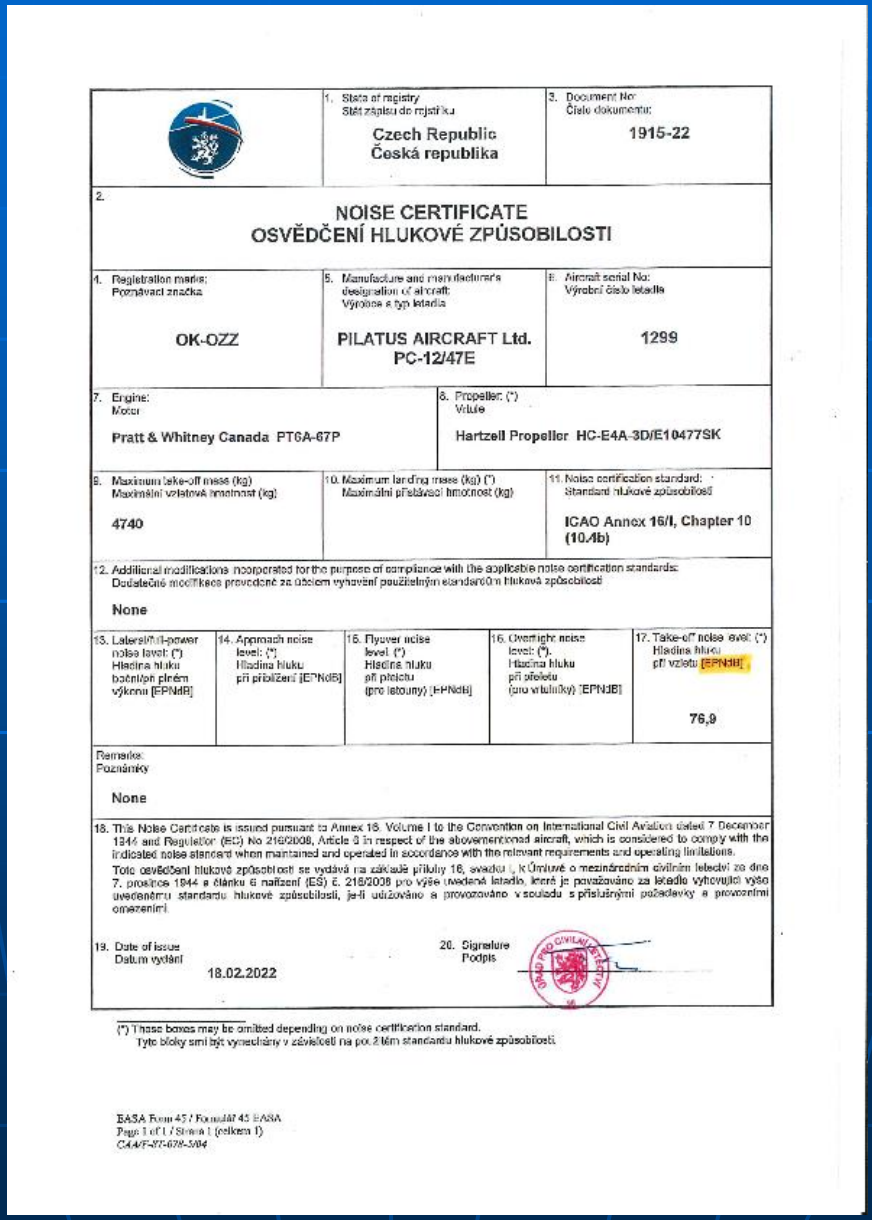
Vydávání OHZ jednotky hluku

OHZ

- EASA upozornila ÚCL na skutečnost, že na některých OHZ vydávaných v minulosti jsou chybně uvedeny jednotky hluku
- Na základě tohoto upozornění byl změněn formulář pro OHZ

OHZ vydávaná do teď



	1. State of registry / Stát zápisu do rejstříku: **Czech Republic / Česká republika**	3. Document No: / Číslo dokumentu: **1915-22**

2.

NOISE CERTIFICATE
OSVĚDČENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI

4. Registration marks: / Poznávací značka	5. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft: / Výrobce a typ letadla	6. Aircraft serial No: / Výrobní číslo letadla
OK-OZZ	**PILATUS AIRCRAFT Ltd. PC-12/47E**	**1299**

7. Engine: / Motor	8. Propeller: (*) / Vrtule
Pratt & Whitney Canada PT6A-67P	**Hartzell Propeller HC-E4A-3D/E10477SK**

9. Maximum take-off mass (kg) / Maximální vzletová hmotnost (kg)	10. Maximum landing mass (kg) (*) / Maximální přistávací hmotnost (kg)	11. Noise certification standard: / Standard hlukové způsobilosti
4740		**ICAO Annex 16/I, Chapter 10 (10.4b)**

12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards: / Dodatečné modifikace provedené za účelem vyhovění použitelným standardům hlukové způsobilosti

None

13. Lateral(full-power noise level: (*) / Hladina hluku bočním(při plném výkonu [EPNdB]	14. Approach noise level: (*) / Hladina hluku při přiblížení [EPNdB]	15. Flyover noise level (*) / Hladina hluku při přeletu (pro letouny) [EPNdB]	16. Overflight noise level: (*). / Hladina hluku při přeletu (pro vrtulníky) [EPNdB]	17. Take-off noise level: (*) / Hladina hluku při vzletu [EPNdB]
				76,9

Remarks: / Poznámky

None

18. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 9 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.
Toto osvědčení hlukové způsobilosti se vydává na základě přílohy 16, svazku I, k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a článku 9 nařízení (ES) č. 216/2008 pro výše uvedené letadlo, které je považováno za letadlo vyhovující výše uvedenému standardu hlukové způsobilosti, je-li udržováno a provozováno v souladu s příslušnými požadavky a provozními omezeními.

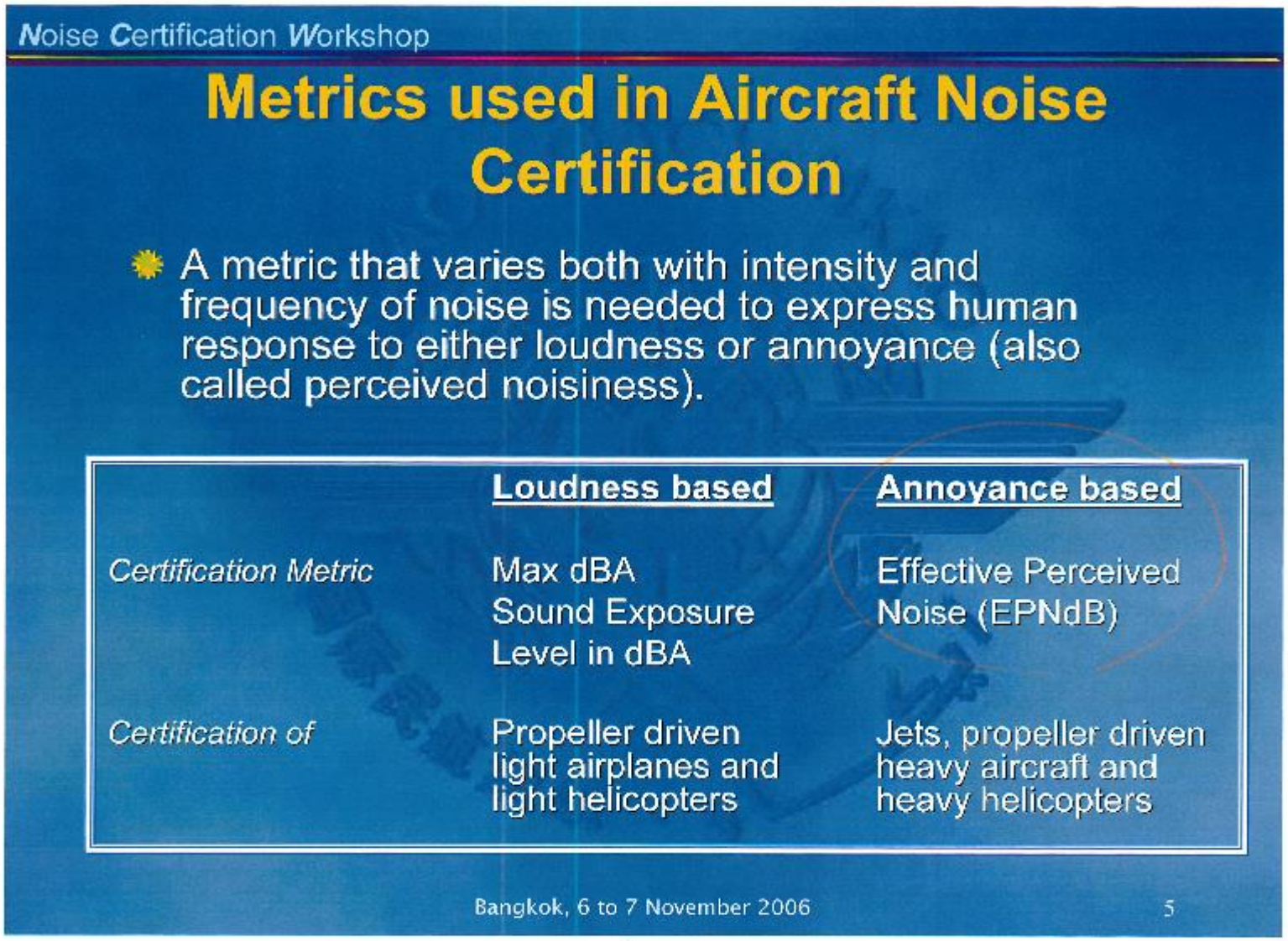
19. Date of issue / Datum vydání: **18.02.2022**

20. Signature / Podpis

(*) These boxes may be omitted depending on noise certification standard.
Tyto bloky smí být vynechány v závislosti na použitém standardu hlukové způsobilosti.

EASA Form 45 / Formulář 45 EASA
Page 1 of 1 / Strana 1 (celkem 1)
CAA/F-072-078-5/04

Dvoje jednotky podle druhů letadel



Kdy použít jaké jednotky

ANNEX 16 — VOLUME I	Category of Aircraft	Noise Level Unit
CHAPTER 2.	SUBSONIC JET AEROPLANES — Application for Type Certificate submitted before 6 October 1977	EPNdB
CHAPTER 3.	SUBSONIC JET AEROPLANES — Application for Type Certificate submitted on or after 6 October 1977 and before 1 January 2006	EPNdB
	PROPELLER-DRIVEN AEROPLANES OVER 8 618 kg — Application for Type Certificate submitted on or after 1 January 1985 and before 1 January 2006	EPNdB
CHAPTER 4.	SUBSONIC JET AEROPLANES AND PROPELLER-DRIVEN AEROPLANES WITH MAXIMUM CERTIFICATED TAKE-OFF MASS 55 000 kg AND OVER — Application for Type Certificate submitted on or after 1 January 2006 and before 31 December 2017	EPNdB
	SUBSONIC JET AEROPLANES WITH MAXIMUM CERTIFICATED TAKE-OFF MASS LESS THAN 55 000 kg — Application for Type Certificate submitted on or after 1 January 2006 and before 31 December 2020	EPNdB
	PROPELLER-DRIVEN AEROPLANES WITH MAXIMUM CERTIFICATED TAKE-OFF MASS OVER 8 618 kg AND LESS THAN 55 000 kg — Application for Type Certificate submitted on or after 1 January 2006 and before 31 December 2020	EPNdB
CHAPTER 5.	PROPELLER-DRIVEN AEROPLANES OVER 8 618 kg — Application for Type Certificate submitted before 1 January 1985	EPNdB
CHAPTER 6.	PROPELLER-DRIVEN AEROPLANES NOT EXCEEDING 8 618 kg — Application for Type Certificate submitted before 17 November 1988	dB(A)
CHAPTER 7.	PROPELLER-DRIVEN STOL AEROPLANES	EPNdB
CHAPTER 8.	HELICOPTERS	EPNdB
CHAPTER 9.	INSTALLED AUXILIARY POWER UNITS (APU) AND ASSOCIATED AIRCRAFT SYSTEMS DURING GROUND OPERATIONS	dB(A)
CHAPTER 10.	PROPELLER-DRIVEN AEROPLANES NOT EXCEEDING 8 618 kg — Application for Type Certificate or Certification of Derived Version submitted on or after 17 November 1988	dB(A)
CHAPTER 11.	HELICOPTERS NOT EXCEEDING 3 175 kg MAXIMUM CERTIFICATED TAKE-OFF MASS	dB(A)
CHAPTER 12.	SUPERSONIC AEROPLANES	EPNdB
CHAPTER 13.	TILT-ROTORS	EPNdB
CHAPTER 14.	SUBSONIC JET AEROPLANES AND PROPELLER-DRIVEN AEROPLANES WITH MAXIMUM CERTIFICATED TAKE-OFF MASS 55 000 kg AND OVER — Application for Type Certificate submitted on or after 31 December 2017	EPNdB
	SUBSONIC JET AEROPLANES WITH MAXIMUM CERTIFICATED TAKE-OFF MASS LESS THAN 55 000 kg — Application for Type Certificate submitted on or after 31 December 2020	EPNdB
	PROPELLER-DRIVEN AEROPLANES WITH MAXIMUM CERTIFICATED TAKE-OFF MASS OVER 8 618 kg AND LESS THAN 55 000 kg — Application for Type Certificate submitted on or after 31 December 2020	EPNdB

Nový vzor

	1. State of registry Stát zápisu do rejstříku **Czech Republic** **Česká republika**	3. Document No: Číslo dokumentu: **1915-22**

2.

NOISE CERTIFICATE
OSVĚDČENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI

4. Registration marks: Poznávací značka	5. Manufacture and manufacturer's designation of aircraft: Výrobce a typ letadla	6. Aircraft serial No: Výrobní číslo letadla
OK-OZZ	**PILATUS AIRCRAFT Ltd.** **PC-12/47E**	**1299**

7. Engine: Motor	8. Propeller: (*) Vrtule
Pratt and Whitney Canada PT6A-67P	**Hartzell Propeller HC-E4A-3D/E10477SK**

9. Maximum take-off mass (kg) Maximální vzletová hmotnost (kg)	10. Maximum landing mass (kg) (*) Maximální přistávací hmotnost (kg)	11. Noise certification standard: Standard hlukové způsobilosti
4740		**ICAO Annex 16/I, Chapter 10 (10.4b)**

12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:
Dodatečné modifikace provedené za účelem vyhovění použitelným standardům hlukové způsobilosti

None

13. Lateral/full-power noise level: (*) Hladina hluku boční/při plném výkonu	14. Approach noise level: (*) Hladina hluku při přiblížení	15. Flyover noise level: (*) Hladina hluku při přeletu (pro letouny)	16. Overflight noise level: (*). Hladina hluku při přeletu (pro vrtulníky)	17. Take-off noise level: (*) Hladina hluku při vzletu
				76,9 dB(A)

Remarks:
Poznámky

None

18. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.
Toto osvědčení hlukové způsobilosti se vydává na základě přílohy 16, svazku I, k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a článku 6 nařízení (ES) č. 216/2008 pro výše uvedené letadlo, které je považováno za letadlo vyhovující výše uvedenému standardu hlukové způsobilosti, je-li udržováno a provozováno v souladu s příslušnými požadavky a provozními omezeními.

19. Date of issue
Datum vydání
02.09.2022

20. Signature
Podpis
.....

(*) These boxes may be omitted depending on noise certification standard.
Tyto bloky smí být vynechány v závislosti na použitém standardu hlukové způsobilosti.

Náprava

- ÚCL je připraven převydat bezplatně postupně všechna chybně vydaná OHZ