

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 22/730/0078/OPHELOM/04/23

Č. j.: 4915-23-701

V Praze dne 9. 5. 2023



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

### Ochranné pásmo heliportu LOM Praha s.p.

#### Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálních územích Kbely (731641), Letňany (731439) a Čakovice (731561).

#### 1. Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
L14 Letiště	Letecký předpis řady L – Letiště
km	kurz magnetický
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví ČR



**Bezpečnostní plocha (SA)** – FATO musí být obklopena bezpečnostní plochou, která musí přesahovat za okraj FATO do vzdálenosti nejméně 3 m nebo 0,25 D podle toho, která hodnota je větší. Bezpečnostní plocha heliportu LOM PRAHA s. p. je kruhová o průměru **51 m**, povrch částečně zpevněný (beton, asfalt), částečně travnatý.

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Po dobu provozu vrtulníků se na ploše nesmí nacházet žádné mobilní objekty.

Objekty, jejichž funkce vyžaduje, aby byly umístěny na bezpečnostní ploše, nesmí být vyšší než 25 cm, jestliže jsou umístěny na okraji FATO, ani nesmí narušovat rovinu začínající ve výšce 25 cm nad okrajem FATO a stoupající vzhůru a vně od okraje FATO se sklonem 5 %.

#### **Vzlety a přistání:**

Den (km):

- přiblížení 158°, 318°
- vzlety 338°, 167°

### **3. Specifikace OP heliportu**

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště.

- A) OP se zákazem staveb, tj.
  - OP provozních ploch heliportu
- B) OP s výškovým omezením staveb, tj.
  - OP vzletových a přibližovacích prostorů
  - OP přechodových ploch

#### **A) OP se zákazem staveb - pozůstává z:**

- OP provozních ploch heliportu

OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje bezpečnostní plochu (SA) = kruh o průměru 51 m, který je zakreslen v příloze B1 a B1a.

*Poznámka:*

*V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. S výjimkou, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení souhlasit ÚCL ČR.*

#### **B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:**

- OP vzletového a přibližovacího prostoru

OP vzletového a přibližovacího prostoru pro provozní režim VFR DEN má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy. Parametry se řídí dle tab. 11-1 předpisu L-14, Hlava 11, odst. 11.2.3.1, pro 2. třídu výkonnosti vrtulníku.

- vnitřní okraj je vodorovný, kolmý k ose vzletu a je touto osou půlený. Je umístěný na konci bezpečnostní plochy (SA) a má šířku odpovídající šířce (průměru) SA, tj. 51 m.
- oba boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje se souměrně rozevírají s úhlem 10% od osy vzletu do vzdálenosti, kde vnější šířka OP dosáhne 7 průměrů rotoru kritického typu vrtulníku. Sklon plochy je 12,5 %.
- vnější okraj je vodorovný s vnitřním okrajem a kolmý k ose vzletu.
- celková délka OP vzletového a přibližovacího prostoru je 1220 m.

Výška vnitřního okraje vzletové/přibližovací plochy (výchozí výška) je totožná s výškou středu SA, resp. FATO tj. 277 m. n m.

**Poznámka:**

- OP vzletového prostoru pro den o délce 1220 m se stanoví pro směr (km) 338°, 167°
- OP přibližovacího prostoru pro den o délce 1220 m se stanoví pro směr (km) 158°, 318°.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v přílohách **B1** a **B1a**.

**4. Vyhodnocení OP:**

Bylo provedeno měření pro vyhodnocení překážek v ochranných pásmech s fotodokumentací. Všechna dostupná data byla analyzována a výsledky jsou v dále uvedených přílohách. Zaměřené překážky jsou rozděleny podle jejich umístění v OP:

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP heliportu LOM Praha s. p. jsou uvedeny v příloze **C1** v souřadném systému WGS84 a S-JTSK.

Seznam překážek a jejich poloha:

Číslo překážky	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Penetruje	Bezpečnostní plocha (SA) [m]	Ochranná rovina bezpečnostní plochy [m]	Přibližovací (vzletová) plocha denní [m]
49	733968,51	1038937,23	14° 32' 09,60"	50° 08' 04,38"	strom	288,69	Ano			0,88
50	733943,21	1038931,89	14° 32' 10,82"	50° 08' 04,66"	strom	287,58	Ne			-0,39
69	733898,89	1039043,85	14° 32' 13,79"	50° 08' 01,26"	WDI	283,31	Ne		-2,42	
77	733856,85	1039119,05	14° 32' 16,40"	50° 07' 59,03"	strom	283,12	Ne			-2,58
78	733848,18	1039153,84	14° 32' 17,07"	50° 07' 57,95"	strom	286,73	Ne			-3,30
79	733871,29	1039122,77	14° 32' 15,71"	50° 07' 58,85"	strom	283,89	Ne			-1,34
80	733889,96	1039135,43	14° 32' 14,86"	50° 07' 58,36"	strom	283,96	Ne			-1,51
81	733888,48	1039176,84	14° 32' 15,22"	50° 07' 57,04"	strom	287,77	Ne			-2,31
82	733905,40	1039135,25	14° 32' 14,09"	50° 07' 58,30"	strom	283,90	Ne			-0,61
84	733914,61	1039123,04	14° 32' 13,55"	50° 07' 58,65"	strom	286,71	Ano			4,10
85	733921,35	1039097,84	14° 32' 13,04"	50° 07' 59,43"	strom	288,86	Ano			9,41
86	733926,17	1039093,64	14° 32' 12,77"	50° 07' 59,54"	strom	287,06	Ano			8,36
M1	733918,64	1039106,71	14° 32' 13,23"	50° 07' 59,16"	strom	287,21	Ano			6,62
M2	733966,77	1038945,94	14° 32' 09,74"	50° 08' 04,10"	strom	286,86	Ano			0,15
M3	733925,28	1038986,03	14° 32' 12,08"	50° 08' 03,00"	strom	281,90	Ano			0,97
M4	733916,07	1038995,35	14° 32' 12,61"	50° 08' 02,74"	strom	281,40	Ano			1,80
M5	733913,54	1038996,28	14° 32' 12,74"	50° 08' 02,72"	strom	282,36	Ano			2,92

**Článek II.****Odůvodnění**

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu LOM PRAHA s. p., Tiskařská 270/8, 108 00 Praha 10 - Malešice, IČO 00000515 pro zřízení ochranných pásem heliportu LOM Praha s. p. a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14 letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu Úřad oslovil orgán územního plánování a dotčené orgány, kterým jsou městské části, na jejímž území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Magistrát hlavního města Prahy – odbor územního rozvoje
- Městská část Praha 19
- Městská část Praha 18

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně:

- Magistrát hlavního města Prahy – odbor územního rozvoje, č.j.: MHMP 373559/2023 ze dne 20. 2. 2023 tak, že po posouzení návrhu nemá žádné připomínky
- Městská část Praha 19 - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření
- Městská část Praha 18 - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport LOM Praha s. p., vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště.

Závaznost leteckého předpisu L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. 11. 2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 22/730/0078/OPLOM/04/22, č.j.: 2445-23-701, ze dne 6. 3. 2023 byl dne 7. 3. 2023 rozeslán, včetně grafických příloh, místně příslušnému orgánu územního plánování a dotčeným orgánům, kterými jsou městské části, ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 8. 3. 2023, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### Článek V.

#### **Poučení**

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

### Článek VI.

#### **Účinnost**

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy: 1. B1 - Ochranná pásma a výškové překážky

2. B1a - Ochranná pásma a výškové překážky – DEAIL A
3. C1 - Tabulka překážek heliportu LOM PRAHA s.p.

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na internetových stránkách výše uvedeného úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 11. 05. 2023  
Svěšeno dne:

**Obdrží:**

**Provozovatel:**

LOM PRAHA s. p., (IDDS: drpizqr)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování:**

- Magistrát hlavního města Prahy – odbor územního rozvoje (IDDS: 48ia97h)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDDS: v8gaaz5)

**Dotčené obce a městské části:**

- Městská část Praha 19 (IDDS: ji9buvp)
- Městská část Praha 18 (IDDS: 87ubtf2)