

OMEZENÍ OSVĚDČENÍ ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOSTI

Omezení osvědčení zdravotní způsobilosti 1. a 2. třídy a LAPL (piloti)	
TML	<p>Omezená doba platnosti OZZ Doba platnosti OZZ je omezena na dobu uvedenou v OZZ. Doba platnosti začíná datem lékařského vyšetření. Jakákoliv doba platnosti zbývající z předchozího OZZ už není platná. Držitel OZZ se musí dostavit k dalšímu lékařskému vyšetření k datu, které mu bylo sděleno, a má dodržovat doporučení, která mu byla sdělena.</p>
VDL	<p>Platné pouze s korekcí špatného vidění na dálku Nosit korekční čočky a mít u sebe náhradní brýle Korekce špatného vidění na dálku: Při výkonu práv průkazu pilota má držitel OZZ nosit brýle nebo kontaktní čočky opravující špatné vidění na dálku, které ověřil a schválil AeMC nebo AME. Kontaktní čočky nesmí používat, pokud to neschválil AeMC nebo AME. Má mít pohotově k dispozici náhradní brýle, které schválil AeMC nebo AME.</p>
VML	<p>Platné pouze s korekcí špatného vidění na dálku, střední vzdálenost a na blízko Nosit multifokální brýle a mít u sebe náhradní brýle Korekce špatného vidění na dálku, střední vzdálenost a na blízko: Při výkonu práv průkazu pilota má držitel OZZ nosit brýle pro korekci špatného vidění na dálku, střední vzdálenost a na blízko, které ověřil a schválil AeMC nebo AME. Nesmí nosit kontaktní čočky nebo brýle s úplným rámečkem, které korigují pouze vidění na blízko. Má mít pohotově k dispozici náhradní brýle, které schválil AeMC nebo AME.</p>
VNL	<p>Platné pouze s korekcí špatného vidění na blízko Mít k dispozici brýle a náhradní brýle Korekce špatného vidění na blízko: Při výkonu práv průkazu pilota má držitel OZZ mít pohotově k dispozici brýle pro korekci špatného vidění na blízko, které ověřil a schválil AeMC nebo AME. Nesmí nosit kontaktní čočky nebo brýle s úplným rámečkem, které korigují pouze vidění na blízko. Má mít pohotově k dispozici náhradní brýle, které schválil AeMC nebo AME.</p>
CCL	<p>Korekce kontaktními čočkami Nosit kontaktní čočky, které korigují špatné vidění na dálku Korekce špatného vidění na dálku: Při výkonu práv průkazu pilota má držitel OZZ nosit kontaktní čočky, které korigují špatné vidění na dálku a které ověřil a schválil AeMC nebo AME. Při výkonu práv průkazu pilota má mít pohotově k dispozici náhradní brýle s podobnou korekcí.</p>
VCL	<p>Platné pouze ve dne Toto omezení umožňuje držitelům OZZ 2. třídy nebo LAPL s různými stupni barvosleposti vykonávat práva průkazu pilota pouze ve dne.</p>
RXO	<p>Zvláštní oftalmologická vyšetření Ze závažných důvodů musí absolvovat zvláštní oftalmologická vyšetření jiná než ta uvedená v Part-MED.</p>
SIC	<p>Zvláštní pravidelná lékařská vyšetření Spojte se s posudkovým lékařem leteckého úřadu Toto omezení požaduje, aby se AeMC nebo AME před zpracováním letecko-lékařské zprávy pro prodloužení nebo obnovu OZZ spojil s posudkovým lékařem leteckého úřadu. Toto omezení se ve většině případů týká anamnézy nebo dalších lékařských vyšetření žadatele, o kterých by měl AeMC nebo AME vědět před zpracováním letecko-lékařské zprávy.</p>
HAL	<p>Platné pouze, jsou-li používány pomůcky pro zlepšení sluchu Používat pomůcky pro zlepšení sluchu Při výkonu práv průkazu pilota má držitel OZZ používat pomůcky pro zlepšení sluchu pro kompenzaci špatného sluchu, které ověřil a schválil AeMC nebo AME. Má být pohotově k dispozici sada náhradních baterií.</p>
APL	<p>Platné pouze se schválenou protézou Toto omezení se týká držitele OZZ s takovým stavem svalů a kostí, že lékařský kontrolní let v letadle nebo na simulátoru prokázal, že pro výkon práv průkazu pilota je nutné používání protézy. Používaná protéza má být schválena.</p>
AHL	<p>Platné pouze se schváleným ručním řízením Toto omezení se týká držitele OZZ, který má takový limbální defekt nebo jiný anatomický problém, že lékařský kontrolní let v letadle nebo na simulátoru prokázal, že je přijatelný, ale letadlo musí být vybaveno vhodným a schváleným ručním řízením.</p>

