



Informační věstník č. 02/2023

Datum vydání: 5. června 2023

Informace ke změně administrativního postupu pro získání / změnu zvláštního oprávnění (SPA) pro používání EFB aplikací typu B pro provozovatele obchodní letecké dopravy.

V současné době se připravuje aktualizace směrnice CAA-SL-042-n-19 stanovující administrativní postupy pro získání / změnu zvláštního oprávnění pro používání systémů EFB a zároveň probíhá opětovné vydání všech provozních specifikací provozovatelů obchodní letecké dopravy (CAT) dle vzoru EASA form 139 issue 7 v souvislosti se změnami v oblasti provozu za nízké dohlednosti a provozu s provozními zápočty.

V této souvislosti se ÚCL ČR rozhodl pro zjednodušení administrativního postupu, kdy v dosavadní praxi byl v případě potřeby ověřovacího provozu v rámci procesu schválení EFB (dle AMC3 SPA.EFB.100(b)) proveden zápis do provozní specifikace s poznámkou „For operational evaluation test only“ a po předložení závěrečné zprávy z ověřovacího provozu byla znovu vydána provozní specifikace v rámci konečného schválení.

Od 15. 6. 2023 bude zápis do provozní specifikace proveden až v rámci konečného schválení. Pro potřeby prokázání schválení systému EFB pro ověřovací provoz při kontrole na provozní ploše bude k dopisu o schválení provozních postupů přiloženo potvrzení o tomto schválení v anglickém jazyce (vzor potvrzení je v příloze tohoto věstníku; týká se pouze případů, kdy je vyžadován ověřovací provoz). V potvrzení bude kromě jiného uvedena specifikace části systému EFB, které se ověřovací provoz týká a doba platnosti potvrzení. Provozovatel zajistí distribuci tohoto potvrzení na paluby letadel v papírové nebo elektronické formě.

Doba platnosti potvrzení bude stanovena na počet měsíců ověřovacího provozu stanoveného ve schválení + 3 měsíce tak, aby byla zajištěna možnost ověřovanou část systému EFB kontinuálně používat v období mezi ukončením ověřovacího provozu a vydáním provozní specifikace. Případné prodloužení platnosti potvrzení, např. z provozních důvodů, bude řešeno individuálně. **Pokud provozovatel nepředloží ÚCL ČR závěrečnou zprávu z ověřovacího provozu před koncem platnosti pověření a nepožádá o prodloužení platnosti potvrzení, ÚCL ČR přeruší správní řízení v souvislosti se žádostí o získání / změnu zvláštního oprávnění EFB a předmětnou část systému EFB provozovatel pak nadále nesmí používat.**

V rámci opětovného vydání provozní specifikace (viz výše) bude **provozovatelům, kteří mají v současné době v provozní specifikaci v kolonce EFB zápis s poznámkou „For operational evaluation test only“, vydána nová provozní specifikace již bez této poznámky a bude jim zasláno výše uvedené potvrzení. Provozovatel nemusí o toto potvrzení žádat, bude zasláno automaticky.**

Schválil: Ing. Jan Šikýř
Ředitel odboru

Kontaktní osoba: Ing. Michal Parýzek
tel.: 225 422 719, e-mail: paryzek@caa.cz

Příloha 1 – Vzor potvrzení



CIVIL AVIATION AUTHORITY CZECH REPUBLIC FLIGHT DIVISION Aircraft Operations Department

Ref.: 9999-99-301

The Operational Evaluation Test of EFB

To whom it may concern

This is the confirmation as the part of oversight activity of the CAA Czech Republic to approve
AAA Airlines, a.s., AOC Holder CZ-99

to operate its aeroplanes

Type: A330

Registration: OK-AAA

The CAA Czech Republic hereby confirms, that has reviewed and approved below specified part of the EFB system for the operational evaluation test as part of the specific approval process in compliance with Part-SPA, Subpart M of Commission Regulation (EU) No 965/2012 of 5 October 2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council:

Application Type B: ForeFlight (Charts only) – newly introduced chart application

During the period of operational evaluation test a back-up is provided by means of approved chart application Jeppesen Mobile FD.

The operational evaluation test was approved for the following period:

Valid from: 20. 6. 2023

Date of expiration: 31. 12. 2023

This confirmation shall be kept on board of above listed aircrafts (in paper or electronic manner).

Yours sincerely,

Jan Šikýř
Director