



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Směrnice SP

SMĚRNICE PRO SLEDOVÁNÍ VÝKONNOSTI POSKYTOVATELŮ SLUŽEB V NÁVAZNOSTI NA POŽADAVKY PNK (EU) 2019/317

CAA/S-SP-040-0/2023

Č. j. 007079-23-701

V Praze dne: 29. června 2023

Schválil (podpis):

Verze: 1.0

Datum účinnosti: 30. 06. 2023

Za správnost navrhovatel:

Ing. Josef Kopp

Ing. Vítězslav Hezký
Ředitel Sekce provozní

ROZDĚLOVNÍK

Status	Příjemce	Uložení
Originál + potvrzení o seznámení se s vnitřní směrnicí	Správce dokumentu ONS	Složky interní dokumentace ONS
Elektronická kopie	Správce dokumentu ONS	Intranet

SEZNÁMENÍ SE S DOKUMENTEM

Formulář potvrzení o seznámení se s interním dokumentem Odboru navigačních služeb Sekce provozní je přiložen k originálu této směrnice, viz Rozdělovník.

ZÁMĚRNÉ NEPOUŽITO

KONTROLNÍ SEZNAM STRAN

Strana číslo	Verze	Datum	Strana číslo	Verze	Datum
1 až 48	1.0	30. 06. 2023			

ÚČINNOST SMĚRNICE, ZMĚN A OPRAV

Verze	Datum účinnosti	Změnil (-a)	
		Datum	Příjmení/podpis
1.0	30. 06. 2023	Zpracováno	

OBSAH

ROZDĚLOVNÍK	2
SEZNÁMENÍ SE S DOKUMENTEM.....	2
KONTROLNÍ SEZNAM STRAN	3
ÚČINNOST SMĚRNICE, ZMĚN A OPRAV	4
OBSAH	5
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	7
POJMY A DEFINICE	9
1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	11
1.1 ÚČEL A PŘEDMĚT ÚPRAVY	11
1.2 CÍLE SMĚRNICE.....	11
1.3 ZÁVAZNOST SMĚRNICE A ODPOVĚDNOST.....	11
2 SUBJEKTY SPADAJÍCÍ DO SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ VÝKONNOSTI	11
3 VÝKONNOSTNÍ PLÁN	12
4 KLÍČOVÉ OBLASTI VÝKONNOSTI.....	13
4.1 KLÍČOVÉ UKAZATELE VÝKONNOSTI A UKAZATELE PRO SLEDOVÁNÍ	13
4.1.1 BEZPEČNOST (SAFETY – SAF).....	13
4.1.2 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (ENVIRONMENT – ENV).....	14
4.1.3 KAPACITA (CAPACITY – CAP)	15
4.1.4 NÁKLADOVÁ EFEKTIVITA (COST EFFICIENCY – CEF).....	16
5 FINANCOVÁNÍ LETOVÝCH NAVIGAČNÍCH SLUŽEB	16
5.1 ZÁSADY PRO FINANCOVÁNÍ LETOVÝCH NAVIGAČNÍCH SLUŽEB.....	16
5.2 VYTVOŘENÍ OBLASTÍ ZPOPLATNĚNÍ	17
5.3 VYTVOŘENÍ NÁKLADOVÉHO ZÁKLADU PRO POPLATKY.....	17
5.3.1 NÁKLADOVÝ ZÁKLAD ŘLP ČR, s. p.....	17
5.3.2 NÁKLADOVÝ ZÁKLAD VNITROSTÁTNÍHO DOZOROVÉHO ORGÁNU	18
5.3.3 NÁKLADOVÝ ZÁKLAD POSKYTOVATELE MET	19
5.4 VÝPOČET JEDNOTKOVÝCH SAZEB A POPLATKŮ	20
6 VÝCHODISKA PRO VÝKONNOST A JEJÍ SLEDOVÁNÍ V SOULADU S PNK (EU) 2019/317	20
6.1 PROGNÓZA PROVOZU	20
6.2 INFLACE.....	21
6.3 KONZULTACE	21
6.3.1 ORGANIZACE KONZULTACÍ.....	22
7 POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ.....	23
7.1 VYHLÁŠENÍ.....	23
7.2 POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ KOMISI VNITROSTÁTNÍM DOZOROVÝM ORGÁNEM	23
7.3 POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ POSKYTOVATELEM LNS	23
8 DOHLED ÚŘADU – KONTROLNÍ ČINNOST	24
8.1 MONITORING.....	24
8.1.1 OBECNÁ PRAVIDLA PRO MONITORING VÝKONNOSTI V RÁMCI KPA.....	24
8.1.2 ČTVRTLETNÍ ZPRÁVA ŘLP ČR, S. P. O MONITORINGU PLNĚNÍ CÍLŮ.....	25
8.1.3 ZPRÁVA O VYHODNOCENÍ PLNĚNÍ ROČNÍCH CÍLŮ ZA DANÝ ROK	25
8.1.4 MONITOROVACÍ ZPRÁVY.....	26
8.2 KONTROLNÍ ČINNOST	26

8.2.1	OVĚŘENÍ ÚDAJŮ Z MONITOROVACÍ ZPRÁVY ŘLP ČR, s. p.	27
8.2.2	KONTROLA ÚDAJŮ OPRÁVNĚNOSTI NÁKLADŮ (COST ELIGIBILITY).....	27
8.2.3	KONTROLA OBCHODNÍHO, ROČNÍHO PLÁNU OPROTI VÝKONNOSTNÍMU PLÁNU.....	28
9	SEZNAM REFERENČNÍCH DOKUMENTŮ	30
10	PŘECHODNÁ, ZRUŠOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	31
11	SEZNAM PŘÍLOH	31
	PŘÍLOHA 1 – ÚKOLY ČLENSKÉHO STÁTU A JEHO VYPOŘÁDÁNÍ DLE PNK (EU) 2019/317	32
	PŘÍLOHA 2 - SCHVÁLENÉ VÝKONNOSTNÍ CÍLE NA ÚROVNI UNIE V KLÍČOVÝCH OBLASTECH VÝKONNOSTI.....	43
	PŘÍLOHA 3 - SCHVÁLENÉ VÝKONNOSTNÍ CÍLE NA NÁRODNÍ ÚROVNI V KLÍČOVÝCH OBLASTECH VÝKONNOSTI	45
	POZNÁMKY A DODATKY:.....	48

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

Zkratka	Český název	Anglický překlad
AFTN	Letecká pevná telekomunikační síť	Aeronautical Fixed Telecommunication Network
AIS	Letecké informační služby	Aeronautical Information Service
Alerting service	Pohotovostní služba	Alerting service
ANSPs	Poskytovatel služeb LNS	Air Navigation Service Providers
APD	Schválený poskytovatel zajišťující tvorbu letových postupů	Approved provider of procedure design
ASM	Uspořádání vzdušného prostoru	Airspace Management
ATC	Řízení letového provozu	Air Traffic Control
ATFM	Uspořádání toku letového provozu	Air Traffic Flow Management
CAP	Kapacita	Capacity
CDO	Let stálým klesáním	Continuous Descend Operations
CEF	Efektivita nákladů	Cost efficiency
CNS	Komunikace – Navigace - Přehled	Communication - Navigation - Surveillance
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav	Czech Hydrometeorologic Institute
ČR	Česká republika	Czech Republic
DUC	Stanovené jednotkové náklady	Determined Unit Costs
EK	Evropská komise	European Commission
ENV	Životní prostředí	Environment
FIS	Letová informační služba	Flight Information Service
IFR	Pravidla pro let podle přístrojů	Instrument Flight Rules
KPA	Klíčová oblast výkonnosti	Key Performance Area
KPI	Klíčový indikátor výkonnosti	Key Performance Indicator
LNS	Letové navigační služby	Air Traffic Services
NIL	Žádný	None
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky	Ministry of Transport of the Czech Republic
NEPaR	Nařízení Evropského parlamentu a Rady	Regulation (EU) of the European Parliament and of the Council
NM	Manažer struktury vzdušného prostoru	Network Manager
NSA	Národní dozorový orgán (pro kontrolu výkonnosti)	National Supervisory Authority
ONS/SP	Odbor navigačních služeb Sekce provozní	Air Navigation Services Department/Operational Division
PERF	Výkonnost	Performance
PNK	Prováděcí nařízení Komise (PNK)	Commission Implementing Regulation (CIR)
PRB	Orgán pro hodnocení výkonnosti	Performance Review Body
PV ČR	Plán výkonnosti	Performance Plan (PP)
PRK	Prováděcí rozhodnutí Komise	Commission Implementing Decision (CID)
PS	Poskytovatel služeb	Service provider
RP3	Třetí referenční období	Reference Period 3
RTs	Výkazní tabulky	Reporting Tables
ŘLP ČR, s. p.	Řízení letového provozu České	ANS CR

	republiky, státní podnik	
SAF	Provozní bezpečnost	Safety
SAR	Pátrání a záchrana	Search and Rescue
SP	Sekce provozní ÚCL	Aeronautical operations division
ÚCL	Úřad pro civilní letectví ČR	Civil Aviation Authority of the Czech Republic

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

POJMY A DEFINICE

Pro potřeby této metodiky byly použity následující pojmy a definice:

1. Výkonnost

Výkonnost letových navigačních služeb prostřednictvím přístupu „gate-to-gate“ pokrývající jak traťové navigační služby, tak letištní a přiblížovací služby měřená dle klíčových ukazatelů výkonnosti pro výkonnostní cíle z hlediska bezpečnosti, životního prostředí, kapacity a efektivity nákladů. Výkonnost LNS spočívá v definici klíčových ukazatelů, nastavení cílů v definovaném období, jejich měření a vyhodnocování a nastavování nápravných opatření.

2. Poskytovatel služeb

Poskytovatelem služeb se rozumí každá právnická nebo fyzická osoba, která zajišťuje funkce nebo poskytuje služby ATM/ANS definované v čl. 3 bodu 5 NEPaR (EU) 2018/1139 nebo jiné funkce sítě, a to buď jednotlivě nebo souhrnně pro všeobecný letový provoz (čl. 2 odst. 2 PNK (EU) 2017/373).

3. Poskytovatel letových navigačních služeb

Poskytovatelem letových navigačních služeb se rozumí veškeré veřejné nebo soukromé subjekty, které poskytují letové navigační služby pro všeobecný letový provoz (čl. 2 odst. 5 NEPaR (ES) č. 549/2004).

4. Plán výkonnosti ČR pro RP3

Definuje subjekty, které spadají do tohoto plánu na základě prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/317, jejichž náklady tvoří nákladovou bázi v systému poplatků za letové navigační služby. Pro období 2020 – 2024 (RP3) jde o následující subjekty - ŘLP ČR, s. p. jakožto poskytovatel letových navigačních služeb (dále jen „LNS“) s poskytujícími službami ASM, ATFM, ATC, FIS, Alerting Service, AIS, SAR, CNS, FPD, národní dozorový orgán NSA (ÚCL), který provádí státní dozor a poskytovatel meteorologických služeb (MET)¹. Plán výkonnosti je zpracován v období RP3 v souladu čl. 10 PNK (EU) 2019/317. Plán výkonnosti popisuje a definuje závazné vnitrostátní výkonnostní cíle stanovené na základě klíčových ukazatelů výkonnosti a dále definuje a popisuje další ukazatele dle PNK 2019/317 písmeno 2a) až 2i) článku 10 uvedeného nařízení.

5. Obchodní plán

Poskytovatelé letových navigačních služeb a poskytovatelé uspořádání toku letového provozu vytvářejí obchodní plán zahrnující období nejméně pěti let. Tento obchodní plán:

- (i) stanoví celkové záměry a cíle poskytovatele letových navigačních služeb a poskytovatele uspořádání toku letového provozu a jejich strategii pro dosažení

¹ V současné době je tato služba poskytována ČHMÚ. Není vyloučeno, že v budoucnu bude tuto službu poskytovat jiný poskytovatel v závislosti na výběrovém řízení u státního podniku ŘLP ČR, s. p., popř. pokud stát nebude nadále uplatňovat výhradní pověření pro konkrétní vzdušný prostor dle čl. 9 NEPaR (ES) 550/2004.

těchto cílů a záměrů v souladu s jakýmkoli dlouhodobějším plánem poskytovatele letových navigačních služeb nebo poskytovatele uspořádání toku letového provozu a s příslušnými požadavky práva Unie ohledně vývoje infrastruktury nebo jiné technologie;

- (ii) obsahuje výkonnostní cíle z hlediska bezpečnosti, kapacity, životního prostředí a případně efektivity nákladů, jaké mohou být uplatňovány v souladu s PNK (EU) 2019/317.

6. Roční plán

Poskytovatelé letových navigačních služeb a poskytovatelé uspořádání toku letového provozu předloží roční plán zahrnující nadcházející rok, ve kterém jsou dále upřesněny rysy obchodního plánu a popsány jeho veškeré změny ve srovnání s plánem předchozím. Roční plán zahrnuje ustanovení o úrovni a kvalitě služby, jako např. očekávané úrovni týkající se kapacity, bezpečnosti, životního prostředí a efektivity nákladů.

7. Zahrnutá letiště

V souladu s článkem 1(3) PNK (EU) 2019/317 se tato směrnice vztahuje na letiště Praha / Ruzyně, které splňuje podmínku 80 000 nebo více pohybů letecké dopravy v souladu s pravidly pro let podle přístrojů (dále jen „IFR“) za rok. Regionální letiště Ostrava, Brno a Karlovy Vary byly z Výkonnostního plánu ČR pro období RP3 vyňaty.

8. Metodika pro tvorbu nákladového základu pro poplatky

Na úrovni hlavního poskytovatele LNS podniku ŘLP ČR, s. p je plněno Rozpočtovým manuálem, směrnice č. SM/14/0008.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 ÚČEL A PŘEDMĚT ÚPRAVY

Účelem směrnice je stanovení postupů používaných Úřadem pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) pro sledování výkonnosti letových provozních služeb a zajištění shody plnění výkonnostního plánu pro třetí referenční období 2020 - 2024 (RP3) s požadavky prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/317 ze dne 11. února 2019, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti a systém poplatků v jednotném evropském nebi a kterým se ruší prováděcí nařízení (EU) č. 390/2013 a (EU) č. 391/2013 (dále jen „PNK (EU) 2019/317“) a s dalšími souvisejícími nařízeními (EU)².

Stanovené postupy rovněž řeší situace, pokud během referenčního období nejsou základní ukazatelé a cíle plněny.

Poskytovatelé letových navigačních služeb, nad nimiž se provádí dohled podle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/373 ze dne 1. března 2017, kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu / letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, zrušují nařízení (ES) č. 482/2008, prováděcí nařízení (EU) č. 1034/2011, (EU) č. 1035/2011 a (EU) 2016/1377 a mění nařízení (EU) č. 677/2011 PNK (EU) 2017/373, se řídí dalšími příslušnými směrnicemi ÚCL.

Tato verze je prvním vydáním směrnice.

1.2 CÍLE SMĚRNICE

Cílem směrnice je nastavení pravidel, toku a výměny informací mezi Úřadem pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) a všemi zainteresovanými stranami, které se řídí PNK (EU) 2019/317.

1.3 ZÁVAZNOST SMĚRNICE A ODPOVĚDNOST

Směrnice je závazná pro všechny pracovníky odboru navigačních služeb sekce provozní v rozsahu vyplývající z jejich začlenění v organizační struktuře Úřadu.

