

# **Průzkum EASA 2023**

Identifikace vysoce rizikových nebezpečí/ohrožení  
v oblasti CAMO

Praha 16.2.2023

Připravil: Jaromír Lank-ved. ÚDR

## Požadavek:

Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 Část CAMO

### CAMO.A.200 Systém řízení

- a) Organizace vytvoří, realizuje a udržuje systém řízení, jehož součástí jsou:
- - 
  - 3) **určení činností organizace, které mohou představovat ohrožení bezpečnosti letectví**, jejich vyhodnocení a řízení souvisejících rizik, včetně opatření ke zmírnění těchto rizik a ověřování jejich účinnosti;

## **Definice:**

( ICAO-Safety Management Manual )

***Hazard.*** A condition or an object with the potential to cause or contribute to an aircraft incident or accident.

***Nebezpečí/ohrožení.*** Okolnost nebo věc s potenciálem způsobit nebo přispět k mimořádné události nebo nehodě letadla

*Jak tedy určit/identifikovat činnosti organizace CAMO, které mohou představovat ohrožení bezpečnosti letectví ?*

*Řešení je tedy v odpovědích na otázku:*

*„Co způsobilo nebo přispělo (reaktivní přístup) nebo co by mohlo způsobit nebo přispět (proaktivní přístup) k mimořádné události nebo nehodě letadla ?“*

## **Zdroje dat pro určování ohrožení např. :**

- a) vyšetřování nehod nebo incidentů (web UZPLN, letecké katastrofy apod.);
- b) hlášení událostí (web UZPLN );
- c) záznamy pokračující letové způsobilosti ( AD, modifikace, limitované celky apod. );
- d) sledování provozních událostí ( poruchy, nouzové přistání apod. );
- e) inspekce, audity (interní, ÚCL, EASA), průzkumy;

Apod.

## ***Fakta z průzkumu EASA 2023:***

- Osloveno bylo 37 organizací oprávněných dle Part CAMO
- Odpovědělo 19
- 7 organizací neidentifikovalo žádné ohrožení s vysokým rizikem
- Některé organizace uvádějí ohrožení z oblasti provozu nebo údržby

# Závěr

Z uvedených faktů vyplývá:

- I když byl průzkum nepovinný, z výsledků nevyzařuje příliš dobrá vůle organizací CAMO spolupracovat s ÚCL/EASA na této problematice
- Identifikovaná nebezpečí v CAMO (pokud vůbec nějaké identifikovaná jsou) jsou smíchávána s nebezpečím v jiných oblastech (údržba, provoz)
- Organizace CAMO se nevěnují identifikaci nebezpečí s vysokým bezpečnostním rizikem (ve vyhodnocovacím metrixu se pohybují v zelených polích)
- Ve velké většině organizací CAMO je SMS neefektivní
- V dotazníku bylo zmíněno, že některá CAMO budou později přímo oslovena EASA
- Organizace CAMO musí počítat s tím, že mohou být vybrány jako „undertakings“ při standardizační inspekci EASA na ÚCL