

Použití letadlových celků, ke kterým není EASA Form1

nebo jeho ekvivalent,

při údržbě letadel

Seminář CAMO/CAO, 7.3.2023, Horoměřice

Výchozí Předpisy

- Part 21: čl. 21.A.307(b) – pouze letadla ELA1 a ELA2
- Part 145 : čl. 145.A.050, AMC2 145.A.050 (d) „Osvědčování údržby“
- Part CAO: čl. CAO.A.070, AMC1 CAO.A.070(a) „ Osvědčování a uvolnění letadlového celku do provozu“

Texty obou AMC jsou totožné.

Přehled možností

- 1) Letadlové celky dodané vlastníkem – pouze ELA1 a ELA2
- 2) Nové letadlové celky vyrobené před začátkem účinnosti Nařízení 1321/2014
- 3) Letadlové celky demontované z provozuschopného letadla, registrovaného v zemi EASA
- 4) Letadlové celky demontované z letadla vyřazeného z provozu, registrovaného v zemi EASA
- 5) Letadlové celky, jejichž údržbu provedla organizace nemající oprávnění od EASA
- 6) Letadlové celky sejmuté z letadla zapojeného do nehody / incidentu

Letadlové celky dodané zákazníkem

21.A.307 (b) – lze použít pouze u letadel ELA 1 (MTOM do 1200 kg) nebo ELA2 (MTOM do 2000 kg)

- 1) LC nemají omezenou životnost, nejsou částí primární konstrukce ani součástí ovládacích prvků,
- 2) jsou vyrobeny v souladu s použitelnými konstrukčními údaji,
- 3) jsou označeny v souladu s hlavou Q,
- 4) jsou určeny k zástavbě do daného letadla,
- 5) mají být zástavěny do letadla u něhož vlastník ověřil soulad s podmínkami 1 až 4 a přijal za tento soulad odpovědnost**

Letadlové celky dodané zákazníkem

- Vzor prohlášení:
- *„Prohlašuji, že jsem prověřil způsobilost radiostanice Becker AR6201, výr.č. 12345 a přebírám odpovědnost za její instalaci do mého letounu Cessna 172, reg.zn. OK-XYZ“*

V Praze, 1.4.2023

Podpis

Prohlášení uložit do dokumentace místo Form1

Nové letadlové celky vyrobené před začátkem účinnosti Nařízení č.1321/2014

- AMC2 145.A.050 čl 2.5/ AMC1 CAO.A.070(a) čl. 2.5
- K LC musí být k dispozici dokument platný v době výroby (osvědčení, atest atd.)
- Organizace která má v rozsahu práce uvedenou příslušnou třídu Axx LC prověří podle postupu uvedeného v MOE/CAE na korozi, poškození, degradaci pryžových elementů, příp. další vlivy dlouhodobého skladování
- Organizace vystaví EASA Form 1 „INSPECTED / TESTED“

Letadlové celky demontované z provozuschopného, v zemi EASA registrovaného letadla

- AMC2 145.A.050 čl 2.6/ AMC1 CAO.A.070(a) čl. 2.6
- Organizace údržby, která má v rozsahu práce uvedenou příslušnou třídu Axx, zajistí demontáž LC z provozuschopného letadla. Organizace musí být držitelem oprávnění k údržbě letounu, ze kterého bude LC demontován.
- Údržbová organizace tento LC zkontroluje a přezkouší podle postupu popsaného v MOE/CAE.
- Organizace vystaví EASA Form 1 „INSPECTED / TESTED“, V bloku 12 pak uvede z jakého letadla, v jakém stavu/náletu byl LC demontován a jakým způsobem byl přezkoušen.

Letadlové celky demontované z letadla vyřazeného z provozu, registrovaného v zemi EASA

- AMC2 145.A.050 čl. 2.7/ AMC1 CAO.A.070(a) čl. 2.7
- Organizace, která má v rozsahu práce uvedenou příslušné třídy Axx a Cxx a v capability listu příslušný typ LC, zajistí demontáž LC z vyřazeného letadla registrovaného v členské zemi EASA. Organizace musí mít oprávnění k údržbě letounu, ze kterého bude LC demontován.
- Údržbová organizace tento LC zkontroluje a přezkouší podle postupu popsaného v MOE/CAE
- Organizace vystaví EASA Form 1 „INSPECTED / TESTED“, V bloku 12 pak uvede z jakého letadla, v jakém stavu/náletu byl LC demontován a jakým způsobem byl přezkoušen.

Letadlové celky, jejichž údržbu provedla organizace nemající oprávnění od EASA

- AMC2 145.A.050 čl. 2.8/ AMC1 CAO.A.070(a) čl. 2.8
- Údržbová organizace oprávněná podle Part-145 nebo Part-CAO, která má v rozsahu práce uvedenou příslušnou třídu Bxx nebo Cxx a v capability listu příslušný typ LC, může zakoupit použitý LC, jehož údržbu prováděla údržbová organizace, které nebyla držitelem oprávnění EASA (např. americká údržbová organizace, která je držitelem oprávnění FAA, ale není držitelem oprávnění EASA) a se kterou dodavatel dodá příslušné osvědčení o provedené údržbě (např. formulář 8130-3 bez double release).
- Organizace tento LC zkontroluje a přezkouší podle postupu popsaného v MOE/CAE
- Organizace vystaví EASA Form 1 „INSPECTED / TESTED“, V bloku 12 pak uvede z jakého letadla, v jakém stavu/náletu byl LC demontován a jakým způsobem byl přezkoušen.

Letadlové celky sejmuté z letadla zapojeného do nehody / incidentu

- AMC2 145.A.050 čl. 2.9/ AMC1 CAO.A.070(a) čl. 2.9
- Údržbová organizace, která má v rozsahu práce uvedenou příslušnou třídu Axx, včetně oprávnění k údržbě daného typu letadla. Bxx nebo Cxx a v capability listu příslušný typ LC, může demontovat LC z letadla zapojeného do letecké nehody/incidentu
- Organizace tento LC zkontroluje a přezkouší podle postupu popsaného v MOE/CAE, případně podle požadavků držitele typového certifikátu.
- Organizace vystaví EASA Form 1 „INSPECTED / TESTED“, V bloku 12 pak uvede z jakého letadla, v jakém stavu/náletu byl LC demontován a jakým způsobem byl přezkoušen.

Letadlové celky které použít nelze

- LC dodané bez jakékoli dokumentace
- LC dodané s Certifikátem o shodě (CoC), nebo podobným dokumentem