

Práva a povinnosti provozovatele

Podle bodů M.A.201 a ML.A.201

Část M		Provoz / Letadlo			
		AOC M.A.201 (e)	Složité letadlo mimo AOC M.A.201 (f) a M.A.201 (g)	Jiné než složité letadlo v komerčním SPO / ATO / DTO provozu M.A.201 (h)	Jiné než složité letadlo v nekomerčním provozu M.A.201 (i)
Provozovatel / vlastník musí k úkolům	Řízení zachování letové způsobilosti	být oprávněn podle Části CAMO (podle článků M.A.201 ea) a eb) může více provozovatelů, kteří jsou součástí jediné obchodní skupiny leteckých dopravců, přenést odpovědnost za řízení zachování letové způsobilosti letadel na jedinou CAMO)	být oprávněn podle Části CAMO nebo	být oprávněn podle Části CAMO nebo Části CAO nebo	mít uzavřenou smlouvu s organizací oprávněnou podle Části CAMO nebo Části CAO nebo
					provádět tyto úkoly sám nebo
		mít s takovou organizací uzavřenou smlouvu	mít s takovou organizací uzavřenou smlouvu	provádět úkoly sám a uzavřít omezenou smlouvu o AMP s organizací oprávněnou podle Části CAMO nebo Části CAO	
	Údržba	být oprávněn podle Části 145 nebo	být oprávněn podle Části 145 nebo	být oprávněn podle Části 145 nebo Části CAO nebo	objednat údržbu u organizace oprávněné podle Části 145 nebo Části CAO nebo
mít s takovou organizací uzavřenou smlouvu		mít s takovou organizací uzavřenou smlouvu	mít s takovou organizací uzavřenou smlouvu	u nezávislého osvědčujícího pracovníka Pilot-vlastník smí provést omezenou údržbu podle M.A.803	

**Odpovědnosti
podle Části M**

AOC
M.A.201 (e)

**Provozovatel / vlastník
musí k úkolům**

**Řízení zachování
letové
způsobilosti**

být oprávněn podle Části CAMO

(podle článků M.A.201 ea) a eb) může více provozovatelů, kteří jsou součástí jediné obchodní skupiny leteckých dopravců, přenést odpovědnost za řízení zachování letové způsobilosti letadel na jedinou CAMO)

Údržba

být oprávněn podle Části 145
nebo

mít uzavřenou smlouvu s organizací oprávněnou podle Části 145

**Odpovědnosti
podle Části M**

Složité motorové letadlo mimo AOC

M.A.201 (f) a M.A.201 (g)

**Provozovatel / vlastník
musí k úkolům**

**Řízení zachování
letové
způsobilosti**

být oprávněn podle Části CAMO
nebo

mít uzavřenou smlouvu s organizací oprávněnou podle
Části CAMO

Údržba

být oprávněn podle Části 145
nebo

mít uzavřenou smlouvu s organizací oprávněnou podle
Části 145

**Odpovědnosti
podle Části M**

**Jiné než složité letadlo
v komerčním SPO / ATO / DTO provozu
M.A.201 (h)**

**Provozovatel / vlastník
musí k úkolům**

**Řízení zachování
letové
způsobilosti**

být oprávněn podle Části CAMO nebo Části CAO
nebo

mít uzavřenou smlouvu s organizací oprávněnou podle
Části CAMO nebo Části CAO

Údržba

být oprávněn podle Části 145 nebo Části CAO
nebo

mít uzavřenou smlouvu s organizací oprávněnou podle
Části 145 nebo Části CAO

**Odpovědnosti
podle Části M**

Jiné než složitě letadlo v nekomerčním provozu

M.A.201 (i)

**Provozovatel / vlastník
musí k úkolům**

**Řízení zachování
letové
způsobilosti**

mít uzavřenou smlouvu s organizací oprávněnou podle
Části CAMO nebo
Části CAO nebo

provádět tyto úkoly sám nebo

provádět úkoly sám a uzavřít omezenou smlouvu na
vypracování AMP s organizací oprávněnou podle
Části CAMO nebo Části CAO

Údržba

objednat údržbu u organizace oprávněné podle
Části 145 nebo Části CAO nebo

objednat údržbu u nezávislého osvědčujícího pracovníka nebo

Pilot-vlastník smí provést omezenou údržbu podle M.A.803

Část ML		Provoz		
		Komerční provoz ML.A.201 (e)		Nekomerční provoz letadel (balóny mimo BOP/ADD a kluzáky mimo SAO/DEC) ML.A.201 (f)
		Letadla v SPO / ATO / DTO	Balóny v BOP/ADD	
Provozovatel / vlastník musí k úkolům	Řízení zachování letové způsobilosti	být oprávněn podle Části CAMO nebo Části CAO nebo		pisemná smlouva s organizací oprávněnou podle Části CAMO nebo Části CAO nebo
		mít s takovou organizací uzavřenou smlouvu		provádět tyto úkoly sám
	Údržba	organizace oprávněná k údržbě podle Části 145 nebo Části CAO		organizace oprávněná k údržbě podle Části 145 nebo Části CAO nebo
				nezávislý osvědčující pracovník nebo Pilot-vlastník smí provést údržbu podle ML.A.803
AMP		AMP musí být schválen organizací oprávněnou podle Části CAMO nebo Části CAO		pokud je uzavřena smlouva s CAMO/CAO, AMP je schválen organizací oprávněnou podle Části CAMO nebo Části CAO nebo
				deklarován, pokud vlastník provádí úkoly sám

Odpovědnosti podle Části ML		Komerční provoz ML.A.201 (e)		
		Letadla v SPO / ATO / DTO	Balóny v BOP/ADD	Kluzáky v SAO/DEC
Provozovatel / vlastník musí k úkolům	Řízení zachování letové způsobilosti	být oprávněn podle Části CAMO nebo Části CAO nebo		
		mít uzavřenou smlouvu s organizací oprávněnou podle Části CAMO nebo Části CAO		
	Údržba	zajistit provedení údržby u organizace oprávněné podle Části 145 nebo Části CAO		
AMP		AMP musí být vytvořen a schválen organizací oprávněnou podle Části CAMO nebo Části CAO		

Odpovědnosti podle Části ML		Nekomerční provoz letadel (balóny mimo BOP/ADD a kluzáky mimo SAO/DEC) ML.A.201 (f)	
Provozovatel / vlastník musí k úkolům	Řízení zachování letové způsobilosti	mít uzavřenou smlouvu s organizací oprávněnou podle Části CAMO nebo Části CAO nebo	
		provádět tyto úkoly sám	
	Údržba	organizace oprávněná k údržbě podle Části 145 nebo Části CAO nebo	
		nezávislý osvědčující pracovník nebo Pilot-vlastník smí provést údržbu podle ML.A.803	
AMP		pokud je uzavřena smlouva s CAMO/CAO, AMP je schválen organizací oprávněnou podle Části CAMO nebo Části CAO nebo	
		je deklarován, pokud vlastník provádí úkoly sám	

Práva CAMO/CAO organizací při vydávání ARC

Podle bodů M.A.901 a ML.A.901

Práva pro vydávání / prodlužování ARC		podle Části M				podle Části ML*	
		AOC nebo letadla nad 2730 kg MTOW		Letadla mimo AOC nebo letadla do 2730 kg MTOW**		* Platí pro letouny do 2730 kg, vrtulníky do 1200 kg a do 4 osob na palubě, balóny a vzducholodě ELA1 a ELA2 a jiná ELA2 letadla.	
		Letadlo JE v řízeném prostředí	Letadlo NENÍ v řízeném prostředí	Letadlo JE v řízeném prostředí	Letadlo NENÍ v řízeném prostředí	Letadlo JE v řízeném prostředí	Letadlo NENÍ v řízeném prostředí
CAMO	ŘÍDÍ letovou způsobilost letadla	Smí vydat ARC po KLZ	NESMÍ vydat ARC ani prodloužit platnost ARC	Smí vydat ARC po KLZ		Smí vydat ARC po KLZ	
		Smí 2x prodloužit platnost ARC	Smí provést KLZ a vydat doporučení	Smí 2x prodloužit platnost ARC	NESMÍ prodloužit platnost ARC	Smí 2x prodloužit platnost ARC	NESMÍ prodloužit platnost ARC
	NEŘÍDÍ letovou způsobilost letadla	NESMÍ vydat ARC ani prodloužit platnost ARC		Smí vydat ARC po KLZ		Smí vydat ARC po KLZ	
		Smí provést KLZ a vydat doporučení		NESMÍ prodloužit platnost ARC		NESMÍ prodloužit platnost ARC	
CAO***	ŘÍDÍ letovou způsobilost letadla	Smí vydat ARC po KLZ****	NESMÍ vydat ARC ani prodloužit platnost ARC	Smí vydat ARC po KLZ		Smí vydat ARC po KLZ	
		Smí 2x prodloužit platnost ARC***	Smí provést KLZ a vydat doporučení****	Smí 2x prodloužit platnost ARC	NESMÍ prodloužit platnost ARC	Smí 2x prodloužit platnost ARC	NESMÍ prodloužit platnost ARC
	NEŘÍDÍ letovou způsobilost letadla	NESMÍ vydat ARC ani prodloužit platnost ARC		Smí vydat ARC po KLZ		Smí vydat ARC po KLZ	
		Smí provést KLZ a vydat doporučení**		NESMÍ prodloužit platnost ARC		NESMÍ prodloužit platnost ARC	
Údržbová organizace (145, CAO)		NESMÍ vydat ARC ani prodloužit platnost ARC		NESMÍ vydat ARC ani prodloužit platnost ARC		Smí vydat ARC po KLZ a po 100h/roční údržbě	
Nezávislý oprávněný pracovník		NESMÍ vydat ARC ani prodloužit platnost ARC		NESMÍ vydat ARC ani prodloužit platnost ARC		Smí vydat ARC po KLZ a po 100h/roční údržbě, pokud k tomu byl úřadem oprávněn	
ÚCL	Po přijetí žádosti	Smí vydat ARC na základě doporučení, když CAMO/CAO nemá právo provést KLZ a vydat ARC		Smí vydat ARC po KLZ, když ho o to vlastník požádá		Smí vydat ARC po KLZ, když ho o to vlastník požádá	
		Smí vydat ARC po KLZ, když je CAMO / CAO umístěná ve 3. zemi					
	Kdykoliv...	...okolnosti poukazují na existenci možného rizika bezpečnosti letectví, vykoná ÚCL KLZ a sám vydá ARC.					

Práva pro vydávání / prodlužování ARC		podle Části M				podle Části ML*	
		AOC nebo letadla nad 2730 kg MTOW		Letadla mimo AOC nebo letadla do 2730 kg MTOW**			
		Letadlo JE v řízeném prostředí	Letadlo NENÍ v řízeném prostředí	Letadlo JE v řízeném prostředí	Letadlo NENÍ v řízeném prostředí	Letadlo JE v řízeném prostředí	Letadlo NENÍ v řízeném prostředí
CAMO	ŘÍDÍ letovou způsobilost letadla	Smí vydat ARC po KLZ	NESMÍ vydat ARC ani prodloužit platnost ARC	Smí vydat ARC po KLZ		Smí vydat ARC po KLZ	
		Smí 2x prodloužit platnost ARC	Smí provést KLZ a vydat doporučení	Smí 2x prodloužit platnost ARC	NESMÍ prodloužit platnost ARC	Smí 2x prodloužit platnost ARC	NESMÍ prodloužit platnost ARC
	NEŘÍDÍ letovou způsobilost letadla	NESMÍ vydat ARC ani prodloužit platnost ARC		Smí vydat ARC po KLZ		Smí vydat ARC po KLZ	
		Smí provést KLZ a vydat doporučení		NESMÍ prodloužit platnost ARC		NESMÍ prodloužit platnost ARC	
ÚCL	Po přijetí žádosti	Smí vydat ARC na základě doporučení		Smí vydat ARC po KLZ, když ho o to vlastník požádá			
	Kdykoliv...	...okolnosti poukazují na existenci možného rizika bezpečnosti letectví, vykoná ÚCL KLZ a sám vydá ARC.					

* Platí pro letouny do 2730 kg MTOW, vrtulníky do 1200 kg MTOW a do 4 osob na palubě, dále pro balóny a vzducholodě ELA1 a ELA2 a jiná ELA2 letadla.

** Sem patří vrtulníky nad 1200 kg MTOW a nad 4 osoby na palubě a plynové vzducholodě, které nepatří do ELA2

Práva pro vydávání / prodlužování ARC		podle Části M				podle Části ML*	
		Letadla nad 2730 kg MTOW		Letadla do 2730 kg MTOW**			
		Letadlo JE v řízeném prostředí	Letadlo NENÍ v řízeném prostředí	Letadlo JE v řízeném prostředí	Letadlo NENÍ v řízeném prostředí	Letadlo JE v řízeném prostředí	Letadlo NENÍ v řízeném prostředí
CAO***	ŘÍDÍ letovou způsobilost letadla	Smí vydat ARC po KLZ***	NESMÍ vydat ARC ani prodloužit platnost ARC	Smí vydat ARC po KLZ		Smí vydat ARC po KLZ	
		Smí 2x prodloužit platnost ARC***	Smí provést KLZ a vydat doporučení***	Smí 2x prodloužit platnost ARC	NESMÍ prodloužit platnost ARC	Smí 2x prodloužit platnost ARC	NESMÍ prodloužit platnost ARC
	NEŘÍDÍ letovou způsobilost letadla	NESMÍ vydat ARC ani prodloužit platnost ARC		Smí vydat ARC po KLZ		Smí vydat ARC po KLZ	
		Smí provést KLZ a vydat doporučení***		NESMÍ prodloužit platnost ARC		NESMÍ prodloužit platnost ARC	
ÚCL	Po přijetí žádosti	Smí vydat ARC na základě doporučení, když CAMO/CAO nemá právo provést KLZ a vydat ARC		Smí vydat ARC po KLZ, když ho o to vlastník požádá			
	Kdykoliv...	...okolnosti poukazují na existenci možného rizika bezpečnosti letectví, vykoná ÚCL KLZ a sám vydá ARC.					

* Platí pro letouny do 2730 kg MTOW, vrtulníky do 1200 kg MTOW a do 4 osob na palubě, dále pro balóny a vzducholodě ELA1 a ELA2 a jiná ELA2 letadla.

** Sem patří vrtulníky nad 1200 kg MTOW a nad 4 osoby na palubě a plynové vzducholodě, které nepatří do ELA2

*** Platí pouze pro nesložité motorová letadla (MTOW do 5700 kg) a letadla mimo AOC

Práva pro vydávání / prodlužování ARC		podle Části M				podle Části ML*	
		AOC nebo letadla nad 2730 kg MTOW		Letadla mimo AOC nebo letadla do 2730 kg MTOW**			
		Letadlo JE v řízeném prostředí	Letadlo NENÍ v řízeném prostředí	Letadlo JE v řízeném prostředí	Letadlo NENÍ v řízeném prostředí	Letadlo JE v řízeném prostředí	Letadlo NENÍ v řízeném prostředí
Údržbová organizace (145, CAO)		NESMÍ vydat ARC ani prodloužit platnost ARC		NESMÍ vydat ARC ani prodloužit platnost ARC		Smí vydat ARC po KLZ a po 100h/roční údržbě	
ÚCL	Po přijetí žádosti	Smí vydat ARC na základě doporučení, když CAMO/CAO nemá právo provést KLZ a vydat ARC		Smí vydat ARC po KLZ, když ho o to vlastník požádá		Smí vydat ARC po KLZ, když ho o to vlastník požádá	
		Smí vydat ARC po KLZ, když je CAMO / CAO umístěná ve 3. zemi					
	Kdykoliv...	...okolnosti poukazují na existenci možného rizika bezpečnosti letectví, vykoná ÚCL KLZ a sám vydá ARC.					

* Platí pro letouny do 2730 kg MTOW, vrtulníky do 1200 kg MTOW a do 4 osob na palubě, dále pro balóny a vzducholodě ELA1 a ELA2 a jiná ELA2 letadla.

** Sem patří vrtulníky nad 1200 kg MTOW a nad 4 osoby na palubě a plynové vzducholodě, které nepatří do ELA2

Práva pro vydávání / prodlužování ARC		podle Části M				podle Části ML*	
		AOC nebo letadla nad 2730 kg MTOW		Letadla mimo AOC nebo letadla do 2730 kg MTOW**			
		Letadlo JE v řízeném prostředí	Letadlo NENÍ v řízeném prostředí	Letadlo JE v řízeném prostředí	Letadlo NENÍ v řízeném prostředí	Letadlo JE v řízeném prostředí	Letadlo NENÍ v řízeném prostředí
Nezávislý oprávněný pracovník		NESMÍ vydat ARC ani prodloužit platnost ARC		NESMÍ vydat ARC ani prodloužit platnost ARC		Smí vydat ARC po KLZ a po 100h/roční údržbě, pokud k tomu byl úřadem oprávněn	
ÚCL	Po přijetí žádosti	Smí vydat ARC na základě doporučení, když CAMO/CAO nemá právo provést KLZ a vydat ARC		Smí vydat ARC po KLZ, když ho o to vlastník požádá		Smí vydat ARC po KLZ, když ho o to vlastník požádá	
		Smí vydat ARC po KLZ, když je CAMO / CAO umístěná ve 3. zemi					
	Kdykoliv...	...okolnosti poukazují na existenci možného rizika bezpečnosti letectví, vykoná ÚCL KLZ a sám vydá ARC.					

* Platí pro letouny do 2730 kg MTOW, vrtulníky do 1200 kg MTOW a do 4 osob na palubě, dále pro balóny a vzducholodě ELA1 a ELA2 a jiná ELA2 letadla.

** Sem patří vrtulníky nad 1200 kg MTOW a nad 4 osoby na palubě a plynové vzducholodě, které nepatří do ELA2

Děkuji Vám za pozornost