



SMĚRNICE

CAA-SL-016-n-14

postupy pro udělení / změnu předchozího schválení pro
procedures for granting / change of prior approval for

PROVOZ VRTULNÍKŮ NA / Z MÍSTA VEŘEJNÉHO ZÁJMU
(v souladu s CAT.POL.H.225)

HELICOPTERS OPERATIONS TO / FROM A PUBLIC INTEREST SITE
(according to CAT.POL.H.225)

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	1. 5. 2014	Ing. Chalupa
2	255-16/OLD	31. 5. 2016	Ing. Chalupa
3	5057-19-301	1. 12. 2019	Ing. Šikýř
4	7348-22-301	15. 11. 2022	Ing. Šikýř

Schválil:

.....
Ing. Pavel Matoušek
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	1. 5. 2014	zpracováno	
1	15. 1. 2015	zpracováno	
2	31. 5. 2016	zpracováno	
3	1. 12. 2019	zpracováno	
4	15. 11. 2022	zpracováno	

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	4	PŘÍLOHA 1	3
2	4		
3	4		
4	4		
5	4		
6	4		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH	3
1	VŠEOBECNĚ	4
2	PODÁNÍ ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU PŘEDCHOZÍHO SCHVÁLENÍ	4
3	PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU PŘEDCHOZÍHO SCHVÁLENÍ MUSÍ OBSAHOVAT	5
3a)	Doklad o certifikační kategorii vrtulníku	5
3b)	Rozbor bezpečnostních rizik	5
3c)	Splnění souboru podmínek	5
4	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	5

PŘÍLOHA 1 Žádost o udělení / změnu předchozího schválení

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-016-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-016-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Žadatele o vydání Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro obchodní leteckou dopravu.
- (2) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC) v plném rozsahu.
- (3) Odbor provozu letadel (OPL), oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD), sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

1. Všeobecně

a) Na základě předchozího schválení vydaného ÚCL podle ustanovení CAT.POL.H.225 nařízení (EU) č. 965/2012 je možno provoz na/z místa veřejného zájmu (PIS) provádět vrtulníky ve 2. třídě výkonnosti (PC2), aniž jsou splněny požadavky CAT.POL.H.310(b), nebo CAT.POL.H.325(b), pokud jsou splněna následující kritéria:

- žadatel je držitelem AOC pro obchodní dopravu vrtulníků, které bylo vydáno v souladu s Přílohou III (část ORO) nařízení (EU) č. 965/2012;
- místo PIS bylo používáno před 1. červencem 2002;

Vzhledem k tomuto kritériu, lze PIS rozdělit do dvou kategorií:

- přistávací místa v nemocnicích, která jsou způsobilá pro uplatnění současné odchylky dle CAT.POL.H.225 (tj. místa, která byla používána před 1. 7. 2002);
- nemocniční přistávací místa, která byla poprvé provozována mezi 1. 7. 2002 a 28. 10. 2014 a byla by způsobilá pro současnou odchylku dle CAT.POL.H.225, pokud by byla provozována před 1. 7. 2002. Ustanovení článku 6.6 k nařízení (EU) č. 965/2012 se vztahuje pouze na existující místa. Změna nařízení (EU) č. 965/2012, kterým byl zaveden článek 6.6, bylo zveřejněno 25. 10. 2012, s účinností od 28. 10. 2014.

Jakékoli nové přistávací místo v nemocnici, které nebylo používáno před 28. 10. 2014, by mělo být navrženo s ohledem na pravidla pro výkonost vrtulníků dle nařízení (EU) č. 965/2012. Na nemocniční místa vytvořená po 28. 10. 2014 nemá být odchylka dle článku 6.6 pro PIS uplatňována.

- velikost místa PIS, nebo překážky v okolí neumožňují soulad s požadavky na provoz vrtulníků v PC1;
- provoz je prováděn vrtulníkem MOPSC=6, nebo menší;
- provozovatel splňuje podmínky CAT.POL.H.305(b)(2)a(3);
- hmotnost vrtulníku nepřekročí maximální hmotnost stanovenou v HFM pro gradient stoupání 8 % v bezvětrí při odpovídající V_{TOSS} s nepracujícím kritickým motorem a se zbývajícím motorem pracujícím v režimu povoleného výkonu.

Pozn.: Místem veřejného zájmu (PIS) je místo používané výhradně pro provoz ve veřejném zájmu. Příklad místa veřejného zájmu je uveden v GM11 k Příloze I – Část-Definice.

b) ÚCL uděluje předchozí schválení k provozu na/z PIS po vyhovění provozovatele všem požadavkům, uvedených v těchto postupech.

ÚCL uděluje toto předchozí schválení s územní platností pouze pro ČR. V případě, že provozovatel hodlá provozovat vrtulník na/z PIS v jiném ČS EU, musí předem získat od příslušného leteckého úřadu tohoto státu povolení (V tomto případě postupuje podle GM1 CAT.POL.H.225(a)(6)).

V případě žádosti o udělení předchozího schválení provozu vrtulníků na/z PIS v jiném ČS EU, musí žadatel současně podat žádost o změnu provozní specifikace k AOC.

c) Výchozí dokumentace:

Nařízení Komise (EU) č. 965/2012

AMC a GM k Part-CAT

2. Podání žádosti o udělení předchozího schválení k provozu vrtulníků na/z PIS

Udělení předchozího schválení musí předcházet podání **samostatné žádosti** (viz **PŘÍLOHA 1**), včetně příloh obsahující všechny materiály uvedené v ustanovení 3.

Žádost, včetně příloh předkládejte:

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, nebo
- na emailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem, nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

Žádost o předchozí schválení provozu vrtulníků na/z PIS posuzuje ÚCL z hlediska:

- postupů pro zachování letové způsobilosti (sekce technická)
- provozních postupů (sekce letová)
- výcviku letových posádek (sekce letová)

3. Přílohy k žádosti o vydání / změnu předchozího schválení musí obsahovat:

- a) Doklad o certifikační kategorii vrtulníku (viz CAT.POL.H.300);
- b) Určení možností ohrožení bezpečnosti spojených s provozem vrtulníku na/z PIS, jejich vyhodnocení a řízení souvisejících rizik, včetně opatření k jejich zmírnění a ověřování jejich účinnosti (viz ORO.GEN.200(a)(3)) zpracované v souladu se zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti;
- c) Splnění souboru podmínek (CAT.POL.H.305(b), AMC2 CAT.POL.H.305(b)), které musí zahrnovat alespoň:
 - i. postupy pro zachování letové způsobilosti:
 - postupy pro dosažení a zachování standardu modifikací vrtulníku/motoru stanoveného výrobcem;
 - postup provedení preventivní údržby doporučené výrobcem vrtulníku, nebo motoru;
 - vytvoření systému podávání zpráv výrobcí o ztrátě výkonu, vysazení nebo poruchách motoru;
 - zavedení systému sledování provozu - UMS
V případě zástavby systému FADEC (GM1 CAT.POL.H.305(b));
 - ii. provozní postupy pro vzlet a přistání (viz AMC; GM to PART-CAT, Chapter 3) zahrnující vyhovění požadavkům na omezení hmotnosti (viz CAT.POL.H.225(a))(5), AMC1 CAT.POL.H.225(a))(5));
 - iii. seznam provozních ploch, na které se schválení vztahuje, obsahující:
 - Doklad o využívání PIS před 1. 7. 2002, název majitele/provozovatele PIS;
 - Ke každému PIS obrázek nebo fotografii, opatřenou vysvětlivkami znázorňující hlavní aspekty PIS, překážky, rozměry, rozdíly od vyhovění požadavkům na provoz v PC1, hlavní nebezpečí a postupy pro řešení nouzových situací, včetně informací vyžadovaných AMC3 ORO.MLR.100(c);

Překážky: Jakékoliv nové překážky ke každému schválenému PIS oznámí provozovatel ÚCL, aby mohly být ze strany ÚCL posouzeny. Součástí oznámení musí být vyhodnocení dopadu nových překážek na bezpečnost provozu a přezkoumání provozních postupů souvisejících s daným PIS a jejich změna, pokud je to nutné. V případě, že překážkové prostředí zhorší provozní situaci na nepřijatelnou úroveň, provozovatel ukončí provoz na toto PIS (ukončení provozu oznámí ÚCL).

- Postupy pro každé PIS s cílem co nejvíce omezit dobu, kdyby uživatelům na palubě vrtulníku a osobám na zemi hrozilo při poruše motoru během vzletu a přistání nebezpečí (viz CAT.POL.H.225(b));
- Výpočty a omezení hmotnosti tak, aby byla splněna podmínka pro gradient stoupání 8% při odpovídající rychlosti vzletu VTOSS s nepracující KPJ (viz CAT.POL.H.225(a)(5) a AMC1 CAT.POL.H.225(a)(5));

Pozn.: udělení schválení podle této směrnice nezbavuje provozovatele povinnosti dodržet § 35 odst. 3 zákona č. 49/1997 Sb., respektive § 14 vyhlášky č. 108/1997 Sb.

iv. stanovení programu výcviku letových posádek (osnovy a postupy výcviku).

4. **Závěrečná ustanovení**

a) Na základě vyhodnocení žádosti a jejích příloh OPL ÚCL vydá **Oznámení o schválení** provozních postupů a programů výcviku (na předepsaném formuláři). Na základě jeho obdržení provozovatel zařadí schválené provozní postupy, program výcviku a dokumentaci k jednotlivým PIS do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 jako řádnou revizi.

Pozn.: toto oznámení neopravňuje žadatele k zahájení provozu ve smyslu žádosti.

b) Podle schválených výcvikových osnov a schválených provozních postupů provozovatel zahájí výcvik provozního personálu. Termín a místo konání výcviku pilotů oznámit minimálně 3 pracovní dny předem řediteli OPL ÚCL slp_old@caa.cz.

c) Po ukončení výcviku pilotů zaslat kopie dokladů o jejich výcviku na OOLD ÚCL.

d) Po splnění požadavků a.) až c.) OOLD ÚCL vydá **Rozhodnutí** o schválení.

e) Pro schválení změny již vydaného schválení provozovatel předloží žádost – **PŘÍLOHA 1**, ve které uvede předmět změny. Žádost o změnu doloží příslušnými přílohami dle ustanovení 3 výše, které se změnou souvisí. Po vyhodnocení příloh žádosti OOLD ÚCL vydá **Rozhodnutí** o změně.

f) Územní platnost Rozhodnutí je pouze pro ČR.

V případě vyhovění požadavkům na provoz na/z PIS na území jiného ČS EU (předložení schválení k provozu od jiného leteckého úřadu ČS EU na jeho území), žadatel obdrží Provozní specifikaci k AOC se zapsaným schválením a s územní platností. Více viz výše.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO