

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 22/730/0043/OPLKBL/02/23

Č. j.: 2836-23-701

V Praze dne 13. 3. 2023



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví návrh opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Ochranné pásmo heliportu HEMS Nemocnice Blansko

Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizují v katastrálním území Blansko (k.ú. č. 605018), Horní Lhota u Blanska (k.ú. č. 643271) a Ráječko (k.ú. č. 738913)

1. Seznam použitých zkratk

APAPI	světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení pro vrtulníky
ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
L14 Letiště	Letecký předpis řady L – Letiště
km	kurz magnetický
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo

Bezpečnostní plocha (SA) – FATO musí být obklopena bezpečnostní plochou, která musí přesahovat za okraj FATO do vzdálenosti nejméně 9 m (nebo 0,25 D podle toho, která hodnota je větší). Bezpečnostní plocha heliportu LK8001 Blansko je kruhová o průměru 47 m, povrch je travnatý.

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny.

Objekty, jejichž funkce vyžaduje, aby byly umístěny na bezpečnostní ploše, nesmí být vyšší než 25 cm, jestliže jsou umístěny na okraji FATO, ani nesmí narušovat rovinu začínající ve výšce 25 cm nad okrajem FATO a stoupající vzhůru a vně od okraje FATO se sklonem 5%.

Vzlety a přistání:

Den (km):

- Přiblížení 159°, 349°
- vzlety 339°, 169°

Noc (km):

- přiblížení 159°
- vzlety 339°, 169°

3. Specifikace OP heliportu

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště.

- A) OP se zákazem staveb, tj.
 - OP provozních ploch heliportu
- B) OP s výškovým omezením staveb, tj.
 - OP vzletových a přibližovacích prostorů
 - OP přechodových ploch
- C) OP světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení (APAPI)

A) OP se zákazem staveb - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu
OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje bezpečnostní plochu (SA) = kruh o průměru 47 m, který je zakreslen v příloze B1 a B1a.

Poznámka:

V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. S výjimkou, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení souhlasit ÚCL ČR.

B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:

- OP vzletového sektoru
 - vnitřní okraj je vodorovný a kolmý k ose vzletu. Je umístěný na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 29 m.
 - oba boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje se souměrně rozevírají pod úhlem 15% od osy vzletu do vzdálenosti 200 m pro denní provoz a do vzdálenosti 600 m pro noční provoz.
 - vnější okraj je vodorovný s vnitřním okrajem a kolmý k ose vzletu.
- Výška vnitřního okraje vzletové plochy je totožná se vztažnou výškou FATO, tj. 316,56 m n. m.
- Sklon vzletové plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:4, resp. 25% pro denní provoz a 1:8, resp. 12,5 % pro noční provoz.

Poznámka:

OP vzletového prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) 339°, 169°, pro noc v délce 600 m se stanoví směr (km) 339°, 169°

- OP přibližovacího prostoru

- vnitřní okraj je vodorovný a kolmý k ose přiblížení. Je umístěn na začátku FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 29 m.
- oba boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje se souměrně rozevírají pod úhlem 15% od osy přiblížení do vzdálenosti 200 m pro denní provoz a do vzdálenosti 600 m pro noční provoz.
- vnější okraj je vodorovný s vnitřním okrajem a kolmý k ose přiblížení. Výška vnitřního okraje přibližovací plochy je totožná se vztažnou výškou FATO, tj. 316,56 m n. m. Sklon přibližovací plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení je 1:4, resp. 25 % pro denní provoz a 1:8, resp. 12,5 % pro noční provoz.

Poznámka:

OP přibližovacího prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) 159°, 349°, °, pro noc v délce 600 m se stanoví směr (km) 159°

- OP přechodových ploch

OP musí být zřízena po okrajích FATO, přibližovacího prostoru a vzletového prostoru.

OP přechodové plochy je zřízeno takto:

- nižší okraje jsou totožné s okrajem FATO, u kruhových FATO se stranou čtverce opsaného FATO a s podélnými stranami vzletových a přibližovacích ploch
- horní okraj je vymezen podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO, popř. od čtverce opsaného kruhové FATO a napojen na přilehlé konce vnějšího okraje přibližovací plochy a vnějšího okraje vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu, resp. přiblížení je 1:1 (100 %) pro denní provoz a 1:2 (50 %) pro noční provoz.

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce **316,56 m n. m.** (zaměřený střed heliportu).

Poznámka:

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. K výjimce z OP může udělit ÚCL ČR souhlas.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení ÚCL ČR.

C) OP světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení (APAPI)

Nadmořská výška vnitřního okraje odpovídá nadmořské výšce středu heliportu (výchozí výška), tj. 316,56 m n. m. Délka vnitřního okraje je rovna šířce bezpečnostní plochy, tj. 47 m. Začátek plochy je 3 m od konce FATO. Oba vnější okraje se rozevírají od osy přiblížení o 10% do vzdálenosti 2 500 m. Sklon plochy je definován jako menší úhel výškového nastavení soustavy APAPI zmenšený o 0,9°. Soustava APAPI je nastavena na standardní sestupový úhel 9,3°, sklon ochranné plochy je pak 14,10 %, tj. 8°.

Poznámka:

Ochranná plocha APAPI slouží k ochraně sestupové roviny indikované světelnou sestupovou soustavou, tzn. k ochraně vrtulníků během konečného přiblížení. Zřizování nových objektů nebo rozšíření existujících objektů zasahujících nad OP je nepřípustné, vyjma případu, kdy na základě letecko-provozního posouzení ÚCL bude nový objekt nebo rozšíření existujícího objektu zakryto jiným existujícím neodstranitelným objektem. Zřizované nové objekty nebo rozšíření existujících objektů mimo ochrannou plochu musí zajistit bezpečný odstup min. 35 ft (10,7 metrů) od osy sestupu vrtulníku v souladu s požadavky nařízení komise (EU) č. 965/2012 a předpisu L 14 Letiště ust. 11. 2. 4. 2.

OP světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení (APAPI) je zobrazeno v příloze B2.

4. Vyhodnocení OP:

Bylo provedeno měření pro vyhodnocení překážek v ochranných pásmech s fotodokumentací.

Všechna dostupná data byla analyzována a výsledky jsou v dále uvedených přílohách. Překážky jsou zejména budovy (části budov), které vystupují nad plochy OP.

Zaměřené překážky jsou rozděleny podle jejich umístění v OP:

Přiblížovací/vzletová plocha 16/34 (noční):

- bod č. 11 – strom 78 m severně od heliportu. Přesahuje OP o 1,18 m. OP APAPI přesahuje o 1,44 m.
- linie mezi body č. 1035-1036 – část parkoviště severně od heliportu. Dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 byly body navýšeny o 5 m. Přesahují OP o 0,17 – 0,75 m. OP APAPI přesahují o 1,24 – 1,84.
- silnice přiléhající k severní části heliportu, která zasahuje částečně i do bezpečnostní plochy heliportu – body č. 1032-1033 (body navýšeny dle Nápravného opatření ÚCL2/2005 o 5m). Přesahují OP o 0,24 – 1,40 m.

Vzletová/přiblížovací plocha 17/35 (noční):

- bod č. 1 – dům (komín) č. p.1107/2 cca 120 m jižně od středu heliportu. Přesahuje o 1,71 m.
- bod č. 2 – stromek 89 m jižně od středu heliportu. Přesahuje OP o 0,43 m.
- bod č. 31 – dům (komín) č. p. 1108/4 cca 90 m jižně od středu heliportu. Přesahuje o 5,35 m.
- bod č. 32 – dopravní značka (parkoviště rezervé). Přesahuje OP o 1,68 m.
- bod č. 1004 – dopravní značka (parkoviště pro zaměstnance). Přesahuje o 1,97 m.
- bod č. 1003 – dopravní značka (zákaz vjezdu). Přesahuje OP o 2,05 m.
- bod č. 1001 – dopravní značka (jednosměrný provoz, zákaz chodců). Přesahuje OP o 2,72 m.
- bod č. 1002 – dopravní značka (parkoviště pro zaměstnance). Přesahuje o 2,76 m.
- bod č. 33 – stromek 37 m jižně od středu heliportu. Přesahuje OP o 2,47 m.
- body č. 27-29 – zeď mezi novým parkovištěm a heliportem. V nejvyšším místě přesahuje OP o 1,42 m.
- silnice přiléhající z jižní strany k heliportu – body č. 1023-1024. Dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 byly body navýšeny o 5 m. V místě bodu č. 1024 přesahuje OP o 2,37 m.

Přechodová plocha (noční):

- bod č. 5 – strom (třešeň) 87 m JJV od středu heliportu. Přesahuje OP o 0,82 m.
- bod č. 25 – lampa 56 m JJV od středu heliportu. Přesahuje OP o 2,02 m
- bod č. 18 – komín plynové kotelny (světlo nahoře). Přesahuje o 0,04 m.
- bod č. 19 – smrk u kotelny. Přesahuje OP o 3,46 m.
- bod č. 20 – smrk u kotelny. Přesahuje OP o 0,79 m.
- bod č. 21 – strom u kotelny. Přesahuje o 1,02 m.
- bod č. 36 – světlo na rohu nástavby budovy A. Přesahuje OP o 4,55 m.
- bod č. 35 – roh nástavby budovy A. Přesahuje o 4,35 m.
- bod č. 34 – světlo na rohu budovy A nejbliž k heliportu. Přesahuje o 3,06 m.
- bod č. 9 – strom 59 m SZ od středu heliportu. OP přechodové plochy penetruje o pouhých 6 cm, OP APAPI o 2,46 m.

OP APAPI

Překážky jsou zejména stromy a komunikace, které vystupují nad plochy OP. Komunikace (silnice, cesty, parkoviště) v OP byly počítány jako překážky vysoké 5 metrů dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06).

Překážky v OP APAPI:

- bod č. 9 – stromy 60 m SSZ od středu heliportu. OP přesahuje o 2,46 m.
- bod č. 11 – strom 78 m severně od heliportu. OP přesahuje o 1,44 m.

- silnice přiléhající k severní části heliportu, která zasahuje částečně i do bezpečnostní plochy heliportu – body č. 1032-1033 (body navýšeny dle Nápravného opatření ÚČL 2/2005 o 5m). Přesahuje OP až o 1,74 m.
- část parkoviště severně od heliportu – body č. 1035 – 1036 (body navýšeny o 5 m). OP přesahují až o 1,84 m.

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP heliportu nemocnice Blansko jsou uvedeny v souřadném systému WGS84 a S-JTSK.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Nadmořská výška paty objektu [m]	Relativní výška objektu [m]	Penetruje	Přechodová plocha denní [m]	Přechodová plocha noční [m]	Přibližovací (vzletová) plocha denní [m]	Přibližovací (vzletová) plocha noční [m]	Ochranná plocha APAPI [m]
1	592815,42	1142732,28	16° 39' 16,25"	49° 21' 40,97"	dům-komín	330,98	320,96	10,02	Ano			-11,01	1,71	
2	592825,29	1142703,51	16° 39' 15,62"	49° 21' 41,87"	stromek	326,11	319,32	6,79	Ano			-8,69	0,43	
3	592800,69	1142680,35	16° 39' 16,70"	49° 21' 42,70"	jabloň	326,97	320,76	6,21	Ne	-17,62	-3,60			
4	592818,94	1142695,63	16° 39' 15,89"	49° 21' 42,14"	jabloň	324,63	319,77	4,86	Ne			-8,20	-0,06	
5	592810,39	1142697,64	16° 39' 16,32"	49° 21' 42,11"	třešeň	327,43	320,38	7,05	Ano	-9,24	0,82			
6	592848,10	1142700,12	16° 39' 14,47"	49° 21' 41,90"	stromek	323,99	316,43	7,56	Ne			-9,98	-1,28	
7	592868,69	1142740,89	16° 39' 13,67"	49° 21' 40,51"	roh budovy A	328,26	313,74	14,52	Ne			-15,92	-2,11	
8	592868,08	1142739,97	16° 39' 13,70"	49° 21' 40,54"	roh budovy A-světlo	328,96	313,74	15,22	Ne			-14,99	-1,29	
9	592871,00	1142566,64	16° 39' 12,64"	49° 21' 46,11"	stromy	323,36	309,71	13,65	Ano	-6,68	0,06			2,46
10	592886,73	1142559,89	16° 39' 11,83"	49° 21' 46,28"	stromy	322,15	309,28	12,87	Ne	-23,17	-8,79			
11	592839,97	1142537,45	16° 39' 14, 1"	49° 21' 47,16"	strom	325,64	310,22	15,42	Ano			-6,72	1,18	1,44
17	592845,11	1142574,22	16° 39' 13,95"	49° 21' 45,96"	stožár se světlem	316,80	312,68	4,12	Ne	-27,02	-13,39	-6,73	-3,24	-2,42
18	592786,66	1142609,63	16° 39' 17, 2"	49° 21' 45, 2"	komín kotelna-světlo	335,05	317,30	17,76	Ano	-18,40	0,04			
19	592800,79	1142606,45	16° 39' 16,31"	49° 21' 45, 7"	smrk	331,40	316,90	14,50	Ano	-7,92	3,46			
20	592789,98	1142637,27	16° 39' 17, 0"	49° 21' 44,12"	smrk	331,97	318,28	13,69	Ano	-13,83	0,79			
21	592796,19	1142633,73	16° 39' 16,68"	49° 21' 44,21"	strom	329,45	318,01	11,44	Ano	-10,84	1,02			
22	592795,98	1142636,76	16° 39' 16,71"	49° 21' 44,12"	strom	327,24	318,10	9,14	Ne	-12,74	-1,03			
23	592802,65	1142636,27	16° 39' 16,37"	49° 21' 44,11"	strom	324,77	317,52	7,25	Ne	-8,72	-0,26			
24	592808,72	1142629,65	16° 39' 16, 4"	49° 21' 44,30"	lampa	322,27	316,43	5,84	Ne	-6,37	-0,33			
25	592813,05	1142664,85	16° 39' 16, 1"	49° 21' 43,15"	lampa	325,62	318,70	6,92	Ano	-5,02	2,02			
26	592796,48	1142647,89	16° 39' 16,74"	49° 21' 43,76"	zeď	320,21	318,74	1,46	Ne	-20,38	-8,36			
27	592822,42	1142648,36	16° 39' 15,46"	49° 21' 43,65"	zeď	320,21	317,06	3,15	Ano	-16,41	-6,38	-0,80	1,42	
28	592830,44	1142648,50	16° 39' 15, 7"	49° 21' 43,62"	zeď	319,70	316,27	3,43	Ano	-15,68	-6,27	-1,35	0,89	
29	592838,76	1142649,45	16° 39' 14,67"	49° 21' 43,56"	zeď	319,20	315,77	3,44	Ano	-15,70	-6,53	-2,10	0,27	
31	592813,49	1142703,78	16° 39' 16,20"	49° 21' 41,90"	dům-komín	331,06	320,26	10,80	Ano			-3,80	5,35	
32	592836,98	1142662,51	16° 39' 14,82"	49° 21' 43,15"	značka	322,24	317,50	4,74	Ano	-25,83	-10,07	-2,32	1,68	
33	592847,05	1142652,09	16° 39' 14,27"	49° 21' 43,45"	strom	321,73	315,81	5,92	Ano	-14,36	-4,59	-0,23	2,47	
34	592868,97	1142655,06	16° 39' 13,21"	49° 21' 43,27"	roh budovy světlo	329,00	313,78	15,23	Ano	-6,32	3,06			
35	592870,56	1142677,98	16° 39' 13,25"	49° 21' 42,53"	roh nástavby	332,20	313,96	18,24	Ano	-6,93	4,35			
36	592869,81	1142696,69	16° 39' 13,39"	49° 21' 41,93"	roh nástavby světlo	332,94	313,86	19,08	Ano	-7,27	4,55			
37	592865,61	1142631,89	16° 39' 13,25"	49° 21' 44, 3"	roh budovy světlo	318,93	313,15	5,77	Ne	-10,78	-4,20			
38	592872,39	1142621,02	16° 39' 12,86"	49° 21' 44,36"	roh nástavby	321,54	312,45	9,09	Ne	-14,83	-4,92			
39	592872,64	1142604,62	16° 39' 12,76"	49° 21' 44,89"	roh nástavby	321,54	312,14	9,39	Ne	-12,90	-3,96			
40	592866,09	1142602,24	16° 39' 13, 7"	49° 21' 44,98"	roh budovy světlo	318,93	312,48	6,45	Ne	-8,77	-3,20			
41	592868,09	1142600,62	16° 39' 12,96"	49° 21' 45, 3"	roh budovy žebřík	319,26	312,42	6,84	Ne	-10,33	-3,81			
43	592841,78	1142550,70	16° 39' 13,99"	49° 21' 46,73"	stožár světlo	319,93	310,72	9,21	Ne			-9,25	-2,94	-2,48
44	592817,29	1142579,73	16° 39' 15,35"	49° 21' 45,88"	WDI světlo	320,94	314,13	6,81	Ne	-9,56	-2,59			
45	592767,10	1142556,76	16° 39' 17,71"	49° 21' 46,79"	modřín	337,61	310,73	26,89	Bod mimo ochranná pásma					
1001	592825,73	1142652,21	16° 39' 15,32"	49° 21' 43,52"	dopr.značka	321,99	318,22	3,77	Ano	-17,86	-6,21	0,01	2,72	
1002	592823,52	1142652,93	16° 39' 15,43"	49° 21' 43,50"	dopr.značka	322,12	318,37	3,75	Ano	-18,81	-6,63	-0,04	2,76	
1003	592821,04	1142660,86	16° 39' 15,60"	49° 21' 43,25"	dopr.značka	322,40	318,62	3,78	Ano	-26,77	-10,47	-1,74	2,05	
1004	592824,73	1142664,00	16° 39' 15,43"	49° 21' 43,14"	dopr.značka	322,71	318,61	4,10	Ano	-28,92	-11,39	-2,22	1,97	
1005	592829,67	1142684,74	16° 39' 15,30"	49° 21' 42,46"	silnice	324,37	319,37	5,00	Ano			-5,74	1,03	
1006	592828,89	1142673,58	16° 39' 15,28"	49° 21' 42,82"	silnice	324,31	319,31	5,00	Ano	-36,05	-14,15	-3,01	2,37	
1007	592827,89	1142661,01	16° 39' 15,26"	49° 21' 43,23"	silnice	324,23	319,23	5,00	Ano	-23,92	-8,12	0,05	3,86	
1008	592828,64	1142657,70	16° 39' 15,21"	49° 21' 43,33"	silnice	324,08	319,08	5,00	Ano	-20,68	-6,58	0,73	4,12	
1009	592814,86	1142657,16	16° 39' 15,88"	49° 21' 43,39"	silnice	319,12	318,69	0,43	Ne	-8,92	-3,18			
1010	592803,54	1142656,95	16° 39' 16,44"	49° 21' 43,44"	silnice	319,11	318,94	0,17	Ne	-20,23	-8,84			
1011	592790,80	1142656,98	16° 39' 17, 7"	49° 21' 43,48"	silnice	319,12	319,12	0,00	Ne	-31,40	-14,42			
1012	592827,06	1142655,12	16° 39' 15,27"	49° 21' 43,42"	silnice	323,95	318,95	5,00	Ano	-18,54	-5,57	1,24	4,32	
1013	592830,14	1142652,84	16° 39' 15,11"	49° 21' 43,48"	silnice	323,53	318,53	5,00	Ano	-16,18	-4,61	1,39	4,18	
1014	592833,95	1142651,51	16° 39' 14,91"	49° 21' 43,51"	silnice	323,08	318,08	5,00	Ano	-14,67	-4,08	1,27	3,90	
1015	592837,90	1142652,45	16° 39' 14,72"	49° 21' 43,47"	silnice	322,61	317,61	5,00	Ano	-15,39	-4,67	0,56	3,31	
1016	592841,04	1142655,43	16° 39' 14,58"	49° 21' 43,36"	silnice	321,95	316,95	5,00	Ano	-18,45	-6,53	-0,84	2,27	
1017	592841,86	1142659,44	16° 39' 14,57"	49° 21' 43,23"	silnice	321,41	316,41	5,00	Ano	-22,80	-8,98	-2,39	1,23	
1018	592905,99	1142644,65	16° 39' 11,32"	49° 21' 43,47"	silnice	310,43	310,43	0,00	Bod mimo ochranná pásma					

1019	592889,67	1142644,65	16° 39' 12,13"	49° 21' 43,54"	silnice	311,27	311,27	0,00	Ne	-43,74	-24,51			
1020	592873,91	1142644,43	16° 39' 12,91"	49° 21' 43,60"	silnice	312,35	312,35	0,00	Ne	-26,87	-15,54			
1021	592860,77	1142644,01	16° 39' 13,55"	49° 21' 43,66"	silnice	313,08	313,06	0,02	Ne	-12,96	-8,22			
1022	592859,72	1142643,79	16° 39' 13,60"	49° 21' 43,67"	silnice	313,19	313,15	0,04	Ne	-11,78	-7,57			
1023	592844,62	1142642,80	16° 39' 14,34"	49° 21' 43,75"	silnice	319,19	314,19	5,00	Ano	-8,16	-2,76	-0,45	1,09	
1024	592829,03	1142642,34	16° 39' 15,11"	49° 21' 43,82"	silnice	320,41	315,41	5,00	Ano	-9,15	-2,65	0,90	2,37	
1025	592815,16	1142642,09	16° 39' 15,79"	49° 21' 43,88"	silnice	316,53	316,51	0,02	Ne	-9,66	-4,85			
1027	592813,05	1142630,62	16° 39' 15,83"	49° 21' 44,25"	silnice	316,34	316,30	0,04	Ne	-7,87	-4,05			
1028	592813,29	1142618,73	16° 39' 15,76"	49° 21' 44,64"	silnice	315,90	315,87	0,03	Ne	-10,11	-5,38			
1029	592813,38	1142602,51	16° 39' 15,67"	49° 21' 45,16"	silnice	314,99	314,96	0,03	Ne	-11,73	-6,65			
1030	592813,71	1142594,33	16° 39' 15,61"	49° 21' 45,42"	silnice	314,54	314,54	0,00	Ne	-11,82	-6,92			
1031	592813,75	1142594,00	16° 39' 15,60"	49° 21' 45,43"	silnice	314,55	314,55	0,00	Ne	-11,77	-6,89			
1032	592830,20	1142594,14	16° 39' 14,79"	49° 21' 45,37"	silnice	318,67	313,67	5,00	Ano	-5,27	-1,58	0,69	1,40	1,74
1033	592847,54	1142594,35	16° 39' 13,94"	49° 21' 45,30"	silnice	317,86	312,86	5,00	Ano	-5,82	-2,26	-0,81	0,24	0,54
1034	592866,83	1142594,20	16° 39' 12,99"	49° 21' 45,24"	silnice	312,17	312,10	0,07	Ne	-15,69	-10,04			
1035	592839,20	1142589,18	16° 39' 14,32"	49° 21' 45,50"	parkoviště	318,24	313,24	5,00	Ano	-10,64	-4,48	-1,35	0,17	1,24
1036	592827,57	1142588,23	16° 39' 14,89"	49° 21' 45,57"	parkoviště	318,69	313,69	5,00	Ano	-11,17	-4,52	-0,64	0,75	1,84
1037	592818,50	1142588,18	16° 39' 15,34"	49° 21' 45,60"	parkoviště	314,11	314,11	0,00	Ne	-12,95	-7,70			
1038	592808,89	1142587,95	16° 39' 15,81"	49° 21' 45,64"	parkoviště	314,71	314,71	0,00	Ne	-16,46	-9,15			
1039	592805,47	1142582,45	16° 39' 15,95"	49° 21' 45,83"	parkoviště	314,66	314,66	0,00	Ne	-21,04	-11,47			
1040	592804,24	1142574,89	16° 39' 15,97"	49° 21' 46, 8"	parkoviště	314,23	314,23	0,00	Ne	-29,03	-15,68			
1041	592814,65	1142570,43	16° 39' 15,43"	49° 21' 46,19"	parkoviště	313,67	313,65	0,02	Ne	-21,90	-12,39			
1042	592819,38	1142567,85	16° 39' 15,19"	49° 21' 46,25"	parkoviště	313,45	313,44	0,01	Ne	-18,23	-10,67			
1043	592823,19	1142568,01	16° 39' 15, 0"	49° 21' 46,23"	parkoviště	313,31	313,31	0,00	Ne	-14,64	-8,95			-6,25
1044	592825,04	1142565,66	16° 39' 14,90"	49° 21' 46,30"	parkoviště	313,28	313,28	0,00	Ne	-13,51	-8,40			-6,65
1045	592834,33	1142565,26	16° 39' 14,44"	49° 21' 46,28"	parkoviště	317,98	312,98	5,00	Ne	-34,83	-16,70	-7,29	-2,94	-2,23
1046	592834,88	1142566,13	16° 39' 14,41"	49° 21' 46,25"	parkoviště	318,03	313,03	5,00	Ne	-33,91	-16,22	-7,05	-2,79	-2,07
1047	592839,32	1142567,70	16° 39' 14,20"	49° 21' 46,19"	parkoviště	317,93	312,93	5,00	Ne	-32,43	-15,53	-6,95	-2,79	-2,06
1048	592839,67	1142574,13	16° 39' 14,22"	49° 21' 45,98"	parkoviště	318,03	313,03	5,00	Ne	-25,90	-12,21	-5,29	-1,91	-1,07
1049	592839,57	1142580,59	16° 39' 14,26"	49° 21' 45,77"	parkoviště	318,12	313,12	5,00	Ne	-19,35	-8,89	-3,60	-1,02	-0,08
1050	592815,04	1142588,71	16° 39' 15,51"	49° 21' 45,60"	dopr.značka	317,17	314,33	2,84	Ne	-12,24	-5,82			
1051	592808,86	1142588,99	16° 39' 15,82"	49° 21' 45,61"	tyč pro dopr.značku	317,34	314,77	2,57	Ne	-13,86	-6,54			
1019	592889,67	1142644,65	16° 39' 12,13"	49° 21' 43,54"	silnice	311,27	311,27	0,00	Ne	-43,74	-24,51			
1020	592873,91	1142644,43	16° 39' 12,91"	49° 21' 43,60"	silnice	312,35	312,35	0,00	Ne	-26,87	-15,54			
1021	592860,77	1142644,01	16° 39' 13,55"	49° 21' 43,66"	silnice	313,08	313,06	0,02	Ne	-12,96	-8,22			
1022	592859,72	1142643,79	16° 39' 13,60"	49° 21' 43,67"	silnice	313,19	313,15	0,04	Ne	-11,78	-7,57			
1023	592844,62	1142642,80	16° 39' 14,34"	49° 21' 43,75"	silnice	319,19	314,19	5,00	Ano	-8,16	-2,76	-0,45	1,09	
1024	592829,03	1142642,34	16° 39' 15,11"	49° 21' 43,82"	silnice	320,41	315,41	5,00	Ano	-9,15	-2,65	0,90	2,37	
1025	592815,16	1142642,09	16° 39' 15,79"	49° 21' 43,88"	silnice	316,53	316,51	0,02	Ne	-9,66	-4,85			
1027	592813,05	1142630,62	16° 39' 15,83"	49° 21' 44,25"	silnice	316,34	316,30	0,04	Ne	-7,87	-4,05			
1028	592813,29	1142618,73	16° 39' 15,76"	49° 21' 44,64"	silnice	315,90	315,87	0,03	Ne	-10,11	-5,38			
1029	592813,38	1142602,51	16° 39' 15,67"	49° 21' 45,16"	silnice	314,99	314,96	0,03	Ne	-11,73	-6,65			
1030	592813,71	1142594,33	16° 39' 15,61"	49° 21' 45,42"	silnice	314,54	314,54	0,00	Ne	-11,82	-6,92			
1031	592813,75	1142594,00	16° 39' 15,60"	49° 21' 45,43"	silnice	314,55	314,55	0,00	Ne	-11,77	-6,89			
1032	592830,20	1142594,14	16° 39' 14,79"	49° 21' 45,37"	silnice	318,67	313,67	5,00	Ano	-5,27	-1,58	0,69	1,40	1,74
1033	592847,54	1142594,35	16° 39' 13,94"	49° 21' 45,30"	silnice	317,86	312,86	5,00	Ano	-5,82	-2,26	-0,81	0,24	0,54
1034	592866,83	1142594,20	16° 39' 12,99"	49° 21' 45,24"	silnice	312,17	312,10	0,07	Ne	-15,69	-10,04			
1035	592839,20	1142589,18	16° 39' 14,32"	49° 21' 45,50"	parkoviště	318,24	313,24	5,00	Ano	-10,64	-4,48	-1,35	0,17	1,24
1036	592827,57	1142588,23	16° 39' 14,89"	49° 21' 45,57"	parkoviště	318,69	313,69	5,00	Ano	-11,17	-4,52	-0,64	0,75	1,84
1037	592818,50	1142588,18	16° 39' 15,34"	49° 21' 45,60"	parkoviště	314,11	314,11	0,00	Ne	-12,95	-7,70			
1038	592808,89	1142587,95	16° 39' 15,81"	49° 21' 45,64"	parkoviště	314,71	314,71	0,00	Ne	-16,46	-9,15			
1039	592805,47	1142582,45	16° 39' 15,95"	49° 21' 45,83"	parkoviště	314,66	314,66	0,00	Ne	-21,04	-11,47			
1040	592804,24	1142574,89	16° 39' 15,97"	49° 21' 46, 8"	parkoviště	314,23	314,23	0,00	Ne	-29,03	-15,68			
1041	592814,65	1142570,43	16° 39' 15,43"	49° 21' 46,19"	parkoviště	313,67	313,65	0,02	Ne	-21,90	-12,39			
1042	592819,38	1142567,85	16° 39' 15,19"	49° 21' 46,25"	parkoviště	313,45	313,44	0,01	Ne	-18,23	-10,67			
1043	592823,19	1142568,01	16° 39' 15, 0"	49° 21' 46,23"	parkoviště	313,31	313,31	0,00	Ne	-14,64	-8,95			-6,25
1044	592825,04	1142565,66	16° 39' 14,90"	49° 21' 46,30"	parkoviště	313,28	313,28	0,00	Ne	-13,51	-8,40			-6,65
1045	592834,33	1142565,26	16° 39' 14,44"	49° 21' 46,28"	parkoviště	317,98	312,98	5,00	Ne	-34,83	-16,70	-7,29	-2,94	-2,23
1046	592834,88	1142566,13	16° 39' 14,41"	49° 21' 46,25"	parkoviště	318,03	313,03	5,00	Ne	-33,91	-16,22	-7,05	-2,79	-2,07
1047	592839,32	1142567,70	16° 39' 14,20"	49° 21' 46,19"	parkoviště	317,93	312,93	5,00	Ne	-32,43	-15,53	-6,95	-2,79	-2,06
1048	592839,67	1142574,13	16° 39' 14,22"	49° 21' 45,98"	parkoviště	318,03	313,03	5,00	Ne	-25,90	-12,21	-5,29	-1,91	-1,07
1049	592839,57	1142580,59	16° 39' 14,26"	49° 21' 45,77"	parkoviště	318,12	313,12	5,00	Ne	-19,35	-8,89	-3,60	-1,02	-0,08
1050	592815,04	1142588,71	16° 39' 15,51"	49° 21' 45,60"	dopr.značka	317,17	314,33	2,84	Ne	-12,24	-5,82			
1051	592808,86	1142588,99	16° 39' 15,82"	49° 21' 45,61"	tyč pro dopr.značku	317,34	314,77	2,57	Ne	-13,86	-6,54			

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu ZZS Jihomoravského kraje, p. o., Kamenice 798/1d, 625 00 Brno Bohunice, IČO 00346292 pro zřízení ochranných pásem heliportu Blansko a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných

pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14 letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgán územního plánování, na jehož území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Městský úřad Blansko – odbor stavební úřad

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčenému orgánu zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil dotčený orgán následovně:

- Městský úřad Blansko – odbor stavební úřad, ze dne 2.3.2023 sp. Zn SMBK-11052/2023-SÚ/Ře, č.j. MBK 11861/2023/Ře tak, že předcházejícím kolaudačním rozhodnutím o povolení provozu a užívání stavby „Zdravotnická záchranná služba Blansko-heliport“ bylo převzato ochranné pásmo do koordinačního výkresu platného Územního plánu Blansko jako platný limit využití území a po nabytí účinnosti projednávaného OOP budou zohledněny stávající údaje

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Blansko, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídě výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 12. 8. 2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem heliportu Blansko ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona

o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. B1 - Ochranná pásma a výškové překážky
 2. B1a - Ochranná pásma a výškové překážky
 3. B2 - OP APAPI Blansko

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na internetových stránkách výše uvedeného úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 15. 03. 2023

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

ZZS Jihomoravského kraje, příspěvková organizace (IDDS: **rv5mvri**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- *Městský úřad Blansko – odbor stavební úřad* (IDDS: **ecmb355**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčené obce a městské části:

- Město Blansko (IDDS: **ecmb355**)
- Obec Ráječko (IDDS: **fh7bg7p**)