

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 23/730/0006/OPHEMO/05/23

Č. j.: 13008-23-701

V Praze dne 13. 11. 2023



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Ochranné pásmo heliportu HEMS Most

Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálním území Most II (k. ú. č. 699594).

1. Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
L14 Letiště	Letecký předpis řady L – Letiště
L14 H	Letecký předpis řady L – Heliporty
k _m	kurz magnetický
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
S-JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví ČR
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WGS84	Světový geodetický systém 1984

2. Údaje o heliportu:

Popis stavby a poloha v obci

Heliport je umístěn v areálu KZM na dlážděné ploše vybudované pro přistání vrtulníků ve vzdálenosti cca 70 m JZ od objektu ZZS v jižní části areálu nemocnice. Dlážděná plocha se samostatným příjezdem je obdélníkového tvaru s rozměry cca 35 x 35 m a je obklopena travnatou plochou s navazující oblastí vzrostlých stromů od V přes J a Z až na SSZ. Nejbližší budova ZZS převyšuje střed heliportu střechou o cca 5,8 m. Plocha se nachází na katastrálním území Most II (699594), parcelní číslo 4311/58. Heliport leží v nadmořské výšce 302,32 m n. m.

Provozovatel heliportu:

Krajská zdravotní, a. s., Sociální péče 3316/12A, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, IČO:25488627

Vztažný bod heliportu (ARP):

je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO).

Souřadnice vztažného bodu (ARP) - v S-JTSK : Y= 792028,42

X= 989238,14

- ve WGS84 : 50° 30' 12,38 " N

13° 37' 50,05 " E

Nadmořská výška heliportu:

Nadmořská výška heliportu je vztažena ke středu FATO/TLOF: 302,32 m n. m.
991,86 ft

Legislativní statut heliportu:

Heliport má statut neveřejný vnitrostátní heliport HEMS

Poznámka:

Na neveřejný heliport nesmí bez souhlasu majitele přistát žádný cizí vrtulník.

Provozní statut heliportu:

Heliport má statut pracovní heliport HEMS pro leteckou záchrannou službu. Je řešen v souladu s požadavky předpisu L14H jako pracovní úroňový heliport pro provoz podle pravidel letů VFR ve dne, pouze pro potřeby letecké záchranné služby.

Heliport bude sloužit pouze pro provoz (vzlety a přistání) vrtulníků HEMS.

Letecký provoz bude pozůstat z primárních a sekundárních letů (tj. přeprava pacientů, léků, transplantátů apod.).

Heliport vyhovuje provozu vrtulníků o max. parametrech:

- D (celkový největší rozměr vrtulníku) 19,00 m

- max. hmotnost vrtulníku 6400 kg

Poznámka:

Vzhledem k fyzikálním parametrům provozních ploch bude na heliportu možný provoz vrtulníků do velikosti odpovídající vrtulníkům např. PZL W-3A SOKOL, Eurocopter EC-135 T2, Bell 412 HP/EP, AGUSTA A109K2, atp.

Pohybové plochy heliportu:

TLOF heliportu je čtverec s rozměry 12 x 12 m, povrch dlažba.

FATO je kruh o průměru 28,3 m, povrch dlažba. Rozměry FATO vyhovují největšímu používanému vrtulníku s D=18,85 m (PZL W-3A SOKOL).

Bezpečnostní plocha (SA) – FATO musí být obklopena bezpečnostní plochou, která se musí rozprostírat směrem ven od okraje FATO do vzdálenosti nejméně 3 m nebo 0,25 návrhového D, podle toho, co je větší.

Bezpečnostní pl

ocha heliportu v KZM je kruhová o průměru 38 m, povrch dlažba/tráva.

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny.

Nezbytné objekty umístěné v bezpečnostní ploše nesmí narušovat plochu začínající na okraji FATO ve výšce 25 cm nad rovinou FATO a stoupající vzhůru a vně se sklonem 5 %.

Vzlety a přistání:

Den (k_m):

- přiblížení: 199°, 247°, 338° kurt magnetický
- vzlety: 019°, 067°, 158° kurz magnetický

3. Specifikace OP heliportu

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště.

A) OP se zákazem staveb, tj.

- OP provozních ploch heliportu

B) OP s výškovým omezením staveb, tj.

- OP vzletových a přibližovacích prostorů
- OP přechodových ploch

A) OP se zákazem staveb - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu

OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje FATO = kruh o průměru 28,3 m a je v souladu s Hlavou 11, odstavec 11.2.2.2 předpisu Ministerstva dopravy L - 14 Letiště.

Poznámka:

V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. S výjimkou, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení souhlasit ÚCL ČR.

B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:

- OP vzletového sektoru

OP jsou plochy stoupající za koncem FATO vymezené takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená, je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 28,3 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 metrů (denní provoz)
- vnější strana je vodorovná s vnitřním okrajem a kolmá k ose vzletu

Sklon vzletových ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie vzletu do vzdálenosti 200 m (denní provoz) musí být přímá.

Výška vnitřního okraje vzletových ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 302,32 m n. m.

