



## Schéma nouzového vybavení (Emergency Equipment List/Layout (EEL)) – postup schvalování

### 1. Všeobecně

Schéma nouzového vybavení je třeba vypracovat pro všechna letadla provozovaná v obchodní letecké dopravě (CAT) podle nařízení Komise (EU) č. 965/2012 (AMC3 ORO.MLR.100 – obsah Provozní příručky).

### 2. Schválení při dovoz letadla nově zapisovaného do Leteckého rejstříku ČR

Sekce technická (ST) bude schéma nouzového vybavení (EEL) schvalovat pouze při dovozu letadla, nově zapisovaného do Leteckého rejstříku ČR.

V průběhu přejímky letadla dojde k porovnání EEL se skutečným stavem rozmístění nouzových prostředků na palubě letadla. Nebude-li mít inspektor ST připomínky, schválí revizi 0 tohoto dokumentu.

Následující změny Schématu nouzového vybavení už budou schvalovány pouze Sekcí letovou (SL), v rámci změn Provozní příručky.

### 3. Schválení u letadel zapsaných v Leteckém rejstříku ČR, při zavádění do obchodní letecké dopravy

V případě, že je letadlo, které je již zapsané v leteckém rejstříku ČR, zaváděno do obchodní letecké dopravy je schéma nouzového vybavení schvalováno pouze Sekcí letovou (SL), v rámci Provozní příručky, a to včetně všech následných změn.