

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 22/730/0059/OPLKHS/04/23

Č. j.: 13509-23-701

V Praze dne 27. listopad 2023



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále také „ÚCL“ nebo „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Hosín, LKHS

Článek I.

Ochranná pásma letiště Hosín se zřizují v katastrálních územích uvedených níže:

název k.ú.	číslo k.ú.	název k.ú.	číslo k.ú.
Bavorovice	639583	Hluboká nad Vltavou	639605
Borek u Českých Budějovic	607525	Hosín	645532
Červený Újezdec	668460	Hrdějovice	648001
České Budějovice 2	621943	Hůry	649651
České Budějovice 3	622052	Chotýčany	653501
České Budějovice 4	622222	Lhotice u Českých Budějovic	668486
České Vrbné	622729	Libnič	683035
Dobřejovice u Hosína	645524	Úsilné	774731

Seznam použitých zkratk

ARP vztahný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
GLD kluzák

L14	letecký předpis L 14 - Letiště
m n. m. (Bpv)	výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška
ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
OP	ochranná pásma
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
SPP	společná provozní plocha
STRIP	dráhový pás
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WDI	ukazatel směru větru
WGS-84	světový geodetický systém 1984

Základní údaje letiště Hosín

Letiště leží cca 7,5 km SSV od historického centra Českých Budějovic a cca 1,5 km východně od obce Hosín na katastrálním území Hosín (k.ú. č. 645532).

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Aeroklub České Budějovice, z.s., č.p. 109 373 41 Hosín IČ 00513121
Kódové označení letiště:	2B s nepřístrojovou RWY (VFR den/noc, výsadková činnost) <i>Poznámka: OP pro uzavřenou RWY 11/29 byla zpracována pro kódové značení 1B.</i>
Nadmořská výška letiště:	494 m n. m. (1621 ft)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS- 49° 02' 24" N, 14° 29' 42" E
Dráhový systém letiště:	dvě otevřené dráhy – RWY 06L/24R a RWY 06R/24L a „ jedna uzavřená dráha (směry 11/29).

Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	TORA	TODA	ASDA	LDA
06R	058°	1000 x 50	1000	1100	1000	1000
24L	238°	1000 x 50	1000	1100	1000	1000
06L	058°	800 x 24	800	900	800	800
24R	238°	800 x 24	800	1100	800	800

Povrch vzletových a přistávacích drah:

Povrch RWY 06L/24R je asfaltový s únosností PCN 5/F/B/Y/U a povrch RWY 06R/24L je travnatý s únosností pro letadla do max. vzletové hmotnosti 5700 kg při huštění pneumatik 0,5 MPa.
Povrch uzavřené dráhy 11/29 je travnatý.

Souřadnice jednotlivých drah jsou uvedeny v následující tabulce:

bod	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	WGS 84 L [° ' '']	WGS 84 B [° ' '']
pravý roh RWY 06L	753706,04	1159335,69	14° 29' 25,75"	49° 02' 16,45"
levý roh RWY 24R	752984,00	1158991,20	14° 29' 58,68"	49° 02' 30,66"
pravý roh RWY 24R	752994,34	1158969,54	14° 29' 58,03"	49° 02' 31,31"
levý roh RWY 06L	753716,37	1159314,03	14° 29' 25,10"	49° 02' 17,10"
pravý roh RWY 24L	752985,42	1159043,43	14° 29' 58,96"	49° 02' 28,98"
levý roh 06R	753888,01	1159473,94	14° 29' 17,79"	49° 02' 11,21"

pravý roh 06R	753866,48	1159519,07	14° 29' 19,14"	49° 02' 09,86"
levý roh 24L	752963,90	1159088,56	14° 30' 00,31"	49° 02' 27,62"
pravý roh 29	753631,52	1159183,37	14° 29' 28,37"	49° 02' 21,66"
levý roh 29	753688,08	1159265,84	14° 29' 26,16"	49° 02' 18,77"
pravý roh 11	754206,72	1158910,13	14° 28' 58,48"	49° 02' 27,90"
levý roh 11	754150,16	1158827,66	14° 29' 00,69"	49° 02' 30,79"

Pro zpracování ochranných pásem dráhového systému RWY 06L/24R a RWY 06R/24R byla vytvořena společná provozní plocha (SPP) s prahy:

Bod	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	WGS 84 L [° " ']	WGS 84 B [° " ']	Z Bpv [m n.m.]
práh SPP 06	753895,18	1159458,91	14° 29' 17,34"	49° 02' 11,67"	494,93
práh SPP 24	752971,84	1159018,50	14° 29' 59,45"	49° 02' 29,84"	484,78

Prahy zavřené dráhy 11/29 dle dodaných souřadnic:

Bod	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	WGS 84 L [° " ']	WGS 84 B [° " ']	Z Bpv [m n.m.]
práh RWY 11	754178,43	1158868,90	14° 28' 59,59"	49° 02' 29,35"	490,94
práh RWY 29	753659,80	1159224,59	14° 29' 27,26"	49° 02' 20,21"	492,04

Specifikace ochranných pásem letišť:

Pro letiště Hosín kódového značení **2B** s **nepřístrojovou** dráhou RWY 06L/24R a RWY 06R/24L a kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou 11/29, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letišť:

- Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
- Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
 - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
 - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
 - ochranné pásmo kuželové plochy
 - ochranné pásmo přechodových ploch
- Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světům
- Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letiště**. OP provozních ploch pro letiště **2B** nepřístrojové se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 150 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m., tj:

- OP provozní plochy pro SPP dráhového systému RWY 06L/24R a RWY 06R/24L má rozměr 1223 x 234 m.

OP provozních ploch pro letiště 1 B nepřístrojové se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 100 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.

- OP provozní plochy pro RWY 11/29 má rozměr 829 x 150 m.

Šířka OP splňuje požadavek, který určuje, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY (stripu).

OP provozních ploch letiště LKHS je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze B2.

2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1:30 (3,33%) až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li zřízeno.

2.2) Ochranné pásmo přibližovacích prostorů

Plochy ochranného pásma přibližovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy.

2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Plocha ochranného pásma pro kategorii 2B je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy RWY (SPP) s kratšími stranami ochranného pásma provozních ploch o poloměrech 2 500 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště.

Plocha pro letiště kategorie 1B je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2000 m se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

Pro SPP dráhového systému RWY 06L/24R, RWY 06R/24L a RWY 11/29 má OP vnitřní vodorovné plochy výšku **534,80 m n. m.**

Tvar OP je složený z vnitřních vodorovných ploch SPP 06/24 a RWY 11/29.

2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy

Ochranné pásmo kuželové plochy pro letiště kategorie **2B** je plocha stoupající od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 55 m nad vnitřní vodorovnou plochou RWY tj. **389,80 m n. m.**

Ochranné pásmo kuželové plochy pro letiště kategorie 1B je plocha stoupající od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou RWY, tj. do výšky **569,80 m n. m.**

Tvar OP je složený z kuželových ploch SPP 06/24 a RWY 11/29.

2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy

Ochranné pásmo přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přibližovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %).

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Klamavé světlo je podle předpisu Ministerstva dopravy L - 14 Letiště jakékoli neletecké pozemní světlo, které by svou svítivostí, konfigurací nebo barvou mohlo znemožnit nebo znesnadnit jasné pochopení leteckých pozemních návěstidel. Nebezpečná světla jsou podle předpisu L - 14 jakákoli světla v blízkosti letiště, která by mohla ohrozit bezpečnost letadel.

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m.

Pro SPP dráhového systému RWY 06L/24R a RWY 06R/24L má obdélník OP rozměr **3223 x 1000 m**. Pro odkloněnou vzletovou/přiblížovací trajektorii RWY 11/29 má obdélník OP rozměry **2829 x 1000 m**. OP proti nebezpečným a klamavým světlům je vytvořeno jako společná plocha obou těchto OP.

Poznámka:

Umístění nových světél v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům LKHS je vyznačeno v příloze **B1**.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

Pro SPP dráhového systému RWY 06L/24R a RWY 06R/24L má obdélník OP rozměr **5223 x 2000 m**. Pro RWY 11/29 má obdélník OP rozměry **4829 x 2000 m**.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je společná plocha těchto dvou OP.

Poznámka:

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je vyznačeno v **příloze B4**, zakreslena jsou všechna stávající vedení VN a VVN.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1 000 m.

OP pro RWY 06L/24R a RWY 06R/24L má obdélník OP rozměr **3223 x 1000 m**,

OP pro odkloněnou RWY 11/29 má rozměr **2829 x 1000 m**.

Vnitřní ornitologické OP letiště Hosín je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

Poznámky:

1. *Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.*

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem s výškovým omezením staveb, ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům, ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřního ornitologického ochranného pásma bude zajišťovat místně příslušný obecní stavební úřad. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení Úřadu.

Ochranná pásma jsou zakreslena v samostatných přílohách:

- 1) B1 - Ochranná pásma LKHS
- 2) B2 - Ochranná pásma a výškové překážky LKHS
- 3) B4 - OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP jsou vyznačená v příloze B1.

Vyhodnocení ochranných pásem

Bylo provedeno měření pro vyhodnocení překážek v ochranných pásmech s fotodokumentací a měření pro průměrnou výšku provozní plochy. Všechna dostupná data byla analyzována a výsledky jsou v dále uvedených přílohách.

Překážky jsou zejména stromy, stožáry VN a VVN, budovy a komíny, které vystupují nad plochy OP. Komunikace byly počítány jako překážky vysoké 5 m dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06).

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště Hosín jsou uvedeny v **příloze C1** v souřadném systému WGS84 a S-JTSK.

Překážka v OP provozních ploch:

- bod č. 1 (WDI) 100 m západně od prahu RWY 06L penetruje OP o 8,55 m

Překážky v OP přibližovací plochy SPP 24:

- keře (bod č. 11) 150 m západně od prahu RWY 24R, které přesahují o cca 40 cm.

Překážky v OP přibližovací plochy zavřené RWY 12:

- komunikace (body č. 60 – 62) – silnice III. tř. č. 1463 cca 200 m SZ od prahu RWY 12. Body komunikace byly navýšeny o 5 m dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06). Nejvíce penetruje v bodě č. 62 o 2,1 m
- strom (bod č. 40) u silnice č. 1463 přesahuje OP o 11,24 m

Překážky v OP přechodové plochy SPP 06/24:

- keře (body č. 20 – 22) cca 170 m západně od prahu RWY 24R penetrují OP o 0,12 – 4,86 m

Překážky v OP přechodové plochy RWY 11/29:

- stromy (body č. 39 a č. 34) poblíž silnice III. tř. č. 1463 cca 200 m západně od prahu RWY 12 penetrují OP o 2,43 a 0,69 m

Překážky v OP vnitřní vodorovné plochy:

- vysílač (bod č. 41) 1450 m severozápadně od prahu SPP 24 přesahuje OP o 1,45 m

Překážky v OP kuželové plochy:

- lokalita 3 km východně od letiště označená jako "Oblast 1" se vzrostlými stromy vysokými až 30 m s nejvyšším bodem č. 55 penetruje až o 6,7 m. Oblast je v příloze B2 zvýrazněna červeným šrafováním.

Zaměřené překážky jsou vyznačeny na mapě **B2** jako body a linie.