Omezení osvědčení zdravotní způsobilosti 1. a 2. třídy a LAPL (piloti) - pokračování	
OML	Platné pouze jako, nebo s kvalifikovaným 2. pilotem Toto omezení se týká držitele OZZ 1. třídy, který nesplňuje zcela požadavky na zdravotní způsobilost pro jednopilotní provoz, ale je zdravotně způsobilý pro vícepilotní provoz. Viz Part-MED.B.001 (d).
OCL	Platné pouze jako kvalifikovaný 2. pilot Toto omezení je dodatečné k omezení OML a jeho držitel je omezen na roli 2. pilota.
OSL	Platné pouze s bezpečnostním pilotem a v letadle s dvojím řízením Toto omezení se týká pouze držitelů OZZ 2. třídy nebo LAPL. Bezpečnostní pilot má být seznámen s druhem možné ztráty zdravotní způsobilosti držitele OZZ s tímto omezením a má být připraven převzít řízení letadla za letu. Viz Part-MED.B.001 (d)(2).
OPL	Platné pouze bez cestujících Toto omezení se týká držitele OZZ 2. třídy nebo LAPL s takovým zdravotním stavem, který může vést ke zvýšenému riziku pro bezpečnost letu při výkonu práv pilota. Toto omezení může být uplatněno, je-li riziko pro cestující na palubě nepřijatelné. Viz Part-MED.B.001 (d)(3).
ORL	Platné pouze s bezpečnostním pilotem, jsou-li na palubě cestující a je-li letadlo vybaveno dvojím řízením Toto omezení se týká držitele OZZ 2. třídy nebo LAPL s takovým zdravotním stavem, který může vést ke zvýšenému riziku pro bezpečnost letu při výkonu práv pilota. Bezpečnostní pilot, je-li na palubě, má být seznámen s druhem možné ztráty zdravotní způsobilosti držitele OZZ s tímto omezením a má být připraven převzít řízení letadla za letu. Viz Part-MED.B.001 (d)(4).
OAL	Omezeno pouze na typ letadla, na kterém byl proveden lékařský kontrolní let Toto omezení se týká držitele OZZ, který má takový limbální defekt nebo jiný zdravotní problém, že lékařský kontrolní let v letadle nebo na simulátoru prokázal, že je přijatelný, ale vyžaduje omezení na určitou třídu nebo typ letadla.
SSL	Zvláštní omezení, jak je uvedeno Toto omezení lze uplatnit jako individuálně stanovené omezení, které není definováno v tomto AMC, ale které snižuje riziko pro bezpečnost letu. Popis tohoto omezení má být uveden v OZZ nebo ve zvláštní příloze k OZZ.

Omezení osvědčení zdravotní způsobilosti 3. třídy (řídící letového provozu)	
TML	Omezená doba platnosti OZZ Doba platnosti OZZ je omezena na dobu uvedenou v OZZ. Doba platnosti začíná datem lékařského vyšetření. Jakákoliv doba platnosti zbývající z předchozího OZZ už není platná. Držitel OZZ se musí dostavit k dalšímu lékařskému vyšetření k datu, které mu bylo sděleno, a má dodržovat doporučení, která mu byla sdělena.
VDL	Nosit korekci vidění na dálku a mít u sebe náhradní brýle Korekce špatného vidění na dálku: Při výkonu práv průkazu má držitel OZZ nosit brýle nebo kontaktní čočky opravující špatné vidění na dálku, které ověřil a schválil AeMC nebo AME. Kontaktní čočky nesmí používat, pokud to neschválil AeMC nebo AME. Má mít pohotově k dispozici náhradní brýle, které schválil AeMC nebo AME.
VXL	Korekce špatného vidění na dálku závislá na pracovním prostředí Řídící letového provozu nemusí nosit korekci vidění na dálku, je-li jeho vizuální pracovní prostředí v oblasti do 100 cm. Žadatelé nespĺňující požadavky na nekorigované vidění na dálku, ale splňující požadavky na nekorigované vidění na střední vzdálenost a na blízko, jejichž vizuální pracovní prostředí je pouze v oblasti vidění na střední vzdálenost a na blízko (do 100 cm), mohou pracovat bez korekčních čoček.
VML	Nosit multifokální brýle a mít u sebe náhradní brýle Korekce špatného vidění na dálku, střední vzdálenost a na blízko: Při výkonu práv průkazu má držitel OZZ nosit brýle pro korekci špatného vidění na dálku, střední vzdálenost a na blízko, které ověřil a schválil AeMC nebo AME. Nesmí nosit kontaktní čočky nebo brýle s úplným rámečkem, které korigují pouze vidění na blízko.

Omezení osvědčení zdravotní způsobilosti 3. třídy (řídící letového provozu) - pokračování	
VNL	Mít k dispozici brýle a náhradní brýle Korekce špatného vidění na blízko: Při výkonu práv průkazu má držitel OZZ mít pohotově k dispozici brýle pro korekci špatného vidění na blízko, které ověřil a schválil AeMC nebo AME. Nesmí nosit kontaktní čočky nebo brýle s úplným rámečkem, které korigují pouze vidění na blízko.
VXN	Mít k dispozici brýle a náhradní brýle; korekce špatného vidění na dálku závislá na pracovním prostředí Řídící letového provozu nemusí nosit korekci vidění na dálku, je-li jeho vizuální pracovní prostředí v oblasti do 100 cm. Žadatelé nespĺňující požadavky na nekorigované vidění na dálku a na nekorigované vidění na blízko, ale splňující požadavky na nekorigované vidění na střední vzdálenost, jejichž vizuální pracovní prostředí je pouze v oblasti vidění na střední vzdálenost a na blízko (do 100 cm), mají mít pohotově k dispozici brýle a náhradní soupravu pro korekci špatného vidění na blízko, které ověřil a schválil AeMC nebo AME. Nesmí nosit kontaktní čočky nebo brýle s úplným rámečkem, které korigují pouze vidění na blízko.
CCL	Nosit kontaktní čočky, které korigují špatné vidění Korekce špatného vidění na dálku: Při výkonu práv průkazu má držitel OZZ nosit kontaktní čočky, které korigují špatné vidění na dálku a které ověřil a schválil AeMC nebo AME. Při výkonu práv průkazu má mít pohotově k dispozici náhradní brýle s podobnou korekcí, které schválil AeMC nebo AME.
RXO	Zvláštní oftalmologická vyšetření Ze závažných důvodů musí absolvovat zvláštní oftalmologická vyšetření jiná než ta uvedená v Part-ATCO.MED.
HAL	Pomůcky pro zlepšení sluchu Při výkonu práv průkazu má držitel OZZ používat pomůcky pro zlepšení sluchu pro kompenzaci špatného sluchu, které ověřil a schválil AeMC nebo AME. Má být pohotově k dispozici sada náhradních baterií.
SIC	Zvláštní lékařská vyšetření Toto omezení požaduje, aby se AeMC nebo AME před zpracováním letecko-lékařské zprávy pro prodloužení nebo obnovu platnosti OZZ spojil s posudkovým lékařem leteckého úřadu. Toto omezení se ve většině případů týká anamnézy nebo dalších lékařských vyšetření žadatele, o kterých by měl AeMC nebo AME vědět před zpracováním letecko-lékařské zprávy.
SSL	Zvláštní omezení, jak je uvedeno Toto omezení lze uplatnit jako individuálně stanovené omezení, které není definováno v tomto AMC, ale které snižuje riziko pro bezpečnost při výkonu práv průkazu. Popis tohoto omezení má být uveden v OZZ nebo ve zvláštní příloze k OZZ.

Omezení potvrzení zdravotní způsobilosti palubních průvodčích	
MCL	Omezeno pouze na provoz ve vícečlenné kabinové posádce
OAL	Omezeno na stanovené typy letadel
OOL	Omezeno na stanovené druhy provozu
TML	Požadavek podstoupit příští letecko-lékařské vyšetření a/nebo vyhodnocení dříve než dle požadavku Part-MED.C.005 (b)
SIC	Požadavek podstupovat stanovené pravidelné lékařské vyšetření
CVL	Požadavek na korekci zraku
CCL	Požadavek na korekci zraku pouze korekčními čočkami
HAL	Požadavek používat naslouchací pomůcku
SSL	Zvláštní omezení, jak je uvedeno