2 SUBJEKTY SPADAJÍCÍ DO SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ VÝKONNOSTI

Na základě čl. 1 odst. 2 písm. a) a čl. 1 odst. 3 v podmínkách České republiky do systému sledování výkonnosti spadají následující subjekty poskytující traťové navigační služby a služby letištní a přiblížovací³:

- Řízení letového provozu České republiky, s. p. (dále jen „ŘLP ČR, s. p.“),
- Odbor navigačních služeb (dále jen „ONS“) vykonávající funkci vnitrostátního dozorového orgánu (NSA).

² Včetně vydaných návazných nařízení (EU), které nařízení PNK (EU) 2019/317 upravují, s ohledem na situaci s pandemií COVID-19 (Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/1627) a stanovení revidovaných výkonnostních cílů v rámci celé EU (Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2021/891).

³ ŘLP ČR, s. p. poskytuje letištní a přiblížovací služby na letišti Praha – Ruzyně (LKPR).

Na základě čl. 1 odst. 2 písm. b) druhého pododstavce PNK (EU) 2019/317 v podmínkách České republiky do systému sledování výkonnosti v oblasti efektivity nákladů spadají následující subjekty, kterým vznikají způsobilé náklady, jež mají být získány zpět z uživatelských poplatků:

- Poskytovatel meteorologických služeb (MET)⁴, ÚCL/ONS vykonávající funkci vnitrostátního dozorového orgánu (NSA) – dohled nad poskytovatelem MET.

3 VÝKONNOSTNÍ PLÁN

Základním východiskem a vstupem této směrnice pro sledování výkonnosti není samotný popis tvorby výkonnostního plánu, nýbrž popis vypořádání s úkoly určených pro členský stát dle PNK (EU) 2019/317. Rozdělení kompetencí a vypořádání jednotlivých úkolů mezi jednotlivými zainteresovanými stranami na národní úrovni (MD ČR – NSA – PS) je popsáno v příloze 1 této směrnice.

Výkonnostní plán, jako jeden ze třech hlavních pilířů systému sledování výkonnosti, jehož cílem je zlepšení výkonnosti LNS a funkcí sítě v rámci jednotného evropského nebe (rovněž také „SES“), slouží ke stanovení závazných cílů na vnitrostátní úrovni nebo na úrovni FAB ve stanovených klíčových oblastech výkonnosti prostřednictvím klíčových ukazatelů výkonnosti. Konkrétní hodnoty vnitrostátních cílů vycházejí z příslušného nařízení (EU)⁵. Konkrétní cíle a jejich hodnoty jsou dále popsány v kapitole 4 – Klíčové oblasti výkonnosti této směrnice.

Výkonnostní plán ČR je vypracován státními zaměstnanci ONS vykonávající funkci vnitrostátního dozorového orgánu na základě předepsané šablony v úzké součinnosti s dotčenými subjekty (poskytovateli služeb LNS a MET) a na základě jimi předložených informací. ČHMÚ jako poskytovatel služeb MET předává potřebné informace přímo státnímu podniku ŘLP ČR nebo prostřednictvím ONS.

ONS návrh plánu výkonnosti, včetně výkonnostních cílů a pobídek následně konzultuje se zástupci uživatelů vzdušného prostoru a případně s ostatními zainteresovanými stranami (např. s provozovateli a koordinátory letišť) v přímé spolupráci se státním podnikem ŘLP ČR a poskytovatelem meteorologických služeb (MET). Za případnou revizi výkonnostního plánu je odpovědný inspektor ONS pro výkonnost.

Stanovené výkonnostní cíle ve schváleném výkonnostním plánu jsou závazné pro dotčené poskytovatele služeb.

Monitorování plnění cílů stanovených ve výkonnostním plánu přímo souvisí s následujícími hlavními procesy NSA:

- Certifikace,
- Průběžný dohled,
- Posuzování změn.

⁴ V současné době je tato služba poskytovaná ČHMÚ. Není vyloučeno, že v budoucnu bude tuto službu poskytovat jiný poskytovatel v závislosti na výběrových řízeních u státního podniku ŘLP ČR, s. p., popř. pokud stát nebude nadále uplatňovat výhradní pověření pro konkrétní vzdušný prostor dle čl. 9 NEPaR (ES) 550/2004.

⁵ Pro referenční období 2020 – 2024 (RP3) jsou určeny revidované výkonnostní cíle, které vycházejí z prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2021/891, ze dne 2. června 2021, kterým se stanoví revidované výkonnostní cíle pro celou Unii pro síť uspořádání letového provozu v třetím referenčním období (2020- 2024) a zrušuje prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/903

4 KLÍČOVÉ OBLASTI VÝKONNOSTI

Výkonnost je v souladu s použitelnou evropskou legislativou (SES) sledována ve čtyřech klíčových oblastech výkonnosti (KPA). Těmito jsou SAF Provozní bezpečnost (Safety – SAF), Životní prostředí (Environment – ENV), Kapacita Capacity – CAP) a Efektivita nákladů (Cost efficiency – CEF). V těchto KPA jsou na celoevropské úrovni a pro jednotlivé roky daného RP definovány cíle pro poskytovatele služeb včetně ukazatelů, které jsou povinně monitorovány. Tyto klíčové oblasti výkonnosti jsou určeny a popsány v příloze I PNK (EU) 2019/317. Hodnoty pro jednotlivé klíčové oblasti jsou určeny v příslušném nařízení (EU) a Plánu výkonnosti ČR pro RP3.

Nedílnou součástí výkonnostního plánu je plán investic, který určuje oprávněné náklady poskytovatelů na jejich investiční rozvoj a to zejména při zavádění celoevropsky definovaných rozvojových cílů a při implementaci výstupů SESAR. Nejedná o klíčový ukazatel výkonnosti, nicméně ONS při výkonu činnosti státního dozoru kontroluje soulad realizovaných investic s výkonnostním plánem a odchylky od určených nákladů s realizací investiční činnosti související.

V prostředí ČR jsou klíčové ukazatele výkonnosti ve výše uvedených klíčových oblastech plněny ŘLP ČR.

4.1 KLÍČOVÉ UKAZATELE VÝKONNOSTI A UKAZATELE PRO SLEDOVÁNÍ

4.1.1 BEZPEČNOST (SAFETY – SAF)

Klíčovým stanoveným indikátorem v oblasti SAF je dosažená úroveň Efektivnosti systému managementu provozní bezpečnosti (EoSM).

Minimální úroveň EoSM, která má být dosažena poskytovateli letových navigačních služeb certifikovanými pro poskytování letových provozních služeb je stanovena Plánem výkonnosti České republiky pro RP3. Tento klíčový ukazatel výkonnosti měří úroveň vyspělosti v těchto oblastech systému managementu provozní bezpečnosti:

- a) bezpečnostní politika a cíle bezpečnosti;
- b) řízení bezpečnostních rizik;
- c) zajištění bezpečnosti;
- d) prosazování bezpečnosti;
- e) kultura bezpečnosti.

Poskytovatelé LNS vyhodnotí EoSM předcházejícího kalendářního roku nejpozději do 21. ledna následujícího roku v rámci vypracování odpovědí v dotaznících EASA, které byly k tomuto účelu vypracovány, a které jsou nejpozději do konce listopadu hodnoceného kalendářního roku distribuovány EASA cestou NSA. Vyplněné dotazníky odešle poskytovatel nejpozději do 21. ledna k ONS/ÚCL. ONS odešle po provedené kontrole úplnosti vyplněné dotazníky k EASA. Za odeslání odpovídá inspektor ONS pro výkonnost.

ONS provede v následujících 4 měsících prověření obsahové části dotazníků a výsledky doplní do vyznačených polí dotazníků pro NSA a dotazník odešle nejpozději 31. 5. k EASA a orgánu pro kontrolu výkonnosti (PRB). Ověření obsahové části dotazníků provádí na vyžádání inspektora ONS pro výkonnost oddělení dohledu (ODO) ONS a tomuto inspektorovi zasílá také výsledek ověření. Za provedení ověření odpovídá vedoucí ODO. Za odeslání ověřených dotazníků ve stanoveném termínu odpovídá inspektor ONS pro výkonnost.

Poskytovatelé LNS dále minimálně 4x ročně informují Úřad o stavu naplňování těchto cílů, tak aby v případě identifikace odchylek bylo možné stanovit a přijmout nápravná opatření. Vyhodnocení cíle je součástí sledování orgánu pro kontrolu výkonnosti (PRB).

Monitorované ukazatele

Indikátor CZ
Míra narušení dráhy na letištích nacházejících se v členském státě, vypočítaná jako celkový počet narušení dráhy s dopadem na bezpečnost, která nastala na těchto letištích, vydělený celkovým počtem pohybů IFR a VRF na těchto letištích.
Míra porušení minim rozstupů ve vzdušném prostoru všech řídicích stanovišť letových provozních služeb v členském státě, vypočítaná jako celkový počet porušení minim rozstupů s dopadem na bezpečnost, která nastala v tomto vzdušném prostoru, vydělený celkovým počtem řízených letových hodin v tomto vzdušném prostoru.
Míra narušení dráhy na letišti vypočítaná jako celkový počet narušení dráhy s jakýmkoli přispěním ze strany služeb letového provozu nebo služeb CNS s dopadem na bezpečnost, jež nastala na tomto letišti, vydělený celkovým počtem pohybů IFR a VFR na tomto letišti.
Míra porušení minim rozstupů ve vzdušném prostoru, v němž poskytovatel letových navigačních služeb poskytuje letové provozní služby, vypočítaná jako celkový počet porušení minim rozstupů s jakýmkoli přispěním ze strany služeb letového provozu nebo služeb CNS s dopadem na bezpečnost, vydělený celkovým počtem řízených letových hodin v tomto vzdušném prostoru.
V případě, že jsou zavedeny systémy automatického záznamu údajů o bezpečnosti, použití těchto systémů poskytovateli letových navigačních služeb jako součást jejich rámce řízení bezpečnostních rizik, pro účely shromažďování, ukládání a analýzy dat v téměř reálném čase vztahující se přinejmenším na porušení minim rozstupů a narušení dráhy.

V rámci pravidelného sledování výkonnosti je vyhodnocováno i plnění cílů LSSIP, které přispívají k naplnění celoevropského cíle a případně dalších rozvojových cílů dotčených poskytovatelů LNS.

Poskytovatelé LNS minimálně 1x ročně předává NSA zprávu o dosažených hodnotách těchto ukazatelů za uplynulý rok na základě vyplněné šablony. Vyhodnocení ukazatelů je součástí sledování orgánu pro kontrolu výkonnosti (PRB) a roční monitorovací zprávy.

Následně NSA provede vyhodnocení těchto ukazatelů a hlásí její výsledky v rámci monitorovací zprávy za příslušný rok nejpozději do 1. června nadcházejícího roku. Toto vyhodnocení je rovněž zasláno elektronicky na PRB a EASA do stejného termínu.⁶ Zaslání výše uvedeného vyhodnocení je plněno inspektorem ONS odpovědného za výkonnost.

4.1.2 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (ENVIRONMENT – ENV)

Klíčovým stanoveným indikátorem v oblasti ENV je Průměrná horizontální efektivita traťových letů v rámci skutečné dráhy letu. Jako „traťová část“ je označována vzdálenost proletěná mimo okruh 40 námořních mil kolem letiště.

Poskytovatelé LNS minimálně 4x ročně informuje úřad o stavu naplňování těchto cílů, tak aby v případě identifikace odchylek bylo možné stanovit a přijmout nápravná opatření. Vyhodnocení cíle je součástí sledování orgánu pro kontrolu výkonnosti (PRB).

⁶ Emailové adresy: MOVE-ESSKY@ec.europa.eu (in copy: prb-office@prb.eusinglesky.eu and ross.inwood@easa.europa.eu)

Monitorované ukazatele⁷

Indikátor CZ
Průměrná horizontální efektivita traťových letů v rámci dráhy letu podle posledního podaného letového plánu, vypočtená na místní úrovni
Průměrná horizontální efektivita traťových letů v rámci nejkratší omezené dráhy letu, vypočtená na místní úrovni
Další čas ve fázi pojiždění na dráhu vypočítaný na místní úrovni
Další čas v koncovém vzdušném prostoru, vypočítaný na místní úrovni
Podíl příletů používající let stálým klesáním (CDO), který je vypočítaný na místní úrovni
Účelné využívání vyhrazeného nebo odděleného vzdušného prostoru
Míra plánování přes dostupné místní struktury vzdušného prostoru
Míra užívání dostupných místních struktur vzdušného prostoru

Poskytovatelé LNS minimálně 1x ročně předává úřadu zprávu o dosažených hodnotách těchto ukazatelů. Vyhodnocení ukazatelů je součástí sledování orgánu pro kontrolu výkonnosti (PRB) a roční monitorovací zprávy.

V rámci pravidelného monitoringu je vyhodnocováno i plnění cílů LSSIP, které přispívají k naplnění celoevropského cíle a případně dalších rozvojových cílů dotčených poskytovatelů LNS.

4.1.3 KAPACITA (CAPACITY – CAP)

Klíčovými výkonnostními cíli stanovenými v oblasti Kapacity služeb jsou:

- Průměrné zpoždění na trati z důvodů ATFM v minutách na let, které lze přičíst letovým navigačním službám;
- Průměrné zpoždění při příletu z důvodů ATFM vyjádřené v minutách na let, které lze přičíst letištním a přiblížovacím službám a letovým navigačním službám.

Poskytovatelé LNS minimálně 4x ročně informuje Úřad o stavu naplňování těchto cílů, tak aby v případě identifikace odchylek bylo možné stanovit a přijmout nápravná opatření. Vyhodnocení ukazatelů je součástí sledování orgánu pro kontrolu výkonnosti (PRB) a roční monitorovací zprávy

Monitorované ukazatele

Indikátor CZ
Procentní podíl letů IFR dodržujících své odletové letištní sloty na místní úrovni vypočítaný pro celý kalendářní rok a pro každý rok referenčního období.
Průměrné zpoždění před odletem z důvodů řízení letového provozu v minutách na let, které bylo způsobeno omezeními při vzletu na letišti odletu, vypočtené na místní úrovni
Průměrné zpoždění při odletu ze všech důvodů vyjádřené v minutách na let, vypočítané na místní úrovni

Poskytovatelé LNS minimálně 1x ročně předává Úřadu zprávu a dosažených hodnot těchto ukazatelů. Vyhodnocení ukazatelů je součástí sledování orgánu pro kontrolu výkonnosti (PRB) a roční monitorovací zprávy.

⁷ Bližší popis monitorovaných ukazatelů je popsán v Příloze I prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/317

V rámci pravidelného monitoringu je vyhodnocováno i plnění cílů LSSIP, které přispívají k naplnění celoevropského cíle a případně dalších rozvojových cílů dotčených poskytovatelů LNS.

4.1.4 NÁKLADOVÁ EFEKTIVITA (COST EFFICIENCY – CEF)

Cíle ČR respektive ŘLP ČR, s. p. v oblasti nákladové efektivity vycházejí z celoevropských cílů Evropské komise, které jsou definovány v traťové službě řízení, jako průměrný meziroční pokles DUC o 1,9% ve stálých cenách. Jsou vyjádřeny v Kč v cenách roku 2017, KPI je stanoven, jako DUC (determined unit costs, na úrovni státu), což jsou celkové náklady zahrnuté do nákladovýchází na jednu přeletovou, resp. přibližovací jednotku.

