

1. VŠEOBECNĚ

1.1 Změny a opravy

číslo změny	číslo opravy	datum platnosti
0		20. 9. 2018
1		1. 8. 2020
2		23. 8. 2023

1.2 Seznam platných stran

název	strana	platná od	změna
1. Všeobecně	1	23. 8. 2023	2
1. Všeobecně	2	23. 8. 2023	2
1. Všeobecně	3	23. 8. 2023	2
1. Všeobecně	4	23. 8. 2023	2
1. Všeobecně	5	23. 8. 2023	2
2. První vydání Osvědčení examinatora	6	23. 8. 2023	2
2. První vydání Osvědčení examinatora	7	23. 8. 2023	2
2. První vydání Osvědčení examinatora	8	23. 8. 2023	2
3. Požadavky na examinátorů	9	23. 8. 2023	2
3. Požadavky na examinátorů	10	23. 8. 2023	2
3. Požadavky na examinátorů	11	23. 8. 2023	2
3. Požadavky na examinátorů	12	23. 8. 2023	2
3. Požadavky na examinátorů	13	23. 8. 2023	2
3. Požadavky na examinátorů	14	23. 8. 2023	2
4. Postupy pro jmenování examinatorů	15	23. 8. 2023	2
5. Prodloužení platnosti osvědčení examinatora	16	23. 8. 2023	2
6. Obnova platnosti osvědčení examinatora	17	23. 8. 2023	2
7. Změna osvědčení examinatora	18	23. 8. 2023	2
7. Změna osvědčení examinatora	19	23. 8. 2023	2
8. Starší examinatorů	20	23. 8. 2023	2
9. Národní postupy	21	23. 8. 2023	2
8. Omezení / odebrání osvědčení examinatora	22	23. 8. 2023	2
9. Program dozoru examinatorů	23	23. 8. 2023	2
10. Seznam příloh	24	23. 8. 2023	2

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

1.3 Obsah

1.	VŠEOBECNĚ.....	1
1.1	Změny a opravy	1
1.2	Seznam platných stran.....	1
1.3	Obsah	2
1.4	Seznam použitých zkratk.....	4
1.5	Definice	5
1.6	Legislativa	5
1.7	Působnost.....	5
2.	PRVNÍ VYDÁNÍ OSVĚDČENÍ EXAMINÁTORA	6
2.1	Postup všeobecně.....	6
2.2	Písemná žádost	6
2.3	Předběžné posouzení žádosti	6
2.4	Sankce vůči žadateli.....	6
2.5	Charakterové vlastnosti.....	6
2.6	Vstupní pohovor	7
2.7	Test.....	7
2.8	Psychologické vyšetření	7
2.9	Standardizace examinátora – výuka a instruktáž.....	7
2.10	Standardizace examinátora – praktický výcvik	7
2.11	Hodnocení odborné způsobilosti examinátora.....	7
2.12	Vydání osvědčení examinátora a jeho platnost	7
2.13	Zamítnutí žádosti.....	8
3.	POŽADAVKY NA EXAMINÁTORY.....	9
3.1	Požadavky na examinátory - obecně.....	9
3.2	Práva, podmínky a předpoklady pro examinátory.....	9
3.2.1	FE(A) – Flight examiner (aeroplanes) / letový examinátor (letouny)	9
3.2.2	FE(H) – Flight examiner (helicopters) / letový examinátor (vrtulníky).....	9
3.2.3	TRE(A) – Type rating examiner (aeroplanes) / examinátor pro typovou kvalifikaci (letouny) 10	
3.2.4	TRE(H) – Type rating examiner (helicopters) / examinátor pro typovou kvalifikaci (vrtulníky)	10
3.2.5	CRE – Class rating examiner / examinátor pro třídní kvalifikaci.....	11
3.2.6	IRE(A) – Instrument rating examiner (aeroplanes) / examinátor pro přístrojovou kvalifikaci (letouny)	12
3.2.7	IRE(H) – Instrument rating examiner (helicopters) / examinátor pro přístrojovou kvalifikaci (vrtulníky)	12
3.2.8	SFE(A) – Synthetic flight examiner (aeroplanes) / examinátor syntetického létání (letouny) 12	
3.2.9	SFE(H) – Synthetic flight examiner (helicopters) / examinátor syntetického létání (vrtulníky)	13
3.2.10	FIE(A) – Flight instructor examiner (aeroplanes) / examinátor letových instruktorů (letouny) 14	
3.2.11	FIE(H) – Flight instructor examiner (helicopters) / examinátor letových instruktorů (vrtulníky)	14

4.	POSTUPY PRO JMENOVÁNÍ EXAMINÁTORŮ	15
5.	PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI OSVĚDČENÍ EXAMINÁTORA	16
5.1	Požadavky na prodloužení platnosti osvědčení examinatora.....	16
5.2	Podmínky pro prodloužení osvědčení examinatora	16
5.3	Platnost prodlouženého osvědčení.....	16
5.4	Více kategorií examinatora.....	16
6.	OBNOVA PLATNOSTI OSVĚDČENÍ EXAMINÁTORA.....	17
6.1	Požadavky na obnovu platnosti osvědčení examinatora	17
6.2	Podmínky pro obnovu osvědčení examinatora	17
6.3	Platnost obnoveného osvědčení	17
7.	ZMĚNA OSVĚDČENÍ EXAMINÁTORA	18
7.1	Písemná žádost	18
7.2	Vydání osvědčení examinatora pro další kategorii letadla	18
7.3	Rozšíření osvědčení examinatora o další typ pro stejný druh provozu	18
7.4	Rozšíření osvědčení examinatora o další typ pro jiný druh provozu	18
7.5	Rozšíření osvědčení examinatora o další kategorii examinatora	19
8.	STARŠÍ EXAMINÁTOŘI.....	20
8.1	Starší examinatori	20
8.2	Hlavní starší examinator.....	20
9.	NÁRODNÍ POSTUPY	21
9.1	Examiner differences document	21
10.	OMEZENÍ / ODEBRÁNÍ OSVĚDČENÍ EXAMINÁTORA	22
10.1	Omezení, odebrání osvědčení examinatora	22
10.2	Předběžné opatření.....	22
11.	PROGRAM DOZORU EXAMINÁTORŮ	23
11.1	Evidence examinatorů.....	23
11.2	Hodnocení examinatora starším examinatorem	23
11.3	Dohled nad examinatorem, kterým vydal osvědčení ÚCL.....	23
11.4	Evidence examinatorů, kterým vydal osvědčení jiný stát EASA.....	23
11.5	Seznamy examinatorů.....	23
12.	SEZNAM PŘÍLOH	24

