

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 22/730/0022/OPLKNM/03/23

Č. j.: 4102-23-701

V Praze, 17. duben 2023



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Nové Město, LKNM

Článek I.

Ochranná pásma letiště Nové Město se zřizují v katastrálních územích Královéhradeckého kraje uvedených níže:

| název k.ú. | číslo k.ú. | název k.ú. | číslo k.ú. |
|-----------------------|------------|-----------------------------|------------|
| Černčice | 620068 | Přibyslav nad Metují | 735710 |
| Dolsko | 701190 | Spy | 706485 |
| Domkov | 733911 | Šeřeč | 733890 |
| Krčín | 706434 | Šonov u Nového Města n.Met. | 762920 |
| Lhota u Nahořan | 701211 | Velká Jesenice | 778419 |
| Městec u Nahořan | 701220 | Vrchoviny | 786527 |
| Nahořany nad Metují | 701238 | Vršovka | 786632 |
| Nové Město nad Metují | 706442 | Vysokov | 788392 |
| Provodov | 733881 | | |

Seznam použitých zkratek

| | |
|---------------|---|
| ARP | vztažný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště) |
| GLD | kluzák |
| L14 | letecký předpis L 14 - Letiště |
| m n. m. (Bpv) | výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška |
| ft | stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m) |
| OP | ochranná pásma |
| RWY | dráha pro vzlety a přistávání letadel |
| SPP | společná provozní plocha |
| STRIP | dráhový pás |
| VFR | pravidla pro let za viditelnosti |
| VN | vysoké napětí |
| VVN | velmi vysoké napětí |
| WDI | ukazatel směru větru |
| WGS-84 | světový geodetický systém 1984 |

Základní údaje letiště Nové Město

Letiště leží 3,5 km severozápadně od historického centra Nového Města nad Metují na katastrálních územích Vrchoviny (k. ú. č. 786527), Lhota u Nahořan (k. ú. č. 701211) a Krčín (k. ú. č. 706434).

| | |
|-----------------------------------|---|
| Legislativní statut: | veřejné vnitrostátní letiště |
| Provozovatel letiště: | Aeroklub Nové město nad Metují, z.s. IČ 00528366 |
| Kódové označení letiště: | 1B s nepřístrojovou RWY (VFR den/noc, výsadková činnost) |
| Nadmořská výška letiště: | 305 m n. m. (1001 ft) |
| Vztažný bod letiště (ARP): | WGS-51° 21' 51" N, 16° 06' 46" E |
| Dráhový systém letiště: | RWY 08/26 a 18/36 |

Parametry dráhového systému:

| RWY | Magnetický směr | Rozměr RWY [m] | Strip RWY [m] | Nadmořská výška prahu [m n. m.] |
|-----|-----------------|-------------------|------------------|------------------------------------|
| 08 | 076° | 927 x 30 | 987 x 80 | 297,26 |
| 26 | 256° | | | 301,56 |
| 18 | 176° | 874 x 30 | 934 x 800 | 304,55 |
| 36 | 356° | | | 300,04 |

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Nové Město kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou 08/26 a kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou 18/36, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
- Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
 - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
 - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
 - ochranné pásmo kuželové plochy
 - ochranné pásmo přechodových ploch
- Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
- Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Výchozí výšky pro ochranná pásma s výškovým omezením staveb pro SPP RWY 08/26 a RWY 18/36:

| Bod | Y S-JTSK [m] | X S-JTSK [m] | WGS 84 L [° ' ''] | WGS 84 B [° ' ''] | Z Bpv [m n.m.] |
|------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| THR RWY 08 | 619796,41 | 1027633,92 | 16° 06' 16,79" | 50° 21' 47,21" | 297,26 |
| THR RWY 26 | 618870,16 | 1027587,83 | 16° 07' 03,08" | 50° 21' 52,11" | 301,56 |
| THR RWY 18 | 619097,74 | 1027164,55 | 16° 06' 49,20" | 50° 22' 04,88" | 304,55 |
| THR RWY 36 | 619211,82 | 1028031,49 | 16° 06' 48,47" | 50° 21' 36,59" | 300,04 |

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letiště**.

Ochranné pásmo provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou rovnoběžnou s osou RWY. Obdélník má šířku odpovídající šířce navržených letištních provozních ploch a délku přesahující za konce RWY o 100 m, tj:

- OP provozní plochy navržené RWY 08/26 má rozměr **1127 x 100 m**.
- OP provozní plochy navržené RWY 18/36 má rozměr **1074 x 100 m**.

OP provozních ploch letiště LKNM je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

Šířka OP splňuje požadavek, který určuje, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy nebo předpolí, je-li zřízeno.

2.2) Ochranné pásmo přibližovacích prostorů

Plochy ochranného pásma přibližovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy.

2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Plocha ochranného pásma pro kategorii 1B je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy s kratšími stranami ochranného pásma provozních ploch o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště tzn. pro navržený dráhový systém RWY 08/26 + RWY 18/36 je **345,81 m n.m.** Tvar OP je složený z vnitřních vodorovných ploch pro obě RWY.

2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy

Ochranné pásmo kuželové plochy je plocha stoupající od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou RWY tj. **380,81 m n.m.** Tvar OP je složený z kuželových ploch pro obě RWY.

2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy

Ochranné pásmo přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přibližovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %).

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Klamavé světlo je podle předpisu Ministerstva dopravy L - 14 Letiště jakékoli neletecké pozemní světlo, které by svou svítivostí, konfigurací nebo barvou mohlo znemožnit nebo znesnadnit jasné pochopení leteckých pozemních návěstidel. Nebezpečná světla jsou podle předpisu L - 14 jakákoli světla v blízkosti letiště, která by mohla ohrozit bezpečnost letadel.

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m.

OP pro navrženou RWY 08/26 má rozměr **3127 x 1000 m**, OP pro navrženou RWY 18/36 má rozměr **3074 x 1000 m**. OP proti nebezpečným a klamavým světlům letiště LKNM je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

OP pro navrženou RWY 08/26 má rozměr **5127 x 2000 m**, OP pro navrženou RWY 18/36 má rozměr **5074 x 2000 m**. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN letiště LKNM je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu ÚCL ČR.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je vyznačeno v příloze **B4**, zakreslena jsou všechna stávající vedení.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Toto OP se stanovuje pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

Nesmí zde být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.

OP se stanovuje ve tvaru obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

OP pro navrženou RWY 08/26 má rozměr **3127 x 1000 m**, OP pro navrženou RWY 18/36 má rozměr **3074 x 1000 m**. OP ornitologické letiště LKNM je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

Pro zjištění uživatelů půdy byla použita evidence půdních bloků Ministerstva zemědělství LPIS (Land Parcel Identification System). Z LPIS byla poskytnuta data LP prostřednictvím Veřejného registru půdy.

Ochranná pásma jsou zakreslena ve čtyřech samostatných přílohách:

- 1) Ochranná pásma (viz příloha B1)
- 2) Ochranná pásma a výškové překážky (viz příloha B2)
- 3) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (viz příloha B4)

Vyhodnocení ochranných pásem

Bylo provedeno měření pro vyhodnocení překážek v ochranných pásmech s fotodokumentací a měření pro průměrnou výšku provozní plochy. Všechna dostupná data byla analyzována a výsledky jsou v dále uvedených přílohách.

Překážky jsou zejména stromy, stožáry VN a VVN, budovy a komíny, které vystupují nad plochy OP. Komunikace byly počítány jako překážky vysoké 5 m dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06).

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště Nové Město jsou uvedeny v příloze **C1** v souřadném systému WGS84 a S-JTSK.

Tabulka zaměřených bodů

| Číslo překážky | Y S-JTSK [m] | X S-JTSK [m] | Longitude WGS 84 L | Latitude WGS84 B | Popis překážky | Výška vrcholu objektu Bvp [m] | Penetruje | Základní plocha | Vnitřní vodorovná rovina | Kuželová plocha | Přechodová plocha pravá (RWY26, RWY36) | Přechodová plocha levá (RWY08, RWY18) | Přibližovací plocha pravá (RWY26, RWY36) | Přibližovací plocha levá (RWY08, RWY18) |
|----------------|--------------|--------------|--------------------|------------------|----------------|-------------------------------|-----------|-----------------|--------------------------|-----------------|--|---------------------------------------|--|---|
| 500 | 617499,86 | 1027716,70 | 16° 08' 12,70" | 50° 21' 53,01" | komín | 419,58 | Ano | | 73,77 | | | | 75,99 | |
| 501 | 618556,10 | 1028981,26 | 16° 07' 26,89" | 50° 21' 08,47" | zvonice | 329,73 | Ne | | -16,08 | | | | | |
| 502 | 619088,44 | 1027743,87 | 16° 06' 53,01" | 50° 21' 46,29" | WDI | 309,28 | Ano | | -36,53 | | 0,59 | 0,59 | | |
| 503 | 619088,63 | 1027741,72 | 16° 06' 52,99" | 50° 21' 46,36" | TWR | 305,44 | Ne | | -40,37 | | -3,17 | -3,17 | | |
| 504 | 619045,95 | 1027757,95 | 16° 06' 55,23" | 50° 21' 45,99" | lampa | 305,11 | Ne | | -40,70 | | -12,34 | -12,34 | | |
| 505 | 619036,68 | 1027767,33 | 16° 06' 55,75" | 50° 21' 45,73" | lampa | 305,56 | Ne | | -40,25 | | -13,94 | -13,94 | | |
| 506 | 619025,39 | 1027770,42 | 16° 06' 56,33" | 50° 21' 45,67" | břízy | 311,86 | Ne | | -33,95 | | -9,95 | -9,95 | | |
| 507 | 619016,08 | 1027770,52 | 16° 06' 56,80" | 50° 21' 45,70" | břízy | 309,15 | Ne | | -36,66 | | -14,51 | -14,51 | | |
| 508 | 619019,32 | 1027813,38 | 16° 06' 56,89" | 50° 21' 44,31" | smrk | 315,92 | Ne | | -29,89 | | -8,04 | -8,04 | | |
| 509 | 618976,51 | 1027800,05 | 16° 06' 58,96" | 50° 21' 44,90" | věž | 312,22 | Ne | | -33,59 | | -19,85 | -19,85 | | |
| 510 | 618978,18 | 1027802,15 | 16° 06' 58,89" | 50° 21' 44,82" | věž | 316,77 | Ne | | -29,04 | | -15,12 | -15,12 | | |
| 511 | 619015,68 | 1027759,50 | 16° 06' 56,76" | 50° 21' 46,06" | stožáry | 308,88 | Ne | | -36,93 | | -14,56 | -14,56 | | |
| 512 | 619024,29 | 1027755,18 | 16° 06' 56,30" | 50° 21' 46,16" | stožáry | 305,45 | Ne | | -40,36 | | -16,24 | -16,24 | | |
| 513 | 618899,81 | 1027697,27 | 16° 07' 02,22" | 50° 21' 48,48" | hangár | 304,92 | Ne | | -40,89 | | -7,70 | -7,70 | | |
| 514 | 616751,86 | 1028744,58 | 16° 08' 56,20" | 50° 21' 22,71" | komín | 366,75 | Ano | | | 4,50 | | | | |
| 515 | 616972,82 | 1027482,64 | 16° 08' 37,85" | 50° 22' 02,48" | dům | 350,28 | Ano | | 4,47 | -2,94 | | | -11,23 | |
| 516 | 616987,52 | 1027538,96 | 16° 08' 37,44" | 50° 22' 00,61" | budova | 344,78 | Ne | | -1,03 | -8,08 | | | -16,15 | |
| 517 | 616951,47 | 1027509,96 | 16° 08' 39,08" | 50° 22' 01,68" | lípa | 353,44 | Ano | | 7,63 | -1,02 | | | -8,73 | |
| 518 | 616936,51 | 1027484,76 | 16° 08' 39,69" | 50° 22' 02,54" | smrk | 358,48 | Ano | | 12,67 | 3,44 | | | -4,23 | |
| 519 | 616961,34 | 1027526,80 | 16° 08' 38,68" | 50° 22' 01,10" | el.sloup | 347,50 | Ano | | 1,69 | -6,58 | | | -14,32 | |

| Číslo překážky | Y S-JTSK [m] | X S-JTSK [m] | Longitude WGS 84 L | Latitude WGS 84 B | Popis překážky | Výška vrcholu objektu Bpv [m] | Penetruje | Základní plocha | Vnitřní vodorovná rovina | Kuželová plocha | Přechodová plocha pravá (RWY26, RWY36) | Přechodová plocha levá (RWY08, RWY18) | Přibližovací plocha pravá (RWY26, RWY36) | Přibližovací plocha levá (RWY08, RWY18) |
|----------------|--------------|--------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------------------|-----------|-----------------|--------------------------|-----------------|--|---------------------------------------|--|---|
| 520 | 617001,26 | 1027520,26 | 16° 08' 36,64" | 50° 22' 01,16" | el.sloup | 341,75 | Ne | | -4,06 | -10,31 | | | -18,75 | |
| 521 | 617028,50 | 1027529,57 | 16° 08' 35,32" | 50° 22' 00,76" | el.sloup | 339,61 | Ne | | -6,20 | -11,16 | | | -19,97 | |
| 522 | 616916,83 | 1027529,26 | 16° 08' 40,93" | 50° 22' 01,18" | dům | 353,95 | Ano | | 8,14 | -2,35 | | | -9,34 | |
| 523 | 616901,96 | 1027507,60 | 16° 08' 41,56" | 50° 22' 01,93" | lípa | 359,70 | Ano | | 13,89 | 2,80 | | | -4,12 | |
| 524 | 616907,64 | 1027508,53 | 16° 08' 41,28" | 50° 22' 01,88" | lípa | 358,30 | Ano | | 12,49 | 1,68 | | | -5,33 | |
| 525 | 616932,67 | 1027471,68 | 16° 08' 39,81" | 50° 22' 02,98" | dům | 355,53 | Ano | | 9,72 | 0,39 | | | -7,33 | |
| 1 | 618888,75 | 1027698,85 | 16° 07' 02,79" | 50° 21' 48,47" | hangár | 307,56 | Ne | | -38,25 | | -5,52 | -5,52 | | |
| 2 | 618849,41 | 1027681,00 | 16° 07' 04,66" | 50° 21' 49,19" | cesta | 304,73 | Ne | | -41,08 | | -5,33 | -5,33 | | |
| 3 | 618849,12 | 1027671,51 | 16° 07' 04,62" | 50° 21' 49,50" | cesta | 304,86 | Ne | | -40,95 | | -3,31 | -3,31 | | |
| 4 | 618847,55 | 1027661,00 | 16° 07' 04,64" | 50° 21' 49,84" | cesta | 305,03 | Ne | | -40,78 | | -1,07 | -1,07 | | |
| 5 | 618846,10 | 1027656,05 | 16° 07' 04,68" | 50° 21' 50,01" | cesta | 305,12 | Ne | | -40,69 | | -0,01 | -0,01 | | |
| 6 | 618841,42 | 1027650,40 | 16° 07' 04,89" | 50° 21' 50,21" | cesta | 305,39 | Ano | | -40,42 | | 1,32 | 1,32 | | |
| 7 | 618831,87 | 1027648,23 | 16° 07' 05,36" | 50° 21' 50,31" | cesta | 305,32 | Ano | | -40,49 | | 1,55 | 1,55 | | |
| 8 | 618817,71 | 1027647,78 | 16° 07' 06,06" | 50° 21' 50,38" | cesta | 305,06 | Ano | | -40,75 | | 1,19 | 1,19 | | |
| 9 | 618801,94 | 1027646,63 | 16° 07' 06,85" | 50° 21' 50,47" | cesta | 305,19 | Ano | | -40,62 | | 1,33 | 1,33 | | |
| 10 | 618787,14 | 1027645,19 | 16° 07' 07,59" | 50° 21' 50,57" | cesta | 305,00 | Ano | | -40,81 | | 1,23 | 1,23 | | |
| 11 | 618771,87 | 1027644,13 | 16° 07' 08,35" | 50° 21' 50,66" | cesta | 305,03 | Ano | | -40,78 | | 1,26 | 1,26 | | |
| 12 | 618755,70 | 1027642,64 | 16° 07' 09,15" | 50° 21' 50,77" | cesta | 304,94 | Ano | | -40,87 | | 1,25 | | | |
| 13 | 618741,07 | 1027641,69 | 16° 07' 09,88" | 50° 21' 50,86" | cesta | 304,72 | Ano | | -41,09 | | 1,03 | | | |
| 14 | 618724,50 | 1027639,27 | 16° 07' 10,70" | 50° 21' 50,99" | cesta | 304,42 | Ano | | -41,39 | | 0,99 | | | |
| 15 | 618708,35 | 1027637,12 | 16° 07' 11,50" | 50° 21' 51,12" | cesta | 304,18 | Ano | | -41,63 | | | | 0,65 | |
| 16 | 618693,67 | 1027635,32 | 16° 07' 12,23" | 50° 21' 51,24" | cesta | 303,61 | Ne | | -42,20 | | | | -0,41 | |
| 17 | 618678,21 | 1027633,44 | 16° 07' 12,99" | 50° 21' 51,35" | cesta | 303,37 | Ne | | -42,44 | | | | -1,17 | |
| 18 | 618662,29 | 1027632,19 | 16° 07' 13,79" | 50° 21' 51,45" | cesta | 302,79 | Ne | | -43,02 | | | | -2,28 | |
| 19 | 618595,35 | 1027659,57 | 16° 07' 17,31" | 50° 21' 50,82" | strom | 321,31 | Ano | | -24,50 | | 12,12 | | | |
| 20 | 618570,32 | 1027639,68 | 16° 07' 18,45" | 50° 21' 51,55" | strom | 322,49 | Ano | | -23,32 | | | | 14,37 | |
| 21 | 619494,39 | 1027718,73 | 16° 06' 32,46" | 50° 21' 45,60" | stromky | 300,39 | Ne | | -45,42 | | -8,34 | -8,34 | | |
| 22 | 619468,48 | 1027708,66 | 16° 06' 33,71" | 50° 21' 46,02" | stromky | 300,34 | Ne | | -45,47 | | -6,73 | -6,73 | | |
| 23 | 619469,92 | 1027711,72 | 16° 06' 33,65" | 50° 21' 45,92" | posed | 304,28 | Ne | | -41,53 | | -3,38 | -3,38 | | |
| 26 | 619893,42 | 1027672,71 | 16° 06' 12,14" | 50° 21' 45,61" | strom | 301,84 | Ano | 4,58 | -43,97 | | | | | |
| 27 | 619918,19 | 1027712,85 | 16° 06' 11,13" | 50° 21' 44,23" | cesta | 302,62 | Ano | | -43,19 | | | 0,71 | | |
| 28 | 619905,92 | 1027695,08 | 16° 06' 11,64" | 50° 21' 44,84" | cesta | 302,52 | Ano | | -43,29 | | | 4,08 | | |
| 29 | 619894,75 | 1027679,98 | 16° 06' 12,11" | 50° 21' 45,37" | cesta | 302,41 | Ano | | -43,40 | | | | | 5,13 |
| 30 | 619883,23 | 1027665,58 | 16° 06' 12,61" | 50° 21' 45,88" | cesta | 302,41 | Ano | 5,11 | -43,40 | | | | | |
| 31 | 619872,94 | 1027650,60 | 16° 06' 13,04" | 50° 21' 46,39" | cesta | 302,33 | Ano | 4,98 | -43,48 | | | | | |
| 32 | 619861,83 | 1027635,59 | 16° 06' 13,51" | 50° 21' 46,92" | cesta | 302,32 | Ano | 4,93 | -43,49 | | | | | |
| 33 | 619850,10 | 1027619,21 | 16° 06' 14,01" | 50° 21' 47,49" | cesta | 302,34 | Ano | 4,90 | -43,47 | | | | | |
| 34 | 619838,66 | 1027602,03 | 16° 06' 14,48" | 50° 21' 48,08" | cesta | 302,21 | Ano | 4,72 | -43,60 | | | | | |
| 35 | 619827,93 | 1027586,09 | 16° 06' 14,93" | 50° 21' 48,64" | cesta | 302,29 | Ano | 4,76 | -43,52 | | | | | |
| 36 | 619816,29 | 1027568,93 | 16° 06' 15,42" | 50° 21' 49,23" | cesta | 302,34 | Ano | | -43,47 | | 1,57 | 1,57 | | |
| 37 | 619807,42 | 1027556,39 | 16° 06' 15,79" | 50° 21' 49,67" | cesta | 302,46 | Ne | | -43,35 | | -0,76 | -0,76 | | |
| 38 | 619059,36 | 1028052,35 | 16° 06' 56,25" | 50° 21' 36,48" | břiza | 314,70 | Ne | | -31,11 | | -6,54 | -6,54 | | |
| 39 | 619061,69 | 1028112,41 | 16° 06' 56,48" | 50° 21' 34,54" | strom | 314,00 | Ne | | -31,81 | | -8,09 | -8,09 | | |
| 40 | 619062,41 | 1028125,14 | 16° 06' 56,52" | 50° 21' 34,13" | strom | 313,92 | Ne | | -31,89 | | -8,31 | -8,31 | | |
| 41 | 619068,01 | 1028261,27 | 16° 06' 57,02" | 50° 21' 29,73" | les | 327,52 | Ano | | -18,29 | | | 2,61 | | |
| 42 | 619069,01 | 1028294,50 | 16° 06' 57,16" | 50° 21' 28,66" | les | 331,22 | Ano | | -14,59 | | | 5,53 | | |
| 43 | 619071,26 | 1028349,31 | 16° 06' 57,36" | 50° 21' 26,89" | les | 331,80 | Ano | | -14,01 | | | 4,94 | | |
| 44 | 619075,35 | 1028410,26 | 16° 06' 57,51" | 50° 21' 24,91" | les | 329,62 | Ano | | -16,19 | | | 1,78 | | |
| 45 | 616927,20 | 1027818,43 | 16° 08' 42,07" | 50° 21' 51,85" | silnice I.tř. č.14 | 357,19 | Ano | | 11,38 | -0,48 | | | | |
| 46 | 616923,00 | 1027801,51 | 16° 08' 42,19" | 50° 21' 52,41" | silnice I.tř. č.14 | 356,29 | Ano | | 10,48 | -1,48 | | | -6,35 | |
| 47 | 616923,25 | 1027780,83 | 16° 08' 42,06" | 50° 21' 53,07" | silnice I.tř. č.14 | 355,17 | Ano | | 9,36 | -2,46 | | | -7,49 | |
| 48 | 616922,94 | 1027754,70 | 16° 08' 41,92" | 50° 21' 53,91" | silnice I.tř. č.14 | 353,56 | Ano | | 7,75 | -3,91 | | | -9,16 | |
| 49 | 616922,99 | 1027737,47 | 16° 08' 41,82" | 50° 21' 54,47" | silnice I.tř. č.14 | 352,54 | Ano | | 6,73 | -4,82 | | | -10,20 | |
| 50 | 616925,43 | 1027710,70 | 16° 08' 41,54" | 50° 21' 55,32" | silnice I.tř. č.14 | 350,75 | Ano | | 4,94 | -6,31 | | | -11,96 | |
| 51 | 616930,77 | 1027687,33 | 16° 08' 41,14" | 50° 21' 56,05" | silnice I.tř. č.14 | 349,07 | Ano | | 3,26 | -7,57 | | | -13,50 | |
| 52 | 616936,85 | 1027657,54 | 16° 08' 40,66" | 50° 21' 56,99" | silnice I.tř. č.14 | 347,07 | Ano | | 1,26 | -9,08 | | | -15,34 | |
| 53 | 616946,12 | 1027622,44 | 16° 08' 40,00" | 50° 21' 58,08" | silnice I.tř. č.14 | 345,16 | Ne | | -0,65 | -10,30 | | | -17,00 | |
| 54 | 616961,59 | 1027566,75 | 16° 08' 38,90" | 50° 21' 59,81" | silnice I.tř. č.14 | 343,35 | Ne | | -2,46 | -10,98 | | | -18,39 | |
| 55 | 616966,54 | 1027543,47 | 16° 08' 38,52" | 50° 22' 00,54" | silnice I.tř. č.14 | 342,86 | Ne | | -2,95 | -11,07 | | | -18,76 | |
| 56 | 616959,73 | 1027497,08 | 16° 08' 38,59" | 50° 22' 02,06" | silnice I.tř. č.14 | 343,49 | Ne | | -2,32 | -10,48 | | | -18,43 | |
| 57 | 616949,98 | 1027472,67 | 16° 08' 38,94" | 50° 22' 02,88" | silnice I.tř. č.14 | 345,35 | Ne | | -0,46 | -8,94 | | | -16,93 | |
| 58 | 616939,56 | 1027449,31 | 16° 08' 39,33" | 50° 22' 03,67" | silnice I.tř. č.14 | 347,56 | Ano | | 1,75 | -7,09 | | | -15,11 | |
| 59 | 616900,50 | 1027404,58 | 16° 08' 41,04" | 50° 22' 05,25" | silnice I.tř. č.14 | 352,52 | Ano | | 6,71 | -3,78 | | | -11,52 | |
| 60 | 616835,36 | 1027298,33 | 16° 08' 43,70" | 50° 22' 08,91" | silnice I.tř. č.14 | 361,98 | Ano | | 16,17 | 3,10 | | | -4,40 | |
| 61 | 616828,12 | 1027267,54 | 16° 08' 43,89" | 50° 22' 09,92" | silnice I.tř. č.14 | 363,93 | Ano | | 18,12 | 4,84 | | | -2,75 | |
| 62 | 616814,47 | 1027204,39 | 16° 08' 44,21" | 50° 22' 12,01" | silnice I.tř. č.14 | 367,50 | Ano | | 21,69 | 7,97 | | | 0,27 | |
| 63 | 616803,39 | 1027148,28 | 16° 08' 44,45" | 50° 22' 13,85" | silnice I.tř. č.14 | 370,69 | Ano | | | 24,16 | | | 2,99 | |
| 64 | 616792,92 | 1027094,82 | 16° 08' 44,67" | 50° 22' 15,61" | silnice I.tř. č.14 | 372,98 | Ano | | | 25,34 | | | | |
| 65 | 617698,71 | 1025284,68 | 16° 07' 48,71" | 50° 23' 10,48" | stožár VN | 381,30 | Ano | | | 22,66 | | | | |

| Číslo překážky | Y S-JTSK [m] | X S-JTSK [m] | Longitude WGS 84 L | Latitude WGS 84 B | Popis překážky | Výška vrcholu objektu Bpv [m] | Penetruje | Základní plocha | Vnitřní vodorovná rovina | Kuželová plocha | Přechodová plocha pravá (RWY26, RWY36) | Přechodová plocha levá (RWY08, RWY18) | Přibližovací plocha pravá (RWY26, RWY36) | Přibližovací plocha levá (RWY08, RWY18) |
|----------------|--------------|--------------|--------------------|-------------------|----------------|-------------------------------|-----------|-----------------|--------------------------|-----------------|--|---------------------------------------|--|---|
| 66 | 617668,45 | 1025155,72 | 16° 07' 49,49" | 50° 23' 14,74" | stožár VN | 392,11 | Ano | | | 27,42 | | | | |
| 67 | 617726,09 | 1025460,45 | 16° 07' 48,35" | 50° 23' 04,73" | stožár VN | 360,11 | Ano | | | 9,16 | | | | |
| 68 | 619173,04 | 1028366,19 | 16° 06' 52,35" | 50° 21' 25,97" | strom | 311,60 | Ano | | -34,21 | | | | | 4,01 |
| 69 | 619159,21 | 1028368,40 | 16° 06' 53,05" | 50° 21' 25,95" | strom | 312,21 | Ano | | -33,60 | | | 2,19 | | |
| 70 | 616632,81 | 1028148,27 | 16° 08' 58,77" | 50° 21' 42,32" | el.sloup | 378,75 | Ano | | | 22,39 | | | | |
| 71 | 616632,51 | 1027952,99 | 16° 08' 57,66" | 50° 21' 48,60" | el.sloup | 384,86 | Ano | | | 30,57 | | | | |
| 72 | 616962,75 | 1027815,07 | 16° 08' 40,27" | 50° 21' 51,83" | el.sloup | 361,23 | Ano | | 15,42 | 5,34 | | | | |
| 73 | 616765,33 | 1027897,29 | 16° 08' 50,66" | 50° 21' 49,91" | el.sloup | 375,39 | Ano | | | 28,11 | | | | |
| 74 | 616530,57 | 1027619,59 | 16° 09' 00,87" | 50° 21' 59,70" | el.sloup | 391,61 | Ano | | | 33,80 | | | 15,62 | |
| 75 | 616572,69 | 1027757,83 | 16° 08' 59,55" | 50° 21' 55,10" | el.sloup | 389,63 | Ano | | | 33,59 | | | 15,27 | |
| 76 | 616013,74 | 1027333,17 | 16° 09' 25,21" | 50° 22' 10,80" | el.sloup | 425,08 | Ano | | | | | | 31,43 | |
| 77 | 616274,26 | 1027477,88 | 16° 09' 12,94" | 50° 22' 05,20" | el.sloup | 403,68 | Ano | | | 32,96 | | | 18,93 | |
| 78 | 619374,86 | 1027479,90 | 16° 06' 37,09" | 50° 21' 53,72" | strom | 312,99 | Ne | | -32,82 | | -2,87 | -2,87 | | |

Významná oblast překážek je **Oblast 1** – oblast sahající od severní části Nového Města nad Metují (Krajské Předměstí) přes obec Vrchoviny až téměř k obci Václavice. Tato oblast penetruje OP kuželové plochy, OP vnitřní vodorovné roviny a OP vzletového a přibližovacího prostoru většinou už výškou terénu. V oblasti bylo zaměřeno několik nejvýraznějších objektů a část silnice 1. třídy č. 14 v obci Vrchoviny. Přes stoupající terén navíc vede vedení VN, které nejvíce penetruje oblast: sloupy č. 74 – 77 penetrují ochranná pásma o více než 30 m.

Oblast je v příloze B2 vyznačena červeným šrafováním.

Překážky jsou rozděleny podle jejich výskytu v OP:

V OP provozní plochy (= OP se zákazem staveb):

- strom č. 26 cca 100 m jihozápadně od prahu RWY 08 přesahuje OP o 4,58 m.
- polní cesta západně za prahem RWY 08 (body č. 30 - 35). Její nejvyšší bod – bod č.30 (body navýšeny dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06) o 5 m) přesahuje OP o 5,11 m. Cesta zasahuje i do OP přechodové plochy (body č.

V OP přibližovacího prostoru RWY 26:

- nejvyšší překážkou je komín firmy Ammann (bod č. 500), který se nachází 1376 m východně za prahem RWY 26 a je vysoký 110,13 m. OP vzletového a přibližovacího prostoru přesahuje o 75,99 m. Komín má výškové značení. Ve VFR příručce je tato překážka uvedena.
- strom č. 20 cca 300 m východně za prahem RWY 26 přesahuje OP o 14,37 m.
- sloup VN č. 76 východně od Vrchovin přesahuje OP o 31,43 m.

V OP přibližovacího prostoru RWY 08:

- polní cesta západně před prahem RWY 08 (body č. 27 – 36) penetruje OP v bodě č. 29 o 5,13 m.

V OP přibližovacího prostoru RWY 36:

- strom č. 68 ve skupině stromů 327 m jižně od prahu RWY 36 přesahuje OP o 4,01 m.

V OP levé přechodové plochy RWY 36:

- strom č. 69 ve skupině stromů 330 m jižně od prahu RWY 36 přesahuje OP o 2,19 m
- kraj lesa podél příjezdové cesty k letišti (body č. 41 – 44). Stromy penetrují OP o 1,78 – 5,53 m.

V OP pravé přechodové plochy RWY 26:

- strom č. 19 cca 285 m jihovýchodně od prahu RWY 26 přesahuje OP o 12,12 m
- polní cesta vedoucí od hangárů k obci Vrchoviny (body č. 6 – 15) penetruje OP (body navýšeny o 5 m) v nejvyšším místě (bod č. 7) o 1,55 m.

V OP vnitřní vodorovné roviny:

- silnice I. tř. č. 14 (body č. 45 – 52 a 58 – 62) procházející obcí Vrchoviny. Výška bodů nacházejících se zároveň v OP přiblížovacího a vzletového prostoru je navýšena dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06) o 5 m. V nejvyšším místě (bod č. 62) penetruje OP o 21,69 m.
- objekty v centru obce Vrchoviny: budovy (body č. 515, 522, 525), stromy (body č. 517, 518, 523, 524), sloupky el. vedení (body č. 72, 519). Nejvíce penetruje OP bod č. 72 o 15,42 m.

V OP kuželové plochy:

- komín kotelný (bod č. 514) v Novém Městě, Družstevní ul., 2414 m jihovýchodně od prahu RWY 26, penetruje OP o 4,50 m.
- el. vedení v obci Vrchoviny a nad ní (body č. 70 – 71, 73 – 75, 77). Nejvyšší sloup (bod č. 74) penetruje OP o 33,8 m.
- silnice I. tř. č. 14 (body č. 63 – 64) procházející obcí Vrchoviny. Body nacházející se zároveň v OP přiblížovacího a vzletového prostoru jsou navýšeny dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06) o 5 m. Bod č. 63 penetruje OP o 24,16 m.
- stožáry VVN cca 2300 m severovýchodně od prahu RWY 18 (body č. 65 – 67) přesahují OP o 22,66 m, 27,42 m a 9,16 m.

Překážky jsou vyznačeny na mapě **B2** jako body, linie a areály.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Nové Město, kterým je Aeroklub Nové město nad Metují se sídlem Nahořanská 483, Krčín, 549 01 Nové Město nad Metují, IČ 00528366, na zřízení ochranných pásem letiště Nové Město a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Nové Město postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil dotčené orgány územního plánování, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to:

- Městský úřad Nové Město nad Metují – Odbor výstavby a regionálního rozvoje
- Městský úřad Náchod – Odbor výstavby a územního plánování

a požádal o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření

obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily výše uvedené dotčené orgány následovně:

- Městský úřad Nové Město nad Metují – Odbor výstavby a regionálního rozvoje, spis. zn. NMNM/39396/2022/OVRR/Bal, ze dne 1. 12. 2022 tak, že s předloženým návrhem ochranných pásem souhlasí bez připomínek
- Městský úřad Náchod – Odbor výstavby a územního plánování, spis. zn.: KS 15684/VÝS/Ný, č.j. MUNAC 99825/2022/VÝS/Ný, ze dne 8. 12. 2022 tak, že nemá připomínky k návrhu

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Nové Město, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. listopadu 2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 22/730/0022/OPLKNM/02/22, č. j.: 12627-22-701, ze dne 15. 12. 2022 byl dne 15. 12. 2022 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 19. 12. 2022, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí až čtvrtek v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod. a v pátek v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Nové Město podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) B1 - Ochranná pásma.pdf
- 2) B2 – Ochranná pásma a výškové překážky.pdf
- 3) B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN.pdf
- 4) C1 – Tabulka zaměřených bodů.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 19. 4. 2023

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub Nové město nad Metují, z.s (IDDS: **bqyeihr**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Nové Město nad Metují – Odbor výstavby a regionálního rozvoje (IDDS: **qgfbxi4**)
- Městský úřad Náchod – Odbor výstavby a územního plánování (IDDS: **gmtbqhx**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS **v8gaaz5**)

Dotčená města a obce:

- Město Nové Město nad Metují (IDDS: **qgfbxi4**)
- Obec Černčice (IDDS: **brneebh**)
- Obec Nahořany (IDDS: **xfba58i**)
- Obec Provodov-Šonov (IDDS: **q8jas2m**)
- Obec Vršovka (IDDS: **thab25s**)