

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 23/730/0005/OPHEDE/05/23

Č. j.: 13007-23-701

V Praze dne 13. 11. 2023



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

### Ochranné pásmo heliportu HEMS nemocnice Děčín

#### Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálním území Děčín (624926).

#### 1. Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
L14 Letiště	Letecký předpis řady L – Letiště
L14 H	Letecký předpis řady L – Heliporty
k <sub>m</sub>	kurz magnetický
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha

S-JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví ČR
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WGS84	Světový geodetický systém 1984

## 2. Údaje o heliportu:

## Popis stavby a poloha v obci

Heliport leží v areálu KZD na asfaltové ploše vybudované pro přistání vrtulníků ve vzdálenosti cca 80 m JV od pavilonu I a ve vzdálenosti cca 90 m V od objektu J (ředitelství). Heliport se nachází na katastrálním území Děčín (624926), parcelní číslo 1027/24.

**Provozovatel heliportu:**

Krajská zdravotní, a. s., Sociální péče 3316/12A, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, IČ: 254 88 627

**Vztažný bod heliportu (ARP):**

je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO).

Souřadnice vztažného bodu (ARP) - v JTSK : Y= 745817,68  
X= 964707,88  
- ve WGS84 : 50° 46' 51,74 " N  
14° 13' 39,58" E

**Nadmořská výška heliportu:**

Nadmořská výška heliportu je vztažena ke středu FATO/TLOF: 208,43 m n. m.  
683.83 ft

### **Legislativní statut heliportu:**

## Heliport má statut neveřejný vnitrostátní heliport HEMS

*Poznámka:*

*Na neveřejný heliport nesmí bez souhlasu majitele přistát žádný cizí vrtulník.*

### Provozní statut heliportu:

Heliport má statut pracovní heliport HEMS pro leteckou záchrannou službu. Je řešen v souladu s požadavky předpisu L14H jako pracovní úroňový heliport pro provoz podle pravidel letů VFR ve dne, pouze pro potřeby letecké záchranné služby.

**Heliport bude sloužit pouze pro provoz (vzlety a přistání) vrtulníků HEMS.**

Letecký provoz bude pozůstat z primárních a sekundárních letů (tj. přeprava pacientů, léků, transplantátů apod.).

**Heliport vyhovuje provozu vrtulníků o max. parametrech:**

- D (celkový největší rozměr vrtulníku) 13,00 m
- max. hmotnost vrtulníku 3600 kg

*Poznámka:*

*Vzhľadom k fyzikálnym parametrom provozných ploch bude na heliportu možný provoz vrtulníkov do veľkosti odpovedajúcej vrtulníkom napr. Eurocopter EC-135 T2, Eurocopter EC-145, atp.*

### Pohybové plochy heliportu:

TLOF heliportu je kruh o průměru 10 m, povrch asfalt.

FATO je kruh o průměru 19,5 m, povrch asfalt/tráva. Rozměry FATO vyhovují největšímu používanému vrtulníku s D=13 m (Eurocopter EC 145).

**Bezpečnostní plocha (SA)** – FATO musí být obklopena bezpečnostní plochou, která se musí rozprostírat směrem ven od okraje FATO do vzdálenosti nejméně 3 m nebo 0,25 návrhového D, podle toho, co je větší.

Bezpečnostní plocha heliportu v KZD je kruhová o průměru 26 m, povrch asfalt/tráva.

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Po dobu provozu vrtulníků se na ploše nesmí nacházet žádné mobilní objekty.

Nezbytné objekty umístěné v bezpečnostní ploše nesmí narušovat plochu začínající na okraji FATO ve výšce 25 cm nad rovinou FATO a stoupající vzhůru a vně se sklonem 5 %.

#### **Vzlety a přistání:**

Den ( $k_m$ ):

- přiblížení: 231°, 030°, 150° kurt magnetický
- vzlety: 051°, 210°, 330° kurz magnetický

### **3. Specifikace OP heliportu**

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště.

A) OP se zákazem staveb, tj.

- OP provozních ploch heliportu

B) OP s výškovým omezením staveb, tj.

- OP vzletových a přiblížovacích prostorů
- OP přechodových ploch

**A) OP se zákazem staveb** - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu

OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje FATO = kruh o průměru 19,5 m a je v souladu s Hlavou 11, odstavec 11.2.2.2 předpisu Ministerstva dopravy L - 14 Letiště.

*Poznámka:*

*V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. Výjimku, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení povolit ÚCL ČR.*

**B) OP s výškovým omezením staveb** - pozůstává z:

- OP vzletového sektoru

OP jsou plochy stoupající za koncem FATO vymezené takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená, je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 19,5 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 metrů (denní provoz)
- vnější strana je vodorovná s vnitřním okrajem a kolmá k ose vzletu

Sklon vzletových ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie vzletu do vzdálenosti 200 m (denní provoz) musí být přímá.

Výška vnitřního okraje vzletových ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 208,43 m n. m.

*Poznámka:*

- OP vzletového prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr ( $k_m$ ) : 051°, 210°, 330°

- OP přibližovacího prostoru

OP jsou plochy klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose přiblížení a je touto osou půlená, je umístěna na začátku FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 19,5 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 (denní provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou a kolmá k ose přiblížení.

Sklon přibližovacích ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie přiblížení ze vzdálenosti 200 m (denní provoz) od hrany FATO musí být přímá.

Výška vnitřního okraje přibližovacích ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 208,43 m n. m.

*Poznámka:*

- *OP přibližovacího prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr ( $k_m$ ) : 231°, 030°, 150°*

- OP přechodových ploch

OP přechodové plochy jsou vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO.
- horní strany jsou vymezeny podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m se sklonem 100% od okraje FATO a napojeny na přilehlé konce vnějšího okraje přibližovací plochy a vnějšího okraje vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu resp. přiblížení je 1:1 (denní provoz).

**OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 208,43 m n. m.**

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v přílohách B1.

#### **4. Vyhodnocení OP:**

Vyhodnocení ochranných pásem je provedeno graficky ve výkresové části B1 a textově v tabulce C1. Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS84, absolutní (nadmořská) výška, relativní výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis.

**Ve výkresové dokumentaci jsou uvedeny překážky, které svou výškou zasahují do OP (červené značení) a také další předem vytipované překážky, které po vyhodnocení do OP nezasahují (zelené značení). Překážky, které nesplňují požadavek na odstup 10,7 m od OP přibližovacího a vzletového prostoru, jsou v příloze C1 označeny oranžovou barvou na posuzované hodnotě a ve výkresu oranžovou barvou.**

Objekty tvořící možné překážky jsou zaměřeny bodově – stromy, budovy, antény, ploty, atd.

Některé objekty jsou umístěny tak, že nebylo možné zaměřit výšku jejich paty a tím stanovit relativní výšku objektu. V takových případech byla vždy měřena nejvyšší nadmořská výška objektu, která je rozhodující pro posouzení průniku objektu do OP heliportu.

Byla změřena výška středu FATO, resp. TLOF = střed heliportu. Tato hodnota je výchozí pro vyhodnocení OP viz výše.

## Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-jtsk [m]	X-jtsk [m]	wgs_Longitude	wgs_Latitude	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bpv[m]	Penetruje	Přechodová plocha denní	Přibližovací (vzletová) plocha denní
1	745 819,29	964 679,17	14° 13' 39,29"	50° 46' 52,65"	STROM	221,25	Ano	- 3,98	8,27
2	745 797,74	964 680,64	14° 13' 40,39"	50° 46' 52,70"	STROM	226,14	Ano	10,04	
3	745 793,49	964 684,05	14° 13' 40,63"	50° 46' 52,61"	STROM	226,88	Ano	- 2,49	12,81
4	745 796,05	964 684,14	14° 13' 40,50"	50° 46' 52,60"	STROM	226,87	Ano	- 0,09	13,38
5	745 801,57	964 682,19	14° 13' 40,21"	50° 46' 52,64"	STROM	220,61	Ano	4,59	
6	745 802,19	964 686,42	14° 13' 40,21"	50° 46' 52,50"	STROM	219,36	Ano	7,09	
7	745 792,85	964 672,19	14° 13' 40,58"	50° 46' 53,00"	STROM	225,71	Ano	3,44	
8	745 789,56	964 675,04	14° 13' 40,77"	50° 46' 52,92"	STROM	225,16	Ano	6,75	
9	745 788,93	964 670,16	14° 13' 40,76"	50° 46' 53,08"	STROM	224,85	Ano	2,08	
10	745 788,90	964 671,47	14° 13' 40,77"	50° 46' 53,04"	STROM	224,76	Ano	3,23	
11	745 775,89	964 673,27	14° 13' 41,45"	50° 46' 53,04"	STROM	224,69	Ano	- 25,17	5,48
12	745 773,68	964 675,86	14° 13' 41,58"	50° 46' 52,96"	STROM	224,59	Ano	- 26,32	5,17
13	745 763,38	964 672,90	14° 13' 42,07"	50° 46' 53,11"	STROM	225,36	Ano		3,31
14	745 778,47	964 672,06	14° 13' 41,31"	50° 46' 53,06"	STROM	223,92	Ano	- 24,02	5,15
15	745 765,36	964 677,98	14° 13' 42,01"	50° 46' 52,93"	STROM	224,63	Ano	- 33,17	3,59
16	745 765,68	964 674,76	14° 13' 41,97"	50° 46' 53,04"	STROM	224,49	Ano		3,16
17	745 780,32	964 688,69	14° 13' 41,33"	50° 46' 52,52"	STROM	218,85	Ano	- 21,16	2,36
18	745 773,92	964 694,30	14° 13' 41,69"	50° 46' 52,37"	STROM	220,78	Ano	- 23,72	3,49
19	745 762,14	964 690,33	14° 13' 42,26"	50° 46' 52,55"	STROM	216,42	Ne	- 40,50	- 3,95
20	745 755,33	964 693,87	14° 13' 42,63"	50° 46' 52,47"	STROM	222,57	Ano		1,08
21	745 753,09	964 685,28	14° 13' 42,68"	50° 46' 52,75"	STROM	222,83	Ne		- 0,13
22	745 782,81	964 708,68	14° 13' 41,35"	50° 46' 51,87"	STROM	223,22	Ano	6,07	
23	745 770,98	964 702,47	14° 13' 41,90"	50° 46' 52,12"	STROM	222,81	Ano	4,56	
24	745 797,41	964 708,74	14° 13' 40,61"	50° 46' 51,80"	STROM	215,78	Ano	- 3,19	5,36
25	745 799,74	964 712,16	14° 13' 40,52"	50° 46' 51,68"	STROM	213,11	Ano	2,12	
26	745 786,64	964 711,43	14° 13' 41,17"	50° 46' 51,77"	STROM	223,31	Ano	5,88	
27	745 792,66	964 702,21	14° 13' 40,80"	50° 46' 52,03"	STROM	214,90	Ano	- 9,43	2,68
28	745 748,83	964 682,14	14° 13' 42,88"	50° 46' 52,87"	STROM	224,56	Ano		0,30
29	745 751,23	964 694,96	14° 13' 42,85"	50° 46' 52,45"	STROM	223,72	Ano	1,21	
30	745 756,54	964 668,27	14° 13' 42,39"	50° 46' 53,28"	STROM	222,47	Ne		- 1,63
31	745 841,23	964 753,01	14° 13' 38,71"	50° 46' 50,19"	STROM	223,44	Ano	- 26,15	5,14
32	745 878,49	964 769,17	14° 13' 36,94"	50° 46' 49,50"	STROM	221,88	Ne		- 5,68
33	745 836,03	964 740,62	14° 13' 38,88"	50° 46' 50,61"	STROM	212,40	Ne	- 23,81	- 2,73
34	745 812,15	964 735,94	14° 13' 40,06"	50° 46' 50,87"	STROM	224,53	Ano	2,13	
35	745 837,82	964 717,83	14° 13' 38,63"	50° 46' 51,33"	ROZVADEC	209,75	Ne	- 11,39	- 1,47
36	745 833,15	964 695,08	14° 13' 38,71"	50° 46' 52,08"	KOLIK	209,81	Ne	- 0,64	
37	745 836,99	964 641,70	14° 13' 38,13"	50° 46' 53,77"	STROM	214,66	Ne		- 8,57
38	745 846,84	964 627,57	14° 13' 37,53"	50° 46' 54,18"	LAMPA	214,71	Ne		- 12,61
39	745 839,97	964 623,98	14° 13' 37,86"	50° 46' 54,33"	STROM	217,74	Ne		- 9,94
40	745 837,95	964 621,62	14° 13' 37,94"	50° 46' 54,41"	STROM	218,04	Ne		- 10,06
41	745 839,54	964 712,15	14° 13' 38,50"	50° 46' 51,51"	LAMPA	213,18	Ano	0,41	

## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu, kterým je Krajská zdravotní, a. s., Sociální péče 3316/12A, 401 13 Ústí nad Labem2, IČ: 254 88 627 pro zřízení ochranných pásem heliportu nemocnice Děčín a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu nemocnice Děčín, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14 letiště a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro jejich ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgán územního plánování, na jehož území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Magistrát města Děčín, Odbor stavební úřad/oddělení územního plánování

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčenému orgánu zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil dotčený orgán následovně:

- Magistrát města Děčín, Odbor stavební úřad/oddělení územního plánování - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliportu nemocnice Děčín, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L 14H – Heliporty pod č.j. 24/2014-220-LET/52 (aktuální znění ze dne 31. 12. 2020) a Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 3. 11. 2022). Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 23/730/0005/OPHEDE/03/23 č. j.: 9450-23-701, ze dne 22. 8. 2023 byl dne 23. 8. 2023 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčenému městu a místně příslušnému orgánu územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 24. 8. 2023, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### Článek V.

#### **Poučení**

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

### Článek VI.

#### **Účinnost**

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. B1 – OP Děčín
  2. C1 – Protokol výškových překážek OP DĚČÍN

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na internetových stránkách výše uvedeného úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 14. 11. 2023  
Svěšeno dne:

**Obdrží:**

**Provozovatel: (na vědomí)**

Krajská zdravotní, a. s., (IDDS: 5gueuef)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování:**

- Magistrát města Děčín – Odbor stavební úřad/oddělení územního plánování (IDDS: nj6wxpq)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDDS: v8gaaz5)

**Dotčené obce a městské části:**

- Statutární město Děčín (IDDS: nj6wxpq)