



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Vydáno dne 05. 12. 2023  
Č. j. 8011-23-301

**CAA-ZLP-060**

**Změna č. 34/23**

## **ZKUŠEBNÍ ŘÁD ÚCL PRO ZKOUŠKY Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ**

Schválil: Ing. Pavel Matoušek, ředitel sekce letové: .....

## 1. OBECNĚ

### 1.1 Změny a opravy

číslo změny	číslo opravy	datum platnosti
23		25. 01. 2021
24		01. 08. 2021
25		27. 09. 2021
26		01. 11. 2021
27		11. 11. 2021
28		22. 11. 2021
29		24. 11. 2021
30		29. 12. 2021
31		10. 01. 2022
32		23. 03. 2022
33		25. 09. 2023
34		05. 12. 2023

### 1.2 Seznam platných stran

název	strana	platná od	změna
1. Obecně	1	25. 09. 2023	33
1. Obecně	2	25. 09. 2023	33
1. Obecně	3	25. 09. 2023	33
1. Obecně	4	25. 09. 2023	33
2. Druhy zkoušek z teoretických znalostí	5	25. 09. 2023	33
3. Zkoušky z teoretických znalostí obecně	6	25. 09. 2023	33
3. Zkoušky z teoretických znalostí obecně	7	25. 09. 2023	33
3. Zkoušky z teoretických znalostí obecně	8	25. 09. 2023	33
3. Zkoušky z teoretických znalostí obecně	9	25. 09. 2023	33
4. Zkoušky pilota balonů a kluzáků	10	25. 09. 2023	33
5. Zkoušky pilota lehkých letadel a soukromého pilota	11	25. 09. 2023	33
5. Zkoušky pilota lehkých letadel a soukromého pilota	12	25. 09. 2023	33
6. Zkoušky dopravního / obchodního pilota / přístrojových kvalifikací	13	05. 12. 2023	34
6. Zkoušky dopravního / obchodního pilota / přístrojových kvalifikací	14	25. 09. 2023	33
6. Zkoušky dopravního / obchodního pilota / přístrojových kvalifikací	15	25. 09. 2023	33
7. Seznam formulářů	16	25. 09. 2023	33
8. Dodatek 1	17	05. 12. 2023	34

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

### 1.3 Obsah

1.	OBECNĚ .....	1
1.1	Změny a opravy .....	1
1.2	Seznam platných stran .....	1
1.3	Obsah .....	2
1.4	Použité zkratky .....	3
1.5	Místo konání zkoušek .....	4
2.	DRUHY ZKOUŠEK Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ .....	5
3.	ZKOUŠKY Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ OBECNĚ .....	6
3.1	Požadavky před zahájením zkoušky .....	6
3.2	Odklad zkoušky .....	6
3.3	Přihláška ke zkoušce z teoretických znalostí .....	6
3.4	Certifikát: .....	6
3.5	Platnost certifikátu .....	7
3.6	Zkoušky CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI .....	7
3.7	Hodnocení 100 KSA .....	7
3.8	Poplatek .....	7
3.9	Plánování termínů zkoušek .....	7
3.10	Pravidla zkoušek z teoretických znalostí .....	7
3.10.1	Totožnost .....	7
3.10.2	Dochvilnost .....	7
3.10.3	Jazyk zkoušky: .....	7
3.10.4	Kamerový systém .....	8
3.10.5	Přestávky .....	8
3.10.6	Povolené pomůcky během zkoušky .....	8
3.10.7	Postup nepovoleným způsobem .....	8
3.10.8	Podvádění .....	8
3.10.9	Důsledky postupu nepovoleným způsobem a podvádění .....	8
3.11	Ukončení zkoušky .....	8
3.11.1	Výsledek zkoušky .....	8
3.11.2	Reklamací otázek .....	9
3.11.3	Způsob podání reklamací .....	9
3.11.4	Při podané reklamaci .....	9
3.11.5	Certifikát .....	9
4.	ZKOUŠKY PILOTA BALONŮ A KLUZÁKŮ .....	10
4.1	Rozvrh předmětů .....	10
4.2	Certifikát .....	10
4.3	Plánování termínů zkoušek .....	10
4.4	Pravidla zkoušky .....	10
5.	ZKOUŠKY PILOTA LEHKÝCH LETADEL A SOUKROMÉHO PILOTA .....	11
5.1	Rozvrh předmětů .....	11
5.2	Certifikát .....	11
5.3	Plánování termínů zkoušek .....	11
5.4	Opravné zkoušky .....	11
5.5	Neúčast na naplánované zkoušce .....	11
5.6	Pravidla zkoušek: .....	11
5.7	Doba platnosti zkoušek: .....	12

