

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 21/730/0020/OPLKJH/03/23

Č. j.: 4072-23-701

V Praze, 17. duben 2023



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

### Ochranná pásma letiště Jindřichův Hradec

#### Článek I.

Ochranná pásma letiště Jindřichův Hradec se zřizují v katastrálních územích uvedených níže:

Jindřichův Hradec	660523	Děbolín	624861
Radouňka	738689	Buk u Jindřichova Hradce	660647
Matná	624870	Ratiboř u Jindřichova Hradce	739758
Velký Ratmírov	779709	Políkno u Jindřichova Hradce	660698
Dolní Skrýchov	630144		

#### Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
L14	letecký předpis L 14 - Letiště
m n. m. (Bpv)	výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška
ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel

STRIP	dráhový pás
THR	práh dráhy pro vzlety a přistávání letadel
K <sub>z</sub>	zeměpisný směr (úhel mezi zeměpisným severem a směrem letu)
SPP	společná provozní plocha
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém 1984

**Základní údaje letiště Jindřichův Hradec**

Letiště leží 2,5 km západně od centra Jindřichova Hradce na katastrálním území Jindřichův Hradec (k.ú. č. 660523) a částečně na katastrálním území Děbolín (k.ú. č. 624861).

<b>Legislativní statut:</b>	veřejné vnitrostátní letiště
<b>Provozovatel letiště:</b>	Aeroklub Jindřichův Hradec z.s., Jindřichův Hradec 744/II, 377 01 Jindřichův Hradec IČ 42409209
<b>Kódové označení letiště:</b>	<b>1B</b> s nepřístrojovou RWY (VFR den)
<b>Nadmořská výška letiště:</b>	513 m n. m. (1683 ft)
<b>Vztažný bod letiště (ARP):</b>	WGS-84: 49° 09' 03" N, 14° 58' 18" E
<b>Dráhový systém letiště:</b>	RWY 07L/25R a 07R a 25L

**Parametry dráhového systému:**

RWY	Rozměry RWY	Stryp RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
07L	693 x 22	778 x 60	693	723	693	693
25R	693 x 22	778 x 60	693	748	693	693
07R	770 x 22	830 x 60	718	800	718	745
25L	770 x 22	830 x 60	745	800	745	718

Pro vytvoření ochranných pásem navrženého dráhového systému RWY 07L/25R a 07R/25L byla vytvořena společná provozní plocha (SPP) s prahy:

BOD	Y S-JSTK (m)	Y S-JSTK (m)	WGS – 84 (° ' '')	Y S-JSTK (° ' '')	Z Bpv (m n.m))
práh SPP 07	717553,47	1151647,61	14°58'02,08''	49°08'57,89''	511,09
práh SPP 25	716876,52	1151499,4	14°58'34,26''	49°09'05,48''	208,56

**Specifikace ochranných pásem letiště:**

Parametry OP letiště jsou vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (přístrojová/nepřístrojová RWY).

- Ochranné pásmo se zákazem staveb
  - Ochranné pásmo provozních ploch
- Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
  - Ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
  - Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
  - Ochranné pásmo kuželové plochy
  - Ochranné pásmo přechodových ploch
- Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
- Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

**Výchozí výšky pro OP** s výškovým omezením vypočtené přímým měřením v ose letiště:

	Bpv [m n.m.]
průměrná výška provozních ploch	509,60
nejvyšší výška mezi prahem SPP 07 a koncem pásu SPP 07	511,09
nejvyšší výška mezi prahem SPP 25 a koncem pásu SPP 25	508,26

Tyto hodnoty jsou výchozí pro vyhodnocení OP.

## **Popis jednotlivých ochranných pásem**

### **1. OP se zákazem staveb**

Ochranná pásma se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoli pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoli činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

#### **1.1. OP provozních ploch**

OP provozních ploch pro letiště 1B nepřístrojové se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 100 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.

OP provozní plochy pro navržený dráhový systém RWY 07R/25L a RWY 07R/25R má rozměr **893 x 160 m**. Šířka OP je dána součtem dílčí šířky OP (50 m vně od každé osy RWY) a osově vzdáleností obou drah (60 m).

Šířka OP splňuje požadavek, který určuje, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY (stripu).

### **2. OP s výškovým omezením staveb**

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami jednotlivých ochranných pásem.

OP s výškovým omezením mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu Ministerstva dopravy L-14 Letiště.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze **B2**.

#### **2.1. OP vzletového a přibližovacího prostoru**

OP vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33%) až k vnějšímu okraji, v níž uvedený sklon protíná.

Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Pro navržený dráhový systém RWY 07L/25R a 07R/25L jsou tyto hodnoty uvedeny v tabulce Výchozí výšky OP viz výše.

Z VFR příručky vyplývá požadavek na zahnutí vzletových a přiblížovacích ploch – viz odst. 1.5 Postupy pro omezení hluku. OP je tedy vymezeno pro odkloněné trajektorie tak, aby nebyla přelétávána obec Matná a město Jindřichův Hradec (OP vzletového prostoru RWY 25 je stočeno o 31° na sever, OP vzletového prostoru RWY 07 je stočeno o 35° na sever).

## **2.2. OP vnitřní vodorovné plochy**

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2000 m se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště, tzn. pro SPP navrženého dráhového systému RWY 07L/25R a 07R/25L je **554,60 m n.m.**

## **2.3. OP kuželové plochy**

Ochranné pásmo kuželové plochy je plocha stoupající od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou RWY tj. **589,60 m n.m.**

## **2.4. OP přechodové plochy**

Ochranné pásmo přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %).

## **3. OP proti nebezpečným a klamavým světlům**

Klamavé světlo je podle předpisu Ministerstva dopravy L-14 Letiště jakékoli neletecké pozemní světlo, které by svou svítivostí, konfigurací nebo barvou mohlo znemožnit nebo znesnadnit jasné pochopení leteckých pozemních návěstidel. Nebezpečná světla jsou podle předpisu L-14 jakákoli světla v blízkosti letiště, která by mohla ohrozit bezpečnost letadel.

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m.

Pro SPP navrženého dráhového systému RWY 07L/25R a 07R/25L má obdélník OP rozměr **2893 x 1000 m**. OP je navrženo i pro odkloněné vzletové/přiblížovací trajektorie.

## **4 OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m. Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu ÚCL ČR.

Pro SPP navrženého dráhového systému RWY 07L/25R a 07R/25L má obdélník OP rozměr **4893 x 2000 m**. OP je navrženo i pro odkloněné vzletové/přiblížovací trajektorie.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je vyznačeno v příloze **B4**, zakreslena jsou všechna stávající vedení.

## **5 Vnitřní ornitologické OP**

Toto OP se stanovuje pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

Nesmí zde být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.

OP se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Pro SPP navrženého dráhového systému RWY 07L/25R a 07R/25L má obdélník OP rozměr **2893 x 1000 m**. OP je navrženo i pro odkloněné vzletové/přiblížovací trajektorie.

V oblasti OP vnitřního ornitologického se vyskytuje několik rybníků částečně propojených malými potoky. Cca 200 metrů jihozápadně od západního konce letiště je rybník Rákosník a asi 100 m jižně za ním Cvidovský rybník. Jsou propojeny strouhou. Cca 250 metrů jižně od východního konce letiště se nachází skupina rybníků Horní a Prostřední Polívka, od nich 120 metrů na severovýchod ještě Malá Polívka a za ním dalších 450 metrů na východ rybník Mníšek. Tyto rybníky jsou propojeny Polívkovským potokem. Na severovýchodním okraji ochranného pásma je rybník Houskovec.

V těchto lokalitách lze předpokládat výskyt drobného vodního ptactva.

Přehled OP vnitřního ornitologického s půdními bloky dle LPIS je v příloze **B3**.

### **Vyhodnocení ochranných pásem**

Překážky mohou být zejména stromy, sloupy (vysílače, rozhledna), budovy a komunikace, které vystupují nad plochy OP. Komunikace byly počítány jako překážky vysoké 5 m podle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06).

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště Jindřichův Hradec jsou uvedeny v příloze **C1** v souřadném systému WGS84 a S-JTSK.

Významné překážky lze rozdělit podle jejich výskytu v OP:

OP provozních ploch (základní plocha) je narušeno cestou (místní komunikace bez čísla, značená cyklotrasa č. 1148 z Děbolína do Jindřichova Hradce, body č. 164 – 170) která v nejvyšším místě (bod č. 170) narušuje OP o 4,97 m. Zaměřená výška bodů komunikace byla navýšena o 5 m dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06), kdy jsou komunikace počítány jako překážky vysoké 5 m.

V OP přiblížovací/vzletové plochy

- cesta východně od letiště (značená cyklotrasa č. 1148, body č. 162, 163, 212, 213) penetruje v nejvyšším bodě OP až o 1,92 m (bod č. 163)

V OP vnitřní vodorovné plochy

- lesík 1 km severozápadním směrem za prahem RWY07 (označeno jako Oblast 2, body č. 123 – 129), kde nejvyšší stromy (bod č. 127) penetrují OP o více než 11 m

V OP kuželové plochy

- několik zalesněných oblastí (označeno dohromady jako Oblast 1, překážky č. 136, 137, č. 140 – 145, č. 147 – 152), které zasahují také do OP vnitřní vodorovné plochy. Nejvyšší stromy – bod č. 143 přesahuje OP o 18,23 m, bod č. 148 o 13,79 m.
- rozhledna na Rýdově kopci (překážka č. 154), která přesahuje OP o 19,92 m.
- vysílač vzdálený 2,3 km severozápadně za prahem RWY 07 (překážka č. 147), který penetruje OP o 6,47 m.
- vysílač vzdálený 2,5 km severozápadně za prahem RWY 07 (překážka č. 155), který penetruje OP o 7,79 m.

V OP přechodové plochy

- anténa řídicí věže (bod č. 101), která penetruje OP o 4,12 m.
- cesta severně od letiště (značená cyklotrasa č. 1148, body č. 171 - 174) penetruje v nejvyšším bodě OP až o 4,9 m (bod č. 171)
- cca 60 m severně od prahu RWY 25R stojí podél silnice strom (překážka č. 114), který přesahuje OP o 5,81 m.







Hradec, odbor výstavby a územního plánování zaslal Úřadu k návrhu opatření obecné povahy svoje vyjádření zn. VÚP 7105/2022, ze dne 2. 2. 2022, ve kterém sděluje, že k předloženému návrhu opatření obecné povahy nemá připomínku.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Jindřichův Hradec, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. listopadu 2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 21/730/0020/OPLKJH/02/22, č. j.: 1881-22-701, ze dne 22. 2. 2022 byl dne 23. 2. 2022 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 24. 2. 2022, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

### **Článek III.**

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### **Článek IV.**

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### **Článek V.**

#### **Poučení**

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí až čtvrtek v době od 8<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup>



hod. a v pátek v době od 8<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## **Článek VI.**

### **Účinnost**

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Jindřichův Hradec podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) B1 - Ochranná pásma.pdf
- 2) B2 – Ochranná pásma a výškové překážky.pdf
- 3) B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 19. 4. 2023

Svěšeno dne:

**Obdrží:**

**Provozovatel:**

Aeroklub Jindřichův Hradec z.s., (IDDS **vf6w2x5**)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování:**

- Městský úřad Jindřichův Hradec – odbor výstavby a územního plánování (IDDS **dc7b3kp**)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS **v8gaaz5**)

**Dotčená města a obce:**

- Město Jindřichův Hradec (IDDS **dc7b3kp**)
- Obec Velký Ratmírov (IDDS **3f7b6kq**)
- Obec Ratiboř (IDDS **j8uandy**)