

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 160 08 PRAHA 6

---

Čj. 9942-20-701

V Praze dne 28. 8. 2020

Spis zn. ODO/18-2020-OOP



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen Úřad), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 89 odst. 2 písm. m) a § 44 odst. 3 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví), a podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád), vydává opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I

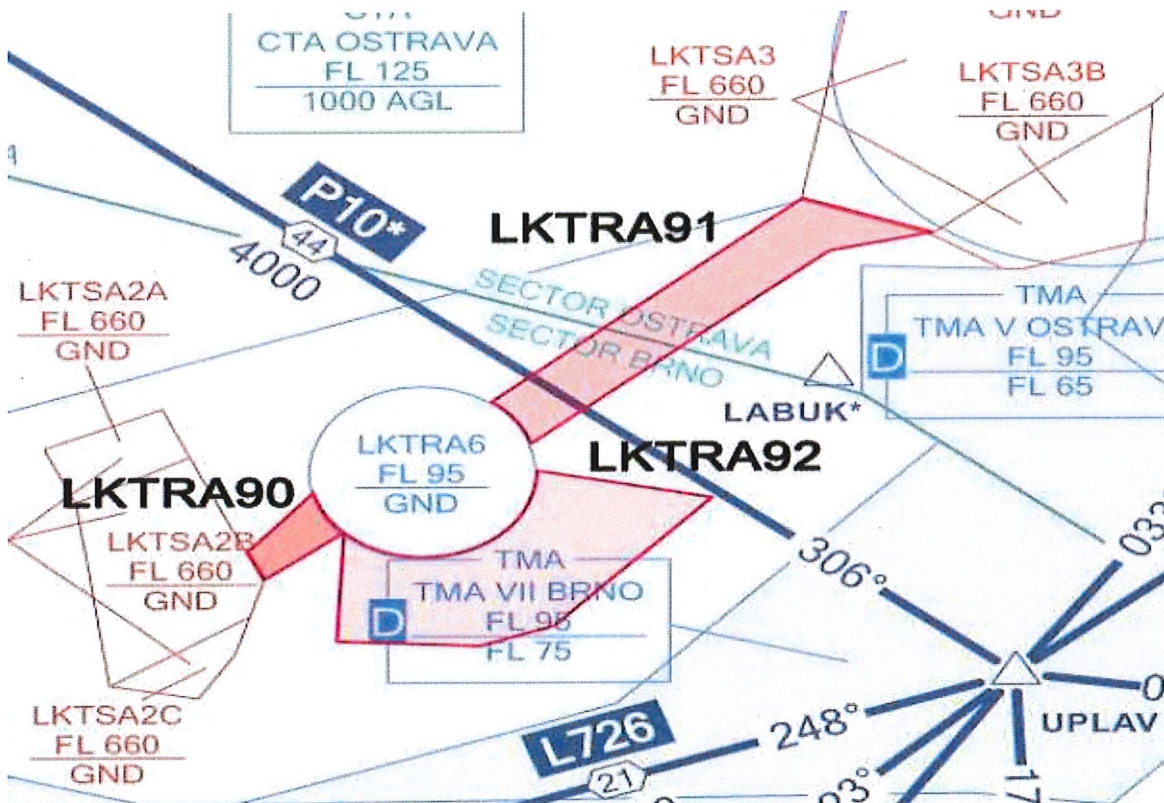
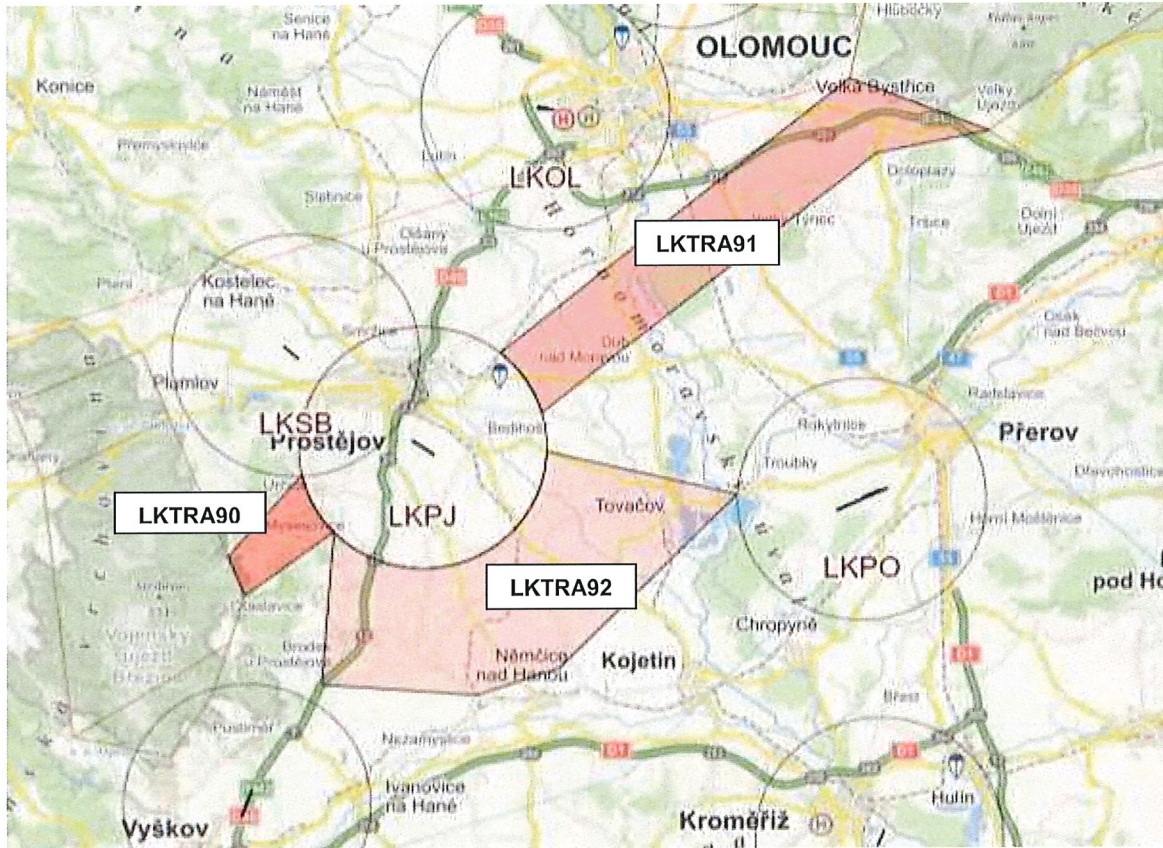
### **Zřízení dočasně rezervovaných prostorů LKTRA90 Alojzov, LKTRA91 Grygov a LKTRA92 Dobrochov**

Změna v rozdělení vzdušného prostoru ČR v souladu s § 44 odst. 2 a 3, s využitím § 50 odst. 1 zákona o civilním letectví, je prováděna na základě podnětu Odboru dohledu nad vojenským letectvím sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany ČR (ODVL SSŘO MO), Generála Píky 1, Praha 6, 16000, IČ 60162694, v rozsahu zřízení dočasně rezervovaných prostorů LKTRA90 Alojzov, LKTRA91 Grygov a LKTRA92 Dobrochov pro speciální operační letový provoz (lety OAT) vojenských bezpilotních letadel (MIL UA) v rámci vojenského výcviku Armády ČR.

### 1) Prostorové, výškové a časové vymezení LKTRA90, LKTRA91 a LKTRA92

Označení, název a vodorovná hranice	<i>Horní hranice</i> <i>Spodní hranice</i>	Druh činností, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS
1	2	3
<p><b>LKTRA90 ALOJZOV</b></p> <p>49 26 12,26 N 017 03 32,99 E - Kruhový oblouk o poloměru 3,0 NM kolem ARP LKPJ -</p> <p>49 24 47,11 N 017 04 43,55 E - 49 23 13,00 N 017 01 28,00 E - 49 24 11,29 N 017 00 50,81 E - 49 26 12,26 N 017 03 32,99 E</p>	<p>MAY – AUG (SR-SS): FL 95 FL 75</p> <p>MAY – AUG (SS-SR): FL 95 5000 ft AMSL</p> <p>SEP – APR: FL 95 5000 ft AMSL</p>	<p><b>Činnost:</b> OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA)</p> <p><b>Doba:</b> MON 0700 (0600) – FRI 2200 (2100), mimo HOL</p> <p>Plánovaná aktivace uvedena v AUP</p> <p><b>Podmínky vstupu:</b> ATC CLR</p> <p><b>ATS stanoviště:</b> FIC Praha, APP Brno</p> <p><b>Poznámky:</b> Spravováno AMC ARP LKPJ 49 26 52,00 N 017 08 02,00 E</p>
<p><b>LKTRA91 GRYGOV</b></p> <p>49 35 58,88 N 017 23 50,72 E - 49 34 40,89 N 017 28 59,77 E - 49 34 08,00 N 017 24 50,00 E - 49 27 43,64 N 017 12 26,28 E - Kruhový oblouk o poloměru 3,0 NM kolem ARP LKPJ -</p> <p>49 29 12,73 N 017 10 53,84 E - 49 35 58,88 N 017 23 50,72 E</p>	<p>MAY – AUG (SR-SS): FL 95 FL 75</p> <p>MAY – AUG (SS-SR): FL 95 5000 ft AMSL</p> <p>SEP – APR: FL 95 5000 ft AMSL</p>	<p><b>Činnost:</b> OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA)</p> <p><b>Doba:</b> MON 0700 (0600) – FRI 2200 (2100), mimo HOL</p> <p>Plánovaná aktivace uvedena v AUP</p> <p><b>Podmínky vstupu:</b> ATC CLR</p> <p><b>ATS stanoviště:</b> FIC Praha, APP Brno, APP Ostrava</p> <p><b>Poznámky:</b> Spravováno AMC ARP LKPJ 49 26 52,00 N 017 08 02,00 E</p>
<p><b>LKTRA92 DOBROCHOV</b></p> <p>49 26 46,03 N 017 12 37,70 E - 49 25 41,60 N 017 19 41,54 E - 49 21 23,00 N 017 13 06,00 E - 49 20 44,00 N 017 10 02,00 E - 49 21 00,00 N 017 04 17,00 E - 49 24 47,11 N 017 04 43,55 E - Kruhový oblouk o poloměru 3,0 NM kolem ARP LKPJ -</p> <p>49 26 46,03 N 017 12 37,70 E</p>	<p>FL 95 5000 ft AMSL</p>	<p><b>Činnost:</b> OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA)</p> <p><b>Doba:</b> MAY – AUG: SS-SR (pouze noc) SEP – APR: MON 0700 (0600) – FRI 2200 (2100), mimo HOL</p> <p>Plánovaná aktivace uvedena v AUP</p> <p><b>Podmínky vstupu:</b> ATC CLR</p> <p><b>ATS stanoviště:</b> FIC Praha, APP Brno</p> <p><b>Poznámky:</b> Spravováno AMC ARP LKPJ 49 26 52,00 N 017 08 02,00 E</p> <p>Provozovatel MIL UA zajišťuje vnitřní separaci 500 m od horizontální hranice LKTRA92.</p>

2) Grafické znázornění prostorů LKTRA90, LKTRA91 a LKTRA92



### 3) Zásady a povinnosti pro využití prostorů:

- jednotlivé prostory musí být plánovány, aktivovány a deaktivovány v souladu s postupy uvedenými v AIP ČR,
- uživatelem vyhrazeného vzdušného prostoru je Armáda ČR,
- uživatel prostoru musí:
  - každý den předem do 10:00 hod. UTC upřesnit u MAMC změny v tomto vyhrazení (potvrzení plánu nebo časové zkrácení, výškové zmenšení, zrušení) pro následující den, které budou zveřejněny cestou AUP,
  - neprodleně oznámit MAMC případné změny oproti AUP, zejména zrušení nebo dřívější ukončení činnosti pro daný den, které bude zveřejněno cestou UUP,
  - nejpozději 20 minut před zahájením činnosti u MAMC aktivovat příslušné prostory podle AIP ČR,
  - neprodleně po ukončení činnosti u MAMC deaktivovat příslušné prostory podle AIP ČR (deaktivace se neprovádí v případě, že další činnost se předpokládá do 60 minut po ukončení předešlé činnosti). Pro opětovné zahájení činnosti je nezbytná opětovná aktivace příslušných prostorů,
  - vypracovat bezpečnostní posouzení provozu vojenských bezpilotních letadel ve vyhrazených prostorech, včetně identifikace nebezpečí a souvisejících rizik a přijetí případných opatření k jejich zmírnění na přijatelnou úroveň,
  - vypracovat a v případě mimořádných situací uplatňovat krizové scénáře provozu, včetně nouzových postupů k zamezení nekontrolovaného vylétnutí bezpilotního letadla mimo stanovený vyhrazený prostor,
  - vypracovat a v případě mimořádných situací uplatňovat krizové scénáře provozu, včetně nouzových postupů k zamezení nekontrolovaného letu do terénu s cílem zajistit ochranu osob, prostředků, staveb a životního prostředí podle § 52 zákona o civilním letectví a ochranu vyplývající z jiných právních předpisů, zejména ochranu komunikací, drah nebo vedení vysokého napětí,
  - pokud není stanoveno jinak právními předpisy anebo leteckými předpisy, sjednat koordinační dohody s poskytovateli letových provozních služeb poskytujících služby v sousedícím vzdušném prostoru a s poskytovateli informací známému provozu na neřízených letištích, které přímo sousedí s vyhrazenými prostory LKTRA 90, LKTRA91 a LKTRA92 za účelem koordinace provozu v případě nouzových či mimořádných situací,
- výkon dohledu nad splněním výše uvedených zásad a povinností provádí orgán Ministerstva obrany ČR.

### 4) Publikované informace:

Zaslání podkladů na LIS ŘLP ČR, s. p. a na VLIS pro publikaci těchto změn v AIP ČR, MIL AIP, VFR příručky a v leteckých mapách zabezpečí ODVL SSŘO MO na základě schváleného OOP a kopii žádosti o publikaci zašle na vědomí Úřadu.

Účinnost prostorů je k 25. 2. 2021.

### 5) Kontakty:

Kontaktní osoba ODVL SSŘO MO: Ing. Jiří Mikulenka, tel. 973 211 103.

## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad obdržel dne 8. 2. 2020 žádost žadatele (zaevidovanou pod čj. 1516-20-701) o zřízení TSA pro lety MIL UA. Tato žádost byla motivována potřebou vytvořit podmínky pro výcvik nově vzniklé vojenské jednotky bezpilotních systémů, která je dislokována na letišti Prostějov. Tento její výcvik je součástí přípravy Armády ČR k obraně České republiky, což je, v souladu s § 9 odst. 1 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, jejím hlavním úkolem. Postupné zavádění MIL UA do Armády ČR je pak plně v souladu s Konceptí výstavby Armády ČR 2030, která byla schválena usnesením vlády ČR č. 758 ze dne 30. 10. 2019. Z tohoto pohledu tedy Ministerstvo obrany ČR jednoznačně prosazuje zájem státu.

Úřad neposuzoval, s ohledem na § 50 odst. 1 zákona o civilním letectví, krizové scénáře provozu a nouzové postupy k zamezení nekontrolovaného vylétnutí vojenského bezpilotního letadla mimo stanovený vyhrazený prostor, ani postupy k zamezení nekontrolovaného letu vojenského bezpilotního letadla do terénu, neboť toto není v působnosti Úřadu. Avšak Úřad po dohodě s Ministerstvem obrany v článku I, bodě 3) tohoto OOP stanovil povinnost vypracovat bezpečnostní posouzení provozu vojenských bezpilotních letadel v omezených prostorech, včetně identifikace nebezpečí a souvisejících rizik a přijetí případných opatření k jejich zmírnění na přijatelnou úroveň, a současně stanovil povinnost vypracovat a v případě mimořádných situací uplatňovat krizové scénáře provozu, včetně sjednání příslušných koordinačních dohod, a to s ohledem na platný mezinárodní i národní regulační rámec provozu civilních bezpilotních letadel a současně z důvodu zajištění ochrany uživatelů sousedícího vzdušného prostoru a ochrany osob, prostředků, staveb a životního prostředí podle § 52 zákona o civilním letectví a ochrany vyplývající z jiných právních předpisů, zejména ochrany komunikací, drah nebo vedení vysokého napětí. Na základě dohody mezi Úřadem a Ministerstvem obrany provádí výkon dohledu nad splněním těchto povinností orgán Ministerstva obrany, konkrétně Obor dohledu nad vojenským letectvím Sekce správy a řízení organizací MO.

Úřad projednal zřízení prostorů s příslušnými subjekty v souladu s odst. 1 § 44a zákona o civilním letectví v rámci jednání KSASM/22 dne 20. 02. 2020, v následném připomínkovém řízení, na mimořádném jednání KSASM/23 dne 19. 05. 2020 a na jednání KSASM/24 dne 18. 06. 2020. Požadavek AeČR na klasifikaci prostorů jako dočasně rezervovaných prostorů (dále TRA) byl žadatelem plně akceptován, a proto se prostory vyhrazují jako TRA.

Připomínky ŘLP ČR, s. p., LAA ČR a AeČR byly zapracovány a odsouhlaseny všemi členy KSASM dne 18. 06. 2020 před vydáním návrhu obecné povahy. AeČR předložila Studii bezpečnosti ke zřízení dočasně rezervovaných prostorů pro letový provoz vojenských bezpilotních letadel, čímž splnila podmínku pro vydání návrhu opatření obecné povahy, vyplývající z jednání KSASM/24.

## Článek III.

### Vyhodnocení připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu nebyla na Úřad v zákonné lhůtě od zveřejnění návrhu OOP čj. 08197-20-701 doručena žádná připomínka.

## Článek IV.

### Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu nebyla na Úřad v zákonné lhůtě od zveřejnění návrhu OOP čj. 08197-20-701 doručena žádná námitka.

Článek V.

### **Poučení**

*Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.*

Článek VI.

### **Účinnost**

*Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).*

*Harantová*

Ing. Želmíra Harantová  
oprávněná úřední osoba



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 28. 8. 2020

Svěšeno dne: 15. 9. 2020