6.	ZKOUŠKY DOPRAVNÍHO / OBCHODNÍHO PILOTA / PŘÍSTROJOVÝCH KVALIFIKACÍ	
	13	
6.1	Rozvrh předmětů.....	13
6.2	Zkouška základní přístrojové kvalifikace (BIR) .....	14
6.3	Rozdílové zkoušky dopravního / obchodního pilota a přístrojových kvalifikací .....	14
6.4	Zápočty při rozdílových zkouškách .....	14
6.5	Zápočet z předmětu 090: .....	14
6.6	Zápočet za kvalifikace IR .....	14
6.7	Plánování termínů zkoušek .....	14
6.8	Opravné zkoušky .....	15
6.9	Neúčast na naplánované zkoušce.....	15
6.10	Pravidla zkoušek .....	15
6.11	Neuspěl v celé zkoušce.....	15
6.12	Doba platnosti zkoušek: .....	15
7.	SEZNAM FORMULÁŘŮ .....	16
8.	Dodatek 1 – zkoušky CPL(A)/(H) v češtině .....	17
8.1	Délka a počet otázek pro zkoušku teoretických znalostí CPL(A/H) v češtině pro uchazeče přihlášené dle bodu 3.10.3. ....	17

#### 1.4 Použité zkratky

(A)	letoun (aeroplane)
AML	průkaz technika údržby letadel (Aircraft Maintenance Licence)
ATO	schválená organizace pro výcvik (Approved Training Organisation)
ATPL	průkaz způsobilosti dopravního pilota (Airline Transport Pilot Licence)
(B)	balón (balloon)
BIR	základní přístrojová kvalifikace (basic instrument rating)
BPL	průkaz způsobilosti pilota balónů (Balloon Pilot Licence)
CB	založeno na kompetenci (competence based)
CPL	průkaz způsobilosti obchodního pilota (Commercial Pilot Licence)
DTO	ohlášená organizace pro výcvik (Declared Training Organisation)
EIR	traťová přístrojová kvalifikace (En-route Instrument Rating)
FI	letový instruktor (flight instructor)
(H)	vrtulník (helicopter)
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví (International Civil Aviation Organisation)
IFR	pravidla pro lety podle přístrojů (Instrument Flight Rules)
IR	přístrojová kvalifikace (Instrument Rating)
KSA	Znalosti, dovednosti, postoje (Knowledge, Skills, Attitudes)
L 1	Předpis L 1 – Způsobilost leteckého personálu
LAPL	průkaz způsobilosti pilota lehkých letadel (Light Aircraft Pilot Licence)
MTO	organizace pro výcvik údržby (Maintenance Training Organisation)
OLD	obchodní letecká doprava (commercial air transport)
OZLP	odbor způsobilosti leteckého personálu
ZK/ÚCL	oddělení zkoušek personálu

Part FCL	Příloha I k Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 - Annex I to Commission Regulation (EU) No 1178/2011
Part 66	Příloha III k Nařízení Komise (ES) č. 1321/2012 – Annex III to Commission Regulation (EC) No 1321/2012
PPL	průkaz způsobilosti soukromého pilota (Private Pilot Licence)
Ř/OZLP	ředitel odboru Způsobilosti leteckého personálu ÚCL
(S)	kluzák (sailplane)
SPL	průkaz způsobilosti pilota kluzáků (Sailplane Pilot Licence)
UAS	bezpilotní systémy (unmanned aircraft systems)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro lety za vidu (Visual Flight Rules)

### 1.5 Místo konání zkoušek

- **Zkoušky v Praze:** Se konají na adrese Úřad pro civilní letectví, oddělení zkoušek personálu, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, v termínech uvedených na [www.caa.cz](http://www.caa.cz) – personál – zkoušky z teoretických znalostí – Termíny zkoušek z teoretických znalostí v roce 2023 - označených modrou a černou barvou.
- **Zkoušky v Brně:** Se konají na adrese areál VUT Brno, Technická 2896/2, 616 69 Brno, budova fakulty strojního inženýrství, 4. patro, v termínech uvedených na [www.caa.cz](http://www.caa.cz) – personál – zkoušky z teoretických znalostí - Termíny zkoušek z teoretických znalostí v roce 2023 - označených žlutou barvou.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## 2. DRUHY ZKOUŠEK Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ

č.	druh zkoušky	předpis	forma	organizace (viz odst. 4.1)
1	pilot lehkých letadel - letoun – LAPL(A)	Part-FCL, Hlava B	písemné testy	ÚCL
2	pilot lehkých letadel - vrtulník – LAPL(H)			
3	soukromý pilot – letoun – PPL(A)	Part-FCL, Hlava C		
4	soukromý pilot – vrtulník – PPL(H)			
5	obchodní pilot - letoun – CPL(A)	Part-FCL, Hlava D		
6	obchodní pilot - vrtulník – CPL(H)			
7	dopravní pilot - letoun – ATPL(A)	Part-FCL, Hlava F	PC testy	ÚCL
8	dopravní pilot - vrtulník – ATPL(H)			
9	dopravní pilot - vrtulník – ATPL(H)/IR			
10	přístrojová kvalifikace – IR(A), IR(H), CB-IR(A), BIR	Part-FCL, Hlava G, I		
11	technik údržby – letoun, vrtulník, kluzák, balón - AML Part 66	Part-66.A.25	---	pověřené organizace
12	technik údržby letadlových celků – AML L 1	L1, ust. 2.1.4.2	---	pověřené organizace
13	pilot kluzáků – SPL	nařízení (EU) č. 2020/358	---	pověření examinátoři
14	pilot balónů – BPL	nařízení (EU) č. 2020/357	---	pověření examinátoři
15	řídící letového provozu	nařízení (EU) č. 805/2011	---	ŘLP ČR
16	angličtina IFR – piloti	Part-FCL.055	CAA-ZLP-103 kap. 5	CAA-ZLP-103 kap. 5
17	angličtina ICAO - piloti	Part-FCL.055	ústní zkouška	pověřené organizace
18	palubní průvodčí	Part-CC	---	provozovatelé OLD
19	Pilot UAS	Nařízení (EU) č. 2019/947	PC testy	ÚCL

**Poznámka 2.1: Kontakty na organizace provádějící zkoušky z teoretických znalostí:** Viz [www.caa.cz](http://www.caa.cz) – personál – zkoušky z teoretických znalostí

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

### 3. ZKOUŠKY Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ OBECNĚ

#### 3.1 Požadavky před zahájením zkoušky

druh zkoušky	min. věk pro vydání průkazu	osnova výuky teorie	požadavky před zahájením zkoušky
LAPL(A)	17 let	AMC k Part FCL Hlava C	dokončená výuka teorie, <b>certifikát a doporučení ATO</b> nebo DTO ke zkoušce
LAPL(B)			
PPL(A)			
PPL(H)			
SPL	16 let	AMC1 SFCL.130	dokončená výuka teorie, <b>certifikát a doporučení ATO</b> nebo DTO ke zkoušce
BPL	16 let	AMC1 BFCL.130	dokončená výuka teorie, <b>certifikát a doporučení ATO</b> nebo DTO ke zkoušce
CPL(A)	18 let	<a href="#">AMC1 FCL.310</a> ; <a href="#">FCL.515(b)</a> ; <a href="#">FCL.615(b)</a> ; <a href="#">FCL.835(d)</a>	Ukončená příslušná část schváleného kurzu výuky teoretických znalostí, <b>certifikát a doporučení ATO</b> ke zkoušce
CPL(H)			
ATPL(A)	21 let		
ATPL(H)			
ATPL(H)/IR			
IR(A), IR(H), CB-IR(A), BIR			

#### 3.2 Odklad zkoušky

ÚCL může rozhodnout o odkladu zkoušky, pokud uchazeč nesplnil odpovídající požadavky na teoretickou výuku nebo hodlá provést zkoušku předčasně vzhledem k požadavkům na věk a praktické zkušenosti pro vydání příslušného průkazu způsobilosti nebo kvalifikace.

#### 3.3 Přihláška ke zkoušce z teoretických znalostí

Uchazeč doručí (osobně, e-mailem, korespondenčně) vyplněnou přihlášku ke zkoušce na oddělení ZK ÚCL nejpozději 14 kalendářních dnů před zahájením zkoušky (netýká se zkoušek SPL, BPL). U zkoušek ATPL, CPL, kromě zkoušky CPL pouze pro získání kvalifikace FI, a IR lze přihlášku doručit kdykoliv po získání certifikátu z teoretického kurzu. Přihlášky uchazečů, kteří nezahájili zkoušku do 6 měsíců od doručení na ÚCL, se skartují.

#### 3.4 Certifikát:

Ke zkouškám LAPL(A/H), PPL(A/H), CPL(A/H) (kromě zkoušek CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI), ATPL(A/H), ATPL(H)/IR, IR(A/H), IR(A) a BIR předloží uchazeč certifikát o úspěšném absolvování schváleného kurzu teoretické výuky obsahující doporučení schválené organizace pro výcvik (ATO) (pro PPL(A/H) a LAPL(A/H) možno i DTO) odpovědné za výcvik ke zkoušce z teoretických znalostí. Tento doklad je nutno doručit spolu s přihláškou ke zkoušce z teoretických znalostí. Originál certifikátu se předloží nejpozději v den zkoušky.

### 3.5 Platnost certifikátu

Certifikát s doporučením ke zkoušce má **platnost 12 měsíců**. Pokud se žadatel během této doby nepokusí o vykonání alespoň jedné zkoušky z teoretických znalostí z dané odbornosti, stanoví ATO, případně DTO, na základě potřeb žadatele dodatečný výcvik a vydá nový certifikát s doporučením ke zkoušce s platností na dalších 12 měsíců.

### 3.6 Zkoušky CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI

Pro tyto zkoušky se nevyžaduje úspěšné absolvování kurzu teoretické výuky CPL(A/H) a dodání příslušného certifikátu. Úspěšné absolvování těchto zkoušek lze využít pouze pro získání kvalifikace FI, nikoliv pro získání průkazu CPL.

### 3.7 Hodnocení 100 KSA

Certifikát vydaný ATO s doporučením k poslední zkoušce ATPL(A/H) a CPL(A/H), kromě zkoušky CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI, musí též obsahovat potvrzení, že uchazeč v ATO úspěšně absolvoval hodnocení 100 KSA.

### 3.8 Poplatek

Poplatky za zkoušky z teoretických znalostí prováděné ÚCL – viz [www.caa.cz](http://www.caa.cz) – Úřad – úřední deska ÚCL.

### 3.9 Plánování termínů zkoušek

Uchazeči si plánují zkoušky z teoretických znalostí sami v předem stanovených termínech (viz [www.ucl.cz](http://www.ucl.cz) – personál – zkoušky z teoretických znalostí – zkoušky leteckého personálu – termíny zkoušek teoretických znalostí na ÚCL). Plánování je možné provádět osobně nebo e-mailem. Uchazeč přitom musí brát v úvahu dobu platnosti zkoušky z teoretických znalostí a naplánovat ji tak, aby její platnost neprošla do doby splnění všech ostatních požadavků pro vydání příslušného průkazu nebo zápisu kvalifikace. V případě uplynutí doby platnosti zkoušky musí uchazeč danou zkoušku opakovat. Plánování zkoušek PPL a LAPL je popsáno v bodě 4.3.

### 3.10 Pravidla zkoušek z teoretických znalostí

#### 3.10.1 Totožnost

Před zahájením každé zkoušky z teoretických znalostí je uchazeč povinen prokázat se průkazem totožnosti.

#### 3.10.2 Dochvilnost

Pozdní příchod na zkoušku o 15 minut a více po jejím plánovaném začátku může mít za důsledek obsazení PC stanice jiným uchazečem, popř. nespuštění testu / neposkytnutí testu k vypracování z časových důvodů.

#### 3.10.3 Jazyk zkoušky:

- Zkoušky ATPL(A/H), IR(A/H), CB-IR(A) a BIR je možno absolvovat pouze v angličtině.
- Uchazeči, kteří se přihlásili na zkoušky CPL(A/H) po 31. 12. 2021, je musí absolvovat pouze v angličtině.
- Uchazeči, kteří se přihlásili na zkoušky CPL(A/H) před 31. 12. 2021 a zahájili je v angličtině, musí v nich pokračovat pouze v angličtině.



- Uchazeči, kteří se přihlásili na zkoušky CPL(A/H) před 31. 12. 2021 a zahájili je v češtině, mohou v nich pokračovat v češtině. Tito uchazeči mohou kdykoliv v průběhu celé zkoušky požádat o změnu jazyka zkoušky na angličtinu.
- Zkoušky LAPL(A/H) a PPL(A/H) je možno absolvovat v češtině nebo v angličtině. Tito uchazeči v přihlášce na zkoušku zvolí jazyk (čeština / angličtina), ve kterém budou celou zkoušku absolvovat. Během těchto zkoušek nelze jazyk zkoušky měnit.

#### **3.10.4 Kamerový systém**

Učebna určená pro zkoušky je monitorována několika kamerami výhradně pro posouzení, zda uchazeč postupoval při zkoušce v souladu se Zkušebním řádem ÚCL.

#### **3.10.5 Přestávky**

Mezi jednotlivými zkouškami / testy může uchazeč opustit učebnu na nezbytně krátkou dobu, ale nesmí z ní odejít během již rozpracovaného testu.

#### **3.10.6 Povolené pomůcky během zkoušky**

Uchazeč může použít vlastní psací potřeby, navigační trojúhelník, mechanické počítadlo a kružítko. Vše ostatní musí mít uklizené ve své tašce nebo uložené po dobu zkoušky u personálu RZP/ÚCL. ÚCL mu dle potřeby přidělí poznámkový papír, pravítko, mapy, grafy, tabulky a kalkulačku.

#### **3.10.7 Postup nepovoleným způsobem**

Za postup nepovoleným způsobem se považuje pokus o použití jiných pomůcek, než je uvedeno v odst. 5.4.6, o získání informací o odpovědích na zkušební otázky od jiných osob, o poskytování informací o odpovědích na zkušební otázky jiným osobám, o jakékoliv užití elektronických zařízení ve zkušební místnosti (kromě těch přidělených ÚCL), mluvení u rozpracovaných testů, provádění poznámek nebo vynášení pomocných čar do grafů a obrazových příloh ke zkušebním otázkám.

#### **3.10.8 Podvádění**

Za podvádění se považuje jednání se záměrem ovlivnit výsledek vlastní nebo cizí zkoušky, případně ovlivnění výsledku vlastní nebo cizí zkoušky, zejména s použitím postupu nepovoleným způsobem.

#### **3.10.9 Důsledky postupu nepovoleným způsobem a podvádění**

Je-li zjištěno podvádění nebo postup nepovoleným způsobem při zkoušce, příslušný uchazeč obdrží výsledek NEUSPĚL z celé zkoušky a nebude připuštěn k žádným dalším zkouškám po dobu 12 měsíců od data konání zkoušky, při níž se dopustili podvodu nebo postupu nepovoleným způsobem.

### **3.11 Ukončení zkoušky**

#### **3.11.1 Výsledek zkoušky**

Každý uchazeč má právo seznámit se s výsledkem zkoušky z daného předmětu. Pokud neuspěl z některého předmětu zkoušky z teoretických znalostí, může se po dobu maximálně 30 minut seznámit s nesprávně zodpovězenými otázkami. V takovém případě není povoleno pořizovat si výpisy nebo záznamy (ani elektronické), konzultovat chybné otázky s jinými uchazeči nebo nahlížet do studijních materiálů. Při nahlížení do seznamu nesprávných odpovědí lze použít pouze pomůcky uvedené v odstavci 5.4.6 Zkušebního řádu. Správné odpovědi na otázky nejsou uchazeči poskytovány. Ihned po skončení písemné zkoušky/testu

je uchazeč seznámen s výsledkem USPĚL / NEUSPĚL, počtem získaných bodů a u testů na počítačích s procenty.

### **3.11.2 Reklamacie otázek**

Každý uchazeč má právo zpochybnit a reklamovat správnost a jednoznačnost zkušebních otázek a navržených odpovědí v písemných a počítačových testech a to, zda obsah zkušebních otázek a jejich obtížnost odpovídá osnově teoretické výuky a požadavkům příslušného předpisu pro způsobilost leteckého personálu.

### **3.11.3 Způsob podání reklamacie**

Reklamací je nutné podat písemně na stanoveném formuláři do rukou personálu ZK/ÚCL ihned po seznámení se s výsledkem zkoušky. V takovém případě není povoleno konzultovat reklamované otázky s jinými uchazeči nebo nahlížet do studijních materiálů. O výsledku reklamacie rozhoduje Ř/OZLP do 30 dnů od podání reklamacie.

### **3.11.4 Při podané reklamaci**

V případě, že uchazeč podal reklamaci, nemůže se na zkoušku z reklamovaného předmětu přihlásit do té doby, než bude znám výsledek reklamacie. Pokud by se chtěl uchazeč na reklamovaný předmět přihlásit dříve, než bude reklamacie dořešena, musí nejdříve požádat ZK/ÚCL o zrušení podané reklamacie.

### **3.11.5 Certifikát**

Po úspěšném ukončení celé zkoušky, kromě zkoušky CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI, vydá ZK/ÚCL uchazeči příslušný certifikát o absolvování zkoušky z teoretických znalostí. Po úspěšném ukončení zkoušky CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI se certifikát nevydává, ÚCL to pouze zaznamená do svých záznamů, aby tato informace byla k dispozici při vydávání kvalifikace FI.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## 4. ZKOUŠKY PILOTA BALONŮ A KLUZÁKŮ

### 4.1 Rozvrh předmětů

ZKOUŠKA BPL a SPL					
předmět / délka zkoušky		BPL	(A), (H), SPL → BPL	SPL	(A), (H), BPL → SPL
1.	Právní předpisy v oblasti letectví	40'	---	40'	---
2.	Lidská výkonnost	20'	---	20'	---
3.	Meteorologie	40'	---	40'	---
4.	Komunikace	20'	---	20'	---
5.	Letové zásady	20'	20'	20'	20'
6.	Provozní postupy	20'	20'	20'	20'
7.	Provedení a plánování letu	20'	20'	20'	20'
8.	Obecné znalosti o letadle	20'	20'	20'	20'
9.	Navigace	75'	75'	75'	75'
<b>Celkem hodin</b>		<b>4°35'</b>	<b>2°35'</b>	<b>4°35'</b>	<b>2°35'</b>
<b>Celkem předmětů</b>		<b>9</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>5</b>

### 4.2 Certifikát

Certifikát o absolvování kurzu teoretické výuky musí obsahovat doporučení ke zkoušce BPL, SPL a potvrzení, že jeho držitel absolvoval příslušný kurz teoretické výuky dle schválené příručky pro výcvik v ATO nebo programu výcviku v DTO.

### 4.3 Plánování termínů zkoušek

Dle pokynů pověřených examinatorů, viz. [Zkoušky z teoretických znalostí leteckého personálu - Úřad pro civilní letectví \(caa.cz\)](#)

### 4.4 Pravidla zkoušky

- Pravidla zkoušky pro BPL jsou popsána v postupu [CAA-ZPL-162 Způsobilost pilotů balonů](#), kap. 7.
- Pravidla pro zkoušky SPL jsou popsána v postupu [CAA-ZPL-161 Způsobilost pilotů kluzáků](#), kap. 10.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## 5. ZKOUŠKY PILOTA LEHKÝCH LETADEL A SOUKROMÉHO PILOTA

### 5.1 Rozvrh předmětů

ZKOUŠKA LAPL(A/H) a PPL(A/H)						
předmět / délka zkoušky		LAPL(A) PPL(A)	Průkaz (H) → PPL(A)/LAPL(A)	LAPL(H) PPL(H)	Průkaz (A) → PPL(H)/LAPL(H)	BPL,SPL → PPL(A,H)/LAPL(A,H)
1.	Právní předpisy v oblasti letectví	20´	---	20´	---	---
2.	Lidská výkonnost	20´	---	20´	---	---
3.	Meteorologie	20´	---	20´	---	---
4.	Komunikace	25´	---	25´	---	---
5.	Letové zásady	25´	25´	25´	25´	25´
6.	Provozní postupy	25´	25´	25´	25´	25´
7.	Provedení a plánování letu	35´	35´	35´	35´	35´
8.	Obecné znalosti o letadle	35´	35´	35´	35´	35´
9.	Navigace	35´	---	35´	---	35´
<b>Celkem hodin</b>		<b>4°00´</b>	<b>2°00´</b>	<b>4°00´</b>	<b>2°00´</b>	<b>2°35´</b>
<b>Celkem předmětů</b>		<b>9</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

### 5.2 Certifikát

Certifikát o absolvování kurzu teoretické výuky musí obsahovat doporučení ke zkoušce PPL(A/H), LAPL(A/H) a potvrzení, že jeho držitel absolvoval příslušný kurz teoretické výuky dle schválené příručky pro výcvik v ATO nebo programu výcviku v DTO.

### 5.3 Plánování termínů zkoušek

Uchazeč doručí na ZK/ÚCL **nejpozději 14 kalendářních dnů** před zkouškou přihlášku ke zkoušce s termínem zkoušky. Pro první termín je nutno plánovat zkoušku ze všech požadovaných předmětů. Počet uchazečů je omezen kapacitou učeben.

### 5.4 Opravné zkoušky

Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo na ZK/ÚCL nebo dodatečně e-mailem. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním termínu, tj. v jednom zkušebním dni následujícího měsíce.

### 5.5 Neúčast na naplánované zkoušce

Nemůže-li se uchazeč dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se předem omluvit. Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu, se může přihlásit na další nový zkušební termín.

### 5.6 Pravidla zkoušek:

- **Počet pokusů:** Maximálně 4 pokusy z každého předmětu.
- **Celkový čas na zkoušku:** Uchazeč má na celou zkoušku 18 kalendářních měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku.
- **Uspěl v testu:**
  - Správná odpověď na otázku 1 bod.
  - Nesprávná odpověď na otázku: 0 bodů

- Uspěl v testu: Získal 75% a více ze všech možných bodů v testu.
- Uspěl v celé zkoušce: Uspěl ze všech požadovaných písemných testů.
- Neuspěl v celé zkoušce: Neuspěl-li ze všech požadovaných předmětů během 18 kalendářních měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku.

#### **5.7 Doba platnosti zkoušek:**

Zkouška z teoretických znalostí LAPL(A/H) a PPL(A/H) má platnost 24 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky do vydání příslušného průkazu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## 6. ZKOUŠKY DOPRAVNÍHO / OBCHODNÍHO PILOTA / PŘÍSTROJOVÝCH KVALIFIKACÍ

### 6.1 Rozvrh předmětů

Pozn. rozvrh pro zkoušky v češtině pro přihlášené dle bodu 3.10.3 je uveden v kapitole 8.

DRUH ZKOUŠKY PŘEDMĚT: POČET OTÁZEK / DOBA TESTU	ATPL(A)	CPL(A)	ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(A)/(H)	CB-IR(A)
<b>010</b> AIR LAW	44 1:00	33 0:45	44 1:00	33 0:45	33 0:45	30 0:45	18 0:30
<b>021</b> AGK – AIRFRAME/SYSTEMS/ POWERPLANT	80 2:00	60 1:30	80 2:00	80 2:00	60 1:30	-	-
<b>022</b> AGK - INSTRUMENTATION	60 1:30	40 1:00	60 1:30	60 1:30	40 1:00	20 0:30	12 0:20
<b>031</b> FPP – MASS AND BALANCE	25 1:15	21 1:00	25 1:15	25 1:15	21 1:00	-	-
<b>032</b> FPP – PERFORMANCE (AEROPLANES)	45 2:00	28 1:15	-	-	-	-	-
<b>033</b> FPP – FLIGHT PLANNING + MONITORING	42 2:00	33 1:30	42 2:00	33 1:30	33 1:30	27 1:15	22 1:00
<b>034</b> FPP – PERFORMANCE (HELICOPTERS)	-	-	35 1:15	35 1:15	20 0:45	-	-
<b>040</b> HUMAN PERFORMANCE	48 1:30	35 1:00	48 1:30	48 1:30	35 1:00	35 1:00	16 0:30
<b>050</b> METEOROLOGY	84 2:00	63 1:30	84 2:00	84 2:00	63 1:30	63 1:30	35 0:50
<b>061</b> GENERAL NAVIGATION	55 2:15	45 2:00	55 2:15	55 2:15	45 2:00	-	-
<b>062</b> RADIO NAVIGATION	66 1:30	22 0:30	66 1:30	44 1:00	22 0:30	44 1:00	24 0:40
<b>070</b> OPERATIONAL PROCEDURES	42 1:15	30 1:00	40 1:15	32 1:00	32 0:45	-	-
<b>081</b> PoF - AEROPLANES	46 1:30	37 1:15	-	-	-	-	-
<b>082</b> PoF - HELICOPTERS	-	-	42 1:15	42 1:15	42 1:15	-	-
<b>090</b> COMMUNICATION	34 1:00	34 1:00	34 1:00	34 1:00	34 1:00	34 1:00	34 1:00
<b>POČET OTÁZEK CELKEM</b>	671	481	655	605	480	253	161
<b>DOBA ZKOUŠKY CELKEM</b>	20:45	15:15	19:45	18:15	14:30	7:00	4:50
<b>POUŽITÉ ZKRATKY:</b> AGK: AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE FPP: FLIGHT PERFORMANCE AND PLANNING PoF: PRINCIPLES OF FLIGHT							

## 6.2 Zkouška základní přístrojové kvalifikace (BIR)

PŘEDMĚT	POČET OTÁZEK	DOBA TESTU
modul 1	40	1:20
modul 2	41	1:30
modul 3	44	1:30
celkem	125	4:20

## 6.3 Rozdílové zkoušky dopravního / obchodního pilota a přístrojových kvalifikací

PŘEDMĚT → DRUH ZKOUŠKY	010	021	022	031	032	033	034	040	050	061	062	070	080	090
CPL(A) → IR(A)	ANO	-	ANO	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	ANO
IR(A) → CPL(A)	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	-	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
CPL(A) → ATPL(A)	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
IR(A) → ATPL(A)	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
ATPL(H)/IR → ATPL(A)	-	ANO	ANO	-	ANO	-	-	-	-	-	-	ANO	ANO	-
CPL(H) → CPL(A)	-	ANO	ANO	-	ANO	-	-	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(H) → CPL(A)	-	ANO	ANO	-	ANO	-	-	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(H) → ATPL(A)	-	ANO	ANO	-	ANO	-	-	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(H) → IR(H)	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	ANO
ATPL(H) → ATPL(H)/IR	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	ANO
CPL(H) → IR(H)	ANO	-	ANO	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	ANO
IR(H) → CPL(H)	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	-	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
CPL(H) → ATPL(H)/IR	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO
ATPL(A) → ATPL(H)/IR	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	-
CPL(H) → ATPL(H)	-	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO
CPL(A) → CPL(H)	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(A) → CPL(H)	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	-
CPL(A) → ATPL(H)	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(A) → ATPL(H)	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	-

## 6.4 Zápočty při rozdílových zkouškách

ANO ve výše uvedené tabulce znamená, že zkouška z daného předmětu je vyžadována, není-li v poznámkách níže uvedeno jinak. Pomlčka ve výše uvedené tabulce znamená, že za zkoušku z daného předmětu je udělen zápočet, není-li v poznámkách níže uvedeno jinak.

## 6.5 Zápočet z předmětu 090:

Zápočet z předmětu 090 Spojení lze udělit nehledě na výše uvedenou tabulku, pokud uchazeč absolvoval zkoušku z teoretických znalostí z předmětu 090 Spojení nebo z obou předmětů 091 Spojení VFR a 092 Spojení IFR.

## 6.6 Zápočet za kvalifikace IR

Nelze udělit zápočet za zkoušky pro kvalifikace CB-IR(A) ani EIR ani BIR.

## 6.7 Plánování termínů zkoušek

Po ukončení teoretické části schváleného kurzu výcviku dodá uchazeč před zahájením zkoušek na ZK/ÚCL vyplněnou přihlášku spolu s certifikátem vydaným ve schválené ATO. Poté si může naplánovat dle svých časových možností termíny zkoušek. Uchazeči se plánují pouze přes web na portálu <https://portal2.caa.cz>. Dodá-li uchazeč všechny potřebné dokumenty, ÚCL mu zašle na jeho e-mail přístupový kód s heslem, kterým se vždy bude přihlašovat. Pro každý předmět je možné naplánovat pouze jeden pokus v daném bloku. Po příchodu na učebnu nelze měnit ani rušit již naplánované a vygenerované předměty.

## 6.8 Opravné zkoušky

Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo e-mailem přes webový portál. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním bloku.

## 6.9 Neúčast na naplánované zkoušce

Pokud se uchazeč nemůže dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se týden předem odhlásit ze zkoušky přes webový portál. Neučiní-li tak, a nedostaví se na naplánovanou zkoušku, vyčerpá si tím jeden pokus z dané zkoušky, na kterou se nedostavil. Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu, se může přihlásit v dalším zkušebním termínu.

## 6.10 Pravidla zkoušek

- **Počet pokusů:** Uchazeč má maximálně 4 pokusy z každého předmětu.
- **Počet bloků:** Uchazeč má na celou zkoušku maximálně 6 bloků. Jeden blok tvoří maximálně 10 dnů v jednom kalendářním měsíci dle *Termínů zkoušek z teoretických znalostí*.
- **Celkový čas na zkoušku:** Uchazeč má na celou zkoušku 18 kalendářních měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku.
- **Uspěl z předmětu:** 75% a více z možných bodů v testu z daného předmětu.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných předmětů.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Neuspěl 4krát z jednoho předmětu, anebo vyčerpал 6 bloků, anebo uplynulo 18 měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů.

## 6.11 Neuspěl v celé zkoušce

Pokud uchazeč neuspěje v celé zkoušce, musí v ATO podstoupit další výcvik. Po doložení nového certifikátu od ATO může opět zahájit zkoušku v následujícím zkušebním bloku. Pokud neuspěje 2krát za sebou v celé zkoušce, ÚCL doporučuje opakovat celý kurz teoretických znalostí a poté dodat na ZK/ÚCL certifikát o úspěšném absolvování tohoto kurzu.

## 6.12 Doba platnosti zkoušek:

- Zkouška z teoretických znalostí dopravního a obchodního pilota a přístrojových kvalifikací má platnost 36 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky do vydání CPL i do zápisu příslušné přístrojové kvalifikace do průkazu způsobilosti.

Zkouška z teoretických znalostí dopravního a obchodního pilota a přístrojových kvalifikací pozbývá platnost, prošla-li platnost přístrojové kvalifikace v průkazu způsobilosti po dobu více než 7 let.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO



## **7. SEZNAM FORMULÁŘŮ**

(1) ZLP-F-060-1: Příhláška ke zkoušce z teoretických znalostí na ÚCL

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## 8. Dodatek 1 – zkoušky CPL(A)/(H) v češtině

### 8.1 Délka a počet otázek pro zkoušku teoretických znalostí CPL(A/H) v češtině pro uchazeče přihlášené dle bodu 3.10.3.

Časové dotace pro jednotlivé předměty a počet otázek odpovídá ED Decision 2012/006/R. Zkouškové listy jsou generovány ze starší databáze otázek, pro kterou je platný níže uvedený rozvrh zkoušky.

#### **Letouny a vrtulníky:**

předmět / délka zkoušky / počet otázek		CPL(A) Délka zkoušky	CPL(A) Počet otázek	CPL(H) Délka zkoušky	CPL(H) Počet otázek
<b>010</b>	<b>Letecké právo a postupy ATC</b>	<b>0.45</b>	<b>33</b>	<b>0.45</b>	<b>33</b>
<b>020</b>	<b>Obecná znalost letadla</b>	---	---	---	---
021	Drak a systémy, elektroinstalace, pohonná jednotka a nouzové vybavení	1.30	60	1.30	60
022	Přístrojové vybavení	1.00	39	1.00	39
<b>030</b>	<b>Letová výkonnost a plánování</b>	---	---	---	---
031	Hmotnost a vyvážení	1.00	25	1.00	25
032	Výkonnost: letouny	0.45	25	---	---
033	Sledování a plánování letu	1.30	33	1.30	33
034	Výkonnost - vrtulníky	---	---	0.45	20
<b>040</b>	<b>Lidská výkonnost</b>	<b>0.45</b>	<b>36</b>	<b>0.45</b>	<b>36</b>
<b>050</b>	<b>Meteorologie</b>	<b>1.30</b>	<b>63</b>	<b>1.30</b>	<b>63</b>
<b>060</b>	<b>Navigace</b>	---	---	---	---
061	Obecná navigace	1.30	45	1.30	45
062	Radionavigace	0.30	22	0.30	22
<b>071</b>	<b>Provozní postupy</b>	<b>0.45</b>	<b>30</b>	<b>0.45</b>	<b>30</b>
<b>080</b>	<b>Základy letu</b>	---	---	---	---
081	Základy letu - letouny	0.45	33	---	---
082	Základy letu - vrtulníky	---	---	1.00	44
<b>090</b>	<b>Komunikace</b>	---	---	---	---
091	VFR komunikace	0.30	24	0.30	24
092	IFR komunikace	---	---	---	---
<b>Celkem hodin</b>		<b>12.45</b>		<b>13.00</b>	
<b>Celkem předmětů</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO