný indikátor trati popsany v písmeni b) bodě 4.
- d) Přidělování indikátorů platnosti
 - 1) Každé trati se přidělí indikátor platnosti s cílem identifikovat trať, která je v současnosti v platnosti;
 - 2) Prvním indikátorem platnosti, který má být přidělen, je číslo „1“;
 - 3) Při každé změně trati se přidělí nový indikátor platnosti, jímž je následující vyššího číslo. Za číslem „9“ následuje číslo „1“.

Včetně AMC1 SECTION III – (a)(1) a GM1 AMC1 SECTION III – (a)(1), AMC1 SECTION III – (a)(2), AMC1 SECTION III – (b)(2), AMC1 SECTION III – (b)(5), GM1 SECTION III.

ODDÍL IV

Stanovení a označení význačných bodů

- a) Význačné body se stanoví pro účely vymezení trati ATS nebo letového postupu a/nebo v souvislosti s požadavky ATS na informace o průběhu letu letících letadel.
- b) Význačné body musí být identifikovány pomocí označení.

Včetně AMC1 SECTION IV, GM1 SECTION IV.

ODDÍL V

Minimální nadmořské výšky letu

Minimální nadmořské výšky letu se určí pro každou trať ATS a řízenou oblast a poskytnou se pro vyhlášení. Tyto minimální nadmořské výšky letu zajistí minimální bezpečnou výšku nad překážkami v dotýčných oblastech.

GM1 SECTION V

Kontrolní list (1A) inspektora ODO k posouzení návrhu FP

Kontrolní seznam pro schválení IFP:

Název FPDSP:

Jméno designéra IFP:

Jméno osoby, která provedla pozemní validaci IFP:

1. Navržené postupy (zaškrtněte podle potřeby)*:

En-route

STARs

SIDs

APCHs

Ostatní

Komentář:

2. Splňuje designér IFP kvalifikační požadavky uvedené v tomto MP?

Ano

Ne

Komentář:

3. Předložil FPDSP od důvěryhodného zdroje data o letišti a překážkách?

Ano

Ne

Komentář:

4. Byla data ověřena a potvrzena samotným FPDSP?

Ano

Ne

Komentář:

5. Byly návrhy IFP konzultovány se zúčastněnými stranami?

Ano

Ne

Komentář:

a) Pokud ano, uchovává FPDSP zápisy ze schůzek se zúčastněnými stranami nebo má od nich písemnou zpětnou vazbu?

Ano

Ne

Komentář:

6. Dodržuje FPDSP příslušná stanovená kritéria návrhu?

a. En-route

Ano

Ne

Komentář:

b. MSA

Ano

Ne

Komentář:

c. STAR

Ano

Ne

Komentář:

d. Holding

Ano

Ne

Komentář:

e. Initial Approach

Ano

Ne

Komentář:

f. Intermediate Approach

Ano

Ne

Komentář:

g. Final Approach

Ano

Ne

Komentář:

h. Missed Approach

Ano

Ne

Komentář:

i. SID

Ano

Ne

Komentář:

7. Zajistil FPDSP před zavedením nových nebo významně změněných letových postupů hodnocení bezpečnosti a posouzení rizik (SRA)?

Ano

Ne

Komentář:

7. a) Pokud ne, existuje řádné odůvodnění pro neprovedení SRA?

Ano

Ne

Komentář:

8. Provedl FPDSP pozemní validaci nově navržených nebo významně upravených letových postupů?

Ano

Ne

Komentář:

9. Pokud ano ve výše uvedeném bodě 8, předložil FPDSP zprávu o pozemní validaci jako součást dokumentace nebo samostatnou zprávu o pozemní validaci?

Ano

Ne

N/A

Komentář:

10. Je osoba, která provedla pozemní validaci jiná než ten, který provedl konstrukci postupu?

Ano

Ne

Komentář:

11. Provedl FPDSP letovou validaci nově navržených nebo významně upravených letových postupů?

Ano

Ne

Komentář:

11. a) Pokud ano, předložil FPDSP zprávu o letové validaci?

Ano

Ne

N/A

Komentář:

12. Použil FPDSP alternativní prostředky místo letové validace?

Ano

Ne

Komentář:

12 a) Pokud ano, jaké alternativní prostředky byly použity?

Provedení Demo letu

Použití leteckého simulátoru

Ostatn

Komentář:

13. Pokud odpovíte „ne“ ve výše uvedeném bodě 11, existuje řádné odůvodnění pro neprovedení letové validace?

Ano

Ne

Komentář:

14. Proběhly konzultace se zúčastněnými stranami ke schválení návrhu IFP, který byl původně navržen v koncepci?

Ano

Ne

Komentář:

14 a) Pokud ano, uchovává FPDSP elektronickou korespondenci a/nebo zápisy ze schůzek se zúčastněnými stranami nebo doložil písemnou zpětnou vazbu zúčastněných stran?

Ano

Ne

Komentář:

15. Celkový komentář:

16. Závěr vyhodnocení FP

LETOVÝ POSTUP JE:

VYHOVUJÍCÍ

NEVYHOVUJÍCÍ

17. Jméno a příjmení inspektora ODO:

Podpis (elektronicky)

18. Datum:

* Seznam není vyčerpávající, např. chybí ATC SMA, MSA, VFR tratě atd. Pro tyto účely se použije volný textový popis.

Kontrolní list (1B) schválení letového postupu (9906 — Volume I, 6.3 PROCESS DESCRIPTION)

Kroky	Popis	Vstup	Výstup	Zúčastněné strany	Záznamy kvality	Reference
1	<p>INITIATION</p> <p>žádost o nový FP <input type="checkbox"/></p> <p>žádost o "úpravu" stávajícího FP vyplývající ze zpětné vazby, průběžné údržby nebo pravidelné kontroly (viz kroky 11 až 13) <input type="checkbox"/></p> <p>Pozn. Odůvodnění FP musí být jasně uvedeno a musí být v souladu s koncepcí vzdušného prostoru a státní navigační strategií. <input type="checkbox"/></p>	<p>Žádost zúčastněné strany o nový nebo upravený postup <input type="checkbox"/></p> <p>Přezkoumání stávajícího postupu. <input type="checkbox"/></p> <p>Navigační strategie/projekt <input type="checkbox"/></p> <p>Zpětná vazba ke stávajícímu postupu/ úprava <input type="checkbox"/></p>	<p>Rozhodnutí o vytvoření IFP nebo ukončení činnosti. <input type="checkbox"/></p>	<p>Zúčastněné strany uvedeny <input type="checkbox"/></p>	<p>Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.</p>	<p>ISO 9001:2000: section 7.2.1 section 7.2.2 section 7.3.1 section 7.3.2</p>
2	<p>COLLECT AND VALIDATE ALL DATA</p> <p><u>Specifické požadavky zúčastněné strany ATSP: místní letecká schémata (výška, směr, rychlost letu), Převody, přílety/odlety, preferované tratě, tratě ATS, komunikační vybavení, čas, omezení a ostatní potřeby ATS, omezení nebo problémy.</u> <input type="checkbox"/></p> <p><u>Projektant shromáždil od uznávaných zdrojů, ověřil pro rozlišení, integritu, uvedl referenci geodetických údajů a platná data a začlenil následující údaje do souboru návrhu:</u></p> <p><u>Údaje o terénu: elektronický rastr a/nebo vektorová data nebo papírová data kartografické mapy.</u> <input type="checkbox"/></p>	<p>Požadavky zúčastněné strany <input type="checkbox"/></p> <p>Předchozí návrhy <input type="checkbox"/></p> <p>Data od státem uznávaného zdroje <input type="checkbox"/></p> <p>Ostatní data <input type="checkbox"/></p>	<p>Předběžný dokument/soubor obsahující shrnutí požadavků zúčastněných stran a shrnutí všech dat <input type="checkbox"/></p>	<p>Tvůrce FP <input type="checkbox"/></p> <p>ATM, AIM <input type="checkbox"/></p> <p>Zúčastněné strany <input type="checkbox"/></p> <p>Zdroje dat (např. zeměměřiči, agentury pro mapy, MET úřady, atd.) <input type="checkbox"/></p>	<p>Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • SMM Doc 9859. • Doc 9906. • ISO 9001:2000. • Annexes 11, 14, 15. • WGS-84 Doc 9674. • ED 76/RTCA DO 200. • ED 77/RTCA DO 201. • ED 98/RTCA DO 276. • Eurocontrol Doc P357/DO 002-2. • ISO 9001:2000. • Doc 9881

	<p><u>Údaje o překážkách</u>: vytvořené a přírodní (věže/stromy/vegetace) výška. <input type="checkbox"/></p> <p><u>Údaje o letišti/heliportu</u>: ARP/HRP, vzletová a přistávací dráha, osvětlení, magnetické odchyly a rychlost změny, povětrnostní statistiky, zdroj měření výšky <input type="checkbox"/></p> <p><u>Letecké údaje</u>: struktura vzdušného prostoru, klasifikace (řízené, neřízené, třída VP: A, B, C, D, E, F, G), letové cesty/tratě, převodní výška, ostatní postupy letů podle přístrojů ve VP, oblast magnetické nespolehlivosti. <input type="checkbox"/></p> <p><u>Navigační údaje</u>: souřadnice, nadmořská výška, rozsah služeb, frekvence, identifikátor, magnetická odchyly. <input type="checkbox"/></p> <p><u>Existující navigační body</u> významné pro plánovanou navigaci. <input type="checkbox"/></p>					
3	<p>CREATE CONCEPTUAL DESIGN Koncepční návrh je vypracován s klíčovými prvky s ohledem na celkovou strategii. <input type="checkbox"/></p>	<p>Předběžný soubor <input type="checkbox"/></p>	<p>Koncepční návrh <input type="checkbox"/></p>	<p>Tvůrce FP <input type="checkbox"/></p>	<p>Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Doc 8168 • Doc 9905 • ISO 9001:2000: section 7.3.1
4	<p>REVIEW BY STAKEHOLDERS Formální souhlas a schválení koncepčního návrhu. <input type="checkbox"/></p> <p>Pokud nedojde k dohodě a schválení není možné pokračovat, pak projektant musí koncepční návrh přepracovat nebo musí zúčastněné strany znovu zvážit své požadavky. <input type="checkbox"/></p>	<p>Pracovní program sloužící jako základ pro rozhodování, včetně rozsahu činnosti, které mají být prováděné. <input type="checkbox"/></p> <p>Koncepční návrh <input type="checkbox"/></p>	<p>Formálně schválen koncepční návrh nebo formální rozhodnutí o přerušení, aktualizace, včetně následků <input type="checkbox"/></p> <p>Plánovaná implementace</p>	<p>Všechny zúčastněné strany <input type="checkbox"/></p> <p>Tvůrce FP <input type="checkbox"/></p>	<p>Formálně schválen koncepční návrh nebo formální rozhodnutí o přerušení, aktualizované případně s následnou změnou <input type="checkbox"/></p>	<p>ISO 9001:2000: section 7.3.1 section 7.3.4</p>

			datum AIRAC, na základě dostupných zdrojů a případných dalších technických/ provozních/ omezení. <input type="checkbox"/>		Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.	
5	APPLY CRITERIA Použití koncepčního návrhu schváleného zúčastněnými stranami, použita schválená kritéria <input type="checkbox"/>	Předběžný soubor <input type="checkbox"/> Formálně schválený koncepční návrh <input type="checkbox"/> Plánovaná realizace Datum AIRAC <input type="checkbox"/> Přidělení zdrojů pro přípravu návrhu a plánování publikace <input type="checkbox"/>	FP/letový postup <input type="checkbox"/> Rozvržení návrhu postupu <input type="checkbox"/> Zpráva <input type="checkbox"/> Výpočet výstupů <input type="checkbox"/> Souřadnice <input type="checkbox"/> Textový popis postupu <input type="checkbox"/>	Tvůrce FP <input type="checkbox"/>	Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.	<ul style="list-style-type: none"> • Doc 8168 • Doc 9905 • ISO 9001:2000: section 7.3
6	DOCUMENT AND STORE Pro zpětnou sledovatelnost vyplnil tvůrce FP potřebná podání / výpočty formuláře v papírové a/nebo elektronické podobě a formátech. <input type="checkbox"/> Vytvořil návrh grafického znázornění postupu. <input type="checkbox"/> Poskytl shrnutí logiky a rozhodnutí použité při postupných krocích návrhu postupu. <input type="checkbox"/>	FP/letový postup <input type="checkbox"/> Rozvržení návrhu postupu <input type="checkbox"/> Zpráva <input type="checkbox"/> Výpočet výstupů <input type="checkbox"/>	<u>Datové úložiště FP</u> obsahující: všechny výpočty; všechny formuláře a sestavy, včetně konsenzu zúčastněných stran; všechny grafy/mapy AIRAC textové popis;	Tvůrce FP <input type="checkbox"/>	Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.	<ul style="list-style-type: none"> • Doc 8168 • Doc 9905 • Annexes 4 a 15. • Doc 9906. • státní standardy a formuláře

	<p>Shromáždil všechny použité a vytvořené informace při návrhu postupu a sestavil je do předkládaného balíčku. <input type="checkbox"/></p> <p>Zajistil sledovatelnost konsensu se zúčastněnými stranami prostřednictvím podpisů. <input type="checkbox"/></p> <p>Uložit předkládaný balíček do bezpečného formátu a prostoru, snadno přístupného pro budoucí využití. <input type="checkbox"/></p>	<p>Souřadnice <input type="checkbox"/></p> <p>Textový popis postupu. <input type="checkbox"/></p>	<p>zakončení cesty (pokud je to relevantní); A štítek s postupem (návrh grafického vyobrazení). <input type="checkbox"/></p>			
7	<p>CONDUCT SAFETY ACTIVITIES Determine Level Of Safety Impact Bylo provedeno posouzení velikosti změny, aby určil rozsahu potřebný pro SB. <input type="checkbox"/></p> <p>Develop Safety Documentation Byla vytvořena dokumentace, požadovaná pro zajištění bezpečnosti v rámci implementace nového postupu. <input type="checkbox"/></p> <p>Normálně se použije SMS definovaného ANSP, kterého se změna týká nebo je stanoven regulačním orgánem odpovědným za oblast, v níž se má změna implementovat.</p>	<p>FP/letový postup obsahující rozvržení návrhu postupu, zprávu, výpočty výstupů, souřadnice, textový popis postupu <input type="checkbox"/></p>	<p>Formální vyjádření k význačnosti změny, které určí rozsah bezpečnostního posouzení (SB) k implementaci změny <input type="checkbox"/></p>	<p>QM a SM příslušného ATSP <input type="checkbox"/></p>	<p>Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Doc 9859. • ISO 9001:2000. • PNK (EU) 2017/373
8	<p>CONDUCT VALIDATION AND CRITERIA VERIFICATION Provedena validace dle Doc 9906, Volume 5, "Validation of Instrument Flight Procedures" for detailed guidance. <input type="checkbox"/></p>	<p>FP soubor <input type="checkbox"/></p> <p>Studie bezpečnosti <input type="checkbox"/></p>	<p>Validation report/ zpráva o validaci <input type="checkbox"/></p>	<p>Osoba provádějící validaci viz 8168 Vol. 2, Part 1, Section 2, Chapter 4, 4.6. <input type="checkbox"/></p>	<p>výsledek validace <input type="checkbox"/></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Doc 8168 • Doc 9905 • Annexes 4 a 15. • Doc 9905 Vol. 5. • Doc 9613
9	<p>CONSULT WITH STAKEHOLDERS Předloženy všechny relevantní informace na adresu všech příslušných zúčastněných stran ke konzultaci <input type="checkbox"/></p>	<p>Validovaný IFP <input type="checkbox"/></p>	<p>Schvalovací doložka všech relevantních stran <input type="checkbox"/></p>	<p>Tvůrce FP <input type="checkbox"/></p> <p>relev. strany <input type="checkbox"/></p>	<p>Schvalovací doložka všech relev. stran <input type="checkbox"/></p> <p>Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.</p>	<p>národní předpisy</p>

10	APPROVE IFP Dokumentace IFP byla poskytnuta ke schválení příslušnému úřadu (ÚCL) <input type="checkbox"/>	Ověřený IFP <input type="checkbox"/> Schvalovací doložka všech relev. stran <input type="checkbox"/>	Schválený IFP <input type="checkbox"/>	Tvůrce FP <input type="checkbox"/> Pověřený úřad <input type="checkbox"/>	Formální schválení FP nových postupů (nebo příslušné změny stávajících postupů) <input type="checkbox"/>	národní předpisy
11	CREATE DRAFT PUBLICATION Poskytnutí balíčku FP na AIM, včetně grafického znázornění, aby AIM mohl vytvořit návrh publikace <input type="checkbox"/>	Schválený IFP <input type="checkbox"/>	Návrh publikace <input type="checkbox"/>	Tvůrce FP <input type="checkbox"/> AIM <input type="checkbox"/>	Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.	<ul style="list-style-type: none"> • Annexes 4 a 15. • ISO 9001:2000 section 4.2 section 7.3.5
12	VERIFY DRAFT PUBLICATION Provedeno ověření návrhu publikace pro úplnost a konzistenci <input type="checkbox"/>	Návrh publikace <input type="checkbox"/> Ověřený FP <input type="checkbox"/>	Křížová kontrola návrh publikace <input type="checkbox"/> Rozhodnutí o schválení Publikace <input type="checkbox"/>	Tvůrce FP <input type="checkbox"/> AIM <input type="checkbox"/> ÚCL <input type="checkbox"/>	Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.	<ul style="list-style-type: none"> • národní předpisy. • Doc 8168, Volumes I and II • All applicable Annexes and Documents. • ISO 9001:2000 section 7.3.5 section 7.3.6
13	PUBLISH IFP AIM inicioval proces AIRAC <input type="checkbox"/>	Křížová kontrola návrh publikace <input type="checkbox"/> Rozhodnutí o schválení publikace <input type="checkbox"/>	AIP mapa, dokumentace <input type="checkbox"/>	AIM <input type="checkbox"/>	Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.	<ul style="list-style-type: none"> • Annexes 4 a 15.
14	OBTAIN FEEDBACK FROM STAKEHOLDERS Zpětná vazba od zúčastněných stran o přijetí provedené práce. <input type="checkbox"/> Provedena křížová kontrola AIP map, dokumentace. <input type="checkbox"/>	AIP mapy, dokumentace <input type="checkbox"/> Zprávy od zúčastněných stran. <input type="checkbox"/>	Rozhodnutí pro probíhající činnosti. <input type="checkbox"/>	Manažer FP <input type="checkbox"/> Zúčastněné strany <input type="checkbox"/>	Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.	<ul style="list-style-type: none"> • Standardy pro proces leteckých dat (EUROCAE ED-76 / RTCA DO-200).
15	CONDUCT CONTINUOUS MAINTENANCE Průběžně se zajišťujte, aby:	Významné změny v prostředí FP nebo kritériích návrhu, které	Revize v případě potřeby <input type="checkbox"/>	Tvůrce FP <input type="checkbox"/> ÚCL <input type="checkbox"/> Majitel IFP <input type="checkbox"/>	V případě úprav nebo změny byly uvedeny důvod(y) pro jejich provedení <input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> • Doc 8168 • Doc 9905 • Annexes 4 a 15 • Doc 9859 • Doc 9906

	<ul style="list-style-type: none"> byly vyhodnoceny významné změny překážky, letiště, leteckých a navigačních údajů, byly vyhodnoceny významné změny kritérií a specifikace návrhu, které ovlivňují návrh postupu, zda je třeba přijmout opatření, před pravidelným přezkoumáním. <input type="checkbox"/> <p>Pokud je třeba přijmout opatření, vraťte se ke Kroku 1 k opětovnému zahájení procesu. <input type="checkbox"/></p>	souvisejí s bezpečností <input type="checkbox"/>		Piloti (v případě potřeby) <input type="checkbox"/>	Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.	
16	<p>CONDUCT PERIODIC REVIEW Pravidelně 1x do pěti let zajistit:</p> <ul style="list-style-type: none"> vyhodnocení všech změn překážek, letištních, leteckých a navigačních údajů; a vyhodnocení všech změn kritérií, uživatelských požadavků a standardů. <input type="checkbox"/> <p>Pokud je třeba přijmout opatření, vraťte se ke Kroku 1 k opětovnému zahájení procesu. <input type="checkbox"/></p>	Významné změny v prostředí FP nebo kritériích návrhu, které souvisejí se standardy <input type="checkbox"/>	Revize v případě potřeby <input type="checkbox"/>	<p>Tvůrce FP <input type="checkbox"/></p> <p>ÚCL <input type="checkbox"/></p> <p>AIM <input type="checkbox"/></p>	<p>Výsledky pravidelného přezkumu <input type="checkbox"/></p> <p>V případě úprav nebo změny byly uvedeny důvod(y) pro jejich provedení <input type="checkbox"/></p> <p>Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Doc 8168 Doc 9905 Annexes 4 a 15. Doc 9859. Doc 9906

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO