

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 22/730/0077/OPLKBV/04/23

Č. j.: 4924-23-701

V Praze dne 9. 5. 2023



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

### Ochranné pásmo heliportu HEMS Brno – Sv. Anna

#### Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizují na katastrálním území Staré Brno (k.ú. č. 610089).

#### 1. Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
L14 Letiště	Letecký předpis řady L – Letiště
km	kurz magnetický
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví ČR
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WGS84	Světový geodetický systém 1984



### **Vzlety a přistání:**

Den (km):

- Přiblížení 113°, 347°
- vzlety 293°, 167°

### **3. Specifikace OP heliportu**

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště.

- A) OP se zákazem staveb, tj.
  - OP provozních ploch heliportu
- B) OP s výškovým omezením staveb, tj.
  - OP vzletových a přibližovacích prostorů
  - OP přechodových ploch

**A) OP se zákazem staveb** - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu  
OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje bezpečnostní plochu (SA) = kruh o průměru 26 m, který je zakreslen v příloze B1.

*Poznámka:*

*V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. S výjimkou, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení souhlasit ÚCL ČR.*

**B) OP s výškovým omezením staveb** - pozůstává z:

- OP vzletového a přibližovacího prostoru  
OP vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozní plochy.  
U heliportů HEMS se ramena lichoběžníku souměrně rozevírají pod úhlem 15 % na každou stranu od směru osy FATO (SA) do vzdálenosti 200 m s maximálním sklonem 1:4, resp. 25 % (VFR den) měřené ve směru této osy.  
Výška vnitřního okraje vzletové plochy (výchozí výška) je totožná s výškou středu FATO, tj. 233 m n.m.

*Poznámka:*

*OP vzletového prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) 293°, 167°, OP přibližovacího prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) 113°, 347°.*

- OP přechodových ploch

OP přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů OP provozní plochy heliportu a od okrajů OP vzletových a přibližovacích prostorů až do předepsané výšky:  
U heliportů HEMS do 50 m se sklonem 1:1, resp. 100 % (VFR den).  
OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce **233 m n. m.** (zaměřený střed heliportu).

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v přílohách **B1**.

### **4. Vyhodnocení OP:**

Bylo provedeno měření pro vyhodnocení překážek v ochranných pásmech.

Všechna dostupná data byla analyzována a výsledky jsou v dále uvedených přílohách. Zaměřené překážky jsou rozděleny podle jejich umístění v OP:

Penetrujícími překážkami jsou pouze některé objekty na střeše pavilonu O1:

OP vzletového a přibližovacího prostoru směru 11/29 penetruje

- stříška (bod č. M1) o 0,52 m

- zábradlí (bod č. M2) o 0,33 m

Zábradlí (bod č. M3) není penetrující překážkou, nesplňuje však podmínku bezpečného vertikálního odstupu od OP přibližovacího/vzletového prostoru 10,7 m (35 ft).

OP přechodové plochy – na budově se vstupem na heliport:

- žebřík (bod č. M6) o 1,73 m
- roh budovy (bod č. 6) o 1,5 m
- hromosvody (body č. 1, 4, 5) o 0,8 – 3,12 m

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP heliportu Brno – Sv. Anna, LKBV jsou uvedeny v následující tabulce a v příloze **C1** v souřadném systému WGS84 a S-JTSK.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo bodu	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Relativní výška vůči heliportu [m]	Penetruje	Provozní plocha [m]	Přechodová plocha denní [m]	Přibližovací (vzletová) plocha denní [m]
1	598751,82	1161199,75	16° 36' 02,21"	49° 11' 25,97"	hromosvod	239,78	7,29	Ano		0,80	
2	598751,18	1161200,82	16° 36' 02,24"	49° 11' 25,93"	roh budovy	237,11	4,62	Ne		-1,37	
3	598757,53	1161198,80	16° 36' 01,92"	49° 11' 25,98"	WDI	241,50	9,01	Ne		-3,05	
4	598751,26	1161195,39	16° 36' 02,21"	49° 11' 26,11"	hromosvod	239,75	7,26	Ano		1,90	
5	598750,38	1161190,50	16° 36' 02,23"	49° 11' 26,27"	hromosvod	239,74	7,25	Ano		3,12	
6	598749,39	1161189,73	16° 36' 02,27"	49° 11' 26,30"	roh budovy	237,10	4,61	Ano		1,50	
7	598816,40	1161175,75	16° 35' 58,91"	49° 11' 26,51"	hromosvod	235,90	3,41	Ne		-32,44	
8	598812,68	1161153,14	16° 35' 58,97"	49° 11' 27,25"	hromosvod	235,98	3,49	Ne			-13,38
9	598808,90	1161131,45	16° 35' 59,04"	49° 11' 27,96"	hromosvod	235,91	3,42	Ne			-15,70
10	598808,27	1161123,33	16° 35' 59,03"	49° 11' 28,23"	anténa	236,01	3,52	Ne			-16,61
12	598711,75	1161177,92	16° 36' 04,06"	49° 11' 26,81"	hromosvod	234,38	1,89	Ne		-7,02	
13	598714,04	1161182,37	16° 36' 03,97"	49° 11' 26,66"	hromosvod	235,31	2,82	Ne		-3,63	
14	598709,94	1161181,82	16° 36' 04,17"	49° 11' 26,69"	hromosvod	236,33	3,84	Ne		-6,73	
15	598715,01	1161188,18	16° 36' 03,95"	49° 11' 26,47"	hromosvod	235,35	2,86	Ne		-2,44	
16	598701,84	1161186,69	16° 36' 04,59"	49° 11' 26,56"	hromosvod	236,41	3,92	Ne		-14,59	
17	598715,89	1161196,70	16° 36' 03,96"	49° 11' 26,19"	hromosvod	234,12	1,63	Ne		-2,96	
19	598733,58	1161179,84	16° 36' 03,00"	49° 11' 26,67"	střed	232,49	0,00	Ne	0		
21	598681,75	1161264,51	16° 36' 05,99"	49° 11' 24,12"	hromosvod	233,44	0,95	Ne		-42,51	
M1	598745,33	1161171,39	16° 36' 02,38"	49° 11' 26,90"	stříška	233,38	0,89	Ano		-0,58	0,52
M2	598743,93	1161165,86	16° 36' 02,41"	49° 11' 27,08"	zábradlí	233,67	1,18	Ano		-3,21	0,33
M3	598754,54	1161164,08	16° 36' 01,88"	49° 11' 27,10"	zábradlí	233,68	1,19	Ne		-12,03	-2,11
M4	598758,51	1161188,11	16° 36' 01,82"	49° 11' 26,32"	zábradlí	233,67	1,18	Ne		-6,95	
M5	598706,14	1161258,03	16° 36' 04,76"	49° 11' 24,25"	strom (platan, nejvyšší bod)	233,36	0,87	Ne		-17,69	
M6	598751,20	1161188,48	16° 36' 02,18"	49° 11' 26,33"	žebřík	238,25	5,76	Ano		1,73	
S2	598721,38	1161258,51	16° 36' 04,01"	49° 11' 24,18"	strom (platan, nejvyšší bod v OP přibliž./vzlet.plochy)	230,72	-1,77	Ne			-18,27

## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu Fakultní nemocnice u sv. Anny v Brně, Pekařská 664/53, 602 00 Brno, IČO 00159816 pro zřízení ochranných pásem heliportu Brno – Sv. Anna, LKBV a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14 letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu Úřad oslovil orgán územního plánování a dotčené orgány, kterými je město a dotčené městské části, na jejímž území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Městský úřad Brno – odbor územního plánování a rozvoje
- Statutární město Brno
- Městská část Brno-střed

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil dotčený orgán následovně:

- Městský úřad Brno – odbor územního plánování a rozvoje, č.j.:MMB/0037614/2023/Map, ze dne 25. 1. 2023 tak, že jako příslušný orgán územního plánování k předloženému návrhu opatření obecné povahy ve věci zřízení ochranného pásma heliportu HEMS Sv. Anna, LKBV nemá připomínky
- Statutární město Brno - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření
- Městská část Brno-střed - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Brno – Sv. Anna, LKBV vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. 11. 2022). Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 22/730/0077/OPLKBV/03/23, č. j.: 2436-23-701, ze dne 6. 3. 2023 byl dne 7. 3. 2023 rozeslán, včetně grafických příloh, místně příslušnému orgánu územního plánování, dotčeným orgánům, kterými je město a dotčená městská část ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 8. 3. 2023, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### Článek V.

#### **Poučení**

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI.

### Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy:           1. Ochranná pásma a výškové překážky  
                      2. Tabulka výškových bodů

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na internetových stránkách výše uvedeného úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne:           11. 05. 2023

Svěšeno dne:

#### Obdrží:

#### Provozovatel:

Fakultní nemocnice u sv. Anny v Brně, Pekařská 664/53, 602 00 Brno, (IDDS: **h9tpjpn**)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

#### Orgány územního plánování:

- Městský úřad Brno – odbor územního a stavebního řízení (IDDS: **a7kbrnn**)

#### Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

#### Dotčené obce a městské části:

- Statutární město Brno (IDDS: **a7kbrnn**)
- Městská část Brno-střed (IDDS: **qykbwe7**)