

Nařízení Komise (EU) č. 2018/1042
Psychologická posouzení členů letových posádek (FC)
/Psychological Assessments of Flight Crew members/
CAT.GEN.MPA.175 a navazující AMC&GM

Ing. Eva Langhammer /Inspektor CC, FTL&FRM/ - oddělení obchodní letecké dopravy



Psychologická posouzení FC

- ✓ CAT.GEN.MPA.175 nařízení (EU) č. 965/2012 (včetně AMC&GM)
- ✓ Lze vycházet z IATA Guidance Material and Best Practices for Pilot Aptitude Testing a národních/Evropských standardů pro psychologické posudky
- ✓ Povinné pro všechny provozovatele OLD s motorovými letadly (držitele AOC) bez ohledu na velikost, kategorie letadel nebo jejich počet
- ✓ Musí být provedeno u každého nového FC před zahájením traťového výcviku (*Line training*)

Psychologická posouzení FC

- ✓ Cíl – posoudit vhodnost osobnostních rysů/charakteru pro výkon funkce pro daného provozovatele k zabránění negativních dopadů práce na způsobilost vykonávat funkci FC bezpečně
- ✓ Nejedná se o všeobecně platný posudek – musí odrážet specifika a složitost provozovatele
- ✓ **Není klinickým psychologickým posudkem** – nejedná se o posouzení v rámci osvědčování zdravotní způsobilosti FC (*Medical Certificate*)

Složité x Nesložité provozovatelé

1) Nesložité provozovatelé (dle ORO.GEN.200 nařízení (EU) č. 965/2012)

- ✓ Mohou nahradit psychologické posouzení FC interním hodnocením provedeným vhodně kvalifikovaným členem FC v součinnosti např. s psychologem

2) Složité provozovatelé

- ✓ Musí být provedeno/validováno psychologem s prokazatelnou a relevantní znalostí v oblasti letectví

Hodnotící kritéria:

- Kognitivní schopnosti
- Osobnostní znaky
- Provozní a profesní schopnosti
- Společenské znaky dle CRM provozovatele



Dokumentace

- ✓ Řízená dokumentace – samostatný manuál nebo součást Safety Management Manuálu (*zasílá se ÚCL k posouzení, nepodléhá předchozímu schválení*)
 - Popis postupů/metod provádění posudků
 - Personál
 - Kritéria hodnocení a nástroje
 - Platnost
- ✓ OM-A – pouze uvedení požadavku na kladné psychologické posouzení FC před zahájením traťového výcviku, jinak nesmí být uvedeny informace týkající se psychologického posouzení FC

Platnost psychologického posouzení

- ✓ **24 měsíců**
- ✓ **Uznání posouzení od jiného provozovatele** (ne starší než 24 měsíců) – ano, pokud je traťový výcvik uznán na základě předchozích zkušeností. Musí být:
 - uvedeno v dokumentaci
 - provedeno zhodnocení rizik (*Risk Assessment*)
 - jasné, které konkrétní osobnostní rysy byly posuzovány (kritéria)
 - ověřena shoda požadavků v řízené dokumentaci předchozího a nového provozovatele.
- ✓ **Posouzení starší 24 měsíců** – platné, pokud provozovatel prokáže, že se shodují kritéria hodnocení FC, výkonnost FC byla sledována a dotýčný FC vykazuje shodné vlastnosti/schopnosti