



SMĚRNICE

CAA-SL-039-n-14

postupy pro udělení / změnu schválení pro
procedures for granting / change of prior approval for

PROVOZ VRTULNÍKOVÉ LETECKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY
(v souladu s Částí SPA, Hlavou J)

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE OPERATIONS
(according to PART-SPA, SUBPART J)

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č. j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	1. 5. 2014	Ing. Jiří Chalupa
2	111-17/OLD	1. 9. 2017	Ing. Jiří Chalupa
3	5642-19-301	16. 12. 2019	Ing. Michal Kniš
4	4036-22-301	01. 07. 2022	Ing. Martin Zubek
5	786-24-301	15. 2. 2024	Ing. Martin Zubek

Schválil:

Ing. Jan Šikýř

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	1. 5. 2014	zapracováno	
1	31. 5. 2016	zapracováno	
2	1. 9. 2017	zapracováno	
3	16. 12. 2019	zapracováno	
4	30. 10. 2022	zapracováno	
5	1. 3. 2024	zapracováno	

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	5		
2	5		
3	5		
4	5		
5	5		
6	5		
7	5		
8	5		
PŘÍLOHA 1	5		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	3
	OBSAH	4
1	VŠEOBECNĚ	5
2	PODÁNÍ ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ	5
3	PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ	6
4	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	7

PŘÍLOHA 1 Žádost o udělení / změnu zvláštního schválení

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-039-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-039-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC), kterým ÚCL udělil zvláštní schválení dle Části SPA.HEMS, v plném rozsahu.
- (2) Žadatele o vydání AOC pro obchodní leteckou dopravu a zvláštní schválení dle Části SPA.HEMS.
- (3) Odbor provozu letadel (OPL), oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD), sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

1. Všeobecně

- a.) Žadatel o získání oprávnění k provozu HEMS musí být držitel osvědčení leteckého provozovatele pro obchodní leteckou dopravu (AOC), které bylo vydáno v souladu s přílohou III (část ORO) nařízení (EU) č.965/2012.
- b.) Před udělením schválení k provozu HEMS, musí provozovatel přesvědčit ÚCL ČR, že:
- byly stanoveny provozní postupy pro provoz HEMS
 - byly stanoveny postupy pro zachování letové způsobilosti pro provoz HEMS
 - byl poskytnut odpovídající a dostatečný výcvik veškerého personálu (piloti a členové technické posádky) pro provoz HEMS
- c.) Níže uvedené postupy pro udělení schválení k provozu HEMS jsou použitelné pro:
- i) vrtulníky provozované ve výkonnostní kategorii PC1, nebo v PC2 certifikované v kategorii A, nebo rovnocenné kategorii stanovené EASA
- ii) vrtulníky provozované v PC3, certifikované v kategorii A, či v rovnocenné kategorii stanovené EASA, nebo v kategorii B s MOPSC 6, nebo méně
- Provoz HEMS lze provádět pouze v prostředí a za podmínek, které odpovídají omezením pro jednotlivé třídy výkonnosti (viz nařízení (EU) č. 965/2012, Part-CAT, Oddíl 2, Kapitola 1 až 4 a Part-SPA, SPA.HEMS.125)
- d.) Výchozí dokumentace:
- nařízení Komise (EU) č. 965/2012 v platném znění
 - AMC a GM k Part-SPA v platném znění
 - AMC a GM k Part-CAT v platném znění

2. Podání žádosti o vydání / změnu schválení k provozu HEMS

Udělení / změnu schválení provádí ÚCL ČR na základě vyhodnocení podané **samostatné žádosti** (**PŘÍLOHA 1**), včetně příloh obsahující všechny materiály uvedené v ustanovení 3.

Pro provedení zápisu do Provozní specifikace k AOC musí žadatel podat žádost o změnu Provozní specifikace (viz směrnice CAA-SL-043-n-14).

Žádost o změnu Provozní specifikace k AOC může zahrnovat i více samostatných žádostí o vydání / změnu schválení.

Žádosti, včetně příloh předejte:

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- Úřad pro civilní letectví ČR, K Letišti 1149/23, 161 00 Praha 6, nebo
- na e-mailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

Žádost o udělení / změnu schválení provozu HEMS posuzuje ÚCL z hlediska:

- postupů pro zachování letové způsobilosti (sekce technická)
- provozních postupů (sekce letová)
- výcviku FC a TC (sekce letová)

3. Přílohy k žádosti o vydání / změnu schválení

Přílohy musí obsahovat:

- a.) Doklad o certifikační kategorii vrtulníku (viz CAT.POL.H.200, nebo CAT.POL.H.300, nebo CAT.POL.H.400(a))
- b.) Doklady o tom, že zástavba veškerého požadovaného vybavení pro provoz HEMS byla schválena v souladu s nařízením (EU) č. 748/2012 (viz SPA.HEMS.110)
- c.) Program údržby doplněný o vybavení HEMS.
- d.) Doklad o vyhovění požadavku na provoz v PC1 na provozních základnách HEMS, které se nacházejí v hustě osídleném nehostinném prostředí (viz SPA.HEMS.125(c)(1)) – předložení výpočtů výkonových charakteristik vrtulníku pro každou provozní základnu.
- e.) Doklad o vyhovění požadavku na provoz v PC1 na nemocničních provozních plochách, které se nacházejí v hustě osídleném nehostinném prostředí (viz SPA.HEMS.125(c)(2)) – předložení výpočtů výkonových charakteristik vrtulníku pro každou nemocniční provozní plochu.
V případě, že vrtulník nesplní požadavky na provoz v PC1, je nutno předložit žádost o udělení schválení (viz CAT.POL.H.225) – dle směrnice CAA-SL-016-n-14.
Provoz v PC3 nad hustě osídleným nehostinným prostředím pouze při splnění podmínek (viz SPA.HEMS.125(a))
- f.) Doklad o prokázání souladu s CAT.POL.H.305(b)(2)+(b)(3) pro provoz na provozních místech HEMS v nehostinném prostředí (viz SPA.HEMS.125(c)(3)) – Příloha 2 ke směrnici CAA-SL-017-n-14.
- g.) Dodatek provozní příručky pro HEMS, obsahující:
 - i. Analýzu rizik spojených s prostředím HEMS, řízení rizika a jeho snižování (viz GM1 SPA.HEMS.100(a), ORO.GEN.200(a)(3))
 - ii. Popis a použití pevného a přenosného vybavení vrtulníku pro HEMS (viz SPA.HEMS.110, SPA.HEMS.115), obrázek s vyobrazením umístění vybavení HEMS
 - iii. Provozní postupy pro provoz HEMS, ambulantní lety
 - provozní minima (viz SPA.HEMS.120, AMC1 SPA.HEMS.120(a), AMC1 SPA.HEMS.120(c)(2))
 - výkonnostní požadavky na provoz HEMS (viz SPA.HEMS.125, včetně AMC a GM)
 - způsob získávání informací o počasí (viz GM1 SPA.HEMS.120)
 - postupy při neúmyslném vletu do oblačnosti (viz GM1 SPA.HEMS.120)
 - požadavky na posádku, postupy, výcvik a přezkoušení (viz SPA.HEMS.130)
 - požadavky na posádku, technický člen posádky (viz SPA.HEMS.130, ORO.TC.110 včetně AMC a GM)
 - instruktaž zdravotnického doprovodu a dalšího personálu HEMS osob (viz SPA.HEMS.135, včetně AMC a GM)
 - postupy pro zpracování provozní dokumentace a informací (viz SPA.HEMS.140)
 - vybavení provozní základny (viz SPA.HEMS.145; od 25. 5. 2026 aplikace AMC1 SPA.HEMS.145(b))
 - stanovení množství paliva, konečná záloha paliva (viz SPA.HEMS.150)
 - sledovací systém letadla (viz SPA.HEMS.151)
 - postupy pro plnění s cestujícími na palubě (viz SPA.HEMS.155)
 - postupy pro výběr provozního místa HEMS (viz SPA.HEMS.125(c)(4), AMC1 CAT.OP.MPA.105)
 - stanovení minimálních rozměrů provozního místa HEMS (viz AMC1 SPA.HEMS.125(b)(4))
 - postupy pro vzlety a přistání na předem nezmapovaných místech, výška rozhodnutí

- stanovení tratí a minimálních bezpečných výšek pro přelety
- podrobná dokumentace ke každé nemocniční provozní ploše HEMS, zpracovaná s ohledem na prostředí a třídu výkonnosti vrtulníku, obsahující minimálně:
 - geografické informace o nemocniční ploše (název, rozměry, souřadnice, nadmořská výška)
 - frekvence pro komunikaci s ŘLP a s dispečinkem LZS
 - příletové a odletové koridory, postupy pro přistání a odlet
 - minimální bezpečné výšky letu
 - význačné překážky v okolí, jejich výškové rozměry a vzdálenosti ke středu plochy
 - místa pro bezpečné vynucené přistání v nehostinném prostředí (vrtulníky PC2)
 - vybavení nemocniční provozní plochy (označení, osvětlení, větrný rukáv, povrch)
 - způsob aktivace nemocniční provozní plochy
 - pohotovostní plán pro případ, že by došlo k incidentu
 - postupy řešení nouzových situací
 - popis hlavních nebezpečí souvisejících s provozem
 - název provozovatele (majitele) nemocniční provozní plochy

Poznámka 1: ke každé nemocniční ploše HEMS doporučujeme zpracovat informační kartu se všemi údaji a s anotovanými obrázky, nebo fotografiemi

- letové provozní informace k provozní základně HEMS
 - v případě provozu s využitím NVIS uvést provozní postupy
- iv. Požadavky na posádku (SPA.HEMS.130)
- kritéria pro výběr členů posádky (viz SPA.HEMS.130(a); AMC1 SPA.HEMS.130(a))
 - praxe (viz AMC1 SPA.HEMS.130(b)(2))
 - rozlétanost (viz SPA.HEMS.130(d); AMC1 SPA.HEMS.130(d))
 - složení posádky HEMS (viz SPA.HEMS.130(e), Technický člen posádky AMC1 SPA.HEMS.130(e))
- v. Požadavky na výcvik
- provozní výcvik (viz SPA.HEMS.130(c))
 - výcvik a přezkoušení letové posádky (viz SPA.HEMS.130(f), AMC1 SPA.HEMS.130(f)(1))
 - výcvikové osnovy pro letovou posádku (viz AMC1 SPA.HEMS.130(f)(1)(a))
 - přezkoušení odborné způsobilosti (viz AMC1 SPA.HEMS.130(f)(1)(c)(1))
 - traťové přezkoušení (viz AMC1 SPA.HEMS.130(f)(1)(c)(2), AMC1 SPA.HEMS.130(f)(2)(ii)(B))
 - výcvikové osnovy technické posádky HEMS (viz AMC2 SPA.HEMS.130(f)(1))
 - instruktáž zdravotnického doprovodu HEMS (viz SPA.HEMS.135(a), AMC1 SPA.HEMS.135(a))
 - instruktáž pozemního personálu záchranné služby (viz SPA.HEMS.135(b), AMC1 SPA.HEMS.135(b))
- vi. Informace a dokumentace (viz SPA.HEMS.140)

Poznámka 2:

- 1) V případě, že v provozu HEMS bude využíván systém NVIS, je nutno podat samostatnou žádost o schválení dle směrnice CAA-SL-037-n-14.
- 2) Pro využití HEC v provozu HEMS je nutno zpracovat provozní postupy dle alternativního způsobu průkazu AltMoC No. CZ-OPS-2016-01

4. Závěrečná ustanovení

- a.) Na základě obdržení **Oznámení o schválení** provozních postupů a programů výcviku provozního personálu je provozovatel zařadí do provozní příručky jako Dodatek pro provoz HEMS.

Poznámka 3: toto oznámení neopravňuje žadatele k zahájení provozu ve smyslu žádosti.

- b.) Podle schválených programů výcviku a schválených provozních postupů provozovatel zahájí výcvik provozního personálu. Termín a místo konání výcviku pilotů oznámit minimálně 3 pracovní dny předem řediteli OPL ÚCL slp_old@caa.cz.
- c.) Na adresu OPL ÚCL (viz ustanovení 2 výše) pošle provozovatel informaci o personálu, který provádí přezkoušení členů technické posádky.
- d.) Na adresu OPL ÚCL poslat doklady o ukončeném výcviku pilotů.
- e.) OOLD ÚCL na základě oznámení provozovatele o plném vybavení vrtulníků a provozní základny pro zahájení provozu HEMS provede provozní kontrolu.
- f.) Schválení druhu provozu HEMS provede ÚCL ČR na základě vyhodnocení příloh uvedených v ustanovení 3 výše, dokladů o výcviku pilotů, předložení Dodatku OM pro HEMS a kontrole vybavení vrtulníku a provozní základny rozhodnutím, formou zápisu do PS k AOC.
- g.) Provoz ve smyslu žádosti může provozovatel zahájit až na základě obdržení Provozní specifikace k AOC se zapsaným zvláštním oprávněním HEMS.
- h.) V případě, že provozovatel žádá o změnu již uděleného schválení, která nemá vliv na zápis provedený v PS k AOC (změna provozních postupů, programů výcviku, provozních ploch), žadatel předloží žádost s příslušnými přílohami uvedenými v 3 výše. **Rozhodnutí o změně** již uděleného schválení vydá OOLD ÚCL. Změna začne platit od data platnosti rozhodnutí (žádost o změnu PS k AOC se v tomto případě nepodává).
- i.) V případě, že provozovatel žádá o změnu již uděleného schválení, která má vliv na změnu PS k AOC (zápis dalšího vrtulníku již provozovaného typu), žadatel podá žádost s příslušnými přílohami uvedenými v 3 výše (musí být rovněž podána žádost o změnu PS k AOC). ÚCL ČR vydá rozhodnutí formou změny PS k AOC na základě kontroly, uvedené v ustanovení 4e) výše.
- j.) V případě, že provozovatel žádá o změnu již uděleného schválení, která má vliv na změnu PS k AOC (zápis nového typu vrtulníku), žadatel musí podat kompletní žádost se všemi přílohami, uvedenými v ustanovení 3 výše (rovněž musí podat žádost o změnu PS k AOC). ÚCL ČR vydá rozhodnutí o změně formou vydání PS k AOC na základě dodržení postupů uvedených v 4a) až 4e).