Poznámka:

- OP vzletového prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (k_m) : 019°, 067°, 158°

- OP přibližovacího prostoru

OP jsou plochy klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose přiblížení a je touto osou půlená, je umístěna na začátku FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 28,3 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 (denní provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou a kolmá k ose přiblížení.

Sklon přibližovacích ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie přiblížení ze vzdálenosti 200 m (denní provoz) od hrany FATO musí být přímá.

Výška vnitřního okraje přibližovacích ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 302,32 m n. m.

Poznámka:

- OP přibližovacího prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (k_m) : 199°, 247°, 338°

- OP přechodových ploch

OP přechodové plochy jsou vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO.
- horní strany jsou vymezeny podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m se sklonem 100% od okraje FATO a napojeny na přilehlé konce vnějšího okraje přibližovací plochy a vnějšího okraje vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu resp. přiblížení je 1:1 (denní provoz).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 302,32 m n. m.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v přílohách B1.

4. Vyhodnocení OP:

Vyhodnocení ochranných pásem je provedeno graficky ve výkresové části B1 a textově v tabulce C1.

Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS84, absolutní (nadmořská) výška, relativní výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis.

Objekty tvořící možné překážky jsou zaměřeny bodově – stromy, budovy, antény, atd.

Ve výkresové dokumentaci jsou uvedeny překážky, které svou výškou zasahují do OP (červené značení) a také další předem vytipované překážky, které po vyhodnocení do OP nezasahují (zelené značení). Překážky, které nesplňují požadavek na odstup 10,7 m od OP přibližovacího a vzletového prostoru, jsou v příloze C1 označeny oranžovou barvou na posuzované hodnotě a ve výkresu oranžovou barvou.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-jtsk [m]	X-jtsk [m]	wgs_Longitude	wgs_Latitude	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	Penetruje	Základní plocha	Přechodová plocha denní	Přibližovací (vzletová) plocha denní
M1	791 995,69	989 174,70	13° 37' 51,22"	50° 30' 14,57"	STROM	304,95	Ne		-43,19	-11,63
M2	792 012,46	989 216,92	13° 37' 50,69"	50° 30' 13,13"	LAMPA	308,15	Ano		1,20	2,76
M3	791 974,60	989 192,49	13° 37' 52,41"	50° 30' 14,10"	BUDOVA	307,03	Ne		- 21,84	- 8,53
M4	792 008,20	989 218,87	13° 37' 50,92"	50° 30' 13,09"	ROZVADEC	303,46	Ne		- 1,24	- 2,08
M5	791 994,84	989 313,03	13° 37' 52,29"	50° 30' 10,14"	STROM	316,05	Ne			- 2,56
M6	792 003,28	989 324,81	13° 37' 51,95"	50° 30' 09,72"	LAMPA	313,63	Ne			- 7,55
M7	792 032,46	989 343,06	13° 37' 50,62"	50° 30' 09,00"	LAMPA	315,61	Ne			- 8,90
M8	792 038,27	989 306,25	13° 37' 50,06"	50° 30' 10,15"	STROM	318,65	Ano			3,46
M9	792 001,69	989 287,39	13° 37' 51,75"	50° 30' 10,93"	STROM	311,27	Ne		- 30,31	- 0,74
M10	791 924,48	989 220,59	13° 37' 55,13"	50° 30' 13,44"	STROM	306,22	Ne			- 18,92
M11	791 980,17	989 213,86	13° 37' 52,29"	50° 30' 13,39"	STROM	308,59	Ne		- 11,11	- 3,10
M12	791 978,18	989 248,15	13° 37' 52,64"	50° 30' 12,30"	STROM	309,64	Ne		- 26,88	- 1,11
M13	791 972,73	989 237,14	13° 37' 52,83"	50° 30' 12,68"	STROM	305,13	Ne		- 31,52	- 7,42

Číslo překážky	Y-jtsk [m]	X-jtsk [m]	wgs_Longitude	wgs_Latitude	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bpv[m]	Penetruje	Základní plocha	Přechodová plocha denní	Přibližovací (vzletová) plocha denní
M14	791 968,03	989 224,28	13° 37' 52,97"	50° 30' 13,11"	PLOT	301,20	Ne		-34,05	- 13,05
M15	791 975,76	989 216,17	13° 37' 52,52"	50° 30' 13,33"	STROM	306,91	Ne	-	17,79	- 5,77
M16	791 980,44	989 215,85	13° 37' 52,29"	50° 30' 13,32"	PRISTRESEK	302,13	Ne	-	18,20	- 9,41
1	791 960,68	989 195,99	13° 37' 53,13"	50° 30' 14,05"	BUDOVA	305,03	Ne		-19,39	
2	791 969,04	989 194,57	13° 37' 52,70"	50° 30' 14,06"	BUDOVA	308,08	Ne		-13,21	
3	791 968,50	989 191,78	13° 37' 52,71"	50° 30' 14,15"	ANTENA	311,46	Ne		-9,09	
4	791 965,35	989 183,28	13° 37' 52,80"	50° 30' 14,44"	ANTENA	312,58	Ne	-	7,09	
5	791 999,09	989 191,54	13° 37' 51,17"	50° 30' 14,01"	LAMPA	306,64	Ne	-	24,85	- 5,91
6	792 004,56	989 218,95	13° 37' 51,10"	50° 30' 13,11"	STOZAR	308,42	Ano		-10,37	- 2,96
7	791 993,19	989 198,84	13° 37' 51,52"	50° 30' 13,81"	STROM	306,78	Ne	-	16,99	- 4,99
8	791 989,51	989 207,02	13° 37' 51,77"	50° 30' 13,56"	STROM	306,55	Ne	-	8,77	- 3,96
11	791 998,63	989 258,32	13° 37' 51,69"	50° 30' 11,88"	STROM	309,89	Ne		-4,32	
12	792 009,71	989 275,38	13° 37' 51,26"	50° 30' 11,28"	STROM	312,17	Ano		-15,84	- 3,44
14	792 064,94	989 324,87	13° 37' 48,86"	50° 30' 09,43"	STROM	323,20	Ne		-21,57	
15	792 073,12	989 227,58	13° 37' 47,72"	50° 30' 12,51"	STROM	319,15	Ne		-14,95	
16	792 048,24	989 226,10	13° 37' 48,96"	50° 30' 12,67"	STROM	311,91	Ano		0,55	
17	792 046,93	989 181,23	13° 37' 48,69"	50° 30' 14,11"	STROM	317,49	Ne	-	18,74	
18	792 033,09	989 165,90	13° 37' 49,27"	50° 30' 14,67"	STROM	318,56	Ne		-15,96	
19	792 014,69	989 187,76	13° 37' 50,36"	50° 30' 14,06"	STROM	310,22	Ne	-	26,12	- 1,09
20	791 987,57	989 135,33	13° 37' 51,33"	50° 30' 15,87"	STROM	312,73	Ne			- 13,29
21	792 005,33	989 203,91	13° 37' 50,95"	50° 30' 13,59"	CESTA	301,07	Ne	-	18,44	- 8,03
22	792 002,24	989 206,40	13° 37' 51,12"	50° 30' 13,52"	CESTA	301,05	Ne	-	15,75	- 7,92
23	792 012,33	989 224,97	13° 37' 50,75"	50° 30' 12,88"	CESTA	301,86	Ne	-	7,10	- 1,44
24	792 012,49	989 226,90	13° 37' 50,76"	50° 30' 12,82"	CESTA	301,89	Ne	-	5,78	- 1,29
25	792 019,05	989 223,25	13° 37' 50,40"	50° 30' 12,90"	CESTA	301,97	Ne	- 0,35	- 3,79	- 1,21
26	792 017,38	989 223,00	13° 37' 50,49"	50° 30' 12,92"	CESTA	301,93	Ne	- 0,39	- 4,98	- 1,52
27	792 015,22	989 221,77	13° 37' 50,59"	50° 30' 12,97"	CESTA	301,83	Ne	-	7,37	- 0,89
28	792 035,21	989 214,56	13° 37' 49,53"	50° 30' 13,10"	PLOCHA	302,14	Ne	-	4,41	
29	792 052,18	989 245,05	13° 37' 48,90"	50° 30' 12,05"	PLOCHA	302,86	Ne	-	9,87	
30	792 021,57	989 261,93	13° 37' 50,57"	50° 30' 11,65"	PLOCHA	302,50	Ne	-	10,27	- 2,43
31	792 004,63	989 231,23	13° 37' 51,19"	50° 30' 12,71"	PLOCHA	301,81	Ne	-	3,41	- 3,12

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu, kterým je kterým je Krajská zdravotní, a. s., Sociální péče 3316/12A, 401 13 Ústí nad Labem2, IČ: 254 88 627 pro zřízení ochranných pásem heliportu Most a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Most, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14 letiště a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro jejich ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému

provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgán územního plánování, na jehož území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Magistrát města Mostu – Odbor rozvoje a dotací

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčenému orgánu zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil dotčený orgán následovně:

- Magistrát města Mostu – Odbor rozvoje a dotací, spis. zn.: MmM/114537/2023/ORaD/MD, ze dne 14. 8. 2023 tak, že k vyhlášení ochranného pásma heliportu HEMS Most formou opatření obecné povahy nemáme námitek

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Most, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozním statutu heliportu a na třídě výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L 14H – Heliporty pod č.j. 24/2014-220-LET/52 (aktuální znění ze dne 31. 12. 2020) a Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. 11. 2022). Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 23/730/0006/OPHEMO/03/23 č. j.: 9446-23-701, ze dne 22. 8. 2023 byl dne 22. 8. 2023 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčenému městu a místně příslušnému orgánu územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 24. 8. 2023, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. B1-OP MOST
 2. C1-Protokol výškových překážek OP MOST

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na internetových stránkách výše uvedeného úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kríž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 14. 11. 2023

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel: (na vědomí)

Krajská zdravotní, a. s., (IDDS: **5gueuef**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Magistrát města Mostu – Odbor rozvoje a dotací (IDDS: **pffbfvy**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčené obce a městské části:

- Statutární město Most (IDDS: **pffbfvy**)