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

1.4 Seznam použitých zkratek

A:	Letoun (<i>aeroplane</i>)
AMC:	AMC přijatelné způsoby průkazu (<i>Acceptable Means of Compliance</i>)
AoC:	Hodnocení odborné způsobilosti (<i>Assessment of Competence</i>)
ATO:	Schválená organizace pro výcvik (<i>Approved Training Organisation</i>)
ATPL:	Průkaz dopravního pilota (<i>Airline Transport Pilot Licence</i>)
BIR:	Základní přístrojová kvalifikace (<i>Basic Instrument Rating</i>)
CPL:	Průkaz obchodního pilota (<i>Commercial Pilot Licence</i>)
CRE:	Examinátor třídní kvalifikace (<i>Class Rating Examiner</i>)
EASA:	Evropská agentura pro bezpečnost letectví (<i>European Aviation Safety Agency</i>)
EBT:	Výcvik založený na důkazech (<i>Evidence-Based Training</i>)
EU:	Evropská unie (<i>European Union</i>)
FCL:	Způsobilost letových posádek (<i>Flight Crew Licensing</i>)
FE:	Letový Examinátor (<i>Flight Examiner</i>)
FI:	Letový instruktor (<i>Flight Instructor</i>)
FIE:	Examinátor letových instruktorů (<i>Flight Instructor Examiner</i>)
FSTD:	Zařízení pro simulaci letu a výcvik (<i>Flight Simulation and Training Device</i>)
H:	Vrtulník (<i>helicopter</i>)
HPA	Vysokovýkonný letoun (<i>High-performance Aeroplane</i>)
IFR:	Pravidla pro lety podle přístrojů (<i>Instrument Flight Rules</i>)
IRE:	Examinátor přístrojové kvalifikace (<i>Instrument Rating Examiner</i>)
LAPL:	Průkaz pilota lehkých letadel (<i>Light Aircraft Pilot Licence</i>)
LPC:	Přezkoušení odborné způsobilosti (<i>Licence proficiency check</i>)
MPA:	Vícepilotní letoun (<i>Multi-pilot Aeroplane</i>)
MPH:	Vícepilotní vrtulník (<i>multi-pilot helicopter</i>)
OZLP:	Odbor způsobilosti leteckého personálu (<i>Personnel Licensing Department</i>)
PIC:	Velitel letadla (<i>Pilot-in-command</i>)
PPL:	Průkaz soukromého pilota letadel (<i>Private Pilot Licence</i>)
SE:	Jednomotorový (<i>Single Engine</i>)
SFE:	Syntetický letový examinator (<i>Synthetic Flight Examiner</i>)
SFI:	Syntetický letový instruktor (<i>Synthetic Flight Instructor</i>)
SP:	Jednopilotní (<i>Single-pilot</i>)
SPA:	Jednopilotní letoun (<i>Single-pilot Aeroplane</i>)
SPH:	Jednopilotní vrtulník (<i>Single-pilot Helicopter</i>)
ST:	Zkouška dovednosti (<i>Skill Test</i>)
TMG:	Turistický motorový kluzák (<i>Touring Motor Glider</i>)
TRE:	Examinátor typové kvalifikace (<i>Type Rating Examiner</i>)
TRI:	Instruktor typové kvalifikace (<i>Type Rating Instructor</i>)
ÚCL:	Úřad pro civilní letectví (<i>Civil Aviation Authority</i>)

Nařízení (EU) 2018/1139: Nařízení evropského Parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91

Nařízení (EU) 1178/2011: Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

1.5 Definice

Pověřená osoba: Examinátor ÚCL nebo inspektor OZLP ÚCL, případně starší examinator, kterého ÚCL pověřil provedením určitých úkonů v rámci standardizace examinatorů

Hodnocení odborné způsobilosti: (assessment of competence): Provádí examinator pro získání nebo rozšíření osvědčení instruktora nebo examinatora nebo pro prodloužení nebo obnovu jeho platnosti.

Přezkoušení odborné způsobilosti: (proficiency check): Provádí examinator pro prodloužení nebo obnovu platnosti kvalifikace zapsané v průkazu pilota.

Zkouška dovednosti: (skill test): Provádí examinator pro získání nového průkazu pilota nebo nové kvalifikace.

Přijatelné způsoby průkazu (AMC): Stanovuje agentura EASA a lze je využívat k prokazování shody s nařízením Nařízení (EU) č. 2018/1139 a jeho prováděcími pravidly. Je-li dosaženo shody s AMC, jsou tím splněny i odpovídající požadavky prováděcích pravidel. K prokazování shody s prováděcími pravidly lze používat i alternativní způsoby průkazu, ty však musí být schváleny ÚCL.

1.6 Legislativa

Tento postup vydal ÚCL pro uplatnění následujících předpisů:

- Nařízení (EU) 2018/1139: <https://www.easa.europa.eu/en/regulations/basic-regulation>;
- Nařízení (EU) 1178/2011: <https://www.easa.europa.eu/en/regulations/aircrew>;
- AMC a GM k příloze I (část FCL) nařízení (EU) 1178/2011;
- AMC a GM k příloze VI (část ARA) nařízení (EU) 1178/2011.

1.7 Působnost

V tomto dokumentu jsou stanoveny postupy ÚCL pro standardizaci následujících druhů examinatorů:

- Examinátor – vícepilotní letouny;
- Examinátor – jednopilotní letouny;
- Examinátor – vrtulníky.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2. PRVNÍ VYDÁNÍ OSVĚDČENÍ EXAMINÁTORA

2.1 Postup všeobecně

Níže je popsán postup průběhu žádosti o vydání prvního osvědčení examinátora až po vydání osvědčení examinátora. Pokud kurz examinátora pořádá ÚCL, provede žadatele procesem pověřená osoba ÚCL. Pokud kurz examinátora pořádá osvědčená organizace pro výcvik (ATO), provede žadatele procesem pověřená osoba ATO. Není nezbytně nutné dodržet uvedené pořadí postupu a jednotlivé kroky lze sloučit a provést během jednoho setkání se žadatelem. Prvním krokem je však vždy podání žádosti a posledním krokem před vydáním osvědčení examinátora je provedení hodnocení odborné způsobilosti examinátora.

2.2 Písemná žádost

Žádost o vydání nového osvědčení examinátora podává žadatel na formuláři CAA-F-131-1 Žádost o vydání / rozšíření osvědčení examinátora spolu s výpisem z rejstříku trestů jedním z následujících způsobů:

- Poštovními službami na adresu: Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6;
- Osobně v úředních hodinách podatelny: <https://www.caa.cz/kontakty/uredni-hodiny/>;
- Datovou zprávou, identifikátor datové schránky: v8gaaz5;
- E-mailem do podatelny ÚCL: podatelna@caa.cz.

Termín pro podání žádosti o zařazení do standardizačního kurzu examinátora pořádaného ÚCL je do: **30. září** příslušného roku a výuka a instruktáž je organizována zpravidla do konce kalendářního roku.

2.3 Předběžné posouzení žádosti

Pověřená osoba obdrženou žádost o vydání osvědčení examinátora předběžně posoudí, s ohledem na plnění předpokladů a podmínek na vydání examinátora. Podmínky a požadavky na examinátory jsou uvedeny v kapitole 3 tohoto postupu.

2.4 Sankce vůči žadateli

Pověřená osoba prověří z vnitřních informačních systémů ÚCL, že vůči žadateli za poslední 3 roky nebyly uplatněny žádné sankce, zejména pozastavení, omezení nebo zrušení platnosti jeho průkazu způsobilosti, kvalifikací nebo osvědčení vydaných v souladu s Part-FCL pro porušení ustanovení základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.

V případě, že žadatel byl v posledních třech letech držitelem průkazu vydaného jiným členským státem EASA, musí tuto skutečnost prokázat předložením potvrzení, které vydal příslušný úřad tohoto členského státu.

2.5 Charakterové vlastnosti

Pověřená osoba bere v úvahu spolupráci žadatele s ÚCL a dodržování postupů ÚCL. Ověří, zda byl žadatel usvědčen z trestních činů či jiných přestupků s ohledem na národní legislativu a princip nediskriminace, které svědčí o charakterových vlastnostech žadatele, které nejsou slučitelné s pozicí examinátora.

2.6 Vstupní pohovor

Individuální vstupní pohovor se žadatelem provádí pověřená osoba. Posuzuje přitom průkaz pilota žadatele, jeho osvědčení zdravotní způsobilosti, v zápisníku letů ověří, zda splňuje požadavky na zkušenost pro příslušný druh osvědčení examinátora.

2.7 Test

Test ze znalosti legislativy (především nařízení (EU) 1178/2011). Jedná se o test základních znalostí souvisejících s činností examinátora. Test obsahuje 20 otázek. Ke každé z nich jsou navrženy 4 odpovědi, z nichž jedna jediná je správná. Za správnou odpověď na každou otázku je jeden bod, za špatnou odpověď nula bodů. Pro úspěšné absolvování testu je třeba získat minimálně 75% z možných bodů, tj. odpovědět v testu správně na 15 nebo více otázek.

2.8 Psychologické vyšetření

Psychologické vyšetření pověřeným odborným lékařem zaměřené na roli examinátora.

2.9 Standardizace examinátora – výuka a instruktáž

Jedná se o teoretický standardizační kurz, který je poskytován ÚCL, nebo který je poskytován ATO a schválený ÚCL. Tento kurz je zajištěn zpravidla jeden krát ročně v období říjen až prosinec. ÚCL, případně schválená organizace pro výcvik, zveřejňuje datum minimálně 30 dnů předem v aktualitách zde: <https://www.caa.cz/zpusobilost-leteckeho-personalu/> (na úvodní stránce www.caa.cz se lze přihlásit odběru novinek).

2.10 Standardizace examinátora – praktický výcvik

Vykonání dvou zkoušek dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti pro průkazy způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení, pro něž žadatel hodlá získat právo k provádění zkoušek a přezkoušení pod dozorem examinátora ÚCL nebo staršího examinátora.

V případech, kdy na palubě letadla, případně v FSTD, nemůže být současně uchazeč, hodnocený examinátor a hodnotící starší examinátor, starší examinátor rozhodne, zda bude při hodnocení simulovat činnost uchazeče za letu, nebo zda bude hodnotit pouze provedení předletové přípravy a poletového rozboru včetně hodnocení uchazeče, a vlastního letu se nezúčastní.

2.11 Hodnocení odborné způsobilosti examinátora

Žadatel o osvědčení examinátora musí prokázat svou odbornou způsobilost před examinátorem ÚCL nebo starším examinátorem, kterého za tímto účelem zvláště pověří ÚCL, a to na základě zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti ve funkci examinátora, pro které usiluje o získání práv, včetně instruktáže, provedení zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti a hodnocení osoby, která zkoušku, přezkoušení nebo hodnocení podstupuje, poletový rozbor a zaznamenávání dokumentace.

2.12 Vydání osvědčení examinátora a jeho platnost

Žadateli, který úspěšně prokáže způsobilost ve všech oblastech uvedených v této kapitole, vydá ÚCL osvědčení examinátora dle vzoru, na příslušném formuláři a jeho kopii uchová ve složce examinátora. Platnost vydaného osvědčení je 3 roky od posledního dne v měsíci, ve kterém uspěl v hodnocení odborné způsobilosti examinátora.

2.13 Zamítnutí žádosti

V průběhu řízení o první vydání osvědčení examinátora může pověřená osoba dojít k závěru, že žadatel nesplnil příslušný požadavek a žádost o vydání osvědčení examinátora zamítnout. O tomto zamítnutí písemně uvědomí žadatele s uvedením důvodu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3. POŽADAVKY NA EXAMINÁTORŮ

3.1 Požadavky na examinátory - obecně

Examinátor, kromě SFE, musí:

- Být držitel průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení rovnocenného průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení, pro které provádí zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti, a mít právo k poskytování výcviku pro jejich získání;
- Být kvalifikovaný k výkonu funkce velitele letadla během zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti prováděných v letadle;
- Pokud provádí zkoušku dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti pro kvalifikace a osvědčení, musí být držitelem průkazu způsobilosti pro příslušnou kategorii letadla a držitelem kvalifikace nebo osvědčení rovnocenného té, pro kterou provádějí zkoušku dovednosti; přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti;
- Např. kandidát, který je držitelem CPL(A), může provést přezkoušení odborné způsobilosti na pístovém pozemním letounu SE s examinátorem, který je držitelem PPL(A) s třídní kvalifikací SEP land a souvisejícími právy examinátora.

3.2 Práva, podmínky a předpoklady pro examinátory

Examinátor má práva k provádění následujících zkoušek dovednosti (ST), přezkoušení odborné způsobilosti (LPC) a hodnocení odborné způsobilosti (AoC):

3.2.1 FE(A) – Flight examiner (aeroplanes) / letový examinátor (letouny)

Práva a podmínky FE(A):

- ST pro PPL(A) a ST / LPC pro získání související třídní a typové kvalifikace pro jednopilotní letouny, s výjimkou jednopilotních složitých letounů s vysokou výkonností, pokud absolvoval dobu letu alespoň 1 000 hodin ve funkci pilota letounu nebo TMG, včetně alespoň 250 hodin letového výcviku;
- ST pro CPL(A) a ST / LPC pro získání související třídní a typové kvalifikace pro jednopilotní letouny, s výjimkou jednopilotních složitých letounů s vysokou výkonností, pokud absolvoval dobu letu alespoň 2 000 hodin ve funkci pilota letounu nebo TMG, včetně alespoň 250 hodin letového výcviku;
- ST a LPC pro LAPL(A), pokud absolvoval dobu letu odpovídající alespoň 500 hodin ve funkci pilota letounu nebo TMG, včetně alespoň 100 hodin letového výcviku.

Předpoklady FE(A):

- Držitel osvědčení FI(A).

3.2.2 FE(H) – Flight examiner (helicopters) / letový examinátor (vrtulníky)

Práva a podmínky FE(H):

- ST pro PPL(H) a ST / LPC pro získání typové kvalifikace pro jednopilotní jednomotorové vrtulníky uvedené v průkazu PPL(H), pokud absolvoval dobu letu alespoň 1 000 hodin ve funkci pilota vrtulníků, včetně alespoň 250 hodin letového výcviku;
- ST pro CPL(H) a ST / LPC pro získání typové kvalifikace pro jednopilotní jednomotorové vrtulníky uvedené v průkazu CPL(H), pokud absolvoval dobu letu odpovídající 2 000 hodin ve funkci pilota vrtulníků, včetně alespoň 250 hodin letového výcviku;
- ST a LPC pro získání typové kvalifikace pro jednopilotní vícemotorové vrtulníky uvedené v průkazu PPL(H) nebo CPL(H), jestliže examinátor splňuje požadavky odstavce (1), případně (2) a je držitelem průkazu CPL(H) nebo ATPL(H), a případně IR(H);
- ST a LPC pro LAPL(H), pokud absolvoval dobu letu odpovídající alespoň 500 hodin ve funkci pilota vrtulníků, včetně alespoň 150 hodin letového výcviku.

Předpoklady FE(H):

- Držitel osvědčení FI(H).

3.2.3 TRE(A) – Type rating examiner (aeroplanes) / examinátor pro typovou kvalifikaci (letouny)

Práva a podmínky TRE(A):

- ST pro vydání typové kvalifikace pro letouny;
- LPC pro prodloužení platnosti nebo obnovu typových kvalifikací a přístrojových kvalifikací;
- ST pro ATPL(A);
- ST pro MPL, pokud je instruktor MPL;
- AoC pro vydávání, prodloužení platnosti nebo obnovu osvědčení TRI nebo SFI pro příslušnou kategorii letadla, jestliže má examinátor alespoň 3 roky praxe jako examinátor TRE a podstoupil zvláštní výcvik pro AoC v rámci standardizačního kurzu examinátora.

Předpoklady TRE(A):

- vícepilotní letouny - absolvovat dobu letu 1 500 hodin ve funkci pilota ve vícepilotních letounech, z níž alespoň 500 hodin musí být PIC;
- jednopilotní složité letouny s vysokou výkonností - absolvovat dobu letu 500 hodin ve funkci pilota v jednopilotních letounech, z níž alespoň 200 hodin musí být PIC;
- držitel průkazu CPL nebo ATPL a osvědčení TRI pro příslušný typ;
- pro první vydání osvědčení TRE absolvovat 50 hodin letového výcviku jako instruktor TRI, FI nebo SFI v příslušném typu letadla nebo na FSTD představujícím tento typ.

3.2.4 TRE(H) – Type rating examiner (helicopters) / examinátor pro typovou kvalifikaci (vrtulníky)

Práva a podmínky TRE(H):

- ST a LPC pro vydávání, prodloužení platnosti nebo obnovu typové kvalifikace pro vrtulníky;

- LPC pro prodloužení platnosti nebo obnovu přístrojových kvalifikací, jestliže je examinátor TRE(H) držitelem platné IR(H);
- zkoušek dovednosti pro vydání průkazu ATPL(H);
- AoC pro vydávání, prodloužení platnosti nebo obnovu osvědčení TRI(H) nebo SFI(H), jestliže má examinátor alespoň 3 roky praxe jako examinátor TRE a podstoupil zvláštní výcvik pro AoC v rámci standardizačního kurzu examinátora.

Předpoklady TRE(H)

- držitel osvědčení TRI(H) nebo v případě jednopilotních jednomotorových vrtulníků platného osvědčení FI(H) pro příslušný typ;
- pro první vydání osvědčení TRE absolvovat 50 hodin letového výcviku jako instruktor TRI, FI nebo SFI v příslušném typu letadla nebo na FSTD představujícím tento typ;
- v případě vícepilotních vrtulníků být držitelem průkazu CPL(H) nebo ATPL(H) a absolvovat 1 500 hodin doby letu ve funkci pilota ve vícepilotních vrtulnících, z níž alespoň 500 hodin musí být PIC;
- v případě jednopilotních vícemotorových vrtulníků být držitelem průkazu CPL(H) nebo ATPL(H) a případně platné přístrojové kvalifikace a absolvovat 1 000 hodin doby letu ve funkci pilota ve vrtulnících, z níž alespoň 500 hodin musí být PIC;
- v případě jednopilotních jednomotorových vrtulníků být držitelem průkazu CPL(H) nebo ATPL(H) a absolvovat 750 hodin doby letu ve funkci pilota ve vrtulnících, z níž alespoň 500 hodin musí být PIC;
- před rozšířením práv examinátora TRE(H) z jednopilotního provozu na vícepilotní provoz na stejném typu vrtulníku musí nalétat TRE buď 100 hodin ve vícepilotní provozu na tomto typu nebo 350 hodin ve vícepilotním provozu v jakékoliv kategorii letadla;
- V případě žadatelů o první osvědčení TRE pro vícepilotní vícemotorové vrtulníky lze požadavek na 1 500 hodin praxe v létání ve vícepilotních vrtulnících stanovený v odst. 3) považovat za splněný v případě, že žadatelé absolvují dobu letu odpovídající 500 hodin ve funkci PIC ve vícepilotních vrtulnících stejného typu.

3.2.5 CRE – Class rating examiner / examinátor pro třídní kvalifikaci

Práva a podmínky CRE

Všechna práva CRE se týkají pouze jednopilotních letounů, s výjimkou jednopilotních složitých letounů s vysokou výkonností:

- ST pro vydání třídní a typové kvalifikace;
- LPC pro prodloužení platnosti a obnovu třídní a typové kvalifikace;
- LPC pro prodloužení platnosti přístrojových kvalifikací, pokud absolvoval alespoň 1 500 hodin jako pilot letounu a dobu letu podle IFR 450 hodin;
- LPC pro obnovu přístrojových kvalifikací, pokud je držitelem osvědčení IRI(A) nebo FI(A) s právem vést výcvik pro získání osvědčení IR(A) a absolvoval dobu letu 2 000 hodin ve

funkci pilota letounů a dobu letu podle IFR 450 hodin, z níž 250 hodin musí být ve funkci instruktora;

- ST pro rozšíření práv udělených průkazem LAPL(A) na jinou třídu nebo verzi letounu.

Předpoklady CRE:

- být držitelem CPL(A), MPL(A) nebo ATPL(A) s právy pro jednopilotní provoz nebo být bývalým držitelem CPL(A), MPL(A) nebo ATPL(A) s právy pro jednopilotní provoz a současným držitelem PPL(A);
- být držitelem osvědčení CRI nebo FI s právy na poskytování výcviku pro příslušnou třídu nebo typ;
- absolvovat dobu letu 500 hodin ve funkci pilota v letounech.

3.2.6 IRE(A) – Instrument rating examiner (aeroplanes) / examinátor pro přístrojovou kvalifikaci (letouny)

Práva a podmínky IRE(A):

- ST pro vydávání a LPC pro prodloužení a obnovu přístrojových kvalifikací BIR a IR.

Předpoklady IRE(A)

- držitel osvědčení IRI(A) nebo FI(A) s právem vést výcvik pro získání osvědčení IR(A);
- absolvovat dobu letu 2 000 hodin ve funkci pilota letounů;
- absolvovat dobu letu podle IFR 450 hodin, z níž 250 hodin musí být ve funkci instruktora.

3.2.7 IRE(H) – Instrument rating examiner (helicopters) / examinátor pro přístrojovou kvalifikaci (vrtulníky)

Práva a podmínky IRE(H):

- ST pro vydávání a LPC pro prodloužení a obnovu přístrojových kvalifikací IR.

Předpoklady IRE(H):

- držitel osvědčení IRI(H) nebo FI(H) s právem vést výcvik pro získání osvědčení IR(H);
- absolvovat dobu letu 2 000 hodin ve funkci pilota vrtulníků;
- absolvovat dobu letu podle přístrojů 300 hodin ve vrtulnících, z níž 200 hodin musí být ve funkci instruktora.

3.2.8 SFE(A) – Synthetic flight examiner (aeroplanes) / examinátor syntetického létání (letouny)

Práva a podmínky SFE(A):

- ST a LPC na FFS pro vydávání, prodloužení platnosti nebo obnovu typových kvalifikací pro letouny;

- LPC na FFS pro prodloužení platnosti nebo obnovu přístrojových kvalifikací, pokud se kombinují s prodloužením platnosti nebo obnovou typové kvalifikace, za předpokladu, že během posledního roku prošli přezkoušením odborné způsobilosti pro daný typ letadla, a to včetně přístrojové kvalifikace;
- ST na FFS pro vydání průkazu ATPL(A);
- ST na FFS pro vydání průkazu MPL, pokud je instruktorem MPL;
- AoC na použitelném FSTD pro vydávání, prodloužení platnosti nebo obnovu osvědčení SFI pro letouny, jestliže má examinátor alespoň 3 roky praxe jako examinátor SFE(A) a podstoupil zvláštní výcvik pro AoC v rámci standardizačního kurzu examinátora.

Předpoklady SFE(A):

- pro vícepilotní letouny jsou nebo byli držiteli průkazu ATPL(A) a typové kvalifikace pro příslušný typ letounu; jsou držiteli osvědčení SFI(A) pro příslušný typ letounu a absolvovali dobu letu 1 500 hodin ve funkci pilota vícepilotních letounů;
- pro jednopilotní složité letouny s vysokou výkonností jsou nebo byli držiteli průkazu CPL(A) nebo ATPL(A) a typové kvalifikace pro příslušný typ letounu; jsou držiteli osvědčení SFI(A) pro příslušnou třídu nebo typ letounu; absolvovali dobu letu 500 hodin ve funkci pilota jednopilotních letounů;
- pro první vydání osvědčení SFE absolvovali alespoň 50 hodin výcviku syntetického létání jako instruktor TRI(A) či SFI(A) na příslušném typu.

3.2.9 SFE(A) – Synthetic flight examiner (helicopters) / examinátor syntetického létání (vrtulníky)

Práva a podmínky SFE(H):

- ST a LPC na FFS pro vydávání, prodloužení platnosti a obnovu typových kvalifikací;
- LPC na FFS pro prodloužení platnosti a obnovu přístrojových kvalifikací, pokud se tato přezkoušení kombinují s prodloužením platnosti nebo obnovou typové kvalifikace, za předpokladu, že během posledního roku předcházejícího přezkoušení odborné způsobilosti examinátoři SFE prošli přezkoušením odborné způsobilosti pro daný typ letadla, a to včetně přístrojové kvalifikace;
- ST na FFS pro vydání průkazu ATPL(H);
- AoC na použitelném FSTD pro vydávání, prodloužení platnosti nebo obnovu osvědčení SFI(H), jestliže má examinátor alespoň 3 roky praxe jako examinátor SFE(H) podstoupil zvláštní výcvik pro AoC v rámci standardizačního kurzu examinátora.

Předpoklady SFE(H)

- jsou nebo byli držiteli průkazu ATPL(H) a typové kvalifikace pro příslušný typ vrtulníku;
- jsou držiteli osvědčení SFI(H) pro příslušný typ vrtulníku;
- pro vícepilotní vrtulníky absolvovali dobu letu 1 000 hodin ve funkci pilota vícepilotních vrtulníků;

- pro jednopilotní vrtulníky ve vícepilotním provozu absolvovali alespoň 350 hodin ve vícepilotním provozu v jakékoliv kategorii letadla;
- pro první vydání osvědčení SFE absolvovali alespoň 50 hodin výcviku syntetického létání jako instruktor TRI(H) či SFI(H) v příslušném typu.

3.2.10 FIE(A) – Flight instructor examiner (aeroplanes) / examinátor letových instruktorů (letouny)

Práva a podmínky FIE(A)

- AoC pro vydávání, prodloužení platnosti nebo obnovu osvědčení instruktorů FI(A), CRI(A), IRI(A) a TRI(A) pro jednopilotní letouny, jestliže je držitelem příslušného osvědčení instruktora.

Předpoklady FIE(A)

- být držitelem příslušného osvědčení instruktora;
- absolvovat dobu letu 2 000 hodin ve funkci pilota letounů nebo TMG;
- absolvovat dobu letu 100 hodin při výcviku žadatelů o osvědčení instruktora.

3.2.11 FIE(H) – Flight instructor examiner (helicopters) / examinátor letových instruktorů (vrtulníky)

Práva a podmínky FIE(H):

- AoC pro vydávání, prodloužení platnosti nebo obnovu osvědčení instruktora FI(H), IRI(H) a TRI(H) pro jednopilotní vrtulníky, jestliže je držitelem příslušného osvědčení instruktora;
- absolvovat dobu letu 2 000 hodin ve funkci pilota vrtulníků;
- absolvovat dobu letu 100 hodin při výcviku žadatelů o osvědčení instruktora.

Předpoklady FIE(H):

- být držitelem příslušného osvědčení instruktora;
- absolvovat dobu letu 2 000 hodin ve funkci pilota vrtulníků;
- absolvovat dobu letu 100 hodin při výcviku žadatelů o osvědčení instruktora.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4. POSTUPY PRO JMENOVÁNÍ EXAMINÁTORŮ

Seznam osvědčených examinatorů je zveřejněn na webových stránkách ÚCL: <https://www.caa.cz/zpusobilost-leteckeho-personalu/examinatori/>

V tomto seznamu je uvedeno, k jakým zkouškám dovednosti / hodnocení odborné způsobilosti / přezkoušení odborné způsobilosti je examinator jmenován ÚCL.

Většina examinatorů, kteří získají první osvědčení examinatora, není jmenovaná pro provádění zkoušek dovednosti pro první vydání průkazu, kvalifikace nebo osvědčení, ale může provádět přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení nebo obnovu kvalifikace.

ÚCL jmenuje pro provádění zkoušek pro první vydání průkazu, kvalifikace nebo osvědčení pouze mimořádně zkušené instruktory a examinatory. Tyto examinatory vybírá ze seznamu examinatorů pověřená osoba. Kritériem je vysoká úroveň standardizace, profesionální přístup a praxe examinatora. Examinátor může požádat pověřenou osobu o posouzení zkušeností pro jmenování pro provádění zkoušek dovednosti při žádosti o prodloužení osvědčení examinatora.

První osvědčení examinatora s jeho jmenováním pro provádění zkoušek dovednosti ÚCL vydává pouze výjimečně v případě mimořádně zkušených instruktorů s vynikajícími výsledky během standardizačního kurzu a hodnocení odborné způsobilosti examinatora.

Tento postup platí pro jmenování pro provádění zkoušek dovednosti / hodnocení odborné způsobilosti / přezkoušení odborné způsobilosti držitelů nebo žadatelů o průkaz vydaného ÚCL. Pro držitele průkazu jiného členského státu EASA musí examinator dodržet postupy pro jmenování examinatora příslušného státu EASA.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5. PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI OSVĚDČENÍ EXAMINÁTORA

5.1 Požadavky na prodloužení platnosti osvědčení examinátora

Chtějí-li držitelé prodloužit platnost osvědčení examinátora, musí splnit všechny tyto podmínky:

- Během dvanácti měsíců bezprostředně předcházejících datu skončení platnosti osvědčení absolvují udržovací kurz pro examinátory pořádaný nebo schválený ÚCL (pozn. ten se obvykle koná současně s výukou a instruktáží žadatelů o nové osvědčení examinátora); a
- Před skončením platnosti osvědčení absolvují alespoň šest zkoušek dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti, posouzení kvalifikovanosti nebo hodnotících fází EBT během modulu EBT uvedeného v článku ORO.FC.231 přílohy III (část ORO) nařízení (EU) č. 965/2012 a z toho:
 - o Jedna ze zkoušek dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti, posouzení kvalifikovanosti nebo hodnotících fází EBT musí být provedena během dvanácti měsíců bezprostředně předcházejících dni skončení platnosti osvědčení examinátora a musí být posouzena inspektorem ÚCL nebo starším examinátorem, kterého k tomu zvláště pověří ÚCL; nebo
- Musí examinátor projít hodnocením odborné způsobilosti examinátora a prokázat svou odbornou způsobilost před examinátorem ÚCL nebo starším examinátorem, kterého za tímto účelem zvláště pověří ÚCL, a to na základě zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti ve funkci examinátora, pro které usiluje o prodloužení práv, včetně instruktáže, provedení zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti a hodnocení osoby, která zkoušku, přezkoušení nebo hodnocení podstupuje, poletový rozbor a zaznamenávání dokumentace.

5.2 Podmínky pro prodloužení osvědčení examinátora

Platnost osvědčení examinátora může být prodloužena nebo obnovena pouze tehdy, prokáže-li žadatel trvalý soulad s požadavky uvedenými v bodech FCL.1010 a FCL.1030 nařízení (EU) 1178/2011.

5.3 Platnost prodlouženého osvědčení

Splnil-li examinátor požadavky na prodloužení platnosti osvědčení examinátora, ÚCL mu vydá nové osvědčení examinátora s dobou platnosti na 3 roky od konce platnosti předcházejícího osvědčení examinátora dle vzoru na příslušném formuláři a jeho kopii uchová ve složce examinátora.

5.4 Více kategorií examinátora

Je-li examinátor držitelem více kategorií osvědčení examinátora, ÚCL může vyjádřit souhlas s tím, aby mu byla prodloužena platnost všech těchto Osvědčení examinátora současně, splnil-li požadavky na prodloužení platnosti Osvědčení examinátora pro jednu z těchto kategorií examinátora.

6. OBNOVA PLATNOSTI OSVĚDČENÍ EXAMINÁTORA

6.1 Požadavky na obnovu platnosti osvědčení examinátora

Jestliže platnost osvědčení skončí, musí před obnovením výkonu práv žadatelé během 12-ti měsíců bezprostředně předcházejících podání žádosti o obnovu vyhovět následujícím požadavkům:

- Absolvovat udržovací kurz pro examinátory pořádaný nebo schválený ÚCL (pozn. ten se obvykle koná současně s výukou a instruktáží žadatelů o nové osvědčení examinátora);
- Projít hodnocením odborné způsobilosti examinátora, během kterého prokáže svou odbornou způsobilost před examinátorem ÚCL nebo starším examinátorem, kterého za tímto účelem zvláště pověří ÚCL, a to na základě zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti ve funkci examinátora, pro které usiluje o prodloužení práv, včetně instruktáže, provedení zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti a hodnocení osoby, která zkoušku, přezkoušení nebo hodnocení podstupuje, poletový rozbor a zaznamenávání dokumentace.

6.2 Podmínky pro obnovu osvědčení examinátora

Platnost osvědčení examinátora může být prodloužena nebo obnovena pouze tehdy, prokáže-li žadatel trvalý soulad s požadavky uvedenými v bodech FCL.1010 a FCL.1030 nařízení (EU) 1178/2011.

6.3 Platnost obnoveného osvědčení

Splnil-li examinátor požadavky na obnovení platnosti osvědčení examinátora, ÚCL mu vydá nové osvědčení examinátora s dobou platnosti na 3 roky od posledního dne v měsíci, ve kterém uspěl v hodnocení odborné způsobilosti examinátora, dle vzoru na příslušném formuláři a jeho kopii uchová ve složce examinátora.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7. ZMĚNA OSVĚDČENÍ EXAMINÁTORA

7.1 Písemná žádost

Písemná žádost se podává dle bodu 2.2 tohoto postupu.

7.2 Vydání osvědčení examinátora pro další kategorii letadla

Při vydání Osvědčení examinátora o další kategorii letadla, např. z FE(H) na FE(A) postupuje ÚCL následně:

- Je uplatněn stejný postup jako pro první vydání osvědčení examinátora, psychologické vyšetření se však neuplatňuje;
- Splnil-li examinátor požadavky na rozšíření osvědčení examinátora o další kategorii letadla, ÚCL mu vydá nové osvědčení examinátora s dobou na 3 roky od posledního dne v měsíci, ve kterém uspěl v hodnocení odborné způsobilosti examinátora, dle vzoru na příslušném formuláři a jeho kopii uchová ve složce examinátora;
- ÚCL vydá osvědčení examinátora pouze tehdy, prokáže-li žadatel trvalý soulad s požadavky uvedenými v bodech FCL.1010 a FCL.1030 nařízení (EU) 1178/2011.

7.3 Rozšíření osvědčení examinátora o další typ pro stejný druh provozu

Rozšíření osvědčení examinátora o další typ letadla v rámci stejné kategorie letadla a provozu (jednopilotní / vícepilotní) provádí ÚCL následovně:

- Posuzuje plnění požadavků na examinátory dle kapitoly 3;
- V případě, že je to možné, (existuje examinátor ÚCL nebo starší examinátor pro tento typ), projde examinátor hodnocením odborné způsobilosti examinátora v tomto novém typu;
- Splnil-li examinátor požadavky na rozšíření osvědčení examinátora o další typ letadla, ÚCL vydá nové osvědčení examinátora s platností stejnou, jako původní osvědčení examinátora dle vzoru na příslušném formuláři a jeho kopii uchová ve složce examinátora;
- ÚCL vydá osvědčení examinátora pouze tehdy, prokáže-li žadatel trvalý soulad s požadavky uvedenými v bodech FCL.1010 a FCL.1030 nařízení (EU) 1178/2011.

7.4 Rozšíření osvědčení examinátora o další typ pro jiný druh provozu

Rozšíření osvědčení examinátora o další typ letadla v rámci stejné kategorie letadla, ale jiného provozu (jednopilotní / vícepilotní), než pro který dosud examinátor absolvoval standardizační kurz examinátora a hodnocení examinátora, provádí ÚCL následovně:

- Je uplatněn stejný postup jako pro první vydání osvědčení examinátora;
- Splnil-li examinátor požadavky na rozšíření osvědčení examinátora o další typ letadla, ÚCL mu vydá nové osvědčení examinátora s dobou platnosti na 3 roky od posledního dne v měsíci, ve kterém uspěl v hodnocení odborné způsobilosti examinátora, dle vzoru na příslušném formuláři a jeho kopii uchová ve složce examinátora;
- ÚCL vydá osvědčení examinátora pouze tehdy, prokáže-li žadatel trvalý soulad s požadavky uvedenými v bodech FCL.1010 a FCL.1030 nařízení (EU) 1178/2011.

7.5 Rozšíření osvědčení examinátora o další kategorii examinátora

Při rozšíření osvědčení examinátora o další kategorii examinátora, např. z FE na FIE nebo TRE, postupuje ÚCL následně:

- Posuzuje plnění požadavků na examinátory dle kapitoly 3;
- Požaduje provedení hodnocení odborné způsobilosti examinátora pro prokázání odborné způsobilosti před examinátorem ÚCL nebo starším examinátorem, kterého za tímto účelem zvláště pověří ÚCL, a to na základě zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti ve funkci examinátora, pro které usiluje o prodloužení práv, včetně instruktáže, provedení zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti a hodnocení osoby, která zkoušku, přezkoušení nebo hodnocení podstupuje, poletový rozbor a zaznamenávání dokumentace;
- Splnil-li examinátor požadavky na rozšíření osvědčení examinátora o další kategorii examinátora, ÚCL vydá nové osvědčení examinátora s platností stejnou, jako původní osvědčení examinátora dle vzoru na příslušném formuláři a jeho kopii uchová ve složce examinátora;
- ÚCL vydá osvědčení examinátora pouze tehdy, prokáže-li žadatel trvalý soulad s požadavky uvedenými v bodech FCL.1010 a FCL.1030 nařízení (EU) 1178/2011.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

8. STARŠÍ EXAMINÁTOŘI

8.1 Starší examinátoři

Jedná se o zvláště pověřeného examinátora ke sledování zkoušek dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti za účelem prodlužování platnosti osvědčení examinátora. Tyto examinátory vybírá v případě vzniklé potřeby pověřená osoba ÚCL z examinátorů, kteří jsou držiteli osvědčení examinátora vydaného ÚCL. Osvědčení examinátora je změněno na osvědčení staršího examinátora po dohodě s jeho držitelem, přitom musí být splněny následující podmínky:

- Původní osvědčení examinátora je platné a bylo vydáno před více než třemi roky;
- Examinátor provedl alespoň 30 zkoušek dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti / hodnocení odborné způsobilosti jako examinátor pro danou kategorii letadla;
- ÚCL může požadovat, aby za účelem vydání osvědčení staršího examinátora jeho držitel absolvoval hodnocení examinátora starším examinátorem;
- Examinátor absolvoval výuku a instruktáž staršího examinátora.

Osvědčení staršího examinátora vydává ÚCL se stejnou platností s jakou by vydal standardní osvědčení examinátora.

8.2 Hlavní starší examinátor

Jedná se zvláště pověřeného staršího examinátora za účelem dohledu nad činností examinátorů pro příslušnou kategorii letadla. Hlavní starší examinátor provádí dohled nad examinátory na základě dohody v zastoupení ÚCL.

Osvědčení hlavního staršího examinátora vydává ÚCL se stejnou platností s jakou by vydal standardní osvědčení examinátora.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

9. NÁRODNÍ POSTUPY

9.1 Examiner differences document

Držitelé osvědčení examinátora nesmějí provádět zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti žadatele, jehož příslušný úřad není stejný jako příslušný úřad, který vydal osvědčení examinátora, pokud nepřezkoumali nejnovější dostupné informace obsahující příslušné vnitrostátní postupy příslušného úřadu žadatele.

Tyto informace jsou obsaženy v Examiner Differences Document, který spravuje agentura EASA na základě informací, které jí byly oznámeny příslušnými orgány členských států. Obsah tohoto dokumentu se může kdykoli bez předchozího upozornění změnit, aktuální verze je zde:

<https://www.easa.europa.eu/en/domains/aircrew-and-medical#group-easa-related-content>

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

10. OMEZENÍ / ODEBRÁNÍ OSVĚDČENÍ EXAMINÁTORA

10.1 Omezení, odebrání osvědčení examinátora

Pokud k omezení nebo k odebrání osvědčení examinátora dojde z jiného důvodu než na jeho vlastní žádost, musí být v této věci provedeno správní řízení a vydáno náležitě odůvodněné rozhodnutí ve správním řízení. Osvědčení examinátora se pak stává neplatným v den nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

10.2 Předběžné opatření

V naléhavých případech lze po konzultaci s právním oddělením ÚCL ve věci omezení / odebrání osvědčení examinátora vydat ve smyslu správního rádu předběžné opatření s okamžitou platností.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

11. PROGRAM DOZORU EXAMINÁTORŮ

11.1 Evidence examinátorů

ÚCL vede ve formuláři CAA-F-131-7 Standardizace examinátorů – kategorie letadla evidenci držitelů osvědčení examinátora zvlášť pro každou kategorii letadel. V této evidenci sleduje pro každého examinátora:

- Datum vydání a dobu platnosti osvědčení examinátora;
- Rozsah a práva držitele osvědčení examinátora;
- Plnění požadavků na vydání / prodloužení / obnovu platnosti osvědčení examinátora.

11.2 Hodnocení examinátora starším examinátorem

ÚCL plánuje hodnocení examinátorů starším examinátorem a schvaluje starší examinátory pro každý takový úkol. Starší examinátoři mohou o takové schválení požádat na formuláři CAA-F-131-8 Žádost o pověření staršího examinátora hodnocením examinátora.

11.3 Dohled nad examinátory, kterým vydal osvědčení ÚCL

Každý examinátor, který je držitelem osvědčení examinátora, které vydal ÚCL, může v době platnosti osvědčení projít mimořádným hodnocením examinátora, které probíhá formou ohlášené nebo neohlášené kontroly. Toto hodnocení provádí examinátor ÚCL nebo hlavní starší examinátor pro danou kategorii letadla na základě pověření vydaného ÚCL. K tomuto hodnocení může být mimořádně pověřen také starší examinátor. V případě, že se jedná o ohlášenou kontrolu, je examinátor předem písemně vyznamován. Kontrolující se na požádání prokáže služebním průkazem nebo elektronicky vydaným pověřením k jednotlivé kontrole vydaným ÚCL.

11.4 Evidence examinátorů, kterým vydal osvědčení jiný stát EASA

ÚCL vede evidenci zahraničních examinátorů působících na území ČR. ÚCL může požádat zahraničního examinátora působícího na území ČR a chce provádět zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti pro držitele nebo žadatele o průkaz vydaného ÚCL, aby se podrobil hodnocení držitelem osvědčení staršího examinátora vydaného ÚCL.

11.5 Seznamy examinátorů

ÚCL publikuje a aktualizuje seznamy examinátorů pro každou kategorii letadel na webových stránkách ÚCL, viz www.caa.cz – personál – examinátoři.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

12. SEZNAM PŘÍLOH

- | | |
|-------------------|--|
| (1) CAA-F-131-1: | Žádost o vydání osvědčení examinátora |
| (2) CAA-F-131-2: | Osobní list examinátora |
| (3) CAA-F-131-3A: | Vzor osvědčení examinátora – letouny |
| (4) CAA-F-131-3H: | Vzor osvědčení examinátora – vrtulníky |
| (5) CAA-F-131-4A: | Vzor osvědčení staršího examinátora – letouny |
| (6) CAA-F-131-4H: | Vzor osvědčení staršího examinátora – vrtulníky |
| (7) CAA-F-131-5: | Vzor rozhodnutí |
| (8) CAA-F-131-6: | Hodnocení examinátora starším examinátorem |
| (9) CAA-F-131-7: | Standardizace examinátorů – kategorie letadla |
| (10) CAA-F-131-8: | Žádost o pověření staršího examinátora hodnocením
examinátora |

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO