



**Seminář pro provozovatele  
obchodní letecké dopravy  
12. 4. 2023**



# Program

## 1. Blok 9:00 – 12:00

Zahájení

Psychoaktivní látky, podpůrné programy a psychologická posouzení FC

Prezentace hostů

UPRT

Pauza na oběd

## 2. Blok (13:00) – max. 16:00

Výcvik CRM, změny

Práce s vybranými směnicemi ÚCL

Novinky LVO

Diskuze, výměna názorů a zkušeností



## Dotazy

Cílem semináře je seznámit Vás se změnami, seznámit se s problémy, které řešíte (pokusit se nalézt řešení) a zodpovědět dotazy.

Pokud nebudeme schopni odpovědět hned, tak Vám poskytneme odpověď dodatečně.

Princip „Just Culture“ (nebojte se ptát)



## Předem zasláné dotazy

Postup schválení CAT II provozu, pokud není dostupný simulátor?

Odpověď dává AMC2 SPA.LVO.120(b) v odstavci (a)(2)(vi)

(vi) For aircraft for which no FSTDs representing the specific aircraft are available, operators should ensure that the flight training phase specific to the visual scenarios of low-visibility approach operations is conducted in a specifically approved FSTD. Such training should include a minimum of four approaches. Thereafter, type-specific training should be conducted in the aircraft.



## **Předem zasláné dotazy**

Možné vydávání originálů dokumentů k letadlům (AOC, Ops Spec, ...) v elektronické podobě?

V současné době je v přípravě - neočekáváme zavedení dříve než v roce 2025.