

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 22/730/0023/OPDRNH/03/23

Č. j.: 4045-23-701

V Praze dne 17. duben 2023



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Drnholec, LKDR

Článek I.

Ochranná pásma letiště Drnholec se zřizují v katastrálních územích uvedených níže:

Drnholec	632520	Litobratřice	685356
Jevišovka	659363	Novosedly na Moravě	706973

Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
L14	letecký předpis L 14 - Letiště
m n. m. (Bpv)	výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška
ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
OP	ochranná pásma
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
SPP	společná provozní plocha
STRIP	dráhový pás
VFR	pravidla pro let za viditelnosti

VN vysoké napětí
 VVN velmi vysoké napětí
 WGS-84 světový geodetický systém 1984

Základní údaje letiště Drnholec

Letiště se nachází mimo zastavěné území cca 2 km severozápadně od středu obce Drnholec v katastrálním území Drnholec (632520).

Legislativní statut: neveřejné vnitrostátní letiště,
Provozovatel letiště: Letiště Drnholec o.p.s., K Vápence 69, 692 01 Mikulov
 IČ 29197392
Kódové označení letiště: 1B s nepřístrojovou RWY (VFR den, výsadková činnost)
Nadmořská výška letiště: 212 m n. m. (696 ft)
Vztažný bod letiště (ARP): WGS- 48° 51' 53" N, 16° 27' 40" E
Dráhový systém letiště: RWY 12/30

Parametry dráhového systému:

RWY	magnetický směr	Rozměry RWY	Strip RWY		TORA	TODA	ASDA	LDA
12	125°	680 x 18	740 x 60		680	710	680	610
30	305°	680 x 18	740 x 60		680	710	680	610

Souřadnice prahů dráhy pro vytvoření OP jsou v následující tabulce:

BOD	Y S-JSTK (m)	X S-JSTK (m)	WGS – 84 (° ' '')	WGS – 84 (° ' '')	Z Bpv (m n.m))
práh RWY 12	613 069,570	1195868,800	48°51'59,89"N	16°27'26,73"E	210,90
práh RWY 30	612 560,970	1196320,160	48°51'47,17"N	16°27'53,96"E	211,10

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Drnholec kódového značení **1B s nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

1. Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
2. Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
 - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
 - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
 - ochranné pásmo kuželové plochy
 - ochranné pásmo přechodových ploch
3. Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
4. Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
5. Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Výchozí předpoklady pro návrh ochranných pásem

Průměrná nadmořská výška provozní plochy letiště (RWY) je 212 m

Nadmořská výška počátků OP vzletových a přiblížovacích prostorů:

RWY	vzletový prostor	přiblížovací prostor
12	211,10 m	210,90 m
30	210,90 m	211,10 m

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letiště.**

OP provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY. Obdélník má šířku 127,0 m (63,5 m na obě strany od osy RWY) a délku přesahující o 100 m za oba konce RWY, tj. 880 m. Pro dráhový systém RWY 12/30 má rozměr 880 x 127 m.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy nebo předpolí, je-li zřízeno.

2.2) Ochranné pásmo přibližovacích prostorů

Plochy ochranného pásma přibližovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy.

2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Plocha ochranného pásma je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy s kratšími stranami ochranného pásma provozních ploch o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště.

2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy

Plocha ochranného pásma stoupá od kraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 až do dosažení výšky 35 m nad ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy.

2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy

Plochy ochranného pásma stoupají od krajů ochranného pásma provozních ploch a od krajů ochranných pásem vzletových a přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vodorovné plochy, případně ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %).

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m.

Pro SPP dráhového systému RWY 12/30 má OP obdélník rozměr 2880 x 1000 m.

Poznámka:

Umístění nových světel v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 2 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch 2 000 m.

Pro SPP dráhového systému RWY 12/30 má obdélník OP rozměr 4880 x 2000 m.

Poznámka:

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1 000 m.

Pro SPP dráhového systému RWY 12/30 má obdélník OP rozměr 2880 x 1000 m.

Poznámky:

- 1. Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.*

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem s výškovým omezením staveb, ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům, ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřního ornitologického ochranného pásma bude zajišťovat místně příslušný obecný stavební úřad. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení Úřadu.

Ochranná pásma jsou zakreslena ve čtyřech samostatných přílohách:

- 1) 03_OP_se_zakazem staveb_revize (příloha č.3)

- 2) 04_OP_s_vyskovym_omezenim_staveb_revize (příloha č.4)
- 3) 05_OP_proti_NebezKlamSvetlum_OmezStavVN_VVN_revize (příloha č.5)
- 4) 06_OP_ornitologicka_revize (příloha č.6)

Vyhodnocení ochranných pásem

1) OP provozních ploch

Ze zakresu OP v příloze č. 3, vyplývá, že do OP zasahují překážky č. 1 – 3.

Překážka č.	Poloha vůči ARP vzdál./směr	Charakter překážky	Výška překážky			Výška OP	Přesah nad OP v m
			Terén m.n.m	Abs. výška m.n.m	Relat. výška m		
1	0,400 km/SZ	Polní cesta	211,0	-	-	-	-
2	0,400 km/JV	Polní cesta	211,5	-	-	-	-
3.1-3.2	0,280 km/SZ- 0,260 km/JV	Asfaltová plocha	211,5- 212,0	-	-	-	-

Překážky č. 1 až 3 jsou reálně neodstranitelné překážky.

Překážky č. 1 a 2 v OP provozních ploch jsou zároveň překážkami ve vzletových a přiblížovacích plochách (HLAVA 4/ L14). V katastru nemovitostí jsou vedeny jako ostatní plochy s využitím jako komunikace. Pozemek není ve vlastnictví majitele letiště. Překážky budou eliminovány svislým dopravním značením (výstražné značení) upravující provoz na pozemních komunikacích, viz přílohu č.3

Překážky č. 3.1 a 3.2 v OP provozních ploch jsou zároveň překážkami v přechodové přiblížovací ploše (HLAVA 4/ L14). V katastru nemovitostí jsou vedeny jako ostatní plocha s využitím jako jiná plocha. Pozemek není ve vlastnictví majitele letiště. Překážky budou eliminovány svislým dopravním značením (výstražné a příkazové značení) upravující provoz na pozemních komunikacích, viz přílohu č.3.

Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Ze zakresu OP v příloze č. 4 vyplývá, že do OP zasahují překážky č. 4 až 8.

Překážka č.	Zeměpisné souřadnice JTSK WGS 84	Charakter překážky	Výška překážky			Výška OP	Přesah nad OP v m
			Terén m n.m.	Abs. výška m n.m.	Relat. výška m		
4	Y= 612702.75 X= 1196010.35	Stromořadí	212,1	235,7	23,6	225,8	9,9 m Přechodová
	N 48° 51' 56,66" E 16° 27' 45,36"						
5.1	Y= 613070.10 X= 1195783.43	Polní cesta (průjezdny profil)	210,5	215,5	5,0	211,0	4,5 m Přechodová
	N 48° 52' 02,66" E 16° 27' 26,22"						
5.2	Y= 613150.37 X= 1195881.99	Polní cesta (průjezdny profil)	211,0	216,0	5,0	211,0	5,0 m Přechodová
	N 48° 51' 59,20" E 16° 27' 22,84"						
6.1	Y= 612479.07 X= 1196307.94	Polní cesta (průjezdny profil)	211,0	216,0	5,0	211,0	5,0 m Přechodová
	N 48° 51' 47,87" E 16° 27' 57,87"						

Překážka č.	Zeměpisné souřadnice JTSK WGS 84	Charakter překážky	Výška překážky			Výška OP	Přesah nad OP v m
			Terén m n.m.	Abs. výška m n.m.	Relat. výška m		
6.2	Y= 612558.31 X= 1196407.41	Polní cesta (průjezdny profil)	211,3	216,3	5,0	211,0	5,3 m Přechodová
	N 48° 51' 44,39" E 16° 27' 54,54"						
7.1	Y= 612980.61 X= 1195862.84	Asfaltová plocha (průjezdny profil)	211,1	216,1	5,0	211,0	5,1m Přechodová
	N 48° 52' 00,42" E 16° 27' 31,01"						
7.2	Y= 612666.57 X= 1196141.54	Asfaltová plocha (průjezdny profil)	211,4	216,4	5,0	211,0	5,4 m Přechodová
	N 48° 51' 52,56" E 16° 27' 47,83"						
8	Y= 612640.49 X= 1196120.13	Smrk	211,8	226,0	14,2	217,7	8,3 m Přechodová
	N 48° 51' 53,35" E 16° 27' 48,99"						

Překážky č. 4 až 7 jsou reálně neodstranitelné překážky.

S přihlédnutím, že se jedná o neveřejné letiště a že na letišti bude velmi malý provoz, je možné překážku č. 4 ponechat v OP přechodové plochy, přechodovou překážkovou plochu (HLAVA 4/ L14) přesahuje o cca 3 m (překážka č. 4 není na pozemku majitele letiště).

Polní cesty (překážky 5.1, 5.2, 6.1, 6.2) a zpevněné asfaltové plochy (překážky 7.1, 7.2) navazující na úseky polních cest a zpevněné asfaltové plochy v OP provozních ploch (překážky 1, 2 a 3.1) tvoří překážky také v OP přechodové plochy. Překážky jsou nebo budou eliminovány svislým dopravním značením upravujícím provoz na pozemních komunikacích, viz přílohu č.3.

Překážka č. 8 je překážka v OP přechodové plochy a zároveň překážkou v přechodové překážkovou ploše (HLAVA 4/ L14), kterou přesahuje o cca 2 m. O odstranění překážky rozhodne ÚCL.

Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světům

Zákres OP je proveden v příloze č. 5. V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Zákres OP je proveden v příloze č. 5. Stávající elektrovedy procházející OP jsou součástí mapového podkladu.

Vnitřní ornitologické OP

Zákres OP je proveden v příloze č. 6. V OP se nacházejí stávající zemědělské podniky.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu Ing. Petra Marcínčáka Vinařská 6, 692 01 Mikulov, za provozovatele letiště Drnholec, kterým bude Letiště Drnholec o.p.s., K Vápence 69, 692 01 Mikulov, IČ: 29197392, na zřízení ochranných pásem letiště Drnholec a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentace ochranných pásem letiště Drnholec postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem v místně příslušným orgánem územního plánování.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1. zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgány územního plánování, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to

- Městský úřad Mikulov – Odbor stavební a životního prostředí,
- Městský úřad Znojmo – Odbor územního plánování

a požádal o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily výše uvedené dotčené orgány následovně:

- Městský úřad Mikulov – Odbor stavební a životního prostředí, spis. zn. STZI/51402/2022/VALV, č.j. MUMI 22053202 ze dne 8.12.2022 tak, že je přípustný, z hlediska územního rozvoje bez připomínek
- Městský úřad Znojmo – Odbor územního plánování - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření (dle textu v zaslané žádosti lze považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný)

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Drnholec, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. listopadu 2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Drnholec ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 22/730/0023/OPDRNH/02/22, č. j.: 12586-23-701, ze dne 15. 12. 2022 byl dne 15. 12. 2022 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 19. 12. 2022, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí až čtvrtek v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod. a v pátek v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

Seznam příloh:

- 1) 03_OP_se_zakazem_staveb_revize (příloha č.3)
- 2) 04_OP_s_vyskovym_omezenim_staveb_revize (příloha č.4)

- 3) 05_OP_proti_NebezKlamSvetlum_OmezStavVN_VVN_revize (příloha č.5)
- 4) 06_OP_ornitologicka_revize (příloha č.6)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 19. 4. 2023
Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel: Letiště Drnholec o.p.s., K Vápence 69, 692 01 Mikulov, v zast. Ing. Petr Marcinčák, Vinařská 6, 692 01 Mikulov (IDDS: **6x2cv5v**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Mikulov – Odbor stavební a životního prostředí (IDDS: **wp6bvkp**)
- Městský úřad Znojmo – Odbor územního plánování (IDDS: **ns4a987**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčená města a obce:

- Městys Drnholec (IDDS: **gw9bek2**)
- Obec Jevišovka (IDDS: **mpga2ww**)
- Obec Litobratřice (IDDS: **5g4a23w**)
- Obec Novosedly (IDDS: **k4pbcdk**)