



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Vydáno dne 27. 09. 2023
Č. j. 6491-23-301

CAA-ZLP-061

Změna č. 1/23

ZPŮSOBILOST DISPEČERŮ LETECKÉ DOPRAVY

Schválil: Ing. Pavel Matoušek, ředitel sekce letové:

1. VŠEOBECNĚ

1.1 Změny a opravy

číslo změny	číslo opravy	datum platnosti
0		14. 4. 2003
1		27. 9. 2023

1.2 Seznam platných stran

název	strana	platná od	změna
Všeobecně	1	27. 9. 2023	1
Průkaz způsobilosti dispečera letecké dopravy	2	27. 9. 2023	1
Průkaz způsobilosti dispečera letecké dopravy	3	27. 9. 2023	1

1.3 Seznam použitých zkratk

EU: Evropská unie (European Union)

DLD/FDL: Průkaz způsobilosti dispečera letecké dopravy (Flight Dispatcher Licence)

ÚCL: Úřad pro civilní letectví (*Civil Aviation Authority of the Czech Republic*)

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2. PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI DISPEČERA LETECKÉ DOPRAVY (FDL)

2.1 Postupy ÚCL

Vzhledem ke skutečnosti, že nařízení (EU) č. 965/2012 (Air Operations) nevyžaduje, aby personál systému provozního řízení provozovatele obchodní letecké dopravy byl držitelem průkazu dispečera letecké dopravy, Úřad pro civilní letectví neprovádí zkoušky na průkazy dispečera letecké dopravy. Na základě žádostí některých provozovatelů obchodní letecké dopravy operujících v třetích zemích, přestože ÚCL při vykonávání státní správy a dozoru nad leteckými provozovateli průkazy dispečera letecké dopravy nevyžaduje, a na základě vlastní žádosti byla pověřena prováděním zkoušek na průkazy dispečera letecké dopravy firma NAV Flight Services s.r.o. Tato společnost přezkouvá piloty dle příručky Přezkouvání uchazečů o licenci DLD/FDL dle požadavků postupu L1.

2.2 Práva průkazu FDL:

Za předpokladu splnění požadavků stanovených v ust. 1.2.5 bude držitel průkazu způsobilosti dispečera letecké dopravy oprávněn sloužit v této funkci se zodpovědností za každou oblast, pro kterou žadatel splňuje požadavky stanovené v Předpisu L6.

2.3 Požadavky na vydání nového FDL

- Být starší 21 let;
- Před zahájením teoretické výuky svému provozovateli doložit, že má úplné středoškolské vzdělání zakončené maturitní zkouškou;
- ICAO angličtina na úrovni 4 – provozní úroveň;
- Všeobecný průkaz radiotelefonisty;
- Prokázat znalosti dle ust. 4.6.1.2 předpisu L1;
- Získat zkušenosti dle ust. 4.6.1.3.1 předpisu L1;
- Prokázat dovednost dle ust. 4.6.1.4 předpisu L1;
- Prokázat praxi dle ust. 4.6.1.3.2 předpisu L1.

Zkoušky probíhají dle příručky Přezkouvání uchazečů o licenci DLD/FDL vydané společností NAV Flight Services s.r.o., změna č. 1 ze dne 20. 4. 2022.

2.4 Podklady pro vydání nového FDL:

- Formulář žádosti 061-F-1;
- Podklad společnosti NAV Flight Services s.r.o.;
- Žádost o vydání DLD se souhrnem splněných požadavků s potvrzením;
- Osvědčení o absolvování výcviku.

2.5 Platnost průkazu FDL

Nové průkazy FDL se vydávají s časově neomezenou platností. Práva udělená tímto průkazem mohou být vykonávána pouze v případě, že si držitel udržuje způsobilost stanovenou provozovatelem v souladu s L1 and ICAO dokumenty 10106 and 9868.

2.6 Opětovné vydání / obnova FDL

Opětovně FDL vydává ÚCL v případě, že:

- Došlo ke ztrátě nebo poškození původně vydaného FDL, nebo
- Došlo ke změně údajů ve FDL, nebo
- Platnosti původně vydaného FDL uplynula (v případě dříve vydávaných FDL s časově omezenou platností).

Podkladem pro opětovné vydání FDL je potvrzení provozovatele, že držitel splňuje požadavky na zkušenosti stanovené ust. 4.6.1.3 předpisu L1 a způsobilost stanovenou provozovatelem v souladu s předpisem L1 and ICAO dokumenty 10106 and 9868. Žádost se podává na formuláři 061-F-1 a podepisuje ji jeden z přezkušujících uvedených v tabulce v bodě 4 NAV Flight Services s.r.o., změna č. 1 ze dne 20. 4. 2022. V případě, že provozovatel nespolupracuje se společností NAV Flight Services s.r.o., provádí se dle ad hoc schválení prokázání požadavků ÚCL. Potvrzení nesmí být starší než 3 měsíce.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO