

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
16008 Praha 6

Č.j.: 003032-13-701

Spis.zn.: 13/730/0003/LKFR/02/13

V Praze dne 5. června 2013



Rozhodnutí nabylo právní moci

dnem 09. 07. 2013

Vyznačeno 13. 07. 2013

Podpis [redacted]



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby (dále jen „speciální stavební úřad“), ve smyslu ustanovení § 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a ustanovení § 36 a § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“),

vydává

na základě přezkoumání ve stavebním řízení žádosti stavebníka, kterým je [redacted] zastoupený na základě plné moci fyzickou osobou [redacted] (dále jen „stavebník“), podané dne 13. února 2013, podle ustanovení § 115 stavebního zákona

STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro stavbu s názvem: „Hangár pro ULL, letiště Frýdlant nad Ostravicí“
na pozemcích parc.č. 341/6 a 341/20 v katastrálním území Lubno

Účastníci řízení podle § 109 stavebního zákona:

1. [redacted] jako stavebník podle § 109 písm. a) stavebního zákona.
2. [redacted] jako vlastník pozemku parc.č. 341/6 v katastrálním území Lubno, na kterém má být provedena stavba, podle § 109 písm. c) stavebního zákona a jako vlastník sousedního pozemku parc.č. 341/13 a vlastník 1/2 sousedního pozemku parc.č. 341/12, vše v katastrálním území Lubno, podle § 109 písm. e) stavebního zákona.
3. Právní osoba Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, o.s., se sídlem Lubno 191, 73911 Frýdlant nad Ostravicí, IČ 45235279, jako vlastník sousedního pozemku parc.č. 341/8, jako vlastník 7/63 sousedních pozemků parc.č. 343/13 a St. 660 a jako vlastník budovy bez č.p./č.e. na pozemku parc.č. St. 660, vše v katastrálním území Lubno, podle § 109 písm. e) stavebního zákona.
4. [redacted] jako vlastník sousedního pozemku parc.č. 341/21 v katastrálním území Lubno, podle § 109 písm. e) stavebního zákona.
5. [redacted] jako vlastník 1/2 sousedního pozemku parc.č. 341/12 v katastrálním území Lubno, podle § 109 písm. e) stavebního zákona.
6. [redacted] jako vlastník 8/63 sousedních pozemků parc.č. 343/13 a St. 660, vše v katastrálním území Lubno, podle § 109 písm. e) stavebního zákona.
7. [redacted] jako vlastník 8/63 sousedních pozemků parc.č. 343/13 a St. 660, vše v katastrálním území Lubno, podle § 109 písm. e) stavebního zákona.
8. [redacted] jako vlastník 8/63 sousedních pozemků parc.č. 343/13 a St. 660, vše v katastrálním území Lubno, podle § 109 písm. e) stavebního zákona.
9. [redacted] jako vlastník 8/63 sousedních pozemků parc.č. 343/13 a St. 660, vše v katastrálním území Lubno, podle § 109 písm. e) stavebního zákona.
10. [redacted] jako vlastník 8/63 sousedních pozemků parc.č. 343/13 a St. 660, vše v katastrálním území Lubno, podle § 109 písm. e) stavebního zákona.

11. [redacted] jako vlastník 8/63 sousedních pozemků parc.č. 343/13 a St. 660, vše v katastrálním území Lubno, podle § 109 písm. e) stavebního zákona.
12. [redacted] jako vlastník 8/63 sousedních pozemků parc.č. 343/13 a St. 660, vše v katastrálním území Lubno, podle § 109 písm. e) stavebního zákona.
13. Právnícká osoba Kovostroj, spol s r.o., se sídlem Bezručova 1599, 73911 Frýdlant nad Ostravicí, IČ 25872958, jako vlastník sousedních pozemků parc.č. 341/10 a 341/14 v katastrálním území Lubno, podle § 109 písm. e) stavebního zákona.
14. Právnícká osoba Telefónica Czech Republic, a.s., se sídlem Za Brumlovkou 266/2, 14022 Praha 4, IČ 60193336 jako vlastník stavby - sítě elektronických komunikací na sousedních pozemcích parc.č 341/8, 341/21 a 343/13, vše v katastrálním území Lubno, podle § 109 písm. e) stavebního zákona.

Speciální stavební úřad dále přiznal postavení účastníka stavebního řízení dalšímu subjektu, kterým je:

15. Právnícká osoba Paraklub Lysá Hora - občanské sdružení Letecké amatérské asociace ČR a Aeroklubu České republiky, se sídlem Hluboká 76, 73801 Frýdek-Místek, IČ 63699427, jako provozovatel veřejného vnitrostátního letiště Frýdlant nad Ostravicí.

Speciální stavební úřad má dále za to, že vlastnická ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) pozemkům nebo stavbám nemohou být stavbou nebo jejím prováděním přímo dotčena, okruh účastníků stavebního řízení však přesto nemusí být úplný, mezi účastníky patří ve smyslu ustanovení § 27 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) i ten, o kom to stanoví zvláštní předpis a podle ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem, dokud se neprokáže opak. O tom, zda je osoba je či není účastníkem, vydá správní orgán usnesení, jež se oznamuje pouze tomu, o jehož účasti v řízení bylo rozhodováno, a ostatní účastníci se o něm vyzoomí. V řízení o vydání stavebního povolení na shora uvedenou stavbu se nepřihlásila žádná osoba, o které by speciální stavební úřad rozhodoval podle ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu.

Stavba obsahuje:

Jednolodní hangár - hala určená pro garážování ultralehkých letadel (případně jejich komponentů), zpevněnou plochu, zařízení na likvidaci dešťových vod povrchovým vsakováním na pozemku parc.č. 341/6 v katastrálním území Lubno, kabelovou přípojku elektro a terénní úpravy na pozemcích parc.č. 341/6 a 341/20 v katastrálním území Lubno.

Popis stavby:

Hangár je navržen jako jednopodlažní ocelová hala se sedlovou symetrickou střechou se střešním světlíkem v hřebeni o výšce max. +10,800 m (úroveň podlahy = + 0,200 m) a obdélníkového půdorysu o rozměrech 40,613 x 20,625 m. Sklon střechy je 10°. Konstrukce haly je ocelová. Hlavní nosnou konstrukci tvoří dvojice sloupů HEA240 v řadě č. 9 a příhradová konstrukce se sloupy HEA300 v řadě č. 2. V příčném směru jsou sloupy vetknuty, v podélném směru je ztužení. Na sloupy a příhradový průvlak je uložena trojboká prostorová příhradová konstrukce svařená z kruhových trubek. Po obvodě jsou rozmístěny sloupy z ocelových válcovaných tyčí HEA140, 160, 180 a 200, které vynášejí příčle IPE200, 240 a 300.

Vaznice jsou tvořeny ocelovými válcovanými tyčemi IPE270, které jsou uloženy jako prosté nosníky. K zajištění stability konstrukce jsou ve stěnách navržena svislá ztužidla z ocelových trubek Ø 76 a 108 mm, střešní ztužidla z ocelových trubek Ø 89 a 108 mm jsou navržena po celém obvodu hangáru.

Kotvení sloupů je pomocí lepených kotev HILTI M36 a M24, hloubka kotvení je do úrovně -0,250 m a ±0,00.

Jako základové konstrukce pod nosné ocelové stojky jsou navrženy dvoustupňové železobetonové patky.

Obvodový i střešní plášť je tvořen PUR panely Kingspan tl. 10 cm kotvené do paždíků, barevné provedení RAL 9006 z exteriéru i z interiéru. V obvodových stěnách budou osazena plastová okna a prosklené stěny šedé barvy. Plastové profily pětikomorové s výztuhami, zasklení izolačním dvojsklem s distančními rámečky. Pod obvodovým pláštěm bude zřízen betonový zateplený parapet výšky 50 cm (100 cm v severní části).

Podlaha bude tvořena betonovou deskou tl. 20 cm z betonu B25 s výztuží, povrch strojně hlazený s použitím minerálního vsypu, opatřený uzavíracím nástřikem. V podlaze budou prořezány smršťovací spáry v modulech 6 x 6 m s vytmelením. Součástí podlahového souvrství bude izolace proti zemní vlhkosti - svařovaná Pe fólie s podkladní a ochrannou textilií.

Zateplený sokl bude opatřen mozaikovou stěrkovou omítkou v kamenně šedém odstínu.

Hangár je přístupný kovovými dvoukřídlými vraty 3 x 3 m v blízkosti východního rohu jižního průčelí a kovovými shrnovacími hangárovými vraty 20,0 x 4,8 m se sdruženými dveřmi ve východním štítu.

Hangár je nevytápěný, nucené větrání není navrženo.

Hangár bude napojen na elektrickou energii kabelovou přípojkou CYKY 5x6 z přípojkové skříně umístěné na hranici pozemku (západní roh) parc.č. 341/20 v katastrálním území Lubno a ukončenou v hlavním rozváděči RH uvnitř objektu u vstupu. Z rozváděče budou napojeny kabelovými rozvody CYKY zásuvkové a světelné rozvody. Kabely budou uloženy v kabelových žlabech a vedeny po vnitřních površích objektu.

Umělé osvětlení hangáru bude provedeno průmyslovými zářivkovými svítilny, objekt bude vybaven rovněž nouzovým osvětlením, jehož funkcí budou plnit svítilna pro celkové osvětlení s vloženými inventory s dobou provozu 1 hodina. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí je řešena izolací, kryty nebo přepážkami, zábranou nebo polohou. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí je navržena samočinným odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2, zvýšená pospojování a proudovými chrániči.

Instalovaný výkon $P_i = 20$ kW, výpočtové zatížení $P_p = 20$ kW, výpočtový proud $I_p = 29$ A.

Hangár bude opatřen ochranou před účinky blesku provedenou podle ČSN EN 62305. Jímací soustava a svody jsou tvořeny drátem FeZn \varnothing 8 mm mřížové soustavy s oky mříže 15 x 15 m a se svody k zemnicí síti. Jímací soustava bude spojená svody přes zkušební svorky SZ s uzemněním, které bude provedeno jako strojený zemnič FeZn páskem 30 x 4 mm uloženým do výkopu vedle základů do hloubky 0,8 m po celém obvodu objektu. V místech svodů bude veden FeZn drát \varnothing 10 mm, napojení na jímací soustavu bude přes zkušební svorky a přípojovací svorky ke svodům.

Vnitřní ochrana před bleskem je řešena připojením přípojnice hlavního pospojování hangáru na uzemnění. Do pospojování budou navzájem spojeny: ochranný vodič (PE), uzemňovací přívod a kovové konstrukční části.

Před hangárovými vraty ve východním štítu bude zřízena zpevněná plocha o rozměrech 21,8 x 1,0 m z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm uložené do souvrství zhutněného štěrkopísku o různých frakcích. Plocha bude osazena po otevřené části obvodu silničními obrubníky, v místě styku s hangárem bude osazen betonový odvodňovací žlab opatřený kovovou mřížkou, který bude zaústěn do dešťové kanalizace podél východního štítu objektu.

Srážkové vody ze střechy budou odváděny čtyřmi dešťovými svody a dále pak dešťovou kanalizací DN 150 do akumulární jímky o objemu 3 m³ a odtud přepadem do vsakovacího zařízení Wavin Q-Bic s 24 bloky s celkovou akumulací kapacitou 10,23 m³. Část dešťové kanalizace, akumulární jímka a vsakovací zařízení budou umístěny na sousedním pozemku parc.č. 341/6 v katastrálním území Lubno. Srážkové vody ze zpevněné plochy před vjezdovými vraty hangáru budou svedeny do odvodňovacího žlabu napojeného na dešťovou kanalizaci.

Konečné úpravy terénu budou zahrnovat urovnání, částečné násypy, na nezpevněné plochy bude navedena ornice a provede se osetí travou.

Požárně bezpečnostní řešení: Objekt hangáru tvoří jeden požární úsek zařazený do I. stupně požární bezpečnosti a nenachází se v požárně nebezpečném prostoru žádného z okolních objektů. V objektu bude umístěno šest PHP práškových s hasící schopností minimálně 34A a 183B.

Podrobněji viz. ověřená projektová dokumentace.

Pro provádění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba s názvem „Hangár pro ULL, letiště Frýdlant nad Ostravicí“ se bude realizovat výhradně na pozemcích parc.č. 341/6 a 341/20 v katastrálním území Lubno.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval [REDAKCE]
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
4. Dokončenou ani nedokončenou stavbu nelze užívat bez kolaudačního souhlasu. Na žádost stavebníka však lze povolit zkušební provoz, resp. předčasné užívání dokončených částí stavby, není-li u nich zkušební provoz tímto rozhodnutím uložen.
5. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2014.
6. Před zahájením stavby umístí stavebník na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby, který obdrží, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci a ponechá jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
7. Dokončenou stavbu nebo její část lze provozovat výhradně způsobem popsáním ve speciálním stavebním úřadem ověřené projektové dokumentaci, a to i v případném zkušebním provozu.
8. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky specifikované ve vyjádřeních, stanoviscích, závazných stanoviscích dotčených orgánů a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury uvedených dále.
9. Stavbu bude provádět stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím (§ 160 odst. 1 stavebního zákona). Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu identifikační údaje vybraného stavebního podnikatele, a to nejpozději v den konání vstupní kontrolní prohlídky stavby.
10. Při stavbě musí být respektována ochranná pásma dotčených inženýrských sítí. Výkopové a obdobné práce musí být v ochranných pásmech sítí prováděny ručně, a to i při použití příslušných technických opatření. Před zahájením stavby musí být veškeré inženýrské sítě a s nimi související podzemní objekty, které by mohly být stavbou dotčeny, vytyčeny a vytyčení prokazatelně předáno stavebnímu podnikateli, pokud toto vytyčení nezajistí sám.
11. Při provádění stavby musí být důsledně dodržovány povinnosti vyplývající z ustanovení § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění zákona č. 585/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
12. Použitý příjezd na staveniště do části areálu letiště bude nejpozději s dokončením stavby vlastního hangáru uveden do původního stavu, upraven a zatravněn.

13. Staveniště bude omezeno výhradně na plochy vyznačené ve speciálním stavebním úřadem ověřené situaci stavby a bude zabezpečeno proti vniknutí nepovolovaných osob.
14. Při provádění stavby bude veden stavební deník a na stavbě musí být k dispozici projektová dokumentace ověřená speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení a všechny doklady týkající se průběhu stavby. Stavebník je předloží při závěrečné kontrolní prohlídce.
15. Ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. je zhotovitel stavby povinen v rámci zařízení staveniště vyčlenit místo pro krátkodobé shromažďování, resp. soustředění (§ 6 této vyhlášky) odpadů, které musí splňovat podmínky a technické požadavky podle § 5 této vyhlášky. Stavební podnikatel provádějící stavbu si stanoví vlastní režim nakládání s odpady ze stavební činnosti, který musí být v souladu s ustanoveními výše uvedené vyhlášky, zejména pak § 5, je povinen odpady třídit dle druhů a pravidelně odvázet na skládku, příp. skládky odpadů. Doklady o likvidaci odpadů budou předloženy při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
16. Stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k přerušování dopravního i pěšího provozu v bezprostředním okolí staveniště a k narušení plynulosti provozu v areálu letiště.
17. Po dobu výstavby je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Vozidla stavby musí být před výjezdem na veřejnou komunikaci zcela očištěna. Stavebník je rovněž povinen provádět čištění veřejných komunikací, dojde-li k jejich znečištění vozidly stavby.
18. Při stavbě nedojde k zásahům do stávající vzrostlé zeleně.
19. Při stavbě budou prováděna opatření proti znečištění podzemních vod ropnými produkty.
20. Stavbou poškozené plochy a komunikace budou uvedeny do původního stavu, nejpozději s dokončením stavby.
21. Stavebník k žádosti o stavební povolení přiložil plán kontrolních prohlídek. Speciální stavební úřad po prozkoumání žádosti včetně příloh usoudil, že vzhledem k rozsahu a způsobu provádění stavby, bude vstupní kontrolní prohlídka stavby při předání staveniště vybranému stavebnímu podnikateli a poté až závěrečná kontrolní prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu. Termín předání staveniště oznámí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu, případně spolu s identifikačními údaji vybraného stavebního podnikatele. Bez provedení vstupní kontrolní prohlídky nelze stavbu zahájit.

Odůvodnění:

Žádost o vydání stavebního povolení na shora uvedenou stavbu podal stavebník, kterým je [REDAKCE]

[REDAKCE] dne 13. února 2013. Uvedeným dnem bylo ve smyslu § 44 správního řádu zahájeno stavební řízení.

Stavebník uhradil správní poplatek podle § 5 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, v předepsané výši 10 000 Kč podle pol. 18/1 f) sazebníku správních poplatků převodem na účet Úřadu pro civilní letectví.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků stavebního řízení a oznámil zahájení stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům oznámením č.j. 1250-13-701 (spis.zn. 13/730/0003/LKFR/01/13) ze dne 6. března 2013.

Protože speciálnímu stavebnímu úřadu byly z předchozích ústních jednání a kontrolních prohlídek jiných staveb na letišti Frýdlant nad Ostravicí dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení spolu s přílohami poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2) stavebního zákona od ústního jednání i ohledání na místě.

Speciální stavební úřad dále ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona stanovil lhůtu **15 dnů od doručení** oznámení o zahájení řízení č.j. 1250-13-701 (spis.zn. 13/730/0003/LKFR/01/13) ze dne 6. března 2013 k uplatnění námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení a případných nových závazných stanovisek dotčených orgánů a upozornil, že k později uplatněným námitkám, popřípadě důkazům nebo novým závazným stanoviskům nebude přihlédnuto s tím, že seznámit se s předmětem stavebního řízení a projektovou dokumentací lze na Úřadu pro civilní letectví - speciálním stavebním úřadu pro letecké stavby, Letiště Ruzyně, 16008 Praha 6 v úředních hodinách, jindy po předchozí telefonické domluvě.

Speciální stavební úřad v tomto oznámení dále vyzval stavebníka aby, pokud tak již neučinil, ve lhůtě 15 dnů od doručení tohoto oznámení uhradil správní poplatek v předepsané výši 10 000 Kč složenkou nebo převodem na účet Úřadu pro civilní letectví a dále aby ve stejné lhůtě doložil splnění ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona vztahující se k pozemku parc.č. 341/6 v katastrálním území Lubno, např. smlouvou o právu provést stavbu (vsakovací jímka, akumulární nádoba a přípojka dešťové kanalizace), popřípadě smlouvou o právu odpovídající věcnému břemenu k dotčenému pozemku uzavřenou s vlastníkem pozemku. Stavebník byl dále vyzván, aby ve stejné lhůtě speciálnímu stavebnímu úřadu doložil smlouvu o poskytnutí příjezdu po dobu výstavby uzavřenou s vlastníkem pozemku parc.č. 341/12 v katastrálním území Lubno a smlouvy o zřízení věcného břemene (popřípadě smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene) spočívající v právu průchodu a průjezdu uzavřené s vlastníky pozemků parc.č. 341/6, 341/8 a 341/12 v katastrálním území Lubno. Stavebník všechny požadované podklady v průběhu stavebního řízení doložil.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost, stanovil podmínky pro provedení stavby a po provedeném řízení dospěl k závěru, že při dodržení podmínek stanovených v tomto rozhodnutí nic nebrání tomu, aby došlo k povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

K žádosti byly přiloženy a v průběhu stavebního řízení doplněny tyto doklady, stanoviska, vyjádření a závazná stanoviska dotčených orgánů:

- Plná moc zmocnitele, [REDACTED] pro zmocněnce, kterým je fyzická osoba [REDACTED]
- Plán kontrolních prohlídek stavby,
- Územní rozhodnutí a schválení záměru umístit stavbu vyhotovené Městským úřadem Frýdlant nad Ostravicí, Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad dne 14. ledna 2013 pod zn. MUFO 789/2013 (spis.zn. MUFO_S 3392/2012),
- Vyjádření a stanovisko Městského úřadu Frýdlant nad Ostravicí, Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad spis.zn. MUFO 20475/2012 ze dne 25. a 26. října 2012 a zn. MUFO 20796/2012 (spis.zn. MUFO_S 2990/2012) ze dne 23. října 2012,
- Koordinované stanovisko Městského úřadu Frýdlant nad Ostravicí, Odbor životního prostředí, majetku a investic zn. MUFO 20475/2012 (spis.zn. MUFO_S 2996/2012) ze dne 12. listopadu 2012,
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek zn. HSOS-12773-2/2012 ze dne 6. listopadu 2012,
- Vyjádření Úřadu pro civilní letectví, Oddělení letiště č.j. 006563-12-701 ze dne 30. října 2012,
- Snímek katastrální mapy,
- Souhlas vlastníka pozemku parc.č. 341/6 v katastrálním území Lubno s umístěním vsakovacích jámeček pro zasakování dešťových vod odváděných z objektu hangáru na pozemku parc.č. 341/20 v katastrálním území Lubno, ze dne 2. října 2012,
- Souhlas vlastníků sousedních pozemků parc.č. 341/6, 341/8 a 341/12 v katastrálním území Lubno s umístěním a provedením stavby na pozemku parc.č. 341/20 a s přesahem požárně nebezpečného prostoru stavby na dotčené sousední pozemky,
- Souhlas vlastníka pozemku parc.č. 341/21 v katastrálním území Lubno s umístěním a provedením stavby na pozemku parc.č. 341/20 a s přesahem požárně nebezpečného prostoru stavby na dotčený sousední pozemek,
- Smlouva o poskytnutí příjezdu po dobu výstavby mezi vlastníkem pozemků parc.č. 339/11, 341/10 a 341/14 v katastrálním území Lubno, kterým je právnická osoba Kovostroj, spol. s r.o. a stavebníkem, ze dne 1. října 2012,
- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene spočívající v právu průchodu a průjezdu mezi vlastníkem pozemků parc.č. 339/11, 341/10 a 341/14 v katastrálním území Lubno, kterým je právnická osoba Kovostroj, spol. s r.o. a stavebníkem, ze dne 1. října 2012,
- Smlouva o zřízení věcného břemene spočívající v právu pojíždění a odstavování letecké techniky a vozidel a v právu průchodu a průjezdu mezi vlastníkem pozemku parc.č. 341/6 v katastrálním území Lubno, kterým je pan [REDACTED] a stavebníkem, ze dne 22. srpna 2012,
- Smlouva o zřízení věcného břemene spočívající v právu průchodu a průjezdu mezi vlastníky pozemku parc.č. 341/12 v katastrálním území Lubno, kterými jsou [REDACTED] a stavebníkem, ze dne 22. srpna 2012,
- Smlouva o poskytnutí příjezdu po dobu výstavby mezi vlastníky pozemku parc.č. 341/12 v katastrálním území Lubno, kterými jsou [REDACTED] a stavebníkem, ze dne 15. března 2013,
- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene spočívající v právu umístění a napojení dvou vsakovacích jámeček pro zasakování dešťových vod odváděných z budoucího objektu hangáru na pozemku parc.č. 341/20 a vstupu za účelem jejich údržby mezi vlastníkem pozemku parc.č. 341/6 v katastrálním území Lubno, kterým je [REDACTED] a stavebníkem, ze dne 15. března 2013,
- Souhlas vlastníka pozemku parc.č. 341/8 v katastrálním území Lubno se vstupem, průchodem a průjezdem přes pozemek do prostoru pohybových ploch veřejného vnitrostátního letiště Frýdlant nad Ostravicí, ze dne 14. března 2013,
- Smlouva o smlouvě budoucí o připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě do napěťové hladiny 0,4 kV (NN) č. 12_SOBS02_4120825439 mezi právnickou osobou ČEZ Distribuce, a.s. a stavebníkem, ze dne 27. září 2012,
- Vyjádření právnické osoby RWE Distribuční služby, spol. s r.o. zn. 5000682827 ze dne 10. září 2012,
- Vyjádření právnické osoby ČEZ Distribuce, a.s. zn. 0100092658 ze dne 10. září 2012,
- Vyjádření právnické osoby ČEZ ICT Services, a.s. zn. 0200054997 ze dne 10. září 2012,
- Vyjádření právnické osoby Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava, a.s. zn. 9773/V012280/2012/FA ze dne 13. září 2012,
- Vyjádření právnické osoby Telefónica Czech Republic, a.s. č.j. 155718/12 ze dne 10. září 2012,

Námítky účastníků:

Žádný z účastníků řízení neuplatnil ve lhůtě nejpozději **15 dnů od doručení** oznámení o zahájení stavebního řízení č.j. **1250-13-701** (spis.zn. **13/730/0003/LKFR/01/13**) ze dne 6. března 2013 žádnou námítku podle § 114 stavebního zákona proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů.

Poučení:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může speciální stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se stává běh lhůty platnosti stavebního povolení.
- Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat k Ministerstvu dopravy ČR podáním učiněným u Úřadu pro civilní letectví ČR, letiště Ruzyně, 16008 Praha 6, a to do patnácti dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Odvolání se podává u speciálního stavebního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis.
- Ve smyslu ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.
- Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.
- Přípustné a včas podané odvolání proti tomuto rozhodnutí má dle ustanovení § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.



otisk úředního razítka

Ing. Pavel Kudej

referent Leteckého stavebního úřadu
oprávněná úřední osoba**Doručí se:****Účastníci řízení:**

[redacted]
[redacted]
[redacted]
Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, o.s., Lubno 191, 73911 Frýdlant nad Ostravicí
Kovostroj, spol s r.o., Bezručova 1599, 73911 Frýdlant nad Ostravicí

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 14022 Praha 4

Paraklub Lysá Hora - občanské sdružení Letecké amatérské asociace ČR a Aeroklubu České republiky, Hluboká 76, 73801 Frýdek-Místek

Ostatní:

spis