Tabulka zaměřených bodů

Číslo překážky	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L	Latitude WGS 84 B	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	Penetruje	Provozní plocha	Vnitřní vodorovná plocha	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY 24, RWY 30)	Přechodová plocha levá (RWY 06, RWY 12)	Přiblížovací plocha pravá (RWY 24, RWY 29)	Přiblížovací plocha levá (RWY 06, RWY 11)
1	753805,28	1159293,05	14° 29' 20,62"	49° 02' 17,38"	WDI	501,38	Ano	8,55	-33,42		-3,17	-3,17		
2	753511,74	1159014,59	14° 29' 33,09"	49° 02' 27,60"	WDI	502,63	Ne		-32,17		-10,82	-10,82		
3	753560,70	1159012,16	14° 29' 30,68"	49° 02' 27,46"	věž-roh	502,92	Ne		-31,88		-15,54	-15,54		
4	753554,80	1159012,55	14° 29' 30,97"	49° 02' 27,47"	věž-roh	502,90	Ne		-31,90		-14,94	-14,94		
5	753556,48	1159005,54	14° 29' 30,84"	49° 02' 27,69"	věž-hromosvod	507,49	Ne		-27,31		-11,75	-11,75		
6	753560,45	1159006,37	14° 29' 30,66"	49° 02' 27,65"	věž-anténa	505,79	Ne		-29,01		-13,67	-13,67		
7	753280,54	1159493,97	14° 29' 47,56"	49° 02' 13,23"	strom	501,18	Ne		-33,62		-24,30	-24,30	-3,02	
8	753254,83	1159481,50	14° 29' 48,73"	49° 02' 13,75"	strom	503,96	Ne		-30,84		-21,24	-21,24	-0,71	
9	753222,88	1159485,19	14° 29' 50,31"	49° 02' 13,77"	strom	504,89	Ne		-29,91		-23,50	-23,50	-0,73	
10	752845,36	1158990,56	14° 30' 05,44"	49° 02' 31,29"	keř	484,89	Ne		-49,91				-0,76	
11	752839,51	1158970,67	14° 30' 05,59"	49° 02' 31,95"	keř	486,50	Ano		-48,30				0,39	
12	752771,85	1158904,52	14° 30' 08,45"	49° 02' 34,37"	keř	485,61	Ne		-49,19				-3,48	
13	752845,18	1158930,89	14° 30' 05,05"	49° 02' 33,20"	keř	485,26	Ne		-49,54				-1,25	
14	752724,33	1158755,37	14° 30' 09,78"	49° 02' 39,36"	sloup VN	485,50	Ne		-49,30				-7,16	
15	753147,91	1158929,89	14° 29' 50,27"	49° 02' 31,91"	budova-štit	491,57	Ne		-43,23		-2,83	-2,83		
16	753116,52	1158929,01	14° 29' 51,80"	49° 02' 32,07"	budova-štit	491,27	Ne		-43,53		-0,35	-0,35		
17	753119,45	1158909,09	14° 29' 51,52"	49° 02' 32,70"	budova-štit	495,05	Ne		-39,75		-0,37	-0,37		
18	753079,97	1158909,17	14° 29' 53,45"	49° 02' 32,87"	budova-roh	490,69	Ne		-44,11		-1,02	-1,02		
19	753098,68	1158903,18	14° 29' 52,50"	49° 02' 32,98"	budova-roh	490,65	Ne		-44,15		-3,87	-3,87		
20	753156,08	1158949,44	14° 29' 50,00"	49° 02' 31,24"	keř	496,57	Ano		-38,23		4,86	4,86		
21	753148,58	1158940,63	14° 29' 50,31"	49° 02' 31,56"	keř	494,67	Ano		-40,13		2,10	2,10		
22	753149,17	1158913,09	14° 29' 50,10"	49° 02' 32,44"	keř	497,61	Ano		-37,19		0,12	0,12		
23	753196,17	1158926,33	14° 29' 47,89"	49° 02' 31,81"	budova-anténa	497,95	Ne		-36,85		-1,60	-1,60		
24	754210,46	1159710,02	14° 29' 03,64"	49° 02' 02,23"	strom	498,66	Ne		-36,14					-6,02
25	754161,77	1159731,96	14° 29' 06,16"	49° 02' 01,74"	strom	495,62	Ne		-39,18					-7,91
26	754259,25	1159693,95	14° 29' 01,15"	49° 02' 02,53"	strom	494,11	Ne		-40,69					-11,80
27	754449,12	1159539,99	14° 28' 50,86"	49° 02' 06,64"	sloup VN	497,44	Ne		-37,36					-11,97
28	754357,83	1159576,01	14° 28' 55,55"	49° 02' 05,88"	sloup VN	493,54	Ne		-41,26					-13,64
29	754269,71	1159611,03	14° 29' 00,09"	49° 02' 05,14"	sloup VN	492,62	Ne		-42,18					-12,42
30	754184,29	1159644,89	14° 29' 04,48"	49° 02' 04,43"	sloup VN	493,27	Ne		-41,53					-9,69
31	754090,36	1159681,44	14° 29' 09,30"	49° 02' 03,67"	sloup VN	494,09	Ne		-40,71					-6,57
32	754001,45	1159716,40	14° 29' 13,87"	49° 02' 02,94"	sloup VN	493,67	Ne		-41,13			-15,55		
33	754782,70	1159303,13	14° 28' 33,01"	49° 02' 12,77"	kostel Sv. Petr a Pavel	534,00	Ne		-0,80					
34	754365,07	1158922,48	14° 28' 50,84"	49° 02' 26,81"	strom	506,66	Ano		-28,14			0,69		
35	754405,36	1158930,70	14° 28' 48,93"	49° 02' 26,37"	strom	508,73	Ne		-26,07			-3,25		
36	754459,96	1158920,35	14° 28' 46,20"	49° 02' 26,46"	strom	508,95	Ne		-25,85			-7,66		
37	754410,41	1158892,68	14° 28' 48,43"	49° 02' 27,57"	strom	506,25	Ne		-28,55			-0,11		
38	754424,09	1158903,88	14° 28' 47,84"	49° 02' 27,15"	strom	503,46	Ne		-31,34			-6,31		
39	754390,81	1158856,52	14° 28' 49,15"	49° 02' 28,81"	strom	500,63	Ano		-34,17			2,43		
40	754312,26	1158721,46	14° 28' 52,08"	49° 02' 33,49"	strom	505,30	Ano		-29,50					11,24
41	752021,13	1157926,08	14° 30' 38,57"	49° 03' 09,03"	vysílač	536,25	Ano		1,45					
42	752130,42	1157923,42	14° 30' 33,22"	49° 03' 08,64"	vysílač vodojem	529,60	Ne		-5,20					
43	750776,91	1157705,29	14° 31' 37,82"	49° 03' 21,55"	sloup VN	528,16	Ne		-6,64	-42,31				
44	750688,26	1157711,89	14° 31' 42,19"	49° 03' 21,73"	sloup VN	532,07	Ne			-4,29				
45	750603,46	1157718,07	14° 31' 46,37"	49° 03' 21,90"	sloup VN	532,49	Ne			-7,41				
46	750500,49	1157796,85	14° 31' 51,92"	49° 03' 19,82"	strom	532,13	Ne			-10,51				
47	750352,69	1158035,10	14° 32' 00,72"	49° 03' 12,83"	strom	529,64	Ne			-15,06				
48	750014,68	1157925,04	14° 32' 16,48"	49° 03' 17,83"	vysílač Lhotice	558,26	Ne			-4,20				
55	750355,33	1159453,79	14° 32' 10,00"	49° 02' 27,31"	stromy	545,06	Ano			6,7				
60	754320,01	1158724,87	14° 28' 51,72"	49° 02' 33,35"	silnice III. tř. č. 1463	494,31	Ano		-40,49					0,10
61	754343,48	1158769,91	14° 28' 50,88"	49° 02' 31,80"	silnice III. tř. č. 1463	495,30	Ano		-39,50					1,29
62	754367,29	1158816,33	14° 28' 50,03"	49° 02' 30,20"	silnice III. tř. č. 1463	495,89	Ano		-38,91					2,10
63	754391,54	1158863,84	14° 28' 49,16"	49° 02' 28,57"	silnice III. tř. č. 1463	497,00	Ne		-37,80			-2,48		

Ve východní části OP se nachází Chyňavský rybník a poblíž něj u hospodářského dvora Chyňava dvě další menší vodní nádrže.

Cca 400 m severně od letiště je vodní nádrž, ze které vytéká Luční potok, který směřuje na sever a již teče mimo OP.

V západní části OP cca 700 m jihozápadně od prahu RWY 06R se nachází soustava menších rybníčků, ze kterých vytéká jihozápadním směrem bezejmenný vodní tok. V těchto lokalitách lze předpokládat výskyt drobného vodního ptactva.

Ostatní menší bezejmenné vodní toky nejsou pro OP ornitologické významné.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Hosín, kterým je Aeroklub České Budějovice, z.s. se sídlem č.p. 109, 373 41 Hosín, IČ 00513121, na zřízení ochranných pásem letiště Hosín a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Hosín postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil dotčený orgán územního plánování, na jehož území má být záměr uskutečněn a to:

- Magistrát města České Budějovice – Odbor územního plánování

a požádal o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčenému orgánu zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil výše uvedený dotčený orgán následovně:

- Magistrát města České Budějovice – Odbor územního plánování, vyjádřením ze dne 10. 8. 2023, značka: OÚP/O-2415/2023/Bo-V tak, že po vydání opatření obecné povahy, kterým budou vyhlášena ochranná pásma letiště Hosín, LKHS (dále jen „OP“) se OP stávají limitem využití území a data o OP budou převzata do územně analytických podkladů

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Hosín, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne

7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. listopadu 2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, a bezpečnost leteckého provozu je veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 22/730/0059/OPLKHS/03/23, č. j.: 9424-23-701, ze dne 21. 8. 2023 byl dne 23. 8. 2023 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 24. 8. 2023, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí až čtvrtek v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod. a v pátek v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na úřední desce (digitální či analogové) a webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna po vymezenou dobu i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Hosín podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) B1 - Ochranná pásma LKHS
- 2) B2 – Ochranná pásma a výškové překážky LKHS
- 3) B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- 4) C1 – Tabulka zaměřených bodů LKHS

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 29. 11. 2023

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub České Budějovice, z.s. (IDDS: **bin6zdp**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Magistrát města úřad České Budějovice – Odbor územního plánování (IDDS: **kjgb4yx**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS **v8gaaz5**)

Dotčená města a obce:

- Statutární město České Budějovice (IDDS: **kjgb4yx**)
- Město Hluboká nad Vltavou (IDDS: **cdxbedz**)
- Město Lišov (IDDS: **ek7buzi**)
- Obec Borek (IDDS: **9gpama7**)
- Obec Hosín (IDDS: **yscb78m**)
- Obec Hrdějovice (IDDS: **5j8bzb4**)
- Obec Hůry (IDDS: **zfnbyr7**)
- Obec Chotýčany (IDDS: **g4gedur**)
- Obec Libníč (IDDS: **sm5bw22**)
- Obec Úsilné (IDDS: **g9abyx2**)