

Odpovědnosti podle Části M

		Provoz / Letadlo			
		AOC M.A.201 (e)	Složitě letadlo mimo AOC M.A.201 (f) a M.A.201 (g)	Jiné než složitě letadlo v komerčním SPO / ATO / DTO provozu M.A.201 (h)	Jiné než složitě letadlo v nekomerčním provozu M.A.201 (i)
Provozovatel / vlastník musí k úkolům	Řízení zachování letové způsobilosti	být oprávněn podle Části CAMO	být oprávněn podle Části CAMO nebo	být oprávněn podle Části CAMO nebo Části CAO nebo	mít uzavřenou písemnou smlouvu s organizací oprávněnou podle Části CAMO nebo Části CAO nebo
		<i>(podle článků M.A.201 ea) a eb) může více provozovatelů, kteří jsou součástí jediné obchodní skupiny leteckých dopravců, přenést odpovědnost za řízení zachování letové způsobilosti letadel na jedinou CAMO)</i>	mít s takovou organizací uzavřenou smlouvu	mít s takovou organizací uzavřenou smlouvu	provádět tyto úkoly sám nebo
	Údržba	být oprávněn podle Části 145 nebo	být oprávněn podle Části 145 nebo	být oprávněn podle Části 145 nebo Části CAO nebo	objednat u organizace oprávněné k údržbě podle Části 145 nebo Části CAO nebo
		mít s takovou organizací uzavřenou smlouvu [podle CAMO.A.315(c) nebo M.A.708(c)]	mít s takovou organizací uzavřenou smlouvu [podle CAMO.A.315(c) nebo M.A.708(c)]	mít s takovou organizací uzavřenou smlouvu [podle CAMO.A.315(c) nebo M.A.708(c)]	objednat u nezávislého osvědčujícího pracovníka
				Pilot-vlastník smí provést údržbu podle M.A.803	

Odpovědnosti podle Části ML

		Provoz			
		Komerční provoz ML.A.201 (e)			Nekomerční provoz letadel (balóny mimo BOP/ADD a kluzáky mimo SAO/DEC) ML.A.201 (f)
		Letadla v SPO / ATO / DTO	Balóny v BOP/ADD	Kluzáky v SAO/DEC	
Provozovatel / vlastník musí k úkolům	Řízení zachování letové způsobilosti	být oprávněn podle Části CAMO nebo Části CAO nebo			mít uzavřenou písemnou smlouvu s organizací oprávněnou podle Části CAMO nebo Části CAO nebo
		mít s takovou organizací uzavřenou smlouvu			provádět tyto úkoly sám
	Údržba	objednat u organizace oprávněné k údržbě podle Části 145 nebo Části CAO			objednat u organizace oprávněné k údržbě podle Části 145 nebo Části CAO nebo
					objednat u nezávislého osvědčujícího pracovníka
					Pilot-vlastník smí provést údržbu podle ML.A.803
AMP		AMP musí být schválen organizací oprávněnou podle Části CAMO nebo Části CAO			AMP musí být schválen organizací oprávněnou podle Části CAMO nebo Části CAO nebo pokud je uzavřena smlouva s CAMO organizací.
					Pokud vlastník provádí úkoly sám, musí deklarovat program údržby