

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 22/730/0060/OPLKBR/04/23

Č. j.: 13887-23-701

V Praze dne 5. prosince 2023



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále také „ÚCL“ nebo „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Broumov

Článek I.

Ochranná pásma letiště Broumov se zřizují v katastrálních územích uvedených níže:

Božanov	608769	Martínkovice	692166
Broumov	612766	Otovice u Broumova	716600
Hejtmánkovice	638226	Rožmitál	612821
Křinice	676314	Velká Ves u Broumova	612782

Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
L14	letecký předpis L 14 - Letiště
m n. m. (Bpv)	výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška
ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
OP	ochranná pásma
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
STRIP	dráhový pás
VFR	pravidla pro let za viditelnosti

VN vysoké napětí
 VVN velmi vysoké napětí
 WGS-84 světový geodetický systém 1984

Základní údaje letiště Broumov

Letiště leží cca 2,5 km jižně od středu Broumova na katastrálním území Martínkovice (k. ú. č. 692166).

Legislativní statut: veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště: Benediktinský aeroklub Broumov, z. s., 549 73 Martínkovice 305
 IČ 00528251
Kódové označení letiště: 1B s nepřístrojovou RWY (VFR den)
Nadmořská výška letiště: 409 m n. m. (1342 ft)
Vztažný bod letiště (ARP): WGS-84: 50° 33' 43" N, 16° 20' 34" E
Dráhový systém letiště: RWY 13/31

Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
13	137°	920 x 18	980 x 60	398,40
31	317°	920 x 18	980 x 60	408,65

Souřadnice zaměřené dráhy dle značení v terénu jsou uvedeny v následující tabulce:

Bod	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	WGS-84 L [° ' "]	WGS-84 B [° ' "]	Z Bpv [m n. m.]
levý roh RWY 13	600803,41	1007208,13	16° 20' 17,08"	50° 33' 53,17"	398,34
pravý roh RWY 13	600818,78	1007217,63	16° 20' 16,35"	50° 33' 52,81"	398,55
pravý roh RWY 31	600282,73	1007963,98	16° 20' 47,62"	50° 33' 30,73"	408,75
levý roh RWY 31	600297,65	1007974,09	16° 20' 46,93"	50° 33' 30,35"	408,56

Souřadnice prahů dráhy pro vytvoření OP jsou:

Bod	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	WGS-84 L [° ' "]	WGS-84 B [° ' "]	Z Bpv [m n. m.]
levý roh RWY 13	600812,11	1007211,41	16° 20' 16,66"	50° 33' 53,03"	398,40
pravý roh RWY 13	600290,19	1007969,04	16° 20' 47,28"	50° 33' 30,54"	408,65

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením vypočtené přímým měřením v ose letiště:

	Bpv [m n. m.]
průměrná výška provozních ploch	403,30
nejvyšší výška mezi prahem RWY 13 a koncem pásu RWY 13	398,40
nejvyšší výška mezi prahem RWY 31 a koncem pásu RWY 31	408,65

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Broumov kódového značení 1B s nepřístrojovou dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
- Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
 - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
 - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
 - ochranné pásmo kuželové plochy
 - ochranné pásmo přechodových ploch
- Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

4. Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
5. Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

OP jsou vyznačena v **příloze B1**.

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno ochranným pásmem provozních ploch letiště.

OP provozních ploch pro letiště 1B nepřístrojové se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 100 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.

OP provozní plochy pro RWY 13/31 má rozměr **1120 x 100 m**.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoli pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoli činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

OP s výškovým omezením mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L-14.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v **příloze B2**.

2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji.

Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

2.2) Ochranné pásmo přibližovacích prostorů

Plochy ochranného pásma přibližovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Plocha ochranného pásma je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy s kratšími stranami ochranného pásma provozních ploch o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště (448,30 m n.m.).

2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy

Ochranné pásmo kuželové plochy je plocha stoupající od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou RWY tj. do výšky 483,30 m n. m.

2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy

Plochy ochranného pásma stoupají od krajů ochranného pásma provozních ploch a od krajů ochranných pásem vzletových a přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vodorovné plochy, případně ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5. (20 %).

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Klamavé světlo je podle předpisu L-14 jakékoli neletecké pozemní světlo, které by svou svítivostí, konfigurací nebo barvou mohlo znemožnit nebo znesnadnit jasné pochopení leteckých pozemních návěstidel. Nebezpečná světla jsou podle předpisu L-14 jakákoli světla v blízkosti letiště, která by mohla ohrozit bezpečnost letadel.

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m.

Pro RWY 13/31 má obdélník OP rozměr **3120 x 1000 m**.

Poznámka:

Umístění nových světel v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 2 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch 2 000 m

Pro RWY 13/31 má obdélník OP rozměr **5120 x 2000 m**.

Poznámka:

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je vyznačeno v příloze **B4**, zakreslena jsou všechna stávající vedení VN a VVN.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Toto OP se stanovuje pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. Nesmí zde být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.

OP se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Pro RWY 13/31 má obdélník OP rozměr **3120 x 1000 m**.

Ochranná pásma jsou zakreslena v samostatných přílohách:

- 1) B1 - Ochranná pásma LKBR (viz příloha B1)
- 2) B2 - Ochranná pásma a výškové překážky LKBR (viz příloha B2)
- 3) B4 - OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN LKBR (viz příloha B4)

Vyhodnocení ochranných pásem

Překážky mohou být zejména stromy, budovy komíny, vysílače, stožáry VN, které vystupují nad plochy OP. Komunikace byly počítány jako překážky vysoké 5 m dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (publikováno v AIC C 2/06).

Ve výkresové dokumentaci jsou uvedeny překážky, které svou výškou zasahují do OP (červené značení) a další vytipované překážky, které po vyhodnocení do OP nezasahují (zelené značení).

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště Broumov jsou uvedeny v příloze C1 v souřadném systému WGS-84 a S-JTSK.

Překážky jsou rozděleny podle jejich výskytu v OP.

Překážky v OP přibližovací plochy RWY 13:

- silnice III. tř. č. 3025 z Martínkovic do Broumova (body č. 18 – 23) v nejvyšším místě (bod č. 18) penetruje OP o 2,22 m. Body byly navýšeny o 5 m dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06).

Překážky v OP přechodové plochy:

- strom (bod č. 513) u silnice č. 3025 146 m západně od prahu RWY 13 přesahuje OP o 2,53 m.
- komínek na budově (věž) (bod č. 505) přesahuje OP o 0,44 m.
- lesík (body č. 32- 40) cca 135 m od dráhy: Stromy přesahují OP o 11 – 15,5 m.

Překážky v OP vnitřní vodorovné plochy:

- vysílač (bod č. 42) 1713 m východně od prahu RWY 31 penetruje OP o 27,17 m. Vysílač je publikován ve VFR příručce. Nemá překážkové značení.
- nejvyšší strom na kraji lesa (bod č. 47) přesahuje OP o 1,25 m.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L	Latitude WGS 84 B	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	Penetruje	Provozní plocha	Vnitřní vodorovná plocha	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY 32)	Přechodová plocha levá (RWY 14)	Přibližovací plocha pravá (RWY 32)	Přibližovací plocha levá (RWY 14)
17	600936,52	1007159,04	16° 20' 10,08"	50° 33' 54,27"	silnice III. tř. č. 3025	402,11	Ne	-46,19			-0,89			
18	600930,16	1007144,68	16° 20' 10,32"	50° 33' 54,76"	silnice III. tř. č. 3025	401,87	Ano	-46,43			1,52			
19	600923,73	1007130,10	16° 20' 10,56"	50° 33' 55,25"	silnice III. tř. č. 3025	401,63	Ano	-46,67					2,22	
20	600916,96	1007115,31	16° 20' 10,82"	50° 33' 55,75"	silnice III. tř. č. 3025	401,44	Ano	-46,86					1,75	
21	600910,77	1007101,36	16° 20' 11,05"	50° 33' 56,22"	silnice III. tř. č. 3025	401,27	Ano	-47,03					1,32	
22	600903,06	1007084,97	16° 20' 11,35"	50° 33' 56,77"	silnice III. tř. č. 3025	401,08	Ano	-47,22					0,82	
23	600895,10	1007066,95	16° 20' 11,65"	50° 33' 57,38"	silnice III. tř. č. 3025	400,88	Ano	-47,42					0,28	
24	600887,29	1007049,69	16° 20' 11,95"	50° 33' 57,97"	silnice III. tř. č. 3025	400,69	Ne	-47,61					-0,23	
25	600879,41	1007031,70	16° 20' 12,24"	50° 33' 58,57"	silnice III. tř. č. 3025	400,46	Ne	-47,84					-0,81	
26	600872,20	1007013,52	16° 20' 12,51"	50° 33' 59,18"	silnice III. tř. č. 3025	400,16	Ne	-48,14					-1,47	
27	600865,53	1006995,04	16° 20' 12,74"	50° 33' 59,80"	silnice III. tř. č. 3025	399,80	Ne	-48,50			-4,71			
28	600526,81	1007363,08	16° 20' 31,92"	50° 33' 49,18"	stromy	407,52	Ne	-40,78			-14,23			
29	600505,37	1007390,59	16° 20' 33,15"	50° 33' 48,37"	stromy	409,10	Ne	-39,20			-13,38			
30	600467,59	1007428,62	16° 20' 35,27"	50° 33' 47,29"	stromy	411,85	Ne	-36,45			-13,01			
31	600446,16	1007443,84	16° 20' 36,44"	50° 33' 46,87"	stromy	413,19	Ne	-35,11			-13,70			
32	600560,37	1007848,50	16° 20' 32,96"	50° 33' 33,45"	stromy	437,18	Ano	-11,12		10,91				
33	600555,36	1007841,30	16° 20' 33,17"	50° 33' 33,70"	stromy	437,27	Ano	-11,03		12,67				
34	600552,94	1007832,01	16° 20' 33,24"	50° 33' 34,01"	stromy	437,44	Ano	-10,86		14,35				
35	600551,42	1007823,34	16° 20' 33,27"	50° 33' 34,29"	stromy	437,27	Ano	-11,03		15,47				
36	600556,84	1007817,46	16° 20' 32,96"	50° 33' 34,46"	stromy	437,15	Ano	-11,15		15,19				
37	600565,24	1007811,39	16° 20' 32,50"	50° 33' 34,63"	stromy	437,12	Ano	-11,18		14,56				
38	600567,88	1007809,34	16° 20' 32,36"	50° 33' 34,68"	stromy	436,97	Ano	-11,33		14,24				
39	600582,06	1007798,48	16° 20' 31,58"	50° 33' 34,98"	stromy	437,07	Ano	-11,23		13,39				
40	600592,94	1007791,04	16° 20' 30,99"	50° 33' 35,18"	stromy	436,98	Ano	-11,32		12,47				
41	600009,63	1008487,97	16° 21' 04,36"	50° 33' 14,86"	stromy	407,43	Ne	-40,87					-17,42	
42	598591,28	1008187,55	16° 22' 14,27"	50° 33' 29,60"	vysílač	475,47	Ano	27,17						

Číslo překážky	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L	Latitude WGS 84 B	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	Penetruje	Provozní plocha	Vnitřní vodorovná plocha	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY 32)	Přechodová plocha levá (RWY 14)	Přibližovací plocha pravá (RWY 32)	Přibližovací plocha levá (RWY 14)
44	600749,50	1005300,08	16° 20' 09,04"	50° 34' 54,73"	komín hromosvod	434,97	Ne	-13,33						
46	598756,46	1009112,65	16° 22' 11,13"	50° 32' 59,26"	stromy	445,12	Ne	-3,18						
47	598866,99	1008884,02	16° 22' 04,27"	50° 33' 06,21"	stromy	449,55	Ano	1,25						
500	600891,62	1007325,99	16° 20' 13,29"	50° 33' 49,06"	WDI	407,71	Ne	-40,59		-8,19				
503	600924,97	1007265,38	16° 20' 11,26"	50° 33' 50,89"	budova-anténa	406,72	Ne	-41,58		-7,16				
504	600912,09	1007245,84	16° 20' 11,80"	50° 33' 51,57"	meteo	408,23	Ne	-40,07		-1,24				
505	600918,32	1007246,47	16° 20' 11,49"	50° 33' 51,53"	budova-komín	410,98	Ano	-37,32		0,44				
508	600941,31	1007243,52	16° 20' 10,31"	50° 33' 51,54"	strom (jehličnan)	410,56	Ne	-37,74		-3,29				
509	600943,55	1007239,18	16° 20' 10,18"	50° 33' 51,67"	strom (listnatý)	409,25	Ne	-39,05		-4,43				
512	600922,76	1007204,91	16° 20' 11,03"	50° 33' 52,85"	budova-hromosvod	405,73	Ne	-42,57		-0,49				
513	600956,90	1007197,35	16° 20' 09,27"	50° 33' 52,97"	strom	413,28	Ano	-35,02		2,53				
517	600943,00	1007276,24	16° 20' 10,41"	50° 33' 50,48"	stožár	407,42	Ne	-40,88		-10,65				
518	600843,34	1006923,29	16° 20' 13,45"	50° 34' 02,19"	strom	407,31	Ne	-40,99			-9,15			
519	600832,33	1006937,77	16° 20' 14,09"	50° 34' 01,76"	strom	408,62	Ne	-39,68			-7,95			
520	600827,92	1006946,82	16° 20' 14,37"	50° 34' 01,49"	strom	409,59	Ne	-38,71			-6,65			
521	600790,88	1006998,39	16° 20' 16,53"	50° 33' 59,96"	strom	409,98	Ne	-38,32			-6,30			
522	600784,26	1007014,47	16° 20' 16,95"	50° 33' 59,47"	strom	405,81	Ne	-42,49			-9,68			
523	600544,85	1007294,68	16° 20' 30,62"	50° 33' 51,32"	strom	414,66	Ne	-33,64			-11,26			
524	600625,42	1007245,36	16° 20' 26,27"	50° 33' 52,61"	keř	401,99	Ne	-46,31			-15,48			
525	600632,71	1007233,91	16° 20' 25,84"	50° 33' 52,95"	keř	402,06	Ne	-46,24			-15,38			
526	600641,82	1007221,21	16° 20' 25,31"	50° 33' 53,33"	keř	401,68	Ne	-46,62			-15,56			
527	600904,99	1007363,37	16° 20' 12,82"	50° 33' 47,81"	strom	410,67	Ne	-37,63		-11,87				
528	600893,53	1007370,25	16° 20' 13,44"	50° 33' 47,63"	strom	408,79	Ne	-39,51		-12,76				
530	601175,21	1006786,28	16° 19' 55,92"	50° 34' 05,40"	stožár	404,16	Ne	-44,14						-9,43
531	601238,79	1006757,25	16° 19' 52,55"	50° 34' 06,11"	stožár	400,93	Ne	-47,37						-14,65
532	601190,90	1006778,55	16° 19' 55,09"	50° 34' 05,59"	stožár	406,27	Ne	-42,03						-7,83
533	601209,75	1006770,25	16° 19' 54,09"	50° 34' 05,79"	stožár	405,58	Ne	-42,72						-9,10
534	601170,04	1006825,09	16° 19' 56,40"	50° 34' 04,17"	stožár	402,39	Ne	-45,91						-10,04
535	601163,06	1006874,21	16° 19' 57,03"	50° 34' 02,62"	stožár	401,89	Ne	-46,41						-9,06

Zaměřené překážky jsou vyznačeny na mapě **B2** jako body a linie.

Ve výkresové dokumentaci jsou uvedeny překážky, které svou výškou zasahují do OP (červené značení) a další vytipované překážky, které po vyhodnocení do OP nezasahují (zelené značení).

Seznam všech zaměřených bodů a objektů na území OP je v příloze **C1**.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Broumov, kterým je Benediktinský aeroklub Broumov, z.s., 549 73 Martínkovice 305, se sídlem letiště, 550 01 Broumov, IČ 00528251, na zřízení ochranných pásem letiště Broumov a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Broumov postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující

ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil dotčený orgán územního plánování, na jehož území má být záměr uskutečněn a to:

- MěÚ Broumov – odbor stavebního úřadu a územního plánování

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil výše uvedený dotčený orgán následovně:

- MěÚ Broumov – odbor stavebního úřadu a územního plánování, č.j. PDMUBR 32383/2023, spis. zn.: MUBR 30779/2023, ze dne 5.10.2023 tak, že: Úřad územního plánování sděluje, že s písemnou formou projednání návrhu opatření obecné povahy "Ochranná pásma letiště Broumov" souhlasí. Návrh opatření obecné povahy, který byl předložen v rámci žádosti o projednání, obsahuje návrh a rozsah ochranného pásma, s jehož obsahem úřad územního plánování souhlasí za podmínky:

1. Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN musí akceptovat a respektovat rozvojovou plochu evidovanou ve veřejně prospěšných stavbách (dále jen "VPO") Územního plánu Královéhradeckého kraje jako WE (zastavitelná plocha označená jako f.1.) a v Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje jako TT5 transformovna 110/35 kV Broumov vymezené na severovýchodní části pozemkové parcely číslo (dále jen "p. p. č.") 4626 dle katastru nemovitostí (dále jen "KN") v katastrálním území (dále jen "k. ú.") Královéhradeckého kraje, případně veškeré nové rozvody vysokého napětí, které budou souviset s napojením distribuční sítě vysokého napětí na novou transformovnu pro území obcí Broumovské kotliny.

Úřad pro civilní letectví přezkoumal písemné výstupy z projednání návrhu opatření obecné povahy ochranného pásma letiště Broumov a to takto:

Jedná se o aktualizaci stávajících ochranných pásem dle současně platných předpisů. Ochranná pásma letiště Broumov byla zřízena v r. 1977 a měla by být z minulosti respektována a zakomponována již ve stávajících územních plánech dotčených obcí. Vzhledem ke skutečnosti, že zmiňované ochranné pásmo VN a VVN je již součástí stávajících ochranných pásem letiště Broumov a Vámi zmiňovaný záměr se nachází uvnitř tohoto pásma, které se aktualizací pouze mírně prodlouží, je nutné respektování dříve vyhlášených ochranných pásem a nemělo by dojít k jejich narušení. K případným novým rozvodům vysokého napětí Úřad uvádí, že taková činnost bude předmětem bezpečnostního posouzení Úřadu v koordinaci s provozovatelem letiště. Každý takový záměr je předmětem individuálního posouzení v součinnosti s dotčenými orgány.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Broumov, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. listopadu 2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 22/730/0060/OPLKBR/03/23, č. j.: 11656-23-701, ze dne 10. 10. 2023 byl dne 10. 10. 2023 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 12. 10. 2023, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí až čtvrtek v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod. a v pátek v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na úřední desce (digitální či analogové) a webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna po vymezenou dobu i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.
-

Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Broumov podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) B1 - Ochranná pásma LKBR (viz příloha B1)
- 2) B2 - Ochranná pásma a výškové překážky LKBR (viz příloha B2)
- 3) B4 - OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN LKBR (viz příloha B4)
- 4) C1 – Tabulka zaměřených bodů.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 6. 12. 2023

Svěšeno dne: xx. xx. xxxx

Obdrží:

Provozovatel:

Benediktinský aeroklub Broumov, z. s., (IDDS tpevzn5)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- MěÚ Broumov - Odbor stavebního úřadu a územního plánování (IDDS mdubzhy)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS v8gaaz5)

Dotčená města a obce:

- Město Broumov (IDDS mdubzhy)
- Obec Božanov (IDDS nq6b4gw)
- Obec Hejtmánkovice (IDDS qp5bs7s)
- Obec Křinice (IDDS fgfbnr8)
- Obec Martínkovice (IDDS cp3bndz)
- Obec Otovice (IDDS 7r4bb5t)