Výkonnostní cíle pro celou Unii v klíčové oblasti výkonnosti týkající se efektivity nákladů, které jsou stanoveny pro klíčový ukazatel výkonnosti definovaný v bodě 4.1 oddílu 1 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2019/317 a na které se, pokud jde o kalendářní roky 2020 a 2021, vztahují čl. 2 odst. 4 a čl. 4 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) 2020/1627, se stanoví jako meziroční změna průměrných stanovených jednotkových nákladů pro celou Unii na traťové navigační služby.

Poskytovatel služeb LNS minimálně 4x ročně informuje úřad o stavu naplňování těchto cílů, tak aby v případě identifikace odchylek bylo možné stanovit a přijmout nápravná opatření. Vyhodnocení cíle je součástí sledování orgánu pro kontrolu výkonnosti (PRB).

Monitorované ukazatele

Indikátor CZ
Skutečné jednotkové náklady vzniklé uživatelům zvláště za služby traťové navigace a za letištní a přibližovací služby

Dotčené subjekty minimálně 1x ročně předává Úřadu zprávu o dosažených hodnotách těchto ukazatelů. Vyhodnocení ukazatelů je součástí sledování orgánu pro kontrolu výkonnosti (PRB) a roční monitorovací zprávy.

V rámci pravidelného monitoringu je vyhodnocováno i plnění cílů LSSIP, které přispívají k naplnění celoevropského cíle a případně dalších rozvojových cílů dotčených poskytovatelů LNS.

Součástí této oblasti je předložení skutečných nákladů od ČHMÚ a NSA rozdělené zvláště za služby traťové navigace a za letištní a přibližovací služby. Tyto podklady následně ŘLP ČR zpracuje v rámci přípravy zpracování návrhu roční monitorovací zprávy PRB.

5 FINANCOVÁNÍ LETOVÝCH NAVIGAČNÍCH SLUŽEB

5.1 ZÁSADY PRO FINANCOVÁNÍ LETOVÝCH NAVIGAČNÍCH SLUŽEB

Letové navigační služby se financují formou poplatků pro uživatele vzdušného prostoru na základě stanovených nákladů pro traťové navigační služby a pro letištní a přibližovací služby. Příjmy z poplatků za traťové navigační služby nebo letištní a přibližovací služby se nepoužijí k financování obchodních aktivit poskytovatelů letových navigačních služeb.

5.2 VYTVOŘENÍ OBLASTÍ ZPOPLATNĚNÍ

V České republice je vytvořena jedna oblast zpoplatnění pro traťové navigační služby a jedna oblast zpoplatnění pro letištní a přibližovací služby.

5.3 VYTVOŘENÍ NÁKLADOVÉHO ZÁKLADU PRO POPLATKY

Stanovení nákladového základu v ČR je plně v souladu s čl. 22 PNK (EU) 2019/317, kdy jsou zahrnuty do tohoto základu stanovené náklady poskytovatele služeb LNS státního podniku ŘLP ČR, poskytovatele služeb METEO Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMÚ), vnitrostátního dozorového orgánu ÚCL a stanovené náklady vyplývající z Mezinárodní úmluvy o spolupráci při zajišťování bezpečnosti letového provozu organizace EUROCONTROL.

Na základě osvědčené praxe a dohody s NSA zpracování podkladů pro vytvoření nákladového základu pro poplatky pro všechny výše uvedené entity provádí ŘLP ČR. Následně jsou tyto podklady ověřeny a odsouhlaseny NSA.

5.3.1 NÁKLADOVÝ ZÁKLAD ŘLP ČR, s. p.

Poskytovatel služeb LNS ŘLP ČR, s. p. se při tvorbě nákladového základu pro poplatky řídí interní směrnicí č. SM/14/0008 Rozpočtový manuál (manuál plánování pro oblast nákladové efektivity). Tato metodika pro přidělování nákladů do nákladových bází jednotlivých provozních služeb (traťová a letištní a přibližovací služba řízení) vychází z mezinárodně platných závazných norem. Metodika pro sestavení nákladových bází a kalkulaci jednotkových cen je založena na zásadách popsanych ve „Strategii ICAO, týkající se letištních poplatků a poplatků za služby letecké navigace“ - dokument ICAO č. 9082, dále na „Manuálu ekonomiky služeb letecké navigace“ dokument ICAO č. 9161 a zejména pak na požadavcích vycházejících z PNK (EU) 2019/317 a prováděcího nařízení (EU) 2020/1627

Za účelem účtování odpisů jsou tyto odpisy vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Odpisy jsou na základě doporučení dokumentu „Principles for establishing the cost-base for route facility charges and the calculation of the unit rates“ prováděny rovnoměrným, lineárním způsobem, jak je uvedeno níže v tabulce:

Použitá odhadovaná doba životnosti hlavních skupiny dlouhodobého majetku	
DNM	
SW	4 - 10 let
Ostatní DNM (audiovizuální díla, projekty, studie, apod.)	3 - 6 let
DHM	
Pozemky	Neodepisují se
Budovy a stavby	30 – 50 let
Stroje a zařízení	4 – 15 let
z toho – elektronická a komunikační zařízení	4 – 10 let
z toho – energetická a ostatní zařízení	7 – 15 let
Stožáry, věžové konstrukce, vedení	20 let
Dopravní prostředky	5 – 20 let
z toho – osobní automobily	5 let
z toho – letadla	10 – 20 let
Inventář	3 – 10 let

z toho – nábytek	10 let
z toho – kancelářská technika, výpočetní technika	3 –10 let

Stanovené náklady se rozdělují transparentním způsobem na oblasti zpoplatnění, ve kterých vznikly. Stanovené náklady, které vznikly v několika oblastech zpoplatnění, se rozdělí poměrným způsobem na základě transparentní metodiky.. V souladu s čl. 22(5) PNK (EU) 2019/317 byly ve spolupráci ÚCL a ŘLP ČR stanoveny kritéria pro jejich rozdělení mezi traťové navigační služby a letištní a přibližovací služby řízení, případně vylučování nákladů, které nejsou způsobilé k zahrnutí do nákladovýchází uvedených provozních služeb. Stanovení kritérií a akceptace transparentní metodiky byla Úřadem provedena schválením vnitropodnikové normy ŘLP ČR - Rozpočtový manuál (SM/14/008, verze 1.2).

Sestavování nákladovýchází pro referenční období RP3 pro jednotlivé oblasti zpoplatnění (traťové navigační služby a letištní a přibližovací služby řízení) se řídí kapitolou 6 Principy sestavování nákladovýchází Rozpočtového manuálu (SM/14/008) a Opatřením výkonného ředitele útvaru finančního č. OP/21/0191.

Alokace režijních nákladů (výcvik, administrativa, atd.) je provedena na základě podílu kompozitních letových hodin přiřazených k hlavním poskytovaným službám.

V souladu s čl. 22(7) PNK (EU) 2019/317 NSA, v rámci kontroly a průběžného dohledu nad plněním jednotlivých cílů výkonnostního plánu, ověřuje oprávněnost zahrnutí stanovených nákladů v každé oblasti zpoplatnění. K tomu lze využít metodiku „Verification program“ vytvořenou konzultační skupinou Ernst & Young. Popis této metodiky není předmětem této směrnice. Verifikována bude zejména oprávněnost zahrnutí nákladů a vylučování nákladů vynaložených primárně na komerční aktivity z nákladového základu poskytovatele.

Kontroly a průběžný dohled dle předcházejícího odstavce jsou součástí Programu dohledu ONS/ÚCL pro konkrétní dozorované období, který je minimálně jednou ročně předmětem aktualizace.

5.3.2 NÁKLADOVÝ ZÁKLAD VNITROSTÁTNÍHO DOZOROVÉHO ORGÁNU

Nákladový základ pro vlastní činnost NSA tvoří následující způsobilé náklady v rámci dohledové činnosti NSA:

- Náklady na lidské zdroje;
- Ostatní provozní náklady;

Sestavení vlastních nákladovýchází NSA není předmětem této směrnice. Tyto jsou kalkulovány odbornými útvary sekce bezpečnostní a správní (SSB) Úřadu a předávány k ONS cestou ředitele sekce provozní (pokynem k zapracování určité částky stanovených nákladů ÚCL pro každý kalendářní rok). Zapracování je prováděno inspektorem ONS odpovědného za výkonnost.

Kromě vlastních nákladů NSA jsou však v části předkládacích tabulek dedikovaných NSA vykazovány i náklady Evropské organizace pro bezpečnost civilního letectví (členský příspěvek ČR EUROCONTROL) a náklady na službu letového ověřování. Služby letového ověřování jsou sice poskytovány kalibrační letkou ŘLP ČR, s. p., avšak svou náplní spadají pod definici výkonu činnosti státního dozoru. Tato část nákladového základu podléhá ověřování oprávněnosti ze strany NSA.

Plánované nákladové skupiny pro činnost letového ověřování:

- Náklady na lidské zdroje;
- Ostatní provozní náklady;
- Odpisy.

5.3.3 NÁKLADOVÝ ZÁKLAD POSKYTOVATELE MET

Nákladový základ pro poskytovatele MET, tvoří následující způsobilé náklady pro zabezpečení poskytování meteorologických služeb ve prospěch civilního letectví ve FIR Praha a na letišti Praha – Ruzyně:

- Náklady na lidské zdroje;
- Ostatní provozní náklady;
- Odpisy;
- Náklady na kapitál.

V době vydání směrnice jsou poskytovány meteorologické služby ve prospěch civilního letectví ve FIR Praha a na letišti Praha – Ruzyně Českým meteorologickým ústavem (ČHMÚ), u kterého přímé náklady zahrnují náklady na služby poskytované oddělením letecké meteorologie. Hlavní služby zahrnují náklady na základní činnosti, jako jsou profesionální synoptické meteorologické stanice, regionální komunikační centrum, aerologie, základní přístrojová podpora, meteorologické radary, detekce blesků, satelitní snímky a centrální předpovědní centrum. Přímé náklady a náklady na základní služby zahrnují také poměrnou část správní režie. Celkové náklady na MET jsou rozděleny na nepřímé náklady, přímé náklady a náklady na základní služby:

Základní náklady

ČHMÚ neposkytuje specifické služby MET jiným kategoriím uživatelů, a proto neúčtuje o jiných přímých nákladech než o nákladech na letectví;

Nepřímé náklady vznikají v rámci režie ČHMÚ (finance a správa); ČHMÚ rozděluje nepřímé náklady v poměru k platům. Procentní podíl používaný pro rozdělení nepřímých nákladů na tržní hospodářství se vypočítává každý rok na základě příslušných údajů z výkazu zisku a ztráty.

Přímé náklady zahrnují náklady na služby, které letectví poskytuje Odbor letecké meteorologie, který ČHMÚ provozuje základní funkce, jako jsou profesionální synoptické meteorologické stanice, regionální telekomunikační centrum, aerologie (sondáže horních vrstev vzduchu), základní přístrojová podpora, meteorologický radar, detekce blesků a satelitní snímky a centrální předpovědní kancelář.

Rozdělení přímých nákladů na traťové a terminálové služby

Přímé náklady odpovídají službám poskytovaným letectví. Na letectví se přidělují v plné výši. Náklady na každou leteckou meteorologickou jednotku (letišť) jsou přiřazeny jejich příslušným leteckým produktům. Většina produktů je zpřístupněna letectví v souladu s přílohou 3 ICAO. Celkové náklady na letecké služby se rozdělují na produkty pomocí jednotného rozdělovacího klíče, který odráží relativní zdroje potřebné k jejich poskytování uživatelům z oblasti letectví, tj. uživatelům letových navigačních služeb, letišť a ostatním.

Hlavní náklady

Rozdělení hlavních nákladů na letecké a neletecké uživatele má v celkovém procesu rozdělování zásadní význam, přičemž může mít velký dopad na podíl nákladů na tržní zacházení přidělených letectví. V prvním kroku se náklady na každou základní funkci rozdělí mezi letectví a uživatele mimo letectví. Ve druhém kroku jsou náklady na hlavní funkci v letectví přiděleny letišťům v poměru odpovídajících přímých nákladů a poté uživatelům v letectví za použití alokačních klíčů podle letišť (poznámka pro RP3 je součástí Plánu výkonnosti pouze LKPR).

Odpisy investic souvisejících s PŘÍMÝMI náklady jsou plně alokovány na civilní letectví. Odpisy investic souvisejících se základními náklady se civilnímu letectví přidělují částečně s příslušným procentním podílem v souladu s nákladovou základnou pro tržní zacházení. Náklady na odpisy se vypočítávají rovnoměrnou metodou.

5.4 VÝPOČET JEDNOTKOVÝCH SAZEB A POPLATKŮ

Kalkulace jednotkové ceny se sestavuje ve formátu výkazní tabulky 2. Tuto výkazní tabulku sestavuje pro traťové navigační služby výhradně centrální kancelář traťových poplatků – CRCO agentury EUROCONTROL. Pro oblast letištních přibližovacích služeb je kalkulace sestavována na národní úrovni. V podmínkách ČR je používán identický postup kalkulace s výjimkou položek týkajících se příspěvků ČR do rozpočtu agentury EUROCONTROL.

6 VÝCHODISKA PRO VÝKONNOST A JEJÍ SLEDOVÁNÍ V SOULADU S PNK (EU) 2019/317

V souladu s Plánem výkonnosti ČR pro RP3 provádí inspektor ONS odpovědný za výkonnost sledování výkonnostních cílů na národní úrovni. Sledování probíhá na základě pravidelného čtvrtletního monitoringu výkonnosti zpracovaného ŘLP ČR a dále případně na základě výstupů z provedených auditů a inspekcí, které jsou formulovány jako nálezy a pozorování v závěrečných zprávách z auditů a v protokolech z inspekcí. ŘLP ČR předkládá ve stanoveném termínu (květen) podklady pro zpracování výroční monitorovací zprávy Plánu výkonnosti ČR pro RP3 za předcházející kalendářní rok, které zohledňují informace a data poskytnutá v rámci čtvrtletního monitoringu výkonnosti, viz čl. 8.1.3 této směrnice. Inspektor ONS odpovědný za výkonnost provede jejich zpracování do výroční monitorovací zprávy dle čl. 8.1.4.

Poskytovatelé MET (ČHMÚ) předkládá ve stanoveném termínu (duben) písemně jednou ročně na podatelnu Úřadu podklady za oblasti nákladové efektivity, resp. o stavu plnění stanovených nákladů Plánem výkonnosti ČR pro RP3 pro poskytovatele MET. V případě zjištění neplnění výkonnostních cílů ze strany poskytovatele MET v průběhu roku, informuje tento o dané skutečnosti ÚCL bez zbytečného odkladu. Inspektor ONS odpovědný za výkonnost provede jejich zpracování do výroční monitorovací zprávy za předcházející kalendářní rok.

V rámci sledování jsou prováděna dále vlastní šetření, monitoring událostí v civilním letectví, dozorová činnost ÚCL v oblasti ATFM (povolování vyjmutí letů z letového toku, letů mimo slot) jednání bezpečnostního panelu (tzv. SAFETY BOARD) apod.

Plán výkonnosti ČR pro RP3 (Dále jen „PV ČR“) je zpracován na národní úrovni v souladu s PNK (EU) 2019/317 a PNK (EU) 2020/1627. Za zpracování PV ČR je odpovědný inspektor ONS odpovědný za výkonnost. Ten organizuje také koordinaci mezi všemi zainteresovanými subjekty. PV ČR je založen na následujících východiscích společných pro všechny jeho subjekty.

6.1 PROGNÓZA PROVOZU

NSA ve svém rozhodovacím procesu o prognóze provozu vychází ze základní prognózy služby STATFOR organizace EUROCONTROL pro provoz na trati vyjádřené v pohybech IFR a ve výkonových jednotkách a pro letištní provoz vyjádřené v pohybech IFR a ve výkonových jednotkách.

Na základě výsledku porovnání základních prognóz STATFOR a statistik a prognóz vývoje letového provozu ŘLP ČR, s. p. ÚCL přijme rozhodnutí o přijetí statistik STATFOR, případně o použití vlastní národní prognózy vývoje letového provozu. Za přípravu podkladů pro rozhodnutí odpovídá inspektor ONS odpovědný za výkonnost. Rozhodnutí je přijímáno na poradě ředitele sekce provozní za účasti ředitele ONS a inspektora ONS odpovědného za výkonnost. V případě odchýlení prognóz od základních prognóz STATFOR bude ÚCL vycházet z jiných prognóz, např. prognóz používaných podnikem ŘLP ČR, s. p. Pro tento případ připraví inspektor ONS odpovědný za výkonnost alternativní způsoby prognózy, které musí být ovšem zdokumentovány a opatřeny důvody, které ospravedlňují použití odchylné prognózy uvedené v čl. 10 odst. 2 písm. f) a g) PNK (EU) 2019/317 a musí se rovněž odůvodnit použití jiných prognóz.

Pro provoz v oblasti traťového provozu se pro roky 2022 - 2024 vychází z predikce STATFOR „baseline scenario“ publikované v květnu 2021, která je pro RP3 přepočtena dle metodiky M3 (skutečně proletěná dráha letu). Objem provozu pro roky 2020 a 2021 odpovídá skutečnému objemu provozu evidovanému ve statistikách ŘLP ČR, s. p. Česká republika se rozhodla nepřijmout aktualizovanou prognózu STATFOR z podzimu 2021, protože tato nezohledňuje lokální podmínky a místní specifika České republiky. Toto rozhodnutí bylo prezentováno a vysvětleno zástupcům Evropské komise a zástupcům jejího orgánu pro hodnocení výkonnosti (PRB) v rámci bilaterálních konzultací po předložení revidovaného draftu Plánu výkonnosti ČR.

V případě letištní a přibližovací služby řízení vychází prognóza provozu z predikce STATFOR „Scenario 2“ publikované v květnu 2021, která je však očištěna o provoz očekávaný na regionálních letištích, které byly z Plánu výkonnosti vyjmuty. Roky 2020 a 2021 opět vycházejí ze skutečnosti. Detailní předpoklady pro stanovení baseline roku 2019 i následný vývoj jsou popsány v Plánu výkonnosti ČR pro RP3.

6.2 INFLACE

V oblasti inflace jsou roky 2020 – 2021 dle skutečnosti, v dalších letech se vychází z aktuální předpovědi International Monetary Fund, World Economic Outlook Database ke dni zpracování Plánu výkonnosti.

	2020	2021	2022	2023	2024
IFR pohyby– tratě (v tis.)	340	377	575	684	782
SU – tratě (v tis.)	1 138	1 280	1 841	2 196	2 514
IFR pohyby– letiště (v tis.)	27,5	30,8	53,4	65,0	75,7
SU – letiště (v tis.)	28,2	32,0	60,4	77,2	91,3
Inflace (CPI)	3,3%	2,27%	2,0%	2,0%	2,0%

6.3 KONZULTACE

Členské státy (v tomto případě ONS/ÚCL) mají za povinnost provádět konzultace s poskytovateli LNS a zástupci uživatelů vzdušného prostoru z hlediska transparentnosti sestavení jednotkových sazeb (podle čl. 30 PNK (EU) 2019/317) a transparentnosti nákladů (podle čl. 24 PNK (EU) 2019/317), kdy poskytují výkazní tabulky (Reporting tables) nejméně 3 týdny před konzultací.

Konzultace uvedená v čl. 24 odst. 3 PNK (EU) 2019/317 se týká zejména následujících podstatných prvků souvisejících s transparentností nákladů:

- skutečné náklady vzniklé předchozího roku a rozdíl mezi skutečnými náklady a stanovenými náklady zahrnutými v plánu výkonnosti;
- vývoj nákladů uvedených v čl. 28 odst. 3 PNK (EU) 2019/317.

Konzultace uvedená v čl. 30 odst. 1 PNK (EU) 2019/317 se týká zejména následujících podstatných prvků vztahujících se na transparentnosti sestavení jednotkových sazeb:

- politika zpoplatnění zahrnující mj. Načasování úprav jednotkových sazeb a křížové financování mezi oblastmi zpoplatnění letištních a přibližovacích služeb;
- vývoj provozu v porovnání s prognózou provozu v plánu výkonnosti;
- použití mechanismu sdílení rizika provozu uvedeného v čl. 27 PNK (EU) 2019/317 a systému nebo systémů pobídek prováděných na základě čl. 11 PNK (EU) 2019/317;
- případně zamýšlené změny oblastí zpoplatnění letištních a přibližovacích služeb v souladu s čl. 21 odst. 5 písm. a) PNK (EU) 2019/317;
- případně služby, u nichž se předpokládá, že budou podléhat tržním podmínkám v souladu s čl. 35 odst. 3 písm. b).

6.3.1 ORGANIZACE KONZULTACÍ

Požadavky čl. 24 a čl. 30 PNK (EU) 2019/317 tj. projednat s uživateli LPS transparentnost nákladů a naplňování výkonnostního plánu, je Úřadem realizován v rámci jednání s leteckými dopravci a odbornou leteckou veřejností, které je pravidelně organizované hlavním poskytovatelem LPS v ČR podnikem ŘLP ČR, s. p. Za Úřad je odpovědný za přípravu konzultací inspektor ONS odpovědný za výkonnost, který se jich zúčastňuje společně s ředitelem sekce provozní a s ředitelem ONS.

Minimálním obsahem je informace o:

- plnění Plánu výkonnosti v roce N-1 a průběžném stavu v daném roce a to v KPA SAF, ENV a CAP. V případě odchylek jsou projednány důvody a případná stanovená nápravná opatření ze strany Úřadu.
- V KPA CEF jsou projednány v rámci úprav (Adjustments) plynoucí z:
 - odlišného vývoje provozu,
 - odlišného vývoje inflace,
 - vývoje neovlivnitelných nákladů,
 - bonusy/malusy plynoucí ze systému pobídek (Incentive scheme) dle čl. 11 PNK (EU) 2019/317,
 - odchylky od plánu investic, vývoje čerpání odpisů viz kapitola 8.2.2 této směrnice).

Zdrojem informací k hodnocení roku N-1 a pro celou oblast CEF je monitorovací zpráva PRB schválená Evropskou komisí (dále jen „EK“). Pro průběžný monitoring plnění KPA SAF, ENV a CAP je použita schválená šablona pro Zprávu o monitoringu plnění ročních cílů ŘLP ČR, s. p. (viz kapitola 8.1.2 této směrnice).

7 POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ

7.1 VYHLÁŠENÍ

Na základě čl. 38, odst. 1 písm. a) až e) členské státy (v tomto případě ONS/ÚCL) zveřejní následující informace (zejména pomocí elektronických prostředků):

- veškerá rozhodnutí, která učinily podle čl. 1 odst. 4 a 5 PNK (EU) 2019/317,
- veškerá rozhodnutí, která učinily podle čl. 35 odst. 3 písm. c) PNK (EU) 2019/317,
- své návrhy plánů výkonnosti uvedené v čl. 12 PNK (EU) 2019/317,
- své přijaté plány výkonnosti uvedené v čl. 16 PNK (EU) 2019/317,
- své výkazní tabulky uvedené v člancích 24, 29 a 30 PNK (EU) 2019/317.

ONS v rámci své kompetence v této oblasti plní požadavky čl. 38, odst. 1 písm. c) až e), návrhy a přijaté plány výkonnosti a výkazní tabulky, poskytnutím informací na webových stránkách ÚCL. Za jejich zveřejnění odpovídá inspektor ONS odpovědný za výkonnost.

7.2 POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ KOMISI VNITROSTÁTNÍM DOZOROVÝM ORGÁNEM

Na základě přílohy VI PNK (EU) 2019/317, vnitrostátní dozorový orgán (ONS/ÚCL) zajistí poskytování následujících údajů Komisi:

Měsíčně:

- Údaje používané a vypočítané manažerem struktury vzdušného prostoru podle definic v příloze I a příloze II PNK (EU) 2019/123 včetně letových plánů pro všeobecný letový provoz v souladu s pravidly IFR, skutečné dráhy letu, přehledových údajů založených na 30sekundových intervalech hlášení, zpoždění na trati a při přiletu z důvodů ATFM, výjimek z předpisů ARFM, dodržování slotů ATFM a četnosti využití kondicionálních tratí.

Ročně:

- Bezpečnostní události související s ATM;
- Informace o doporučeních v oblasti bezpečnosti a přijatých nápravných opatřeních na základě analýzy nebo šetření leteckých incidentů souvisejících s ATM v souladu s NEPaR (EU) č.996/2010 a NEPaR (EU) č. 376/2014;
- Informace shromažďované poskytovateli letových navigačních služeb, provozovatelů letišť a provozovateli letecké dopravy prostřednictvím systémů automatického záznamu údajů o bezpečnosti, pokud jsou k dispozici, přinejmenším při narušení dráhy a porušením minim rozstupů;
- Vývojové trendy přinejmenším u porušení minim rozstupů a narušení dráhy u všech stanovišť letových provozních služeb.

Výše uvedené údaje jsou předávány prostřednictvím poskytovatele služeb ŘLP ČR, s. p. Informace, které jsou podávány jednou ročně jsou verifikovány ONS.

7.3 POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ POSKYTOVATELEM LNS

V souladu s čl. 4 PNK (EU) 2019/317 poskytovatelé LNS na základě žádosti od NSA neprodleně předloží následující informace:

- Informace o místních podmínkách, které jsou důležité pro stanovování vnitrostátních výkonnostních cílů nebo výkonnostních cílů stanovených na úrovni FAB,
- Údaje pro stanovení míry kapitálové návratnosti poplatků za letové navigační služby,
- Informace o plánovaných investicích po dobu pěti let od data žádosti, znázorňující profil plánovaných výdajů na nové a stávající investice během referenčního období a po něm, a to, jak významné investice přispívají k výkonnosti v každé KPA,
- Své obchodní plány uvedené v bode ATM/ANS.OR.D.005 přílohy III PNK (EU) 2017/373,
- informace požadované pro použití čl. 28 odst. 3 PNK (EU) 2019/317,
- údaje o nákladových základech a informace o rozdělení nákladů mezi traťové navigační služby a letištní a přiblížovací služby, jakož i údaje o příjmech z obchodních aktivit a údaje o příjmech z veřejných prostředků.

8 DOHLED ÚŘADU – KONTROLNÍ ČINNOST

8.1 MONITORING

8.1.1 OBECNÁ PRAVIDLA PRO MONITORING VÝKONNOSTI V RÁMCI KPA

KPA

Výkonnost je v souladu s použitelnou evropskou legislativou (SES) sledována ve 4 klíčových oblastech výkonnosti (KPA). Těmito jsou SAF (Provozní bezpečnost), ENV (Životní prostředí), CAP (Kapacita) a CEF (Nákladová efektivita). V těchto KPA jsou na celoevropské úrovni a pro jednotlivé roky daného RP definovány cíle pro poskytovatele LNS a dále ukazatele, které jsou povinně monitorovány.

KPI

Úřad na základě pravidelného monitoringu výkonnosti zpracovaného poskytovateli LNS a dále na základě výstupů z provedených auditů a inspekcí ověřuje dodržování stanovených cílů. Hodnoty jednotlivých KPI reportovaných poskytovateli LNS jsou Úřadem verifikovány na základě vlastních šetření, ostatními zdroji (NM, PRB dashboard apod.) K provádění auditů a inspekcí jsou zpracovány samostatné vzorové kontrolní seznamy (Checklisty). V případě identifikace neshody nebo rizika nesplnění cíle Úřad vyžádá u dotčených poskytovatelů LNS provedení analýzy důvodů vedoucích k tomuto nežádoucímu stavu, resp. analýzu kořenových příčin, popř. posouzení míry zavinění ze strany jednotlivých poskytovatelů LNS a předložení návrhu nápravných opatření. Úřad posoudí správnost identifikace kořenových příčin a posoudí navržená nápravná opatření. Pokud Úřad shledá navržená nápravná opatření jako potenciálně účinná k odstranění kořenových příčin a odvrácení pokračování nepříznivého trendu, tak je schválí a současně stanoví termín pro jejich realizaci. Tato je pak povinně kontrolována v rámci auditní činnosti. V případě, že poskytovatel není schopen nápravné opatření navrhnout nebo navržené opatření neeliminují kořenovou příčinu nálezu, stanoví jej ÚCL.

PI

Úřad na základě pravidelného monitoringu výkonnosti zpracovaného poskytovateli LNS a dále na základě výstupů z provedených auditů a inspekcí dle zpracovaných kontrolních listů (viz KPI) ověřuje správnost uváděných hodnot u takto stanovených cílů. Hodnoty jednotlivých PI reportovaných poskytovateli LNS jsou Úřadem verifikovány na základě vlastních šetření, ostatními zdroji (NM, PRB dashboard apod.).

Vzhledem k tomu, že tyto cíle nemají stanovené cílové hodnoty je ověřována pouze schopnost poskytovatelů LNS tyto hodnoty sledovat a jejich správnost. Nápravné opatření je požadováno v případě, že poskytovatel služeb není schopen tato data sledovat v požadované kvalitě a v případě, že tyto ukazatele mohou signalizovat nepříznivý trend v rámci dosahování celkové výkonnosti poskytovatele služeb.

8.1.2 ČTVRTLETNÍ ZPRÁVA ŘLP ČR, S. P. O MONITORINGU PLNĚNÍ CÍLŮ

ŘLP ČR, s. p. pravidelně ve čtvrtletních intervalech zasílá ÚCL jakožto národní dozorový orgán Zprávu o monitoringu plnění ročních cílů ŘLP ČR, s. p., ve kterém informuje o plnění stanovených cílů, případně identifikuje jeho odchylky a navrhuje nápravná opatření. Obsah zprávy je následovný:

- Úvod,
- Struktura zprávy,
- Souhrn plnění čtvrtletně hodnocených ročních cílů – Executive summary,
- Souhrn plnění ročních cílů minimálně dle jednotlivých KPI – SAF, ENV, CAP, CEF, a případně dalších cílů,
- Vývoj provozu,
- Přílohy (Přehled plnění implementačních cílů ATM MP).

Čtvrtletní zprávy jsou zasílány do konce května, září, listopadu daného roku a konce dubna roku následujícího.

Na základě přijaté zprávy ONS provádí ověření a kontrolu plnění cílů v rámci pravidelného dohledu nad poskytovateli služeb.

8.1.3 ZPRÁVA O VYHODNOCENÍ PLNĚNÍ ROČNÍCH CÍLŮ ZA DANÝ ROK

ŘLP ČR, s. p. jednou ročně zasílá ÚCL jakožto národní dozorový orgán Zprávu o vyhodnocení plnění ročních cílů ŘLP ČR, s. p. za daný rok, kde informuje o plnění cílů v klíčových oblastech výkonnosti (SAF, ENV, CAP, CEF), dalších ročních cílů. Součástí zprávy je rovněž zasílána informace o vývoji provozu za daný rok. Tato zpráva je zasílána do konce dubna následujícího roku.

Na základě přijaté zprávy, ONS provádí ověření a kontrolu plnění cílů v rámci pravidelného dohledu nad poskytovateli služeb vzhledem k platnému Ročnímu plánu poskytovatele služeb.

8.1.4 MONITOROVACÍ ZPRÁVY

Na základě čl. 37 PNK (EU) 2019/317 vnitrostátní dozorový orgán (v tomto případě ONS/ÚCL) sleduje výkonnost LNS spadající pod jejich pravomoc s cílem posoudit, zda jsou splňovány výkonnostní cíle obsažené ve výkonnostním plánu.

Pokud inspektor výkonnosti shledá, že cíle nejsou splňovány nebo jejich splnění jsou v ohrožení, neprodleně o tom informuje ředitele ONS. Ředitel ONS postupuje dle čl. 8.1.1 část KPA (zjištění neshody). V případě, že poskytovatel nebo poskytovatelé služeb nejsou schopni přijmout účinná opatření k nápravě ředitel ONS neprodleně informuje Ministerstvo dopravy ČR (dále jen „MD ČR“) prostřednictvím ředitele Sekce provozní. ONS učiní bez zbytečného prodlení přiměřená opatření, která určil, s cílem napravit situaci a dosáhnout cílů stanových ve výkonnostním plánu. Tato přiměřená opatření sdělí Komisi bez zbytečného prodlení.

Každý rok, nejpozději do 1. června každého roku, ONS podává Komisi monitorovací zprávu o výsledcích sledování výkonnostních cílů za předchozí rok, kterou připravuje ve spolupráci s ŘLP ČR, s. p. na základě PRB šablony za období roku N-1. Obsahem této zprávy je informace o dosažené výkonnosti v definovaných KPI, PI, vyúčtování nákladovýchází a návrh bonusů a malusů (dle parametrů uvedených v Plánu výkonnosti). Zpráva je předkládána do 30. 6. a verifikována po zpracování PRB do 30.9.

K 1. září každého roku předkládá ONS Komisi dále Zprávu o nepředvídaných a významných změnách nákladů (dle článku 28, odstavce 3 Nařízení 2019/317 včetně nákladů na penze, která podléhá konzultaci s uživateli vzdušného prostoru.

8.2 KONTROLNÍ ČINNOST

Dohled Úřadu v oblasti výkonnosti letových navigačních služeb zahrnuje celou škálu kontrolních a monitorovacích činností, počínaje certifikačním auditem u organizace a kontrolou matic shody s předpisovou základnou pro poskytování dotčených služeb až po monitoring trendů provozních a bezpečnostních ukazatelů na úrovni poskytovaných služeb (dostupnost, včasnost a kvalita poskytovaných služeb) a na úrovni výkonnostních parametrů ATM/CNS systémů (dostupnost, kontinuita, integrita, přesnost apod.). V rámci sledování výkonnosti je dozorován management řízení organizace, včetně tvorby a realizace plánů (obchodní a roční), managementu řízení bezpečnosti, ochrany a kvality. Všechny tyto ukazatele jsou předmětem Programu dohledu ONS na dané období s minimálně roční aktualizací na základě zjištěných rizik a sledování výkonnosti dozorovaného poskytovatele služeb. Proces certifikace poskytovatelů služeb a organizací pro výcvik je řízen dle Směrnice pro provádění osvědčení poskytovatelů služeb a organizací pro výcvik CAA/S-SP-013-x/2019, proces dohledu je řízen dle směrnice Plánování dohledu ÚCL/S-SP-018-x/2019 a podle směrnice Postup inspektora sekce provozní při provádění auditů u poskytovatelů služeb a organizací pro výcvik ÚCL/S-SP-010-x/2019. Pro dohled nad ATM/CNS systémy je dále využíván soubor směrnic pro vydání, údržbu a ukončení platnosti OPZ, pro sledování plnění požadavků interoperability a další schválené postupy dohledu, který je realizován zaměstnanci ONS.

Podstatnou součástí dozoru je také dohled nad řízením změn u dozorované organizace s důrazem na změny jejího funkčního systému. Proces dohledu nad změnami u poskytovatelů služeb a organizací pro výcvik řídicích letového provozu je řízen dle směrnice CAA/S-SP-009-x/2019.

8.2.1 OVĚŘENÍ ÚDAJŮ Z MONITOROVACÍ ZPRÁVY ŘLP ČR, s. p.

ONS prostřednictvím inspektora ONS odpovědného za výkonnost verifikuje veškeré informace uvedené v monitorovací zprávě minimálně následujícím způsobem:

- SAF: verifikace vyplněných dat poskytovatele oproti výstupům ze SAF Board a vlastním statistikám provozních událostí v civilním letectví; EoSM oproti NSA verifikovanému dotazníku určenému ke stanovení úrovně Safety Managementu,
- Další KPA, tj. ENV, CAP a CEF: dosažené hodnoty ukazatelů KPI a PI jsou ověřeny oproti údajům v databázi EUROCONTROL Performance Review Unit a PRB dostupné na adrese <https://www.EUROCONTROL.int/prudata/dashboard/vis/>,
- Ostatní hodnoty (provoz, investice atd.) jsou ověřovány oproti údajům poskytnutým v monitorovacích zprávách poskytovatele (viz kapitola 8.1).

8.2.2 KONTROLA ÚDAJŮ OPRÁVNĚNOSTI NÁKLADŮ (COST ELIGIBILITY)

Zvláštní požadavky na oblast CEF – Oprávněnost nákladů (Cost eligibility)

Oprávněnost nákladů, jejich přiřazování a principy sestavení nákladových bází jsou Úřadem ověřovány na základě shody s Rozpočtovým manuálem ŘLP ČR, s. p. Tato shoda s požadavky EK je Úřadem ověřována před každým referenčním obdobím, případně při aktualizaci legislativních požadavků a/nebo při aktualizaci Rozpočtového manuálu. Rozpočtový manuál, který bude platný pro dané referenční období, podléhá akceptaci Úřadem před zahájením zpracování -výkonnostního plánu. Aktuálnost Manuálu je zajištěna povinností poskytovatele notifikovat Úřad o jeho změnách. Každá změna manuálu v průběhu referenčního období podléhá nové akceptaci Úřadu. Tento manuál popisuje mimo jiné minimálně:

- Obecné zásady systému zpoplatnění,
- Nákladové báze letových navigačních služeb,
- Přiřazování nákladů nákladovým bázím podle typu služeb,
- Přiřazování nákladů nákladovým bázím podle nákladových druhů,
- Doplnkové informace k sestavovaným nákladovým bázím,
- Kalkulace jednotkových cen letových navigačních služeb.

Naplňování principů popsaných v Manuálu je předmětem kontroly ze strany Úřadu a to v rámci auditů organizovaných v rámci stanoveného dohledového cyklu. Cílem auditů je zejména ověřit oprávněnost nákladů přiřazovaných do nákladových bází poskytovatelů LNS. Rozpor manuálem stanovených principů s uplatněnými skutečnými náklady, stejně jako používání manuálu neakceptovaného Úřadem, je považováno za neshodu s dotčenými požadavky PNK (EU) 2019/317.

Mechanismus sdílení rizika provozu

Úřad před předložením výkazních tabulek (RTs), a to dvakrát ročně k termínu 1. 6. a 1. 11., ověřuje prostřednictvím inspektora ONS odpovědného za výkonnost naplnění požadavků evropské legislativy (čl. 27 PNK (EU) 2019/317) a parametrů uvedených v Plánu výkonnosti. Dokladem o provedení ověření jsou vypracované kontrolní seznamy (Checklisty) o provedené kontrole.

Mechanismus sdílení rizika nákladů

Úřad před předložením výkazních tabulek (RTs), a to dvakrát ročně k termínu 1. 6. a 1. 11., ověřuje prostřednictvím inspektora ONS odpovědného za výkonnost naplnění požadavků evropské legislativy (čl. 28 PNK (EU) 2019/317) a parametrů uvedených v Plánu výkonnosti. Dokladem o provedení ověření jsou vypracované kontrolní seznamy (Checklisty) o provedené kontrole.

CAPEX monitoring

V rámci monitoringu plnění Ročního plánu informuje poskytovatel Úřad v oblasti investiční činnosti pouze o plnění plánu investic (CAPEX, investiční náklady) nikoli pak o plnění plánu odpisů. Zároveň je sledována:

- a) celková výše odpisů zahrnutá do nákladových základů poskytovatele
- b) výše odpisů u hlavních investičních akcí uvedených v Plánu výkonnosti

V rámci ověřování požadavků článku 28 PNK (EU) 2019/317 Úřad prostřednictvím inspektora ONS odpovědného za výkonnost prověřuje odchylky mezi plánovanými a schválenými (determined) investičními výdaji/odpisy a skutečnými náklady. Případné odchylky jsou řešeny v souladu s článkem 28 PNK (EU) 2019/317.

Úpravy (Pobídky)

Za systém pobídek odpovídá vnitrostátní dozоровý orgán v souladu s čl. 11 PNK (EU) 2019/317.

Členské státy vypočítají jednotkové sazby pro traťovou navigaci a pro letištní a přiblížovací služby před začátkem každého roku referenčního období. Tyto sazby jsou následně přepočítány v souladu s čl. 25 odst. 2 PNK (EU) 2019/317.

Jednotlivé úpravy (pobídky) jsou spočítány v souladu s přílohou VIII body 1 a 2 PNK (EU) 2019/317.

LSSIP

Úřad monitoruje prostřednictvím inspektora ONS odpovědného za výkonnost dosaženou míru shody v oblasti zavádění nových technologií. Míra shody je vyjádřena na úrovni plánu zavádění – LSSIP vždy z předchozího roku. Tento požadavek neplyne přímo z výše uvedené legislativy, ale je zásadní pro dosažení vysoké míry interoperability použitých systémů a podporuje účelné vynakládání investičních prostředků hrazených uživateli LNS. V rámci monitoringu spolupracuje inspektor s vedoucím oddělení interoperability.

8.2.3 KONTROLA OBCHODNÍHO, ROČNÍHO PLÁNU OPROTI VÝKONNOSTNÍMU PLÁNUObchodní plán

Úřad na začátku/před začátkem Referenčního období ověří soulad Obchodních plánů poskytovatelů LNS se závazky a cíli stanovenými v Plánu výkonnosti ČR v jednotlivých letech daného Referenčního období. Soulad je ověřován zejména na úrovni stanovených cílů, použitých předpokladů a rozvojových cílů poskytovatelů LNS přispívajících k naplnění výkonnostních cílů stanovených v Plánu výkonnosti. Dále je ověřován soulad s požadavky uvedenými v PNK (EU) 2017/373 formou auditu ONS u poskytovatele služeb.

Roční plán

Úřad s periodicitou minimálně 2x za referenční období ověřuje soulad Ročních plánů poskytovatelů LNS s nadřazenými Obchodními plány a Plán výkonnosti a požadavky uvedeny v PNK (EU) 2017/373 formou auditu ONS u poskytovatele služeb. Kontinuální monitoring probíhá primárně formou verifikací pravidelných monitorovacích zpráv zpracovaných poskytovateli LNS.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

9 SEZNAM REFERENČNÍCH DOKUMENTŮ

- NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 549/200 ze dne 10. března 2004, kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámcové nařízení);
- NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 550/2004 ze dne 10. března 2004, o poskytování letových navigačních služeb v jednotném evropském nebi;
- PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2017/373 ze dne 1. března 2017, kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu / letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, zrušují nařízení (ES) č. 482/2008, prováděcí nařízení (EU) č. 1034/2011, (EU) č. 1035/2011 a (EU) 2016/1377 a mění nařízení (EU) č. 677/2011;
- PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/317 ze dne 11. února 2019, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti a systém poplatků v jednotném evropském nebi a kterým se ruší prováděcí nařízení (EU) č. 390/2013 a (EU) č. 391/2013;
- PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2020/1627 ze dne 3. listopadu 2020 o mimořádných opatřeních pro třetí referenční období (2020 – 2024) systému sledování výkonnosti a systémů poplatků v jednotném evropském nebi z důvodu pandemie COVID-19;
- NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 255/2010 ze dne 25. března 2010, kterým se stanoví společná pravidla uspořádání toku letového provozu;
- NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 376/2014 ze dne 3. dubna 2014 o hlášení událostí v civilním letectví, analýze těchto hlášení a navazujících opatřeních a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 a zrušení směrnic Evropského parlamentu a Rady 2003/42/ES, nařízení Komise (ES) č. 1321/2007 a nařízení Komise (ES) č. 1330/2007;
- NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 996/2010 ze dne 20. října 2010 o šetření a prevenci nehod a incidentů v civilním letectví a o zrušení směrnice 94/56/ES;
- PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2021/116 ze dne 1. února 2021 o zřízení společného projektu č. na podporu provádění evropského hlavního plánu uspořádání letového provozu stanoveného v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004, kterým se mění prováděcí nařízení Komise (EU) č. 409/2013 a zrušuje nařízení Komise (EU);
- PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/123 ze dne 24. ledna 2019, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro funkce sítě uspořádání letového provozu (ATM) a zrušuje prováděcí nařízení Komise (EU) č. 716/2014;
- PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2021/891 ze dne 2. června 2021, kterým se stanoví revidované výkonnostní cíle pro celou Unii pro síť uspořádání letového provozu v třetím referenčním období (2020 – 2024), a zrušuje prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/903;
- FAB CE performance plan for second reference period (2015-2019);
- Výkonnostní plán ČR pro třetí referenční období (2020-2024);
- European ATM Master Plan;

- Local Single Sky Implementation Plan Czech Republic (LSSIP);
- Manual for the verification of Air Navigation Services Costs in the context of the Single European Sky Charging Scheme (Cost eligibility manual, version 2);
- Čtvrtletní monitorovací zprávy plnění ročních cílů ŘLP ČR, s. p.

10 PŘECHODNÁ, ZRUŠOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tato směrnice č. CAA/S-SP-040-0/2023 je prvním vydáním.

11 SEZNAM PŘÍLOH

Příloha 1 – úkoly členského státu a jeho vypořádání dle PNK (EU) 2019/317

Příloha 2 – schválené výkonnostní cíle na úrovni Unie v klíčových oblastech výkonnosti

Příloha 3 – schválené výkonnostní cíle na národní úrovni v klíčových oblastech výkonnosti

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

PŘÍLOHA 1 – Úkoly členského státu a jeho vypořádání dle PNK (EU) 2019/317

Článek	Úkol	Vypořádání	Lhůty pro členský stát
čl. 1, odst. 4	Členské státy mohou rozhodnout, že se ustanovení tohoto nařízení použijí také pro letištní a přibližovací služby poskytované na jiných letištích umístěných v jejich příslušných územích, než jaká jsou uvedena v odstavci 3.	Neaplikováno	Neaplikováno
čl. 1, odst. 15 písm. a)	Členské státy mohou rozhodnout, že se ustanovení tohoto nařízení použijí také na: a) letové navigační služby a funkce sítě poskytované ve vzdušném prostoru v rámci jejich odpovědnosti v jiných regionech ICAO než je region ICAO EUR, aniž by byla dotčena práva a povinnosti členských států v rámci Úmluvy o mezinárodním civilním letectví z roku 1944 (dále jen „Chicagská úmluva“);	Neaplikováno	Neaplikováno
čl. 1, odst. 5 písm. b)	Členské státy mohou rozhodnout, že se ustanovení tohoto nařízení použijí také na: b) poskytovatele letových navigačních služeb, kteří mají povolení k poskytování letových navigačních služeb bez osvědčení, v souladu s čl. 7 odst. 5 nařízení (ES) č. 550/2004.	Neaplikováno	Neaplikováno
čl. 1, odst. 6	Členské státy neprodleně informují Komisi o jakémkoliv rozhodnutí přijatém podle odstavce 4 nebo odstavce 5.	Neaplikováno	neprodleně
čl. 8, odst. 4	Členské státy mohou kromě klíčových ukazatelů výkonnosti a ukazatelů pro sledování uvedených v odstavci 2 zavést další ukazatele, zejména s ohledem na civilní a vojenské aspekty nebo aspekty meteorologie.		Neaplikováno
čl. 9, odst. 1	Nejméně 19 měsíců před začátkem referenčního období poskytnou vnitrostátní dozorové orgány Komisi počáteční údaje o nákladech a informace o prognózách provozu uvedené v čl. 10 odst. 2 písm. f), jež se týkají nadcházejícího referenčního období jako vstupy pro stanovení výkonnostních cílů pro celou Unii.	Provádí se	19 měsíců před začátkem RP
čl. 10, odst. 1	Vnitrostátní dozorové orgány vypracují plány výkonnosti buď na vnitrostátní úrovni, nebo na úrovni funkčních bloků vzdušného prostoru.	Provedeno vypracování výkonnostního plánu na národní úrovni	Neaplikováno
čl. 10, odst. 2	Pokud jde o písmeno f) a g), vnitrostátní dozorové orgány se nicméně mohou rozhodnout používat jiné prognózy provozu na trati a letištního provozu než ty, které jsou založeny na základní prognóze služby STATFOR organizace EUROCONTROL. V takovém případě musí konzultovat dotčené zástupce uživatelů vzdušného prostoru a poskytovatele letových navigačních služeb a uvést důvody, proč v plánu výkonnosti používají jiné prognózy. Jakékoli rozdíly oproti základní prognóze služby STATFOR organizace EUROCONTROL musí souviset se specifickými místními faktory, které nejsou v základní prognóze služby STATFOR dostatečně zohledněny. Pro všechny klíčové oblasti výkonnosti se používají stejné prognózy.	Pro určení poplatků traťových navigačních služeb je použita předpověď STATFOR, pro poplatky za letištní a přibližovací služby je použita lokální předpověď, která byla součástí konzultace.	Neaplikováno

čl. 10, odst. 4	V souladu s čl. 10 odst. 1 a čl. 11 odst. 3 písm. b) nařízení (ES) č. 549/2004 vnitrostátní dozorové orgány konzultují s poskytovateli letových navigačních služeb, zástupci uživatelů vzdušného prostoru a popřípadě i provozovateli letišť a koordinátory letišť návrhy plánů výkonnosti včetně výkonnostních cílů a v nich obsažených systémů pobídek.	Provádí se	Neaplikováno
čl. 11, odst. 3 písm. b), pododstavec	Vnitrostátní dozorový orgán určí pro výpočet finančních výhod a nevýhod maximální pevně dané procentní podíly uvedené v příloze XIII bodě 2.1 písm. a) druhém pododstavci a bodě 2.2 písm. a) druhém pododstavci a v příloze XIII bodě 2.1 písm. b) druhém pododstavci a v bodě 2.2 písm. b) druhém pododstavci, a to na základě konzultace s dotčenými zástupci uživatelů vzdušného prostoru a poskytovateli letových navigačních služeb.	Připravuje ŘLP ČR, s.p.	Neaplikováno
čl. 11, odst. 3 písm. c), pododstavec	Vnitrostátní dozorový orgán rozhodne před začátkem referenčního období, zda tyto pivotní hodnoty jsou založeny: i) na výkonnostních cílech na vnitrostátní úrovni rozčleněných na úroveň každého jednotlivého poskytovatele letových navigačních služeb nebo ii) na modulovaných výkonnostních cílech na vnitrostátní úrovni rozčleněných na úroveň každého jednotlivého poskytovatele letových navigačních služeb, stanovených každoročně vnitrostátním dozorovým orgánem pro následující rok v souladu s přílohou XIII bodem 1 a podléhajících konzultacím s dotčenými zástupci uživatelů vzdušného prostoru a poskytovateli letových navigačních služeb. Modulační mechanismus je definován v plánu výkonnosti, platí pro každý rok referenčního období a nemění se během něj; vnitrostátní dozorový orgán každoročně informuje Komisi o pivotních hodnotách;	Připravuje ŘLP ČR, s.p.	ročně (pokud nastane změna v pivotních hodnotách)
čl. 12	Každý členský stát přijme návrh plánu výkonnosti, jak jej vypracoval vnitrostátní dozorový orgán nebo příslušné orgány na vnitrostátní úrovni nebo na úrovni funkčního bloku vzdušného prostoru, a předloží jej Komisi nejméně tři měsíce před začátkem referenčního období, na nějž se vztahuje. Pokud je návrh plánu výkonnosti vypracován na úrovni funkčního bloku vzdušného prostoru a všechny dotčené členské státy tento plán přijaly, je předložen Komisi.	Provedeno do 30. 9. 2019	3 měsíce před začátkem RP
čl. 13, odst. 2	Pokud Komise po provedení ověření uvedeného v odstavci 1 shledá, že jeden nebo několik prvků chybí, požádá do jednoho měsíce od data přijetí návrhu plánu výkonnosti dotčený členský stát nebo dotčené členské státy o poskytnutí aktualizovaného návrhu plánu výkonnosti, který obsahuje chybějící prvek nebo prvky.	Provádí se, pokud tato situace nastane	neprodleně, nejpozději však do 3 týdnů
čl. 14, odst. 3	Pokud na základě posouzení uvedeného v odstavci 1 Komise shledá, že jeden nebo více výkonnostních cílů obsažených v návrhu plánu výkonnosti není v souladu s výkonnostními cíli pro celou Unii, přijme do pěti měsíců od data přijetí návrhu plánu výkonnosti, popřípadě	Provádí se, pokud tato situace nastane	do 3 měsíců

	<p>aktualizovaného návrhu plánu výkonnosti uvedeného v čl. 13 odst. 2 rozhodnutí, které stanoví doporučení uvedená v čl. 11 odst. 3 písm. c) druhém pododstavci nařízení (ES) č. 549/2004.</p> <p>V tomto případě dotčený členský stát nebo dotčené členské státy do tří měsíců od data přijetí rozhodnutí Komise revidují výkonnostní cíle, provedou přiměřená opatření pro odpovídající revizi návrhu plánu výkonnosti s přihlédnutím k doporučením Komise a předloží revidovaný návrh plánu výkonnosti Komisi.</p>		
čl. 15, odst. 6	<p>Pokud Komise přijala rozhodnutí uvedené v odstavci 5, dotčený členský stát nebo dotčené členské státy sdělí do tří měsíců od data přijetí uvedeného rozhodnutí Komisi opatření, která byla učiněna podle uvedeného rozhodnutí, a rovněž informace prokazující skutečnost, že tato opatření vyhovují uvedenému rozhodnutí.</p>	Provádí se, pokud tato situace nastane	do 3 měsíců
čl. 16	<p>Každý členský stát přijme a zveřejní svůj plán výkonnosti podle příslušného případu za jedné z následujících okolností:</p> <p>a) poté, co Komise přijala rozhodnutí podle čl. 14 odst. 2, čl. 15 odst. 2 nebo čl. 15 odst. 4;</p> <p>b) poté, co Komise přijala rozhodnutí podle čl. 15 odst. 7 druhého pododstavce;</p> <p>c) poté, co Komise přijala rozhodnutí na základě žádosti dotčeného členského státu nebo dotčených členských států o revizi výkonnostních cílů během referenčního období podle čl. 18 odst. 1, za předpokladu, že plán výkonnosti je s ohledem na revidované výkonnostní cíle dotčeným členským státem upraven.</p>	Provedeno	Neaplikováno
čl. 17, odst. 1	<p>Pokud v důsledku doby potřebné k dokončení postupů uvedených v člancích 14 a 15 nebyly členské státy schopny přijmout plány výkonnosti před začátkem referenčního období v souladu s článkem 16, použijí se prozatímně výkonnostní cíle uvedené v nejnovější verzi návrhů výkonnostních plánů, dokud nebudou přijaty plány výkonnosti.</p>	Provádí se, pokud tato situace nastane	Neaplikováno
čl. 18, odst. 1	<p>Pokud v důsledku doby potřebné k dokončení postupů uvedených v člancích 14 a 15 nebyly členské státy schopny přijmout plány výkonnosti před začátkem referenčního období v souladu s článkem 16, použijí se prozatímně výkonnostní cíle uvedené v nejnovější verzi návrhů výkonnostních plánů, dokud nebudou přijaty plány výkonnosti.</p>	Provádí se, pokud tato situace nastane	Neaplikováno
čl. 21, odst. 1	<p>Členské státy zavedou ve vzdušném prostoru spadajícím do jejich pravomoci, v němž jsou uživatelům vzdušného prostoru poskytovány letové navigační služby, jednu nebo více oblastí zpoplatnění pro účely vzniklých poplatků za traťové navigační služby (dále jen „oblast zpoplatnění traťových navigačních služeb“) a jednu nebo více oblastí zpoplatnění pro účely vzniklých poplatků za letištní a přibližovací služby (dále jen „oblast zpoplatnění letištních a přibližovacích služeb“).</p>	Je určena jedna oblast zpoplatnění	Neaplikováno
	<p>Před vytvořením nebo změnou těchto oblastí vedou členské státy konzultace s dotčenými</p>	Provádí se, pokud tato situace nastane	Neaplikováno

	zástupci uživatelů vzdušného prostoru.		
	Členské státy oznamují Komisi a případně Ústřední kanceláři pro letové poplatky (dále jen „CRCO“) organizace EUROCONTROL vytvoření nebo změnu těchto oblastí zpoplatnění nejméně sedm měsíců před začátkem referenčního období.	Neaplikováno – v ČR je jedna zpoplatněná oblast	7 měsíců před začátkem RP
čl. 21, odst. 2	Členské státy zajišťují, že zeměpisná oblast působnosti oblastí zpoplatnění je jasně definována. Oblasti zpoplatnění jsou v souladu s poskytováním letových navigačních služeb a mohou zahrnovat služby poskytované poskytovatelem letových navigačních služeb usazeným v jiném členském státě ve vztahu k přeshraničnímu vzdušnému prostoru.	Provedeno	Neaplikováno
čl. 21, odst. 3	Pokud jsou letové provozní služby v souvislosti s přiblížením a odletem letadla poskytovány společně skupinou letišť, mohou členské státy vytvořit zvláštní oblast zpoplatnění letištních a přiblížovacích služeb v rozsahu dotyčné letištní zóny.	Neaplikováno	Neaplikováno
čl. 21, odst. 4	Pokud se členské státy rozhodnou vytvořit oblasti zpoplatnění traťových navigačních služeb nebo oblasti zpoplatnění letištních a přiblížovacích služeb, které se rozkládají ve vzdušném prostoru, za který je zodpovědný více než jeden členský stát, nebo pokud se členské státy rozhodnou vytvořit společnou oblast zpoplatnění, zajistí dotčené členské státy soudržné a jednotné uplatňování Neaplikováno tohoto nařízení při poskytování letových navigačních služeb v daném vzdušném prostoru.	Neaplikováno	Neaplikováno
	Členské státy neprodleně informují Komisi a CRCO organizace EUROCONTROL o jakémkoli takovém rozhodnutí.	Neaplikováno	neprodleně
čl. 21, odst. 5 písm. a)	Členské státy mohou během referenčního období změnit nebo zřídit novou oblast zpoplatnění letištních a přiblížovacích služeb za předpokladu že: a) před úpravou provedou konzultace se zástupci dotčených uživatelů vzdušného prostoru a dotčenými poskytovateli letových navigačních služeb;	Neaplikováno	Neaplikováno
čl. 21, odst. 5 písm. b)	b) úpravu oznámí bez zbytečného prodlení Komisi a CRCO organizace EUROCONTROL;	Neaplikováno	bez zbytečného prodlení
čl. 21, odst. 5 písm. c)	c) poskytnou Komisi bez zbytečného prodlení všechny tyto údaje: i) příslušné údaje o nákladech a provozu, jež přiměřeně odrážejí situaci před úpravou a po ní; ii) komentáře konzultovaných zástupců uživatelů vzdušného prostoru a poskytovatelů letových navigačních služeb v souladu s písmenem a); iii) posouzení očekávaného dopadu úpravy na dosažení vnitrostátních výkonnostních cílů nebo výkonnostních cílů na úrovni funkčního bloku vzdušného prostoru v klíčové oblasti výkonnosti týkající se efektivity nákladů a sledování výkonnosti; iv) aktualizaci plánu výkonnosti o relevantní údaje.	Neaplikováno	bez zbytečného prodlení

čl. 22, odst. 1	Členské státy mohou rozhodnout, že do nákladového základu budou zahrnuty následující stanovené náklady vzniklé v souvislosti s poskytováním letových navigačních služeb v souladu s čl. 15 odst. 2 písm. b) druhou větou nařízení (ES) č. 550/2004: a) stanovené náklady vzniklé příslušným orgánům;	Provádí ŘLP ČR, s.p. Zahrnuto – náklady na NSA	Neaplikováno
	b) stanovené náklady vzniklé kvalifikovaným subjektům uvedeným v článku 3 nařízení (ES) č. 550/2004;	Neaplikováno	Neaplikováno
	c) stanovené náklady vyplývající z Mezinárodní úmluvy o spolupráci při zajišťování bezpečnosti letového provozu organizace EUROCONTROL ze dne 13. prosince 1960 ve znění posledních změn.	Provádí ŘLP ČR, s.p. Zahrnuto – s činností EUROCONTROL	Neaplikováno
čl. 22, odst. 5	Za tímto účelem vnitrostátní dozorové orgány stanoví před začátkem každého referenčního období kritéria používaná pro rozdělení stanovených nákladů na oblasti zpoplatnění včetně zohlednění písmen b) a c) tohoto odstavce a kritéria pro rozdělení stanovených nákladů na traťové navigační služby a letištní a přibližovací služby a zahrnou tuto informaci do plánu výkonnosti v souladu s přílohou II bodem 3.3 písm. d).	Provádí ŘLP ČR, s.p.	před začátkem každého RP
čl. 22, odst. 7	Vnitrostátní dozorové orgány ověří ohledně každé oblasti zpoplatnění, že nákladové základy pro poplatky za traťovou navigaci a poplatky za letištní a přibližovací služby vyhovují požadavkům podle čl. 15 odst. 2 nařízení (ES) č. 550/2004 a tohoto článku. Za tímto účelem vnitrostátní dozorové orgány přezkoumají příslušné účetní doklady, včetně veškerých účetních knih a dalšího materiálu, který je důležitý pro vytvoření nákladového základu pro poplatky.	Provádí se v rámci dozorové činnosti	Neaplikováno
čl. 24, odst. 1	Členské státy vytvoří transparentním způsobem nákladové základy pro každou oblast zpoplatnění.	Provádí se	Neaplikováno
čl. 24, odst. 2	Nejméně čtyři měsíce před začátkem referenčního období členské státy koordinovaně konzultují s poskytovateli letových navigačních služeb, zástupci uživatelů vzdušného prostoru a případně s provozovateli letišť a koordinátory letišť zamýšlené určení stanovených nákladů zahrnutých v nákladovém základu pro poplatky za traťovou navigaci a pro poplatky za letištní a přibližovací služby, nové a stávající investice, prognózy výkonových jednotek a politiku poplatků pro dotčené referenční období.	Provádí se	4 měsíce před začátkem RP
	Členské státy tak činí rovněž během referenčního období, pokud zamýšlí podat žádost o revizi výkonnostních cílů v klíčové oblasti výkonosti týkající se efektivity nákladů v souladu s čl. 18 odst. 1.	Provádí se, pokud tato situace nastane	během RP
	Členské státy poskytují výkazní tabulky a informace požadované v přílohách VII a IX subjektům vyzvaným ke konzultaci nejméně tři týdny před konzultací.	Provádí se	3 týdny před konzultací se zainteresovanými stranami

čl. 24, odst. 3	Každý rok v průběhu referenčního období členské státy konzultují koordinovaným způsobem v souladu s přílohou XII bodem 1 skutečné náklady vzniklé během předchozího roku a rozdíl mezi skutečnými náklady a stanovenými náklady obsaženými v plánu výkonnosti s poskytovateli letových navigačních služeb, zástupci uživatelů vzdušného prostoru a případně provozovateli letišť a koordinátory letišť.	Provádí se v rámci konzultace s GA (Seminář organizovaný ŘLP ČR, s.p.)	každý rok v průběhu RP
	Členské státy poskytují výkazní tabulku a informace požadované v příloze VII subjektům vyzvaným ke konzultaci nejméně tři týdny před konzultací.	Provádí se	3 týdny před konzultací se zainteresovanými stranami
čl. 24, odst. 4	Členské státy poskytují Komisi informace uvedené v odstavcích 2 a 3 posledním pododstavci k datu, kdy jsou tyto informace poskytnuty konzultovaným stranám. Členské státy také informují Komisi o výsledku konzultace.		ke stejnému datu kdy se poskytne zainteresovaným stranám
čl. 25, odst. 1	Členské státy vypočítají jednotkové sazby pro traťovou navigaci a pro letištní a přiblížovací služby před začátkem každého roku referenčního období.	Provádí ŘLP ČR, s.p.	před začátkem každého roku RP
čl. 27, odst. 5	Vnitrostátní dozorové orgány mohou přizpůsobit hodnoty parametrů mechanismu sdílení rizika provozu stanovených v odstavcích 2 a 3. Při úpravě těchto hodnot vnitrostátní dozorový orgán musí :	Provádí se, pokud tato situace nastane	Neaplikováno
	a) konzultovat zamýšlené hodnoty s dotčenými zástupci uživatelů vzdušného prostoru a poskytovateli letových navigačních služeb;	Provádí se, pokud tato situace nastane	Neaplikováno
	b) zajistit, že z toho vyplývající expozice riziku poskytovatelů letových navigačních služeb není nižší než maximální ohrožený příjem v rámci mechanismu stanoveného v odstavcích 2 a 3;	Neaplikováno	Neaplikováno
	c) zohlednit změny nákladů na poskytování kapacit ze strany dotčeného poskytovatele letových navigačních služeb kvůli změnám provozu.		
čl. 27, odst. 7	Členské státy mohou vyjmout z použití odstavců 2 až 5 stanovené náklady poskytovatelů letových navigačních služeb, kteří obdrželi povolení k poskytování letových navigačních služeb bez osvědčení, v souladu s čl. 7 odst. 5 nařízení (ES) č. 550/2004.	Neaplikováno	Neaplikováno
čl. 28, odst. 7	Vnitrostátní dozorové orgány každoročně ověřují, zda poskytovatel letových navigačních služeb správně používá ustanovení tohoto článku. Vnitrostátní dozorové orgány vypracují k 1. září roku n + 1 zprávu o změnách v nákladech uvedených v odstavci 3, které se vyskytly v roce n. Tato zpráva podléhá konzultaci se zástupci uživatelů vzdušného prostoru.	Provádí se	1. září roku n+1
	Vnitrostátní dozorové orgány zahrnou do zprávy, která je podávána k 1. září roku následujícího po závěrečném roce referenčního období, také saldo za celé referenční období ohledně nepředvídaných změn v nákladech uvedených v odst. 3 písm. a), c), d) a e).	Provádí se	k 1. září roku následujícího po závěrečném roce RP
čl. 29, odst. 1	Členské státy každoročně stanoví jednotkovou sazbu pro každou oblast zpoplatnění v souladu		každý rok RP

	s článkem 25. Aniž je dotčen odstavec 3, jednotkové sazby se v průběhu roku nemění.		
čl. 29, odst. 2	Členské státy vytvoří jednotkovou sazbu pro rok n pro každou oblast zpoplatnění v souladu s následujícími požadavky: a) vnitrostátní dozorové orgány předloží jménem svého příslušného členského státu vypočtenou jednotkovou sazbu Komisi a CRCO organizace EUROCONTROL k 1. červnu roku n-1. Toto podání zahrnuje výkazní tabulky a doplňující informace stanovené v příloze VII a v příloze IX;	Provádí se v rámci Monitorovací zprávy	k 1. červnu roku n-1
	b) v případě potřeby aktualizují vnitrostátní dozorové orgány vypočítanou jednotkovou sazbu uvedenou v písmenu a) před 1. listopadem roku n-1, a to po konzultaci s uživateli vzdušného prostoru. Tuto aktualizovanou vypočítanou jednotkovou sazbu předloží jménem svého příslušného členského státu Komisi a CRCO organizace EUROCONTROL nejpozději k 1. listopadu roku n-1;	Provádí se	k 1. listopadu roku n-1
	c) členské státy vytvoří jednotkovou sazbu pro rok n nejpozději k 20. prosinci roku n-1 a informují o této sazbě Komisi a CRCO organizace EUROCONTROL.	Provádí se cestou ŘLP ČR, s.p./ Ministerstvem dopravy	k 20. prosinci roku n-1
čl. 30, odst. 1	Členské státy konzultují k 1. srpnu každého roku koordinovaným způsobem s poskytovateli letových navigačních služeb, zástupci uživatelů vzdušného prostoru a případně provozovateli letišť a koordinátory letišť podstatné prvky týkající se provádění tohoto nařízení stanovené v příloze XII bodě 2. Tato konzultace může být spojena s konzultací uvedenou v čl. 24 odst. 3.	Provádí se v rámci konzultace s GA (Seminář organizovaný ŘLP ČR, s.p.)	k 1. srpnu každého roku
	Členské státy poskytují výkazní tabulky a informace požadované v příloze IX konzultovaným stranám nejméně tři týdny před konzultací.	Provádí se	3 týdny před konzultací
čl. 30, odst. 2	Členské státy poskytují informace uvedené v odst. 1 druhém pododstavci Komisi ve stejný den, kdy jsou tyto informace poskytnuty konzultovaným stranám. Členské státy informují komisi o výsledku konzultace.	Provádí se	ke stejnému datu kdy se poskytne zainteresovaným stranám
čl. 31, odst. 3	Členské státy osvobodí od poplatků za traťové navigační služby následující lety: a) lety provedené letadlem, jehož maximální povolená vzletová hmotnost je menší než dvě metrické tuny; b) smíšené lety VFR/IFR v oblastech zpoplatnění, v nichž jsou dané lety provedeny výlučně podle VFR a kde se za lety VFR neúčtuje poplatek za traťové navigační služby; c) lety provedené výlučně za účelem přepravy vládnoucího panovníka a jeho nejbližší rodiny, hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během služebních cest, pokud je v letovém plánu příslušným označením statusu nebo příslušnou poznámkou doloženo, že tento let je prováděn výhradně pro tento účel; d) lety za účelem pátrání a záchrany povolené příslušným odpovědným orgánem	Provádí se cestou ŘLP ČR, s.p./ Ministerstvem dopravy	Neaplikováno

čl. 31, odst. 4	Členské státy mohou osvobodit od poplatků za traťové navigační služby následující lety: a) vojenské lety provedené letadlem členského státu nebo jakékoliv třetí země; b) tréninkové lety provedené výlučně ve vzdušném prostoru dotčeného členského státu a výhradně za účelem získání licence nebo získání kvalifikace v případě letové posádky v kabině pilota, pokud je v letovém plánu příslušnou poznámkou doloženo, že tento let je prováděn výhradně pro tento účel; c) lety provedené výlučně za účelem kontroly či ověřování vybavení používaného jako pozemní zařízení pro letovou navigaci či vybavení, které tak má být používáno, s výjimkou manipulačních letů dotčeného letadla; d) lety končící na letišti, ze kterého vzlétly, a během kterých nedošlo k mezipřistání; e) lety VFR; f) humanitární lety povolené příslušným odpovědným subjektem; g) lety provedené celními a policejními orgány.	Provádí se cestou ŘLP ČR, s.p./ Ministerstvem dopravy	Neaplikováno
čl. 31, odst. 5	Členské státy mohou letům uvedeným v odstavcích 3 a 4 udělit výjimku z placení poplatků za letištní a přibližovací služby	Provádí se cestou ŘLP ČR, s.p./ Ministerstvem dopravy	Neaplikováno
čl. 31, odst. 6	Členské státy hradí náklady na služby, které poskytovatelé letových navigačních služeb poskytli letům osvobozeným od poplatků za traťové navigační služby nebo letištní a přibližovací služby v souladu s odstavcem 3, 4 nebo 5.	Provádí se cestou ŘLP ČR, s.p./ Ministerstvem dopravy	Neaplikováno
čl. 32, odst. 1	Členské státy mohou na nediskriminačním a transparentním základě modulovat poplatky za letovou navigaci pro uživatele vzdušného prostoru s cílem: a) optimalizovat využívání letových navigačních služeb; b) snížit dopady letectví na životní prostředí; c) snížit úroveň přetížení sítě v určité oblasti nebo na určité trati v určitých časech; d) urychlit zavádění funkcí ATM v rámci programu SESAR v očekávání časového období stanoveného ve společných projektech uvedených v čl. 15a odst. 3 nařízení (ES) č. 550/2004, zejména s cílem poskytnout pobídky pro vybavení letadel systémy zahrnutými v těchto společných projektech. Členské státy zajistí, aby modulace poplatků ohledně písmen a) až c) tohoto odstavce nevedla k celkové změně ročních příjmů pro poskytovatele letových navigačních služeb ve srovnání se situací, kdy by poplatky nebyly modulovány. Přeplatky nebo nedoplatky vedou k úpravě jednotkové sazby v roce n + 2.	Provádí se, pokud tak bude rozhodnuto	Neaplikováno
čl. 32, odst. 3	Vnitrostátní dozorové orgány sledují řádné provádění modulace poplatků za letové navigační služby poskytovateli letových navigačních služeb a podávají zprávy podle čl. 37 odst. 1.	Provádí se, pokud tak bude rozhodnuto	Neaplikováno
čl. 33, odst. 1	Členské státy mohou vybírat poplatky prostřednictvím jediného poplatku za každý let. Pokud se poplatky účtují a vybírají v regionálním rámci, fakturační měna může být	Provádí ŘLP ČR, s. p.	Neaplikováno

	euro a do příslušné jednotkové sazby může být doplněna administrativní jednotková sazba pro fakturační náklady a náklady na výběr poplatků.		
čl. 33, odst. 2	Členské státy zajistí, aby byly částky vybrané jejich jménem použity k financování stanovených nákladů v souladu s ustanoveními tohoto nařízení.	Provádí ŘLP ČR, s. p.	Neaplikováno
čl. 33, odst. 4	Členské státy zajistí, aby v případě nutnosti byla použita účinná a přiměřená donucovací opatření pro výběr poplatků za letové navigační služby. Tato opatření mohou zahrnovat odmítání služeb, zajištění letadla nebo jiná donucovací opatření v souladu s právními předpisy dotčeného členského státu.	Provádí ŘLP ČR, s. p.	Neaplikováno
čl. 34, odst. 1	Za podmínek stanovených v odstavci 2 mohou členské státy rozhodnout o vytvoření a používání zjednodušeného systému zpoplatnění pro dobu trvání celého referenčního období, pokud jde o: a) jednu nebo více oblastí zpoplatnění traťových navigačních služeb a jednu nebo více oblastí zpoplatnění letištních a přiblížovacích služeb; b) jednoho nebo více poskytovatelů letových navigačních služeb poskytujících služby v oblasti nebo oblastech zpoplatnění uvedených v písmenu a).	Neaplikováno	Neaplikováno
čl. 34, odst. 2	Členské státy se mohou rozhodnout vytvořit zjednodušený systém zpoplatnění uvedený v odstavci 1 a používat jej, pouze pokud jsou splněny všechny následující podmínky: a) rozhodnutí Komise přijaté podle čl. 14 odst. 2, čl. 15 odst. 2 nebo čl. 15 odst. 4 potvrzuje, že výkonnostní cíle stanovené členským státem v návrhu plánu výkonnosti uvedeném v článku 12 jsou v souladu s výkonnostními cíli pro celou Unii; b) výkonnostní cíle v klíčových oblastech výkonnosti týkajících se bezpečnosti, kapacity a životního prostředí byly během tří let před přijetím návrhu plánu výkonnosti uvedeného v článku 12 splňovány; c) plán výkonnosti zahrnuje systém pobídek pro kapacitní cíle, jak je požadováno v článku 11; d) dotčení poskytovatelé letových navigačních služeb a dotčení uživatelé vzdušného prostoru byli konzultováni ohledně zamýšleného rozhodnutí a uživatelé vzdušného prostoru představující nejméně 65 % letů IFR provozovaných ve vzdušném prostoru, ve kterém má dotčený členský stát nebo dotčené členské státy odpovědnost za poskytování letových navigačních služeb, souhlasí se zamýšleným rozhodnutím.	Neaplikováno	Neaplikováno
čl. 34, odst. 3	Jestliže se členské státy rozhodnou vytvořit a použít zjednodušený systém zpoplatnění podle odstavce 2, neuplatňují: a) mechanismus sdílení rizika provozu uvedený v čl. 11 odst. 2 a v článku 27. Není-li mechanismus sdílení rizika provozu uplatňován, riziko provozu nese poskytovatel letových navigačních služeb v plném rozsahu;	Neaplikováno	Neaplikováno

	<p>b) ustanovení čl. 28 odst. 4 až 6 vztahující se na mechanismus sdílení rizik provozu;</p> <p>c) přeplatky nebo nedoplatky vyplývající z modulace poplatků za letové navigační služby podle článku 32.</p> <p>Při výpočtu jednotkových sazeb se stále zohledňuje jakýkoliv přenos z let předcházejících referenčnímu období, v němž platí zjednodušený systém zpoplatnění.</p>		
čl. 34, odst. 4	<p>Pokud se členské státy rozhodnou vytvořit zjednodušený systém zpoplatnění a používat jej podle odstavce 2, určí a odůvodní své rozhodnutí v plánu výkonnosti v souladu s přílohou II bodem 1.7.</p>	Neaplikováno	Neaplikováno
čl. 35, odst. 1	<p>S výhradou ustanovení tohoto článku mohou členské státy buď před referenčním obdobím, nebo v jeho průběhu rozhodnout, že na poskytování některých nebo všech letištních a přibližovacích služeb, služeb CNS, MET, AIS nebo datových služeb uspořádání letového provozu (dále jen „ATM“) poskytovaných v jejich oblastech zpoplatnění zavedených v souladu s článkem 21, se vztahují tržní podmínky</p>	Neaplikováno	Neaplikováno
čl. 35, odst. 2	<p>Pokud se členský stát nebo členské státy rozhodnou použít odstavec 1 pro nadcházející referenční období nebo případně pro zbývající dobu trvání referenčního období a s ohledem na dotčené služby, nesmějí:</p> <p>a) používat cíle efektivity nákladů, včetně určení stanovených nákladů pro klíčové ukazatele výkonnosti uvedené v příloze I oddíle 2 bodě 4.1;</p> <p>b) uplatňovat mechanismus sdílení rizika provozu a mechanismus sdílení nákladů v souladu s články 27 a 28;</p> <p>c) vytvářet finanční pobídky v klíčových oblastech výkonnosti týkajících se kapacity a životního prostředí v souladu s článkem 11;</p> <p>d) vypočítávat poplatky za letištní a přibližovací služby v souladu s čl. 31 odst. 2;</p> <p>e) vytvářet jednotkové sazby pro letištní a přibližovací služby v souladu s článkem 29;</p> <p>f) podléhat požadavkům na konzultaci uvedeným v čl. 24 odst. 3.</p> <p>Písmena d) až f) se vztahují pouze na letištní a přibližovací služby.</p>	Neaplikováno	Neaplikováno
	<p>Pokud se během referenčního období členský stát rozhodne použít odstavec 1, reviduje také svůj plán výkonnosti v souladu s čl. 18 odst. 1 s ohledem na dotčené služby.</p>		Neaplikováno
čl. 35, odst. 3	<p>Členský stát rozhodne o použití odstavce 1 pouze poté, co dokončil všechny následující kroky:</p> <p>a) jeho vnitrostátní dozorový orgán na základě podrobného posouzení v souladu s podmínkami stanovenými v příloze X shledal, že poskytování příslušných služeb podléhá tržním podmínkám;</p> <p>b) konzultoval s dotčenými zástupci uživatelů vzdušného prostoru zamýšlené rozhodnutí a jeho posouzení a popřípadě zohlednil jejich vyjádření;</p>	Neaplikováno	Neaplikováno

	<p>c) zveřejnil své zamýšlené rozhodnutí a jeho posouzení;</p> <p>d) předložil své zamýšlené rozhodnutí a jeho posouzení Komisi a obdržel souhlas Komise.</p>		
	<p>Jak je uvedeno v písmenu d), členský stát předloží posouzení nejpozději 12 měsíců před začátkem referenčního období nebo v případě posouzení během referenčního období bez zbytečného prodlení po dokončení posouzení. Komise oznámí dotčenému členskému státu, zda souhlasí s tím, že posouzení bylo provedeno v souladu s podmínkami stanovenými v příloze X. Komise tak učiní bez zbytečného prodlení. Pokud je to nezbytné, Komise požádá dotčený členský stát o doplňující informace, které tento členský stát poskytne bez zbytečného prodlení.</p>	Neaplikováno	nejpozději 12 měsíců před začátkem RP
čl. 35, odst. 4	<p>Pokud se členský stát rozhodne použít odstavec 1, jeho vnitrostátní dozorový orgán pravidelně posoudí, zda jsou podmínky stanovené v příloze X i nadále splňovány.</p>	Neaplikováno	pravidelně
	<p>Pokud vnitrostátní dozorový orgán shledá, že tyto podmínky již nejsou splňovány, členský stát po dokončení kroků stanovených v odst. 3 písm. b) až d) své rozhodnutí bez zbytečného prodlení zruší.</p>	Neaplikováno	bez zbytečného prodlení
čl. 35, odst. 5	<p>Pokud jsou služby poskytovány podle článku 1 ve společné oblasti zpoplatnění zavedené v souladu s čl. 21 odst. 4, dotčené členské státy mohou rozhodnout, že poskytování některých nebo všech těchto služeb podléhá tržním podmínkám pouze společně. V tomto případě společně zajistí, že jsou dodrženy požadavky tohoto článku.</p>	Neaplikováno	Neaplikováno
čl. 35, odst. 6	<p>Pokud se členský stát rozhodne použít odstavec 1, předloží Komisi informace uvedené v příloze XI v prvním roce každého referenčního období. Komise tyto informace nezveřejní.</p>	Neaplikováno	první rok každého RP
čl. 38, odst. 1 písm. a)	<p>Členské státy zveřejní, zejména pomocí elektronických prostředků, následující informace: veškeré rozhodnutí, které učinily podle čl. 1 odst. 4 a 5</p>	Neaplikováno	Neaplikováno
čl. 38, odst. 1 písm. b)	<p>Členské státy zveřejní, zejména pomocí elektronických prostředků, následující informace: veškeré rozhodnutí, které učinily podle čl. 35 odst. 3 písm. c)</p>	Neaplikováno	Neaplikováno
čl. 38, odst. 1 písm. c)	<p>Členské státy zveřejní, zejména pomocí elektronických prostředků, následující informace: své návrhy plánů výkonnosti uvedené v čl. 12</p>	Provádí se	Neaplikováno
čl. 38, odst. 1 písm. d)	<p>Členské státy zveřejní, zejména pomocí elektronických prostředků, následující informace: své přijaté plány výkonnosti uvedené v čl. 16</p>	Provádí se	Neaplikováno
čl. 38, odst. 1 písm. e)	<p>Členské státy zveřejní, zejména pomocí elektronických prostředků, následující informace: své výkazní tabulky uvedené v článcích 24, 29 a 30.</p>	Provádí se	Neaplikováno
čl. 39	<p>Členské státy zajistí, že rozhodnutí učiněná jejich příslušnými vnitrostátními orgány podle tohoto nařízení jsou řádně odůvodněna a podléhají účinnému soudnímu odvolání v souladu s vnitrostátními právními předpisy.</p>	Provádí se	Neaplikováno

PŘÍLOHA 2 - SCHVÁLENÉ VÝKONNOSTNÍ CÍLE NA ÚROVNI UNIE V KLÍČOVÝCH OBLASTECH VÝKONNOSTI

Na základě Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/903, kterým se stanoví výkonnostní cíle na úrovni Unie pro síť uspořádání letového provozu v třetím referenčním období, které začíná 1. ledna 2020 a končí 31. prosince 2024, jsou hodnoty výkonnostních cílů v klíčových oblastech výkonnosti stanoveny takto:

1. SAF

Klíčovým stanoveným indikátorem v oblasti SAF je dosažená úroveň Efektivnosti systému managementu provozní bezpečnosti (EoSM).

Minimální úroveň EoSM, která má být dosažena poskytovateli letových navigačních služeb certifikovanými pro poskytování letových provozních služeb je stanovena v níže uvedené tabulce.

Tento klíčový ukazatel výkonnosti měří úroveň vyspělosti v těchto oblastech systému managementu provozní bezpečnosti:

- a) bezpečnostní politika a cíle bezpečnosti;
- b) řízení bezpečnostních rizik;
- c) zajištění bezpečnosti;
- d) prosazování bezpečnosti;
- e) safety culture.

Klíčový ukazatel	Oblasti EoSM	2020	2021	2022	2023	2024
EoSM	(a)	C	C	C	C	C
	(b)	C	C	C	C	D
	(c)	C	C	C	C	C
	(d)	C	C	C	C	C
	(e)	C	C	C	C	C

2. ENV

Klíčovým stanoveným indikátorem v oblasti ENV je Průměrná horizontální efektivita traťových letů v rámci skutečné dráhy letu (KEA).

Klíčový ukazatel	2020	2021	2022	2023	2024
KEA	2,26 %	2,21 %	2,16 %	2,16 %	2,16 %

3. CAP

Klíčovými výkonnostními cíli stanovenými v oblasti Kapacity služeb jsou:

- Průměrné zpoždění na trati z důvodů ATFM v minutách na let, které lze přičíst letovým navigačním službám
- Průměrné zpoždění při příletu z důvodů ATFM vyjádřené v minutách na let, které lze přičíst letištním a přibližovacím službám a letovým navigačním službám

Klíčový ukazatel	2020	2021	2022	2023	2024
ATFM enroute	==	0,35	0,5	0,5	0,5
ATFM terminal	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37

4. CEF

Výkonnostní cíle pro celou Unii v klíčové oblasti výkonnosti týkající se efektivity nákladů, které jsou stanoveny pro klíčový ukazatel výkonnosti definovaný v bodě 4.1 oddílu 1 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2019/317 a na které se, pokud jde o kalendářní roky 2020 a 2021, vztahují čl. 2 odst. 4 a čl. 4 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) 2020/1627, se stanoví jako meziroční změna průměrných stanovených jednotkových nákladů pro celou Unii na traťové navigační služby:

- a) pro sdružené kalendářní roky 2020 a 2021, pro které se jediné průměrné stanovené jednotkové náklady vypočítají podle čl. 4 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) 2020/1627: změna +120,1 % oproti základní hodnotě stanovených jednotkových nákladů pro celou Unii stanovené v odstavci 3;
- b) pro kalendářní rok 2022: změna -38,5 % oproti jediným průměrným stanoveným jednotkovým nákladům v celé Unii ve sdružených kalendářních rocích 2020 a 2021 vypočítaná podle čl. 4 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) 2020/1627;
- c) pro kalendářní rok 2023: změna -13,2 % oproti průměrným stanoveným jednotkovým nákladům pro celou Unii v kalendářním roce 2022;
- d) pro kalendářní rok 2024: změna -11,5 % oproti průměrným stanoveným jednotkovým nákladům pro celou Unii v kalendářním roce 2023.

Základní hodnota stanovených nákladů pro celou Unii se stanoví ve výši 6 265 631 152 EUR v eurových cenách roku 2017.

Základní hodnota stanovených jednotkových nákladů pro celou Unii se stanoví ve výši 50,23 EUR v eurových cenách roku 2017.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

PŘÍLOHA 3 - SCHVÁLENÉ VÝKONNOSTNÍ CÍLE NA NÁRODNÍ ÚROVNI V KLÍČOVÝCH OBLASTECH VÝKONNOSTI

Výkonnostní cíle v klíčových oblastech výkonnosti na národní úrovni jsou stanoveny v národním plánu výkonnosti pro třetí referenční období (RP3), jejichž hodnoty jsou stanoveny takto:

1. SAF

Klíčovým stanoveným indikátorem v oblasti SAF je dosažená úroveň Efektivnosti systému managementu provozní bezpečnosti (EoSM).

Minimální úroveň EoSM, která má být dosažena poskytovateli letových navigačních služeb certifikovanými pro poskytování letových provozních služeb je stanovena v níže uvedené tabulce.

Tento klíčový ukazatel výkonnosti měří úroveň vyspělosti v těchto oblastech systému managementu provozní bezpečnosti:

- a) bezpečnostní politika a cíle bezpečnosti;
- b) řízení bezpečnostních rizik;
- c) zajištění bezpečnosti;
- d) prosazování bezpečnosti;
- e) safety culture.

Klíčový ukazatel	Oblasti EoSM	2020	2021	2022	2023	2024
EoSM	(a)	C	C	C	C	C
	(b)	C	D	D	D	D
	(c)	C	C	C	C	C
	(d)	C	C	C	C	C
	(e)	C	C	C	C	C

2. ENV

Klíčovým stanoveným indikátorem v oblasti ENV je Průměrná horizontální efektivita traťových letů v rámci skutečné dráhy letu (KEA).

Klíčový ukazatel	2020	2021	2022	2023	2024
KEA	2,26%	2,05%	2,05%	2,05%	2,05%

3. CAP

Klíčovými výkonnostními cíli stanovenými v oblasti Kapacity služeb jsou:

- Průměrné zpoždění na trati z důvodů ATFM v minutách na let, které lze přičíst letovým navigačním službám
- Průměrné zpoždění při příletu z důvodů ATFM vyjádřené v minutách na let, které lze přičíst letištním a přiblížovacím službám a letovým navigačním službám

Klíčový ukazatel	2020	2021	2022	2023	2024
ATFM enroute	0,20	0,06	0,11	0,11	0,11
ATFM terminal	0,37	0,4	0,4	0,4	0,4

4. CEF

Výkonnostní cíle v klíčové oblasti výkonnosti efektivity nákladů jsou stanoveny jako meziroční změna průměrných stanovených jednotkových nákladů na traťové navigační služby (DUC Enroute) ve výši -1,9% pro roky 2020 až 2024.

Základní hodnota stanovených nákladů je stanovena na 7 047 092 000 EUR v eurových cenách roku 2017.

Základní hodnota pro stanovené jednotkové náklady je stanovena na 50,65 EUR v eurových cenách roku 2017.

En route charging zone	RP3 revised cost-efficiency targets (determined 2020-2024)				
	Czech Republic	2020/2021 D	2022 D	2023 D	2024 D
Total en route costs in nominal terms (in national currency)		5 341 278 171	3 093 207 552	3 313 232 021	3 375 276 257
Total en route costs in real terms (in national currency at 2017 prices)		5 056 399 161	2 866 536 564	3 033 769 012	3 047 424 812
Total en route costs in real terms (in EUR2017) 1		192 174 493	108 946 148	115 302 017	115 821 022
YoY variation		57,8%	-43,3%	5,8%	0,5%
Total en route Service Units (TSU)		2 418 592	1 840 802	2 195 628	2 514 308
YoY variation		-16,7%	-23,9%	19,3%	14,5%
Real en route unit costs (in national currency at 2017 prices)		2 090,64	1 557,22	1 381,73	1 212,03
Real en route unit costs (in EUR2017) 1		79,46	59,18	52,51	46,06
YoY variation		89,4%	-25,5%	-11,3%	-12,3%

Terminal charging zone	RP3 revised cost-efficiency targets (determined 2020-2024)				
	Czech Republic - TCZ	2020/2021 D	2022 D	2023 D	2024 D
Total terminal costs in nominal terms (in national currency)		849 902 960	452 412 380	535 350 786	543 432 271
Total terminal costs in real terms (in national currency at 2017 prices)		794 583 331	416 392 320	485 619 488	485 843 805
Total terminal costs in real terms (in EUR2017) 1		30 199 089	15 825 488	18 456 549	18 465 074

YoY variation	44,4%	-47,6%	16,6%	0,0%
Total terminal Service Units (TNSU)	60 210	60 440	77 210	91 320
YoY variation	-35,4%	0,4%	27,7%	18,3%
Real terminal unit costs (in national currency at 2017 prices)	13 196,93	6 889,35	6 289,59	5 320,23
Real terminal unit costs (in EUR2017) 1	501,57	261,84	239,04	202,20
YoY variation	123,5%	-47,8%	-8,7%	-15,4%

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

POZNÁMKY A DODATKY: