



## SMĚRNICE CAA-SL-064-0-23

**ALTERNATIVNÍ ZPŮSOB PRŮKAZU (AltMoC) k bodu  
AMC1 CAT.IDE.A.285(a) k Rozhodnutí (ED) č. 2014/015/R  
AMC1 NCC.IDE.A.220 k Rozhodnutí (ED) č. 2013/021/R**

**Let nad vodou – přístupnost záchranných vest  
*Flight over water - Accessibility of life-jackets***

Změna Číslo:	Vydáno:		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	7491-23-301	9. 11. 2023	Ing. Šikýř

.....  
Ing. Pavel Matoušek  
ředitel SL

**SEZNAM ZMĚN**

Změna číslo	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Podpis
0	9. 11. 2023	zpracováno	

**SEZNAM PLATNÝCH STRAN**

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
Titulní strana	0		
2-6	0		

## OBSAH

1.	Účel	4
2.	Působnost a opatření provozovatelů k zajištění bezpečnosti	4
3.	Alternativní způsob průkazu	4

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

## 1. Účel

- 1.1 Úřad pro civilní letectví (ÚCL) stanovuje touto směrnicí v souladu s bodem ARO.GEN.120(e) Přílohy II (Část-ARO) k nařízení (EU) č. 965/2012, ve znění pozdějších změn, alternativní způsob průkazu (AltMoC) k bodu AMC1 CAT.IDE.A.285(a) k Rozhodnutí (ED) č. 2014/015/R a bodu AMC1 NCC.IDE.A.220 k Rozhodnutí (ED) č. 2013/021/R, které se vztahují k požadavkům na vybavení záchrannými vestami (dále také jen vesty) při letech nad vodou a požadavku na jejich přístupnost.
- 1.2 Stávající přijatelné způsoby průkazu (AMC) stanovené ve výše uvedených rozhodnutích výkonného ředitele agentury EASA (rozhodnutí (ED)) uvádějí jako jediný způsob vyhovění požadavku na přístupnost vest to, že **záchranné vesty by měly být přístupné ze sedadla nebo ze sedadla nebo lůžka osob, pro něž jsou určeny, zatímco jsou bezpečnostní pásy nebo zádržné systémy zapnuty.**
- 1.3 Existují typy letounů, u kterých jsou vesty z důvodu jejich schváleného typového návrhu uloženy pod sedákem sedadel pro cestující. Uvedené uložení vest znemožňuje, aby byly snadno přístupné, zatímco jsou bezpečnostní pásy nebo zádržné systémy zapnuté. To vede k situaci, kdy může být dodržen požadavek nařízení (EU) č. 965/2012, ale nemohou být dodrženy přijatelné způsoby průkazu (AMC) ohledně přístupnosti. Z tohoto důvodu ÚCL přijal AltMoC, který je uvedený v bodě 3 níže. AltMoC tím splňuje záměr požadavku bodu CAT.IDE.A.285 a NCC.IDE.A.290 v tom, že vesta bude přístupná ze sedadla nebo lůžka osoby, pro něž je určena, a zároveň počítá s tím, že vesta je uložena pod sedákem, jak to umožňuje schválený typový návrh.

## 2. Působnost a opatření provozovatelů k zajištění bezpečnosti

- 2.1 Tato směrnice se vztahuje na:
  - (a) provozovatele obchodní letecké dopravy, a
  - (b) provozovatele neobchodního provozu složitých motorových letadel,kteří provozují letouny, u kterých jsou záchranné vesty z důvodu jejich schváleného typového návrhu uloženy pod sedákem sedadel pro cestující.
- 2.2 Provozovatelé jsou povinni před každým letem, při kterém mohou být použity záchranné vesty, zajistit seznámení cestujících s uložením záchranných vest a předvedení způsobu jejich vyjmutí z prostoru pod sedákem sedadla pro cestující.

## 3. Alternativní způsob průkazu

### AMC1 CAT.IDE.A.285(a) / AMC1 NCC.IDE.A.220 Let nad vodou

#### PŘÍSTUPNOST ZÁCHRANNÝCH VEST

Záchranná vesta by měla být přístupná ze sedadla nebo lůžka osoby, pro kterou je určena, se zapnutým bezpečnostním pásem nebo zádržným systémem.

V případě letounů, jejichž certifikační základna, resp. schválený typový návrh, umožňuje uložení záchranných vest pod sedákem sedadel pro cestující, by měla být záchranná vesta přístupná ze sedadla nebo lůžka osoby, pro kterou je určena, pokud se tato osoba odpoutá a postaví v těsné blízkosti svého sedadla nebo se odpoutá a nadzvedne se natolik, že je možné záchrannou vestu snadno vyjmout z prostoru pod sedákem jejího sedadla. Seznámení cestujících s uložením záchranných vest a předvedení způsobu jejich vyjmutí

z prostoru pod sedákem sedadla pro cestující by mělo být součástí provozních postupů odsouhlasených příslušným úřadem.

## **AMC1 CAT.IDE.A.285(a) / AMC1 NCC.IDE.A.220 Flight over water**

### **ACCESSIBILITY OF LIFE-JACKETS**

The life-jacket should be accessible from the seat or berth of the person for whose use it is provided, with a safety belt or restraint system fastened.

In case of the airplanes where the certification basis, respectively approved type design, allows the life jacket to be stowed under the passenger seat cushion the life-jacket should be accessible from the seat or berth of the person for whose use it is provided, when that person is unfastening safety belt and standing in a position adjacent to their seat or is unfastening safety belt and lifting himself/herself up enough that the lifejacket can be easily removed from the space under their seat cushion. Familiarization of the passengers with the storage of life jackets and demonstrating how to remove them from the space under the passenger seat cushion should be part of the operations procedures accepted by the competent authority.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO