|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **C:\Users\skovronova\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.Word\EASApták.png** | **Žádost o oprávnění k provozu bezpilotních systémů** **v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů** | **logo UCL** |
|  |
| **Ochrana údajů:** Osobní údaje obsažené v této žádosti jsou zpracovávány příslušným úřadem v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Budou zpracovány za účelem provedení, řízení a následného sledování žádosti příslušným úřadem v souladu s článkem 12 nařízení (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel. Pokud žadatel požaduje další informace týkající se zpracování svých osobních údajů nebo uplatnění svých práv (např. z důvodu přístupu nebo opravy jakýchkoli nepřesných nebo neúplných údajů), měl by se obrátit na kontaktní místo svého příslušného úřadu. Žadatel má právo kdykoli podat stížnost ohledně zpracování osobních údajů vnitrostátnímu orgánu dozoru ochrany osobních údajů.  |
|  |
| [ ]  Nová žádost (prvotní) | [ ]  Změna k oprávnění k provozu OKP-K-0000X/00X |
| **1. Údaje provozovatele UAS** |
| **1.1 Název klubu nebo sdružení leteckých modelářů** |       |
| **1.2 IČ organizace** |       |
| **1.3 Registrační číslo provozovatele UAS** |       |
| **1.4 Jméno odpovědného vedoucího** |       |
| **1.5 Provozní kontaktní údaje**JménoTelefonE-mail |      +420           @      |
| **1.6 Má alespoň jeden člen statutárního orgánu praxi nejméně 3 roky v provozování nebo řízení bezpilotních systémů?** | [ ]  Ano (doklad je přílohou žádosti) |
| **1.7 Je ustavena kontrolní komise?** | [ ]  Ano [ ]  Ne (pokud ne, uveďte prosím níže důvod)      |
| **1.8 Má člen kontrolní komise praxi nejméně 3 roky v provozování nebo řízení bezpilotních systémů?** | [ ]  Ano (doklad je přílohou žádosti) |
| **1.9 Mají osoby, které budou zajišťovat školení členů spolku řídících bezpilotní systémy, případně též účastníků mezinárodních akcí, praxi nejméně 3 roky v provozování nebo řízení bezpilotních systémů?** | [ ]  Ano (doklad je přílohou žádosti) |
| **1.10 Splňují členové statutárního orgánu a kontrolní komise podmínku bezúhonnosti?** | [ ]  Ano (doklady jsou přílohou žádosti) |
| **2. Podrobnosti o provozu UAS** |
| **2.1 Specifikace provozovaných letadel** | Kategorizace:     Hmotnostní vymezení:[ ]  lehčí než vzduch[ ]  do 0,91 kg[ ]  do 20 kg[ ]  do 25 kg[ ]  nad 25 kg včetně[ ]  jiná, uveďte jaká:      Pohon:[ ]  bez pohonu[ ]  s pohonem - elektrický motor[ ]  s pohonem - spalovací motor[ ]  s pohonem – proudový motor[ ]  jiný, uveďte jaký:       |
| **2.2 Specifikace způsobu provozu letadel** | Z hlediska dohledu pilota:[ ]  v dohledu pilota (VLOS) [ ]  FPV (first-person view)[ ]  mimo dohled pilota (BVLOS)[ ]  jiný, uveďte jaký:      Z hlediska autonomie letu:[ ]  provozování ve volném letu[ ]  bez automatizace letu[ ]  s automatizací letu[ ]  autonomní letZ hlediska vazby vůči zemi:[ ]  neupoutaný provoz[ ]  upoutaný provoz |
| **3. Oblast provozu** |
| **3.1 Horizontální vymezení oblasti provozu** |       |
| **4. Výška provozu** |
| **4.1 Maximální předpokládána výška provozu** |       |
| **5. Pravidla provozu a činnosti klubu nebo sdružení leteckých modelářů** |
| **5.1 Název dokumentu upravujícího pravidla provozu** |      Přejete si využít dokument v evidenci Úřadu pro civilní letectví?[ ]  Ano [ ]  Ne (pokud ne, poskytněte prosím dokument formou přílohy k žádosti). |
| **5.2 Název dokumentu upravujícího činnost klubu nebo sdružení leteckých modelářů** |      Přejete si využít dokument v evidenci Úřadu pro civilní letectví?[ ]  Ano [ ]  Ne (pokud ne, poskytněte prosím dokument formou přílohy k žádosti). |
| **5.3 Má být v rozsahu oprávnění možnost pořádat letecká veřejná vystoupení?** | [ ]  Ano [ ]  Ne Pokud ano, počítá se se zahraniční účastí provozovatelů UAS?[ ]  Ano [ ]  Ne |
| **6. Specifikace konfliktů s pravidly „otevřené“ kategorie provozu** |
| **6.1 Uveďte veškerá omezení, kvůli kterým provoz klubu nebo sdružení leteckých modelářů nespadá do „otevřené“ kategorie provozu** |       |
| **6.2 Uveďte, jaké odpovídající podmínky navrhujete aplikovat** |       |
| **7. Pojištění odpovědnosti za škody z provozu bezpilotního systému** |
| **7.1 Pojistná smlouva uzavřena** | [ ]  Ano [ ]  Ne (pokud ne, uveďte prosím níže důvod)      |
| **7.2 Číslo pojistné smlouvy** |      Přejete si využít dokument v evidenci Úřadu pro civilní letectví?[ ]  Ano [ ]  Ne (pokud ne, poskytněte prosím dokument formou přílohy k žádosti). |
| **5. Prohlášení vyhovění** |
| *Já, níže podepsaný, tímto prohlašuji, že provoz UAS bude vyhovovat:**– jakýmkoli použitelným unijním nařízením a vnitrostátním předpisům týkajícím se soukromí, ochrany údajů, právní odpovědnosti, pojištění, ochrany před protiprávními činy a ochrany životního prostředí;**– použitelným požadavkům nařízení (EU) 2019/947; a**– omezením a podmínkám stanoveným v oprávnění k provozu uděleném Úřadem pro civilní letectví.**Současně beru na vědomí, že:**– podání žádosti o oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů nebo sdružení leteckých modelářů a řízení o jeho změně je spojeno se správním poplatkem (bod 8. položky 51 sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů);**– provoz bezpilotních systémů v rámci klubů nebo sdružení leteckých modelářů může být spojen s řadou úkonů ze strany Úřadu pro civilní letectví, zejména pak potřebou místních šetření nebo zřízení zeměpisných zón nebo vymezení vzdušného prostoru, v důsledku čehož může délka správního řízení přesáhnout lhůty právních řízení, stanovené zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.**Dále prohlašuji, že:**– jsou mi známy povinnosti vyplývající z § 54n a následujících zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“);**– pro účely provozu UAS je, nebo před zahájením provozu bude, sjednáno pojištění odpovědnosti za škody z provozu bezpilotního systému a je, resp. před zahájením provozu bude, zaplaceno pojistné s minimální výší limitu pojistného plnění stanovenou pravidly spolku nebo přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím pojištění leteckých dopravců a provozovatelů letadel.* |
| **Datum**DD/MM/RRRR | **Podpis a razítko** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Jméno, funkce) |

***Přílohy žádosti:***

[ ]  Dokument upravující pravidla provozu (není povinnou přílohou, pokud je v evidenci Úřadu pro civilní letectví)

[ ]  Dokument upravující pravidla činnosti klubu nebo sdružení leteckých modelářů (není povinnou přílohou, pokud je v evidenci Úřadu pro civilní letectví)

[ ]  Doklad o min. 3leté praxi člena statutárního orgánu v provozování nebo řízení bezpilotních systémů

[ ]  Doklad o min. 3leté praxi člena kontrolní komise v provozování nebo řízení bezpilotních systémů

[ ]  Doklady o bezúhonnosti členů statutárního orgánu a kontrolní komise

[ ]  Doklad o pojištění odpovědnosti za škody z provozu bezpilotního systému

***Další přílohy žádosti (uveďte):***

***Pokyny pro vyplnění formuláře žádosti:***

*Informace, které svým rozsahem nelze nebo není praktické uvést přímo ve struktuře formuláře, přiložte prosím formou samostatných příloh k žádosti.*

*Prvotní žádost se zpravidla pojí s potřebou poskytnutí celé řady dokumentů a informací, které nejsou v evidenci Úřadu pro civilní letectví (dále jen „Úřad“). Tato žádost je jistým návodem, který by měl zajistit, že žádost o oprávnění k provozu včetně příloh bude již v okamžiku podání úplná z hlediska příslušných požadavků právních předpisů.*

*V případě již evidovaných klubů nebo sdružení leteckých modelářů, které využívají v přechodovém období do získání příslušného oprávnění k provozu možnosti pokračovat v dlouhodobě zavedeném způsobu provozu, je možné se v žádosti odkázat na dokumenty v evidenci Úřadu a tyto již k žádosti znovu nepřikládat.*

*V případě žádosti o změnu již vydaného oprávnění k provozu vyplňuje žadatel ta pole formuláře, kde dochází ke změně. U nevyplněných polí se má za to, že žadatel deklaruje platnost informací v evidenci Úřadu.*

*1.1 Uveďte přesný název organizace, jak je uveden v obchodním rejstříku.*

*1.3 Uveďte registrační číslo provozovatele, přidělené Úřadem (bez bezpečnostní 3ciferné části kódu).*

*1.5 Uveďte kontakt na kompetentní osobu odpovědnou za provoz v rámci organizace, mající na starosti zodpovězení případných provozních dotazů vznesených Úřadem.*

*1.6 Pokud neexistuje jiný doklad, může být za doklad o dosažené praxi považováno i čestné prohlášení dotyčné osoby.*

*1.7 Pokud velikost organizace z Vašeho pohledu brání ustavení kontrolní komise, tuto informaci uveďte v poli formuláře.*

*1.8 Pokud neexistuje jiný doklad, může být za doklad o dosažené praxi považováno i čestné prohlášení dotyčné osoby.*

*1.9 Pokud neexistuje jiný doklad, může být za doklad o dosažené praxi považováno i čestné prohlášení dotyčné osoby. Je třeba mít na paměti, že školení členů spolku řídících bezpilotní systémy, případně též účastníků mezinárodních akcí, nemůže zajišťovat osoba bez příslušné praxe, případně bez řádně dokumentovaného komplexního školení osobou s příslušnou praxí a bez dokladu o absolvování tohoto školení.*

*1.10 Výpis z rejstříku trestů nesmí být starší než 3 měsíce. Za bezúhonnou se pro účely řízení o žádosti o udělení oprávnění spolku považuje fyzická osoba, která nebyla pravomocně odsouzena pro úmyslný trestný čin ani nebyla pravomocně odsouzena pro trestný čin spáchaný z nedbalosti v souvislosti s provozováním nebo řízením bezpilotního systému, pokud se na ni nehledí, jako by nebyla odsouzena.*

*2.1 Úplné vymezení spektra provozovaných letadel, a to jak z hlediska kategorizace letadel (letouny, vrtulníky, multirotorová letadla (drony), kluzáky, vírníky, případně nejbližší nadřazená kategorie letadel nebo kombinace – blíže viz přiložené schéma), tak z hlediska jejich hmotnosti (do 0,91 kg, 20 kg, do 25 kg, nad 25 kg, případně kombinace těchto kategorií), které bude součástí vydaného oprávnění k provozu.*

**

*Obr. 1 Kategorizace letadel*

*3.1 V případě jediné a jednoduché oblasti provozu lze provést vymezení GPS souřadnicemi hranice oblasti provozu (zpravidla polygon s GPS souřadnicemi hraničních bodů, kružnice daná středem v GPS souřadnicích a poloměrem) nebo úplným výčtem parcelních čísel pozemků, které oblast provozu tvoří. Jedná se o praktické vymezení oblasti, ve které je třeba řešit rizika provozu, a to v koordinaci s vlastníky pozemků, příp. vlastníky/provozovateli staveb.* *Při stanovování oblasti provozu je třeba vycházet z toho, že provoz bezpilotních letadel probíhá vždy ve vzdálenosti od hranice oblasti, která není menší, než je výška letadla nad zemí (pravidlo 1:1). Není-li možno oblast provozu upravovat (např. kvůli nesouhlasu vlastníků nebo rozsahu rizik vůči zemi), je třeba počítat s aplikací pravidla 1:1 na vymezenou oblast provozu, tedy zpravidla se snížením maximální možné výšky letu.*

 *V případě složitého vymezení oblasti provozu nebo v případě více oblastí provozu se doporučuje uvést odkaz na samostatnou přílohu.*

*4.1 Uveďte, jaká výška provozu je, resp. má být, využívána (např. bezpečná výška provozu z pohledu dlouhodobě zavedené praxe, parametry soutěžní kategorie apod.). Stanovení zamýšlené výšky provozu je v zásadě určující pro využití zeměpisné zóny nebo vymezení vzdušného prostoru. Při stanovování výšky provozu je třeba vycházet z toho, že provoz bezpilotních letadel probíhá vždy ve vzdálenosti od hranice oblasti, která není menší, než je výška letadla nad zemí (pravidlo 1:1). Není-li možno upravovat oblast provozu (např. kvůli nesouhlasu vlastníků nebo rozsahu rizik vůči zemi), je třeba počítat s aplikací pravidla 1:1 na vymezenou oblast provozu, tedy zpravidla se snížením maximální možné výšky letu.*

*5.1 Dokument upravující pravidla provozu musí dostatečným způsobem řešit následující oblasti:*

 *- pravidla, které zajišťují bezpečné provozování a řízení bezpilotních systémů, a to zejména hlediska plnění podmínek stanovených nařízením Komise (EU) 2019/947 v platném znění, od nichž se žadatel nehodlá odchýlit a dále z hlediska ochrany života, zdraví, majetku a soukromí osob, ochrany civilního letectví před protiprávními činy a ochrany životního prostředí;*

 *- počáteční a udržovací výcvik dálkově řídících pilotů;*

 *- postupy pro letecká veřejná vystoupení, případně doplněná o postupy ověřování teoretických a praktických zkušeností zahraničních dálkově řídících pilotů (je-li oprávnění provozovat letecká veřejná vystoupení součástí žádosti).*

 *Dokument může být řešen jako samostatný dokument; lze jej však kombinovat s dokumentem upravující činnost klubu nebo sdružení leteckých modelářů.*

*5.2 Dokument upravující činnost klubu nebo sdružení leteckých modelářů musí dostatečným způsobem řešit následující oblasti:*

 *- vnitřní organizační strukturu organizace;*

 *- systém vnitřní komunikace (tj. ve vztahu k vlastním členům);*

 *- systém dohledu nad provozováním a řízením bezpilotních systémů;*

 *- způsob přijímání opatření k nápravě v případě zjištění porušení pravidel spolku;*

 *- systém vnitřní kontroly (činnost kontrolní komise);*

 *- systém registrace členů;*

 *- označování letadel provozovaných v rámci organizace.*

*5.3 Oprávnění k provozování leteckého veřejného vystoupení není automaticky součástí vydávaného oprávnění k provozu klubu nebo sdružení leteckých modelářů; jde o možnost rozšíření rozsahu oprávnění, kterou lze spojit jak s prvotní žádostí, tak se změnou již vydaného oprávnění kdykoliv v budoucnu. Aktuálně se nejedná o nezbytnost, neboť dlouhodobé postupy Úřadu pro pořádání leteckých veřejných vystoupení zůstávají stále v platnosti (Směrnice pro provozování leteckého veřejného vystoupení bezpilotních letadel, CAA/S-SP-022-1/2020). Vydávání souhlasu s pořádáním leteckého veřejného vystoupení s výhradní účastí bezpilotních letadel není i nadále spojeno se správním poplatkem.*

 *Provozování leteckých veřejných vystoupení lze koncipovat výhradně pro domácí účast nebo pro účast zahraničních provozovatelů / dálkově řídících pilotů. Příslušné postupy musí být v každém případě součástí dokumentace předložené v rámci správního řízení. Předpokládá se, že v případě provozu letadel nad 25 kg hmotnosti budou postupy klubu nebo sdružení leteckých modelářů na úrovni rovnocenné postupům ÚCL pro pořádání leteckých veřejných vystoupení.*

*Doporučujeme věnovat zvýšenou pozornost závěrečným prohlášením.*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*