



PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-1-001/2024

Datum vydání: 30. 01. 2024

Držitel Typového Certifikátu (TC): HPH, s.r.o. – L40, EVEKTOR, s.r.o. – L60, Aircraft Industries, a.s. – Super Aero Ae45, Ae145

Typ: Super Aero Ae45, Ae145, L60 a L40

LETADLO - OLEJOVÉ A PALIVOVÉ NÍZKOTLAKÉ HADICE – KONTROLA

Týká se: Letadel Super Aero Ae45, Ae145, L60 a L40.

Netýká se:

- letadel se zastavěnými olejovými a palivovými nízkotlakými hadicemi se šroubovanými koncovkami vyrobenými podle schválené dokumentace držitele TC, STC nebo nevýznamné změny TC; a
- letadel se zastavěnými olejovými a palivovými nízkotlakými hadicemi s lisovanými koncovkami.

Důvod vydání:

V rámci dozoru údržbových organizací v České republice bylo zjištěno, že některé organizace údržby montují do letadel výše uvedených typů olejové a palivové nízkotlaké hadice se šroubovanými koncovkami, které neodpovídají původnímu TCDS. Počátek této praxe je z období, kdy zanikl dodavatel schválené hadicoviny Optimit Odry. Držitelé typových certifikátů předmětných letounů na vzniklý problém nereagovali, a proto servisní organizace v ČR hledaly alternativní řešení.

Všechna neschválená provedení hadic, která byla nalezena, využívají schválenou hadicovinu vyráběnou dle normy MIL-DTL-8794 (zn. Eaton Aeroquip nebo Parker Stratoflex). Vzhledem k palcovým rozměrům hadicoviny jsou neschválené hadice opatřeny buď :

- a) nově vyrobenými neoznačenými objímkami se dvěma drážkami po obvodu nebo
- b) vysokotlakými objímkami podle ČSN 137903.

V současné době již všichni držitelé TC výše uvedených letadel v rámci svých práv organizací DOA rozšířili typový návrh a vydali výše uvedené SB, které umožňují zástavbu původních, neschválených hadic.

Přestože nebyl zaznamenán žádný případ stavu nezpůsobilosti, který by nastal v důsledku poruchy neschválené hadice, je vydán tento AD a jím zaváděné kontroly, aby potenciální riziko zmírnily.

Související SB:

L40: Závazný bulletin č. L 40-19a – Použití alternativní hadicoviny

L60: Informační bulletin č. L60-12b, L60S-027b, L60SF-017b

V případě výměny hadic u letadel Ae45 a Ae145 se obraťte na držitele TC Aircraft Industries, a.s.

Datum účinnosti: 30. 01. 2024.

Termín:

Kontrolu hadic podle bodu 1) proveďte před dalším letem.

Kontrolu hadic podle bodu 2) až 4) proveďte při nejbližší roční prohlídce nebo nejdéle do 6 měsíců od data vydání PZZ.

Postup provedení prací:

- 1) Zkontrolujte olejové a palivové nízkotlaké hadice se šroubovanými koncovkami podle následujícího postupu:
 - a. Proveďte vizuální kontrolu instalovaných hadic na poškození otěrem a těsnost a poté
 - b. Bez demontáže proveďte provozní tlakovou zkoušku hadic na těsnost.
 - Otěrem poškozené nebo netěsnící hadice neprodleně vyměňte za nové – schválené, podle dokumentace držitele TC.
- 2) Zjistěte, zda jsou hadice vyrobené z palcové hadicoviny Eaton Aeroquip nebo Parker Stratoflex.
 - Pokud ano, pokračujte bodem 3).
 - Pokud ne, neprodleně vyměňte hadice za nové – schválené, podle dokumentace držitele TC.
- 3) U každé hadice proveďte kontrolu objímek (pokud možno bez demontáže hadice). Změřte vnější průměr objímky a zkontrolujte, zda odpovídá hodnotě v následující tabulce:

Světlost hadice Js	Vnější \varnothing objímky s dvěma drážkami (mm)	Vnější \varnothing objímky dle ČSN 137903 (mm)
4	15,5	17
6	18	20,5
8	20,5	24
10	23	26
13	27	34
16	32	38

- Pokud ano, pokračujte bodem 4).
 - Pokud ne, neprodleně vyměňte hadici za novou – schválenou, podle dokumentace držitele TC.
- 4) U rozměrově vyhovujících neschválených hadic proveďte:
 - Neschválené hadice, které vyhověly kontrole, je možné na letounu ponechat, nejdéle však dle údaje o životnosti od údržbové organizace nebo 10 let od montáže na letoun – podle toho, co nastane dříve.
 - 5) Výsledek kontroly dle bodu 1) nebo 2) až 4) a provedení tohoto PZZ zapište do letadlové knihy.

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL-ČR, Sekce technická - Ing. Cibulka.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.


Ing. Vít Zárybnický
ředitel